

Transporte XXI

LIBRO BLANCO

TRANSPORTE POR
CARRETERA
Y OPERADORES
LOGÍSTICOS

EN ESPAÑA



EDICIÓN 2024



Fundación Corell

Movilidad, Medio Ambiente y Seguridad



fundacioncorell.es



FORJANDO EL FUTURO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Más de 25 años trabajando para aportar soluciones, alternativas y propuestas de valor que contribuyan a cimentar las bases de la nueva movilidad



#LosCincoRadiosDeLaMovilidad
#OrientaciónaFuturo

SUMARIO

Transporte XXI

Fundador

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

Dirección Técnica

Jose Angel Calvo

Dirección Comercial

Clara Bouza

Diseño Gráfico

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

InvestigaciónDepartamento de Documentación
de Transporte XXI**Preimpresión**Grupo XXI
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

Imprime

Gráficas Eujoa SA

Depósito Legal

BI-708-92

Prohibida la reproducción total o parcial
sin autorización expresa del editor.
Todos los derechos reservados.

	Página
Opinión. Alfonso Alday	2
Opinión. Marcos Basante	4
Opinión. Francisco Aranda	6
Opinión. Ovidio de la Roza	6
Metodología	10
Glosario de ratios financieros	12
ANÁLISIS	13
TRANSPORTE POR CARRETERA	57
Ventas	58
Balance y cuenta de PyG	62
Rentabilidad	68
Empleo	72
Especialidades	74
Otras especialidades	78
Transporte frigorífico	82
Transporte en cisternas	86
Transporte de contenedores	90
Portavehículos	94
Comunidades autónomas	98
Ranking por comunidad autónoma	101
TOP 1000 . Ranking por ventas 2022	104
OPERADORES LOGÍSTICOS	145
Ventas	146
Balance y cuenta de PyG	150
Rentabilidad	158
Empleo	160
Comunidades autónomas	162
Ranking por comunidad autónoma	165
TOP 200 . Ranking por ventas 2022	168
GRUPOS EMPRESARIALES	177
Ranking de grupos empresariales de transporte por carretera	178
Ranking de grupos empresariales logísticos	180
Grupos empresariales y sus participadas	184
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	189

OPINIÓN

Alfonso Alday

2022, UN AÑO ATÍPICO

Tiene en sus manos una nueva edición del Libro Blanco del Transporte por Carretera y Operadores Logísticos. Aunque el Departamento de Documentación de Transporte XXI analiza estas especialidades desde 2006, es el segundo informe presentado de forma conjunta, tras decidir el pasado año fusionar las dos especialidades, cada vez más entrelazadas entre sí, en un único documento. Eso sí, el objetivo es el mismo. No varía. Se trata de aportar transparencia y presentar un completo informe para conocer de primera mano la realidad de este sector estratégico, termómetro de la actividad económica global.

Este Libro proporciona un texto único en el mercado, que analiza y compara millones de datos económicos e indicadores financieros. Y es la “verdad más absoluta”. El análisis parte de los datos extraídos de los balances de 2022 presentados por las empresas en los registros mercantiles correspondientes, últimos disponibles, que posteriormente son procesados por el equipo de Transporte XXI. Un trabajo ímprobo, que pone la lupa sobre el sector.

Poco más que decir sin empezar a destripar el informe, más allá de lo que es un secreto a voces. Las empresas de carretera y los operadores logísticos mueven los hilos del transporte: concentran más de la mitad de las ventas conjuntas del sector en España.

Los resultados en el difícil 2022 arrojan cifras positivas. Pero no hay que olvidar que se trata de un año atípico, marcado por el inicio de la guerra en Ucrania, que disparó el precio del combustible e impactó de lleno en las cadenas de suministro. En la ecuación, se sumó la desaceleración del consumo por la inflación. Una situación crítica que llevó al Gobierno a presentar a lo largo de dicho ejercicio varios paquetes de ayudas directas dirigidos a las empresas de transporte por carretera, con el objetivo de asegurar su viabilidad. Unas subvenciones que se han dejado notar en las cuentas de explotación. ¿Cuánto? ¿Cómo?, junto a las principales claves de la evolución del transporte por carretera y operadores logísticos, en las siguientes páginas.

El informe también da pinceladas de lo que le puede deparar al sector después de 2022, en atención a distintos indicadores básicos, como la evolución de la actividad, en términos de toneladas-kilómetro y toneladas, el comercio exterior español o la curva del PIB. Pero eso será ya material para la siguiente edición. De momento, disfruten con la lectura de este Libro y gracias a todos los actores del transporte y la logística. En pleno proceso de transformación digital, automatización e inteligencia artificial, no hay que perder de vista que las personas son las que mueven el transporte, que, a su vez, hace posible que el mundo no se pare. Ya se pudo comprobar durante la pandemia. Sin estos profesionales, este trabajo no sería posible. Por ello, muchas gracias.

Director de Transporte XXI

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



OPINIÓN



Marcos Basante

RESILIENCIA E INNOVACIÓN: EL TRANSPORTE POR CARRETERA CAMBIA DE MARCHA

El transporte pesado de mercancías por carretera ha sido, históricamente, el pulso y el espejo de la economía a gran escala, revelando no sólo la salud de los mercados internos, sino también la intensidad y la naturaleza de los intercambios comerciales internacionales. Su relevancia trasciende su aparente funcionalidad logística para convertirse en un termómetro de la actividad económica global.

En esta nueva edición del informe que Transporte XXI nos brinda año tras año contamos con un espacio privilegiado para analizar la trayectoria de este sector durante 2022, un periodo marcado por desafíos sin precedentes, con la perspectiva de años anteriores. Una buena oportunidad para reflexionar sobre los retos y oportunidades que se perfilan en el horizonte.

El año 2022 estuvo definido por una concatenación de eventos que impactaron de manera directa en el sector del transporte por carretera. La recuperación pospandemia se vio ensombrecida por las tensiones geopolíticas, especialmente la invasión de Ucrania por parte del ejército ruso, que generaron una cadena de repercusiones económicas globales, incluyendo el incremento en los precios de los combustibles y la interrupción de las cadenas de suministro. Un panorama nada halagüeño al que se sumó una desaceleración económica generalizada, provocada por la inflación y la incertidumbre, que mermó la demanda en numerosos sectores.

Tampoco puedo olvidar los frutos que en el ámbito nacional brotaron, en forma de nuevas regulaciones, de las negociaciones entre el CNTC y el Gobierno a través del Ministerio de Transportes, enfocadas a mejorar las condiciones de los conductores profesionales y la viabilidad económico-financiera de las empresas españolas del sector para las que este contexto de inestabilidad representó un reto mayúsculo. La escalada en los costes operativos, especialmente los relacionados con el carburante, y la fluctuante demanda pusieron a prueba su resiliencia. Sin embargo, estas adversidades también propiciaron la innovación y la búsqueda de fórmulas más eficientes; desde la optimización de rutas hasta la inversión en flotas más sostenibles y tecnológicamente avanzadas, sobre todo en el segmento de empresas de medio y gran tamaño, tan escasas, por otra parte, en el tejido empresarial de nuestro sector.

2022 y 2023 han sido, además, años marcados por una maratón de fusiones y adquisiciones. Operaciones llamativas y prometedoras que indican una clara tendencia de concentración en el mercado, fundamentalmente a través de la inyección de capital procedente de fondos de inversión extranjeros o mediante adquisiciones estratégicas por parte de empresas españolas líderes en el sector. En 2023 la situación se complicó aún más con el declive de la actividad económica en gran parte de los países donde operan nuestras flotas. Un frenazo económico que llevó al transporte internacional por carretera a registrar caídas superiores al 19% en el cuarto trimestre de dicho año. Un escenario ante el que nuestras compañías transportistas se vieron obligadas a reevaluar y, en muchos casos, a reinventar sus estrategias operativas y comerciales para mantenerse a flote y continuar siendo competitivas.

Hoy día, el transporte por carretera en España se encuentra en un punto de inflexión; enfrentando retos que representan, a la vez, una oportunidad para redefinir su rol en la economía nacional e internacional. La transición energética emerge como uno de sus desafíos más significativos, impulsada por la creciente presión regulatoria y la demanda de la sociedad por prácticas más responsables con el medio ambiente. La digitalización es otra de las metas del sector, cada vez más consciente de la necesidad de invertir en soluciones digitales para optimizar su eficiencia y transparencia. En este escenario de retos no podría faltar el que, quizás, más preocupa a los operadores de transporte: la escasez de conductores profesionales. La falta de relevo generacional en esta profesión tan estratégica está alcanzando los tintes de urgencia de los que venimos advirtiendo sin que, hasta la fecha, se implementen medidas público-privadas efectivas para combatirlo.

El futuro del transporte de mercancías por carretera debe construirse sobre los pilares de la adaptabilidad y la innovación. La capacidad para anticiparse a las tendencias, la adopción de nuevas tecnologías y la flexibilidad de respuesta ante los cambios en el entorno económico y legislativo son clave para la supervivencia y prosperidad de nuestras empresas transportistas. La consolidación de alianzas estratégicas, tanto en clave nacional como internacional, también se antoja fundamental para asegurar la fluidez de las cadenas de suministro y acceder a nuevos mercados.

Este Libro Blanco nos acerca los resultados económicos de las empresas del sector durante 2022. Un año desafiante y de transformación para el transporte pesado de mercancías por carretera en nuestro país. Un año en el que las compañías transportistas patrias volvieron a demostrar su capacidad para navegar en aguas turbulentas, adaptándose y evolucionando ante las adversidades. Un año en el que, de nuevo, nos sentimos orgullosos de ellas.

En lo grande
y en lo pequeño



CONECTAMOS
valenciaport

OPINIÓN



Francisco Aranda

EXPECTATIVAS SUPERADAS

Pese a que el 2022 estuvo marcado por la incertidumbre económica y por una inútil convocatoria de paro, podemos decir que fue un año razonablemente bueno para las empresas de nuestro sector. Se superaron las expectativas de ventas a pesar de los distintos problemas a los que tuvieron que hacer frente (el estallido del conflicto bélico entre Rusia y Ucrania, la crisis de los precios de los combustibles, los elevados costes energéticos, la espiral inflacionista...), aunque también es cierto que se incrementaron los costes debido a la alta inflación.

Aunque afrontamos con éxito esta coyuntura desfavorable, sí que detectamos un frenazo en el consumo y un ligero estancamiento en nuestra actividad, con unas operaciones vinculadas al *Black Friday* y la Navidad muy parecidas a las del año anterior. Pese a ello, nuestro sector cerró el año aportando al mercado laboral más de un millón de trabajadores afiliados, una tendencia en la creación de empleo que afortunadamente se mantuvo también el pasado año.

El 2023 arrancó con mucha incertidumbre, debido a la inflación y a la subida de los tipos de interés. Pese a ello, el consumo mantuvo unas cifras de venta positivas a cierre de año para el sector. Tomando como termómetro el comercio electrónico y las entregas que se hicieron a particulares, las empresas gestionaron un 6,8% más de envíos que en el mismo periodo de 2022. No obstante, la complicada coyuntura económica impidió la consolidación de los puestos de trabajo en el sector, que cerró el 2023 con un total de 1.144.900 ocupados, lo que supone un descenso del 0,25% respecto al cierre de 2022. En cualquier caso, continuamos siendo uno de los sectores más empleadores de nuestro país.

Sin embargo, la composición del crecimiento puso de manifiesto la falta de vigor de la inversión empresarial, frente al gasto público, que siguió siendo el motor de la demanda interna. Además, la notable creación de empleo en 2023 fue superior al crecimiento del PIB, lo que dio lugar a una caída de la productividad. Por su parte, el coste laboral unitario aceleró su ritmo de crecimiento hasta rozar el 6% de promedio anual en 2023.

De cara a 2024 son diversos los indicadores macro que nos hacen advertir de un estancamiento en la curva de crecimiento del empleo. Nos encontramos ante un escenario económico global difícil que se complica en el tablero nacional, con un importante incremento de costes, unas cotizaciones sociales por las nubes y más rigidez laboral. Todo ello ha mermado la capacidad de las empresas para acometer inversiones y generar empleo.

Además, las nuevas medidas adoptadas por el Ministerio de Trabajo parecen tener el único objetivo de castigar la deteriorada productividad empresarial de nuestro país, que se ha desplomado un 7,3% en lo que va de siglo. De hecho, ninguna medida surgida del Ministerio de Trabajo, liderado por Yolanda Díaz, ha mejorado la productividad de nuestra economía. Fomentar el empleo en el sector pasa por adoptar medidas enfocadas a incrementar sustancialmente este concepto, a través de una mayor flexibilidad laboral, una reducción de los impuestos al empleo y atacar problemas como el absentismo que está desbocado.

Todavía es pronto para saber si se cumplirá la previsión de crecimiento económico al 1,9% que pronostica el Banco de España para 2024, ya que dependerá mucho de la política económica y de la estabilidad institucional de nuestro país.

Además de retomar la senda de crecimiento del empleo y lograr aumentar los márgenes empresariales, lo cual es fundamental, el sector debe seguir enfocado en impulsar otro de nuestros retos más ambiciosos, que es continuar maximizando la integración de las nuevas corrientes tecnológicas en los procesos de nuestras empresas.

Del mismo modo, tenemos el foco puesto en el impulso de planes eficaces de educación, enfocados en la formación universitaria y en la FP como palanca clave para el impulso de la competitividad; y en la proyección internacional del sector exterior, imprescindible para convertirnos en un *hub* logístico de referencia mundial. También tenemos el gran reto de dar el salto definitivo al transporte multimodal, apostando intensamente por el transporte ferroviario; la modernización de nuestras infraestructuras; la puesta en marcha de las ZBE con normativas armonizadas y plazos razonables; la instalación de más puntos públicos de recarga; o la modernización de los servicios de inspección parадuana, entre otros.

Pero el aspecto más definitivo para mejorar la productividad es el marco laboral. De hecho, según un reciente informe del Banco Europeo de Inversiones (BEI) el principal obstáculo a las inversiones en España es la regulación laboral. Una economía tan dinámica y globalizada como la actual no puede seguir sustentada en un marco laboral de enorme rigidez.



La central de compras de las empresas de transporte, que facilita tu camino con gestión profesional y compromiso.

5000 Vehículos.

300 Millones de kilómetros al año.

40 Familias de productos y servicios negociados.

70 Millones de euros de compra negociados.

HAZTE SOCIO DE COMPRUM Y DISFRUTA DE TODAS NUESTRAS VENTAJAS:

- Reducimos los costes de tu empresa.
- Acceso a los principales proveedores del mercado.
- Amplía tu networking.



Únete a Comprum.

Juntos formaremos el mayor grupo del sector del transporte.

ANRUTRANS

Argelich
TRANSPORT

CAJEBEL

CALSINA
CARRE
The logical way

Caribú

COTIMEN
Logistic & International Transport

ficaltrans

FRIGOVANFER
TRANSPORTES

JMG
JORGAN GROUP

marine

MOBEL LINEA
MOBIL LINEA

NOU
transport
Together Further

PIRI EXPRESS S.L.

ROBLES
TRANSPORTES

ROR
OPERADOR LOGISTICO

tae

TGF

TRADING
SURESTE

TRANSPORTS SALVA

Transportes Simon

Tresserras
SINCE 1979

TROTA
Quality Transport Services

TTES MARTIN PINA S.L.

OPINIÓN



Ovidio de la Roza

EL FUTURO PASA POR EL TRANSPORTE POR CARRETERA, AUNQUE MUCHOS NO LO ENTIENDAN

Recién llegado de la celebración del 19º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte, me dispongo a hacer balance de la situación que viven las empresas y autónomos del transporte de mercancías por carretera. El Congreso de la CETM ha sido un éxito en participación, pero sin la presencia de ningún alto cargo del Ministerio de Transportes y, sin duda, este hecho resume a la perfección la ausencia que llevamos notando por parte de la Administración desde hace un tiempo.

Pese a que se han creado cuatro grupos de trabajo con el Comité Nacional del Transporte por Carretera para abordar cuestiones primordiales como la escasez de conductores profesionales, la mejora de la Ley de la Cadena del Transporte, la digitalización y la descarbonización, las reuniones se convocan a un ritmo lento y nos da la sensación de que este Gobierno todavía no ha entendido que sin nuestro sector es imposible seguir avanzando. No ha habido apenas progresos y tampoco ha ayudado a ello la celebración de elecciones en Galicia, País Vasco, Cataluña y en la Unión Europea, porque nuestros políticos han estado más ocupados en hacer campaña que de atender nuestras necesidades.

Por otra parte, la CETM ya avisó al comienzo del año de la caída de la demanda que estaban notando las empresas de nuestro sector, termómetro inequívoco del estado de la economía, y esto sumado a los diferentes conflictos internacionales, como el de Rusia y Ucrania y la guerra entre Israel y Hamás, no hace más que poner en peligro nuestra actividad. Siempre he intentado quedarme con el lado positivo de la vida, pero la incertidumbre, que no ha dejado de acecharnos desde la pandemia, no me permite tener una visión esperanzadora en estos momentos.

El transporte de mercancías por carretera tiene muchos retos por delante y por ello no cejo en mi empeño de pedirle al Ministerio de Transportes que pise el acelerador y nos aporte medidas concretas y eficaces. A la CETM siempre le ha definido su talante negociador y paciente, pero el sector no puede perder más tiempo.

El precio de los combustibles lleva unas semanas estable, pero ya sabemos cómo funcionan los mercados y en cualquier momento este panorama puede cambiar, y más ahora con las tensiones internacionales como telón de fondo.

Europa mete prisa con sus múltiples calendarios en cuanto a la descarbonización, pero nuestro sector necesita cierto empuje por parte de la Administración, con ayudas a la renovación de flotas que se ajusten exactamente a la realidad que vivimos. No me canso de repetirlo, las empresas y autónomos del sector llevan años adquiriendo vehículos más eficientes y apostando por la sostenibilidad, pero no es coherente que desde el Gobierno solo se potencie la electricidad, sin tener en cuenta que falta infraestructura de recarga y vehículos pesados realmente preparados para realizar largos recorridos.

Durante el Congreso de la CETM tuvimos diferentes mesas y ponencias que evidenciaron los problemas que acechan al transporte como la fuerte subida de los costes o el ascenso del precio de los combustibles que seguramente se producirá con la puesta en marcha del comercio de derechos de emisión en el transporte. También se abordaron los retos en materia laboral, de los que nos hablaron Rosa Santos y Antonio Garamendi de la CEOE, destacando la posición del Gobierno que deja fuera a los empresarios del diálogo social en muchas cuestiones y, como no, algo que parece que todavía muchos no han entendido: que el transporte de mercancías por carretera es imprescindible, y el futuro, quieran o no, pasa por nuestro sector. Por ello, espero que el ministro Óscar Puente no hable solamente del tren y que, la próxima vez que tenga la oportunidad, acuda al Congreso de la CETM.

Presidente de CETM - Confederación Española de Transporte de Mercancías

Somos parte del cambio

Un hub SMART en continua evolución

Transparente

Sostenible

Conectado

Eficiente



Port de Barcelona

METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartería o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Consideramos “ventas” la totalidad de los ingresos de explotación. Para las clasificaciones de empresas por tamaño, consideramos la clasificación descrita por la directiva UE L00036-00041, que tiene en cuenta tanto las ventas como el número de empleados.

A la hora de tratar las relaciones que configuren los grupos empresariales, tenemos en cuenta todo accionariado que supere el 50% de participación de forma directa o indirecta. Sin embargo, para confeccionar los rankings y datos financieros, solo contamos con las empresas del grupo que consideramos “de transporte”, ni comerciales, ni de servicios, ni de cartería. Cuando listamos la evolución de ventas de un grupo, consideramos la evolución de las ventas de las empresas que hoy forman parte de ese grupo, sin tener en cuenta cuando empezaron a formar parte de él.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2022. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2023 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2022, el último posible, poniendo especialmente el

METODOLOGÍA

énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al 2019 (el nivel de negocio prepandemia). En los cuadros se suele mostrar la evolución en el lustro 2018-2022 y en algunos puede hacerse referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Sin especialización/Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico:

documentacion@grupoxxi.com

Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

GLOSARIO DE RATIOS FINANCIEROS

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

ROA - Rentabilidad económica = $(\text{Beneficio antes de impuestos} + \text{Gastos financieros}) / \text{Activo total}$

Informa del rendimiento medio que consigue la empresa sobre el total de sus activos, es decir, de la eficacia de la gestión de la empresa. Cuanto mayor sea, refleja que se requieren menos activos para lograr el mismo beneficio.

ROE - Rentabilidad financiera = $\text{Resultado neto} / \text{Patrimonio neto}$

Expresa el rendimiento obtenido por la empresa mediante su actividad a partir del patrimonio neto. Dicho de otra forma, la capacidad de remuneración de la empresa a los propietarios o accionistas.

ROCE - Rentabilidad sobre el Capital Empleado = $\text{Resultado de explotación} / (\text{Activo Total} + \text{Pasivo Corriente})$

Mide la rentabilidad de las inversiones de la compañía prescindiendo del modo en que se han financiado. Se usa para valorar una empresa antes de invertir (a ingresos similares, el mayor ROCE indica empresa con más calidad).

RAC - Rotación del activo circulante = $\text{Ingresos de explotación} / \text{Activo corriente}$

Es el ratio de gestión del manejo de los activos líquidos, es decir, de aquellos que se vuelven efectivo en un período menor de un año. Refleja las veces que se ha utilizado el activo corriente en la obtención de las ventas, cuantificando así el aprovechamiento de los recursos disponibles para generar ventas. Una ratio elevada denota un buen aprovechamiento de los recursos disponibles.

ROS - Márgen sobre Ventas (ROS) = $\text{Resultado neto} / \text{Ingresos de explotación}$

Porcentaje de las ventas brutas que representa el beneficio final (neto).

Endeudamiento total = $(\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente}) / \text{Total patrimonio neto y pasivo}$

Relaciona los fondos ajenos y el total de recursos y permite medir el riesgo financiero de la empresa.

Calidad de la deuda = $\text{Pasivo corriente} / (\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente})$

Pone en relación la deuda exigible a corto y a largo plazo. En teoría, cuanto más lejanos sean los vencimientos (ratio menor), mejor es la calidad de la deuda.

Apalancamiento financiero = $(\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente}) / \text{Patrimonio neto}$

Es la relación de la deuda, es decir, el pasivo total, con respecto al patrimonio neto. Sirve para analizar la marcha financiera de una empresa. Un elevado nivel de apalancamiento puede poner en riesgo la supervivencia de la misma.

Garantía = $\text{Total activo} / (\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente})$

Compara el activo de la empresa y sus deudas totales. Pretende acreditar la garantía que las empresas ofrecen a sus acreedores para hacer frente a sus obligaciones de pago.

Solvencia = $\text{Activo corriente} / \text{Pasivo corriente}$

Mide la capacidad de hacer frente a las deudas exigibles a corto plazo.

Consistencia = $\text{Activo no corriente} / \text{Pasivo no corriente}$

Mide la garantía que ofrece la empresa frente a los acreedores a largo plazo

VAB - Valor Añadido Bruto a coste de factores

Es el valor añadido por la empresa en su proceso productivo, independientemente del coste de los medios utilizados para ello. Se calcula como la diferencia entre el valor de los productos de la empresa y los pagos exteriores por servicios y aprovisionamientos.

Ebitda - resultado bruto de explotación

Muestra el beneficio de la empresa antes de aplicar los gastos financieros, impuestos, depreciaciones y amortización. Pretende obtener una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo del negocio. El resultado de restar los gastos de personal al VAB.

Fondo de Maniobra = $\text{Activo corriente} - \text{Pasivo corriente}$

Es la capacidad para atender los pagos a corto plazo, el margen entre lo que debe pagar a corto y el disponible.

Coste Laboral por Empleado = $\text{Gastos de personal} / \text{Número de empleados}$

Plazo medio de cobro = $(\text{Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar} / \text{Ingresos de explotación}) \times 365$

Tiempo que, por término medio, transcurre desde que el producto ha sido vendido hasta que se efectúa el pago correspondiente por el cliente (en número de días).

ANÁLISIS



ANÁLISIS

SE COMEN MÁS DE LA MITAD DEL PASTEL

El transporte por carretera y los operadores logísticos, que a lo largo de este Libro Blanco tendrán su propio espacio para el análisis económico y financiero, aunque se trata de actividades cada vez más entrelazadas entre sí, prácticamente sin fronteras divisorias (sobre todo en la parte más alta del ranking empresarial), continúan con paso firme tras el roto de la crisis sanitaria mundial.

Pese a las dificultades del año 2022, marcado por el inicio de la guerra en Ucrania, y un paro de transportistas a mediados del mes de marzo, que duró poco más de dos semanas, ambas especialidades aumentaron conjuntamente sus ventas un 18 por ciento, hasta alcanzar los cerca de 36.100 millones de euros.

Esta cifra supone el 54 por ciento de los ingresos del conjunto del sector en España. Es decir, primer gran titular: los transportistas y los operadores logísticos se comen más de la mitad del pastel, lo que no deja de ser un secreto a voces.

Los datos están extraídos del análisis de los balances de un total de 4.515 empresas (incluyendo 327 extinguidas o inactivas). Es la base de la muestra utilizada por Transporte XXI para la elaboración de esta edición.

Las ventas de transportistas y operadores logísticos representan el 54% del conjunto del sector



GRIMALDI LINES

GRIMALDI HYBRID RoRo

ECO VALENCIA

La **PRIMERA NAVIERA**
Ro-Ro **GREEN** en el **MEDITERRÁNEO**

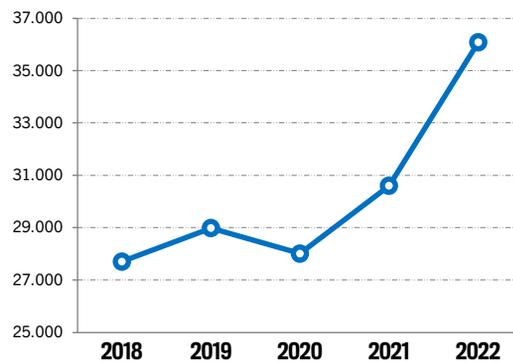
130 Autopistas del Mar y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS: +34 96.306.13.00 | info@grimaldilogistica.com | <http://www.grimaldi.napoli.it>

ANÁLISIS

El crecimiento registrado en 2022, último ejercicio disponible en los registros mercantiles, se suma al avance del 9 por ciento del año 2021.

Además, el aumento de los ingresos se eleva hasta el 24,5 por ciento con respecto a 2019, previo a la pandemia (ver gráfico adjunto), que marcó un antes y un después. El sector asiste a un cambio de paradigma: la logística tradicional se ha dejado atrás.



Evolución de las ventas de la carretera y los operadores logísticos. Millones de euros.

Los ingresos de explotación se sitúan un 24,5% por encima de los niveles prepandemia.

CON LA MOSCA DETRÁS DE LA OREJA

Las ratios de rentabilidad también arrojan resultados positivos, lo que refleja, en principio, el buen estado de forma del transporte por carretera y la logística, sectores estratégicos para el desarrollo de la economía.

No obstante, no hay que perder de vista el impacto que ha podido tener en las cuentas de explotación el Plan Nacional del Gobierno en respuesta a las consecuencias de la guerra en Ucrania, con ayudas directas al sector, como se

Baylog es una empresa de logística que ofrece soluciones integrales, innovadoras y personalizadas a cada uno de sus clientes.

Nace de la experiencia de Bayport y sus **45 años de trayectoria** suministrando a buques, con el trabajo de logística interna que esto conlleva.

Está ubicada en El Puerto de Santa María, un **enclave estratégico** por su cercanía a toda la Bahía de Cádiz y la de Algeciras, y a las puertas de Canarias y África.

Baylog cuenta con un almacén de **10.000 metros cuadrados** con espacio para **5.000**

pallets en estanterías y **4.000 pallets en playa**. Además, de ser capaz de ofrecer una recepción y expedición de mercancías ágil gracias a sus **20 muelles** de carga y descarga.

En cuanto a soluciones logísticas, Baylog destaca por su amplio abanico de **opciones completamente personalizadas**: almacenamiento, recepción y expedición, picking y packing, cross-docking, gestión de stock, control de inventario y logística inversa. Todo ello para cubrir las necesidades de sus clientes de manera eficiente.

Baylog también realiza servicios de gestión aduanera, con **autorizaciones como ADT, LAME y depósito aduanero**, así como envío de mercancías a destinos como Canarias, tanto en grupaje como en carga completa, facilitando los proce-



sos y asegurando la fluidez en las operaciones internacionales.

Lo que diferencia a Baylog es su **capacidad de adaptación**. Cada cliente es único, y Baylog así lo entiende. Por eso, su enfoque personalizado garantiza que cada solución se ajuste a las necesidades específicas de cada uno de ellos, ofreciendo un servicio que va más allá de lo convencional.

Baylog es el aliado ideal para aquellos que buscan eficiencia, innovación y un trato personalizado en sus operaciones logísticas. Con su amplia gama de servicios y su **compromiso con la excelencia** se consolida como líder indiscutible en el mundo de la logística integral.



ANÁLISIS

Partida	Valor 2022	%Ingresos
Ingresos de explotación	36.084	100%
Consumos y gastos de explotación	-26.151	-72,5%
Valor Añadido Bruto VAB	9.950	27,6%
Gastos de personal	-7.331	-20,3%
Res. Bruto de Explotación EBITDA	2.618	7,3%
Amortizaciones y provisiones	-953	-2,6%
Resultado de explotación EBIT	1.665	4,6%
Resultado financiero	-95	-0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	1.570	4,4%
Impuestos	-337	-0,9%
Resultado neto	1.233	3,4%

Cuenta de PyG agregada de la carretera y los operadores logísticos.
Millones de euros.

Los beneficios aumentaron un 41,2%, con un margen neto del 3,4%

detallará más adelante en el análisis del transporte por carretera.

Teniendo en cuenta las ventas conjuntas, las dos especialidades dispararon sus beneficios un 41,2 por ciento, hasta los 1.233 millones de euros, con un margen neto del 3,4 por ciento, medio punto porcentual más que un año antes. El mejor resultado del último quinquenio (2018-2022).

El análisis de las cuentas de pérdidas y ganancias agregada también muestra el crecimiento del resultado bruto de explotación. Un 31,2 por ciento, hasta los 2.618 millones, equivalente a un margen Ebitda del 7,3 por ciento en 2022, frente al 6,5 por ciento del año anterior. Un dato que refleja la rentabilidad de las empresas en términos de sus procesos operativos.

Al mismo tiempo, el resultado de explotación reportado en 2022 se situó en 1.665 millones de euros, con un crecimiento del 47,3 por ciento. Un resultado equivalente a un margen Ebit del 4,6 por ciento, frente al 3,7 por ciento en 2021. Casi un punto



ANÁLISIS

porcentual más. Este dato refleja el margen del negocio en sí mismo, antes de descontar intereses, gastos extraordinarios e impuestos.

Por otra parte, el Valor Añadido Bruto (VAB), pese a crecer un 16,7 por ciento en 2022, hasta los 9.950 millones de euros, supone el equivalente al 27,6 por ciento de las ventas, prácticamente el mismo porcentaje que un año antes (27,9 por ciento).

RANKING DE GRUPOS

En este informe, también merece la pena hacer un alto en la evolución de los grupos empresariales, que, desde el pasado año, principal novedad incorporada en el Libro Blanco, se conforman sumando los ingresos de explotación de las actividades correspondientes al transporte por carretera y operaciones logísticas. Lo que da una idea de cómo estructuran sus modelos de negocio.

Rk	Grupo	Ventas 2022	%22/21
1	Grupo Amazon	948,92	+23%
2	Grupo XPO Logistics	928,01	+9%
3	Grupo Sesé	630,07	+28%
4	Grupo Primafrio	615,11	+18%
5	Grupo Ontime Corporate	601,36	+35%
6	Grupo DHL Group	592,36	+14%
7	Grupo Dachser	575,51	+5%
8	E.C.I. Cadena de Suministro SL	539,14	-
9	Grupo Zara	534,75	+15%
10	Grupo Logista	478,76	+9%

El Corte Inglés
y Zara,
principales novedades
del ranking de grupos

Top 10 de grupos de la carretera y los operadores logísticos.
Las ventas indicadas se refieren solo a las de sus empresas
de carretera y logística. Millones de euros.

La calidad está en nuestro ADN

10 HORAS 14 HORAS ECONOMY MUY MASIVO AEREO MARITIMO LOCAL URGENTE FARMA NALLAS ECOMMERCE

TIPSA
Nos gustan tus envíos

tip-sa.com
900 10 10 47

NETWORK MEMBER OF
GEOPOST

ANÁLISIS

El primero de la clase es Amazon, a las puertas de superar la barrera de los 1.000 millones de euros, sin incluir el negocio *express*. El operador Amazon Spain Fulfillment incrementó su facturación un 23 por ciento en 2022, hasta alcanzar los cerca de 949 millones. Esta cifra supone prácticamente triplicar las ventas de 2019.

El siguiente de la lista es XPO Logistics, con unos ingresos de 928 millones y un crecimiento del 9 por ciento. El transporte por carretera, de la mano de XPO Transport Solutions Spain, sigue siendo la actividad principal, con unas ventas de 510 millones de euros (+13,6 por ciento). Es decir, el 55 por ciento. La logística, a través de GXO Logistics Spain, Salvesen Logística (sin datos al cierre de esta edición) y Salvesen Logística Canarias, representa el 45 por ciento. El negocio transitario también se incluye en su catálogo de servicios. Las ventas ascienden a 18,3 millones de euros, un 9,5 por ciento menos que un año antes.

Completa el podio el grupo español Sesé, cuyas actividades de carretera y logística sumaron unas ventas de 630 millones en 2022, un 28 por ciento más que un año antes y un 19 por ciento de crecimiento con respecto a 2019. Al igual que ocurre con el grupo XPO, manda la carretera, con unas ventas de 545,68 millones. Su buque insignia es Trans Sesé, con una facturación de 386,88 millones de euros en 2022 (+27 por ciento). La logística tiene un peso del 13 por ciento. El grupo realiza igualmente actividades de aéreo, transitario y *express*.

Amazon se mantiene en lo más alto de la clasificación

SUSTAINABILITY

INTERMODAL

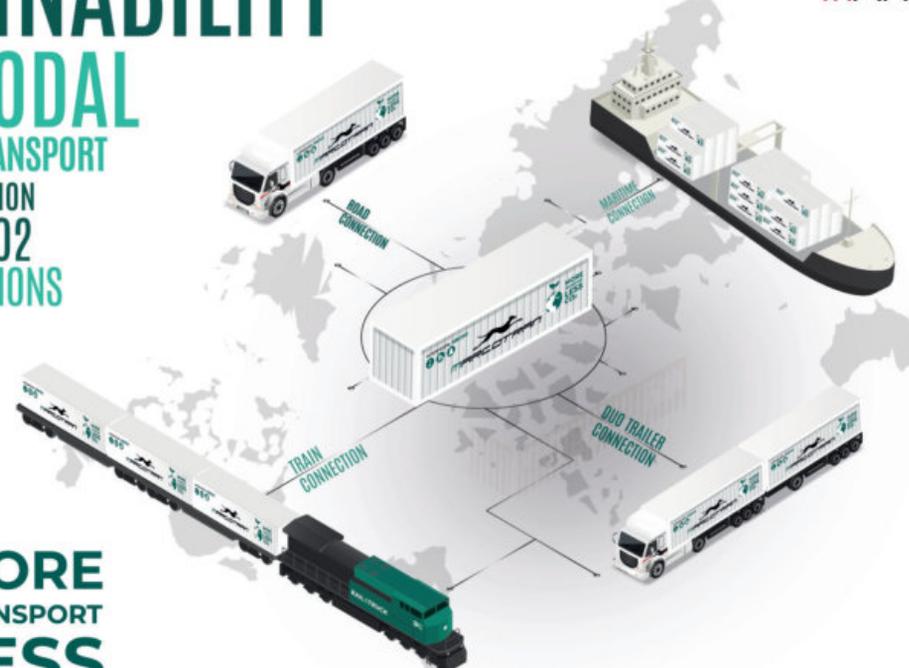
PROFESSIONAL STAFF TRANSPORT

RESOURCE OPTIMIZATION

EXPERIENCE LESS CO2

SUSTAINABLE ALTERNATIVES CONNECTIONS







**MORE
TRANSPORT
LESS
CO2**

www.marcotran.com

ANÁLISIS

En cuarto lugar aparece Primafrío, la primera empresa de transporte por carretera en España, especialista en la 'logística del frío'. El grupo alcanzó unos ingresos de 615 millones en 2022, lo que supone un avance del 18 por ciento.

Cierra el 'Top 5' Ontime, donde también manda claramente la carretera. La empresa de referencia es Acotral, que cerró 2022 con unas ventas de 409 millones (+32 por ciento). El grupo, sin incluir su negocio *express* (más de 260 millones de euros), superó los 600 millones de euros, con un crecimiento del 28 por ciento con respecto a 2021 y del 19 por ciento frente a los niveles prepandemia.

Entre los diez primeros grupos destaca, igualmente, la presencia de El Corte Inglés Cadena de Suministro, empresa creada en 2021. Ocupa el octavo puesto del ranking, con una facturación próxima a los 540 millones de euros, lo que da una idea del tamaño de la logística del gigante de la distribución. Y justo por detrás, aparece otra de las novedades del ranking, el grupo Zara, que también ha apostado por externalizar sus actividades logísticas, un negocio que supera los 530 millones de euros.

El 'Top 10' se completa con DHL, Dachser y Logista, grupo, este último, que en el año 2022 tomó el control de Transportes El Mosca.

Los diez primeros grupos concentran el 18% de las ventas conjuntas del transporte por carretera y operadores logísticos

PANTOJA
GRUPO LOGÍSTICO

75 años cruzando horizontes
y desafiando distancias

75 ANIVERSARIO
LLEGANDO MUY LEJOS

955 996 200

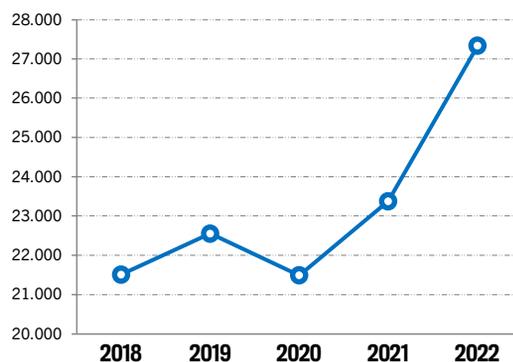
GRUPO PANTOJA.COM

ANÁLISIS

TRANSPORTE POR CARRETERA, EL REY DEL SECTOR

El transporte por carretera tiene una cuota de mercado del 41%

El transporte de mercancías por carretera no levantó el pie del acelerador en el difícil 2022, que arrancó con la invasión de Rusia a Ucrania -en febrero-, con numerosas derivas, como las interrupciones de las cadenas globales de suministro o la imparable escalada de los precios del combustible (el *Brent* superó los 100 dólares por primera vez desde 2014), en un escenario inflacionista. Un oscuro panorama que desembocó en un paro sectorial en marzo, convocado por la asociación minoritaria Plataforma, que duró poco más de dos semanas.



Evolución de las ventas de la carretera en España. Millones de euros.

El sector, no obstante, sacó a relucir su gen de la resiliencia, grabado a fuego en su ADN, y supo sobreponerse a las adversidades. Las empresas de esta potente industria, con una cuota de mercado que alcanza el 41 por ciento, el rey del sector, cerraron 2022 con unas ventas de más de 27.300 millones de euros.

NAEKO
LOGÍSTICS

**SERVICIOS
LOGÍSTICOS
ESPECIALIZADOS**

- Instalaciones en las principales infraestructuras logísticas
- Flexibilidad, Confianza, Capacidad y Seriedad
- Servicios logísticos que necesita cuando los necesita
- Vigilancia y Seguridad de su carga
- Zona Especial de Picking

TEO TAPA

soluciones@naeko.es • www.naeko.es

SETRAM
LOGÍSTICA DE AUTOMOCIÓN

Carrer Y, Tram VII. Edifici Setram (Port de Barcelona - E-08040 Barcelona - T. +34 93 289 56 81)

www.setram.com • www.setramoperadorlogisticomultimodal.com

in <https://goo.gl/c6db94>

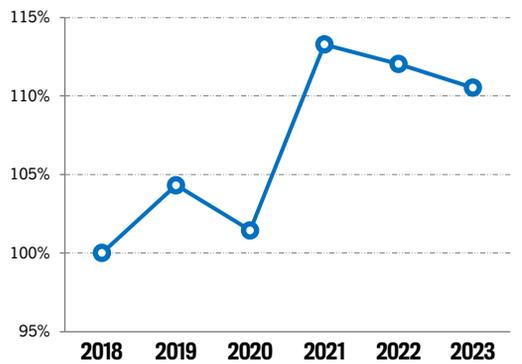
@_setram

yt <https://www.youtube.com/user/gruposetram>

ANÁLISIS

Esta cifra supone un avance del 17 por ciento, que se suma al aumento del 9 por ciento registrado un año antes.

Así se recoge en esta nueva edición del Libro Blanco del Transporte por Carretera, fusionado desde el pasado año con el de Operadores Logísticos, que elabora desde 2006 el Departamento de Documentación de Transporte XXI. Un completo informe económico y financiero de las empresas de este modo, con sede en España. El presente estudio engloba a casi 4.000 sociedades, incluyendo las 293 inactivas o extinguidas.



Evolución de las toneladas-kilómetro transportadas (servicio público, pesadas). Base 100=2018

Lo primero que llama la atención es que los datos de crecimiento de los ingresos de explotación no guardan relación con la actividad. En el ejercicio analizado, las operaciones de transporte efectuadas por vehículos pesados (servicio público) cayeron un 2,2 por ciento, en términos de toneladas transportadas, mientras que las toneladas-kilómetro producidas registraron un retroceso del 1,1 por ciento (ver gráfico adjunto).

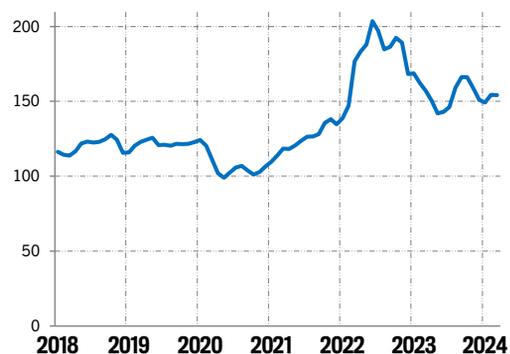
Las operaciones de transporte cayeron un 1,1% en 2022, en términos de t-km



Tránsito Ferroviario Intermodal = Descarbonización

ANÁLISIS

La explicación de la buena marcha de la carretera, por tanto, podría estar vinculada con la subida de los precios y costes operativos, especialmente los relacionados con el carburante, que alcanzó su pico más alto en junio de 2022, cuando llegó a superar los dos euros el litro. Solo en el año analizado, la subida del precio del gasóleo fue del 21,3 por ciento (ver gráfico adjunto).



Evolución del precio del gasóleo (céntimos/litro) en España.

De hecho, según los observatorios que elabora el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en 2022, únicamente disminuyeron los precios de transporte en el tercer trimestre de la distancia de carga entre 201 y 300 kilómetros y en el cuarto trimestre en carga mayor de 300 kilómetros.

El precio del gasóleo creció un 21,3% en el año 2022

SIN AYUDAS, CAEN LOS BENEFICIOS

Con todo, la industria se muestra cauta. Fuentes del sector consultadas por este periódico apuntan que “los resultados podrían estar dopados”, tras recordar la adopción de medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, que activó el Ejecutivo de Pedro Sánchez.

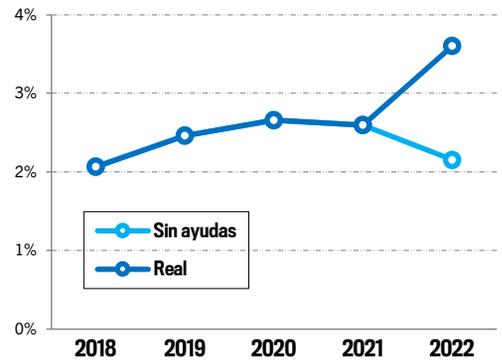
En el caso concreto del transporte por carretera, no hay que olvidar la bonificación del Gobierno con 20 céntimos de euro por litro consumido y las ayudas directas a las empresas, que se distribuyeron por número y tipo de vehículo (también para pasajeros). Unos números que hay que tener en cuenta en la ecuación final.



ANÁLISIS

El propio vicepresidente ejecutivo de **Astic** (Asociación del Transporte Internacional por Carretera), **Ramón Valdivia**, advierte que “la situación no pinta tan bien como podría augurar el aumento de facturación”, tras apuntar, precisamente, la fuerte subida de los costes y las ayudas recibidas en forma de céntimos por litro consumido y las ayudas directas del Gobierno.

El detalle de las cuentas de resultados no deja lugar a dudas. La partida de ‘otros ingresos de explotación’ se ha duplicado en relación con la evolución que llevaba en los últimos años. Y el crecimiento prácticamente corresponde al aumento de los beneficios. Es más, sin ese ‘ingreso extra’, que es donde se contabilizan las ayudas directas del Gobierno a las empresas de transporte por carretera en función del número y tipo de vehículos, los beneficios habrían caído más de un 4 por ciento, dejando el margen neto en el 2,2 por ciento (ver gráfico adjunto). Unos márgenes estrechos, en línea con los registrados en el año 2018, que invitan a pensar que las empresas siguen viviendo al límite, con poca cintura para regatear cualquier imprevisto en 2023, que podría poner en riesgo la cuenta de resultados.



Resultado neto de la carretera con y el efecto de las ayudas directas. Porcentaje de los ingresos.

Sin las ayudas directas del Gobierno, los beneficios del transporte por carretera habrían caído un 4,4%



La puerta del sur de Europa

- 766.509 m² de superficie total: 40.291 vehículos.
463.653 m² de superficie bajo techo: 25.759 vehículos.
302.856 m² de superficie descubierta: 14.532 vehículos.
- 1.321 m. de atraque con capacidad para 5 buques (4 muelles dedicados).
- 3 terminales ferroviarias con capacidad para 9 trenes.
- 7 vías conexión UIC (ancho europeo) para 1 tren x 1.000 m y 2 trenes x 750 m.
- Servicios de valor añadido:
 - Centro técnico:
 1. Túneles de desprotección y lavado.
 2. Montaje de accesorios y PDI.
 3. Taller de reparación homologado.
 4. Instalación de film protector (Wrap Guard).
 5. Personalización de vehículos.

Ronda de Port, 599 - 08039 Barcelona, Spain
T +34 93 223 48 33 - info@autoterminals.es - www.autoterminals.es



ANÁLISIS

ADER

Joan Lluís Rubio



“El mercado ha sufrido fluctuaciones en el comportamiento del consumo, con una disparidad en el comportamiento de servicios y sectores, con perfiles en la demanda en modelo picos de sierra”

PANDEMIA SUPERADA

El informe de Transporte XXI, por otra parte, también revela que las ventas del transporte por carretera se mantienen por encima de los niveles prepandemia, con un crecimiento del 21 por ciento, diez puntos porcentuales menos que la media del conjunto del sector (+31 por ciento). Igualó con el ferrocarril y el avance solo fue superior al del aéreo (+8 por ciento) y el *express* (+13 por ciento).

“Nuestra compañía superó los resultados previos a la pandemia, lo que refleja nuestra capacidad para adaptarnos y prosperar en un entorno empresarial desafiante”, explica **Joan Lluís Rubio** director de Marketing y Sostenibilidad de **ADER**. Sin embargo, destaca que “este logro no ha sido lineal”. Y cita cuestiones diversas: “inflación, conflictos, tensiones en la cadena de suministro...”. En su opinión, “el mercado ha sufrido fluctuaciones en el comportamiento del consumo, con una disparidad en el comportamiento de servicios y sectores, con perfiles en la demanda en modelo picos de sierra”. A modo de ejemplo, apunta que “es fácil observar cómo ese consumo *online*, que experimentó un aumento significativo durante la pandemia, ha tenido una corrección hacia una mayor preferencia por las compras en tiendas físicas a medida que el consumidor ha establecido un nuevo patrón de consumo más híbrido y líquido que nunca”. Una situación que “ha llevado a trabajar en modelos operativos más dinámicos y adaptativos a las diferentes circunstancias de nuestros clientes, y de sus respectivos clientes”.

El consejero delegado de **Palibex**, **Jaime Colsa**, también confirma que los niveles previos a la pandemia están superados. “A la crisis sanitaria, se han unido durante estos últimos años otras circunstancias difíciles como la guerra de Ucrania, el incremento en el precio del gasóleo o la inflación”, recuerda Colsa. No obstante, “hemos seguido creciendo, tanto en volumen como en calidad, y hemos aprendido a adaptarnos con rapidez a estas circunstancias”, concluye.



Driving the future of Road Freight Transport



Crta Nacional II km 760, 17730 Llers, España



Steenweg 2, 4781 Moerdijk, Países Bajos



504 Av. Henri Ravisse, 62730 Marck, Pas de Calais, Francia





(+34) 972 54 11 06
comercial@naction.eu
www.naction.eu

ANÁLISIS

No son casos aislados. “Nuestra compañía ha seguido creciendo con los objetivos marcados y superándose cada año”, confiesa **José Manuel Granados**, director comercial de **Alianza Logistics**.

Mascaró Morera está, igualmente, “bastante por encima de los ingresos previos a la pandemia”. Así lo confirma **Bernat Moll**, del departamento Comercial de la compañía. Apunta que “durante el Covid tuvimos seis meses muy malos, pero después conseguimos revertir la situación”.

Desde **Carreras Grupo Logístico** se constata este hecho. “No hemos dejado de crecer, gracias a la confianza de nuestros clientes actuales y la adquisición de clientes adicionales”.

En la misma línea, **Jorge Fernández**, Product & Business Intelligence Manager en **Continental**, apunta que “los valores previos a la pandemia se superaron durante 2023, con crecimientos en todas las áreas de la compañía”.

Por su parte, **Marta Fàbregas**, CEO en **OnTurtle**, matiza que la meta alcanzada “no se debe únicamente al final del Covid; durante los últimos tres años, hemos realizado un esfuerzo continuo y estratégico para diversificar nuestras fuentes de ingresos”. Fàbregas destaca, en este sentido, la ampliación de su red internacional de estaciones de servicio para cubrir las rutas de los clientes, también en cuanto a la oferta de suministro de combustibles alternativos como el GNL o el HVO, al tiempo que amplía sus servicios de gestión y en ruta para acompañar a los transportistas. Y “lo más importante”, puntualiza, “todo ello con la seguridad como eje vertebrador, tanto de los repostajes como del descanso del conductor, con el impulso de una red de *parking* seguro en Europa”.

Palibex
Jaime Colsa



“A la crisis sanitaria se han unido durante estos últimos años otras circunstancias difíciles como la guerra de Ucrania, el incremento en el precio del gasóleo o la inflación”

Continental
The Future in Motion



Haz que tu flota llegue más lejos. Y su rendimiento, también.

Nuevos Conti Hybrid HS5 y HD5.

Los neumáticos de alto kilometraje con tecnología alemana.

- › Experimenta un excepcional kilometraje gracias al nuevo compuesto desarrollado para operaciones regionales.
- › Benefíciate de una impresionante tracción en cualquier condición gracias al resistente dibujo de la banda de rodadura que incluye nuevas laminillas en 3D de ancho completo.
- › Descubre el diseño innovador de las nuevas bandas de rodadura con ingeniosas características para mejorar el rendimiento y alargar la vida útil de los neumáticos.



Generación 5.

Juntos, marcamos la diferencia.

ANÁLISIS

OnTurtle

Marta Fàbregas



“Durante los últimos tres años, hemos realizado un esfuerzo continuo y estratégico para diversificar nuestras fuentes de ingresos”

Igualmente, **Gregorio Hernando**, director general de **Palletways Iberia**, señala que, “en términos de volumen, estamos muy por encima de los niveles de 2019”.

Hernando destaca que “la pandemia evidenció más que nunca que somos un actor clave. Nos adaptamos rápidamente a la situación, y contribuimos a garantizar el abastecimiento de los productos de primera necesidad”. De hecho, añade, “la gran respuesta a los desafíos de la crisis económica del Covid fue un prelude para las situaciones de incertidumbre que siguieron, como la crisis energética, la inflación, la guerra de Ucrania, etc. Un contexto volátil al que hemos sabido responder y que nos ha permitido en estos últimos cinco años duplicar nuestro volumen de actividad”.

Antoine Bennevault, director de **AS 24**, también reconoce que “la demanda ha aumentado impulsada por la reactivación económica”. Sin embargo, puntualiza que “comparando el periodo 20-21 con el 22-23, nuestros niveles de ingresos han sido similares. De hecho, de estos 4 años, 2023 ha sido el año con menor volumen de ventas de combustible”.

“RESULTADOS DOPADOS”

Las ratios de rentabilidad también sonrían al transporte por carretera, con las reservas ya mencionadas del impacto de las ayudas. El sector disparó sus beneficios un 62 por ciento, hasta los 984 millones de euros, con un margen neto del 3,6 por ciento, un punto porcentual más que un año antes [gráfica C.2.3]. Es el mejor resultado del último quinquenio (2018-2022).

El análisis de las cuentas de pérdidas y ganancias también muestra el crecimiento del resultado bruto de explotación. Un 36 por ciento, hasta los 1.945 millones, equivalente a un margen Ebitda del 7,1 por ciento en 2022, frente al 6,1 por ciento del año anterior. Es decir, un punto porcentual más.

15 Años avanzando contigo

Cumplimos **15 años** conectando al mundo con nuestro transporte

En Alianza Logistics somos especialistas en el **transporte terrestre y marítimo**. Creamos soluciones logísticas adaptadas a tus necesidades de mercado.

alianza
Logistics

ANÁLISIS

Por su parte, el resultado de explotación reportado en 2022 se situó en 1.316 millones de euros, con un crecimiento del 62 por ciento. Un resultado equivalente a un margen Ebit del 4,8 por ciento, frente al 3,5 por ciento en 2021.

Las buenas cifras podrían invitar a pensar que las empresas lograron repercutir de forma eficaz el aumento de los costes de explotación en 2022, marcado por la guerra en Ucrania, que descontroló los precios de la energía. No hay que olvidar, por ejemplo, que en los acuerdos “históricos” alcanzados a finales de 2021 entre el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) y el Gobierno, con una batería de medidas dirigidas a “equilibrar las relaciones asimétricas” entre los transportistas y sus clientes, se incluía la revisión obligatoria de la cláusula de variación de los precios del combustible, partida que representa más del 30 por ciento de sus costes. No obstante, las cuentas muestran otra realidad, como ya se mencionaba en páginas anteriores. Eliminando las ayudas del Gobierno de la ecuación, queda claro que el sector sigue trabajando con márgenes estrechos, haciendo bueno el manido discurso de la dificultad de los transportistas para repercutir el aumento de sus costes. Y eso, sin olvidar que el combustible estuvo bonificado en el año 2022.

Por otra parte, el Valor Añadido Bruto (VAB), pese a crecer un 15,3 por ciento en 2022, supone el equivalente al 24,8 por ciento de las ventas, ligeramente inferior al 25,1 por ciento del año anterior.

El cuadro de las cuentas de pérdidas y ganancias por tamaño **[C.2.4]** refleja, a su vez, el buen comportamiento de las empresas medianas, que tienen entre 50 y 249 trabajadores y el límite del volumen de negocio hasta 50 millones. Los beneficios de este grupo alcanzaron los 457 millones, con un margen neto del 4,4 por ciento. Se trata del segundo grupo más grande en número de empresas, con 645, el 16 por ciento del total, con unas ventas de 10.370 millones. El 38 por ciento del negocio.

Palletways Iberia
Gregorio Hernando



“La pandemia evidenció más que nunca que somos un actor clave. Nos adaptamos rápidamente a la situación”

Specialization
is Essential for High Value Services

Transports, Storage & Logistics
MESTRANS

C/ Portugal nº4 · Pol. Ind. Les Comes · Igualada · comercial@mestrans.com · Tel. +34 93 808 84 88

ANÁLISIS

Mientras, los beneficios de las grandes empresas (aquellas que tienen 250 trabajadores o más y un volumen de facturación anual superior a los 50 millones), 80 en total, se situaron en 230 millones, con un margen neto del 2,6 por ciento. Los ingresos de este 'selecto' grupo superan los 8.760 millones, con una cuota del 32,1 por ciento.

Es evidente que el tamaño importa para conseguir grandes contratos, y más en un escenario de escasez de conductores y camiones, pero no es tan fácil controlar costes y registrar márgenes altos, de ahí que la rentabilidad de las grandes empresas sea más baja que en el caso de las pymes.

Para más nivel de detalle, la gráfica **C.2.17**, una de las novedades de la edición del Libro Blanco del pasado año, permite entender de un vistazo las estructuras de las empresas por tamaño. En términos generales, no hay grandes diferencias, pero sí destaca ver como el patrimonio neto de las pymes es mucho mayor que el de las grandes, al tiempo que el pasivo corriente es más reducido. Y al contrario, el activo corriente es superior en el caso de las grandes empresas.

Esta misma propuesta se puede observar en las gráficas **C.1.10**, **C.1.11** y **C.1.12**, que recoge la estructura del balance de las 15 primeras empresas del ranking, junto a la cuenta de explotación, que permiten entender cómo construyen la rentabilidad las empresas.

Otros indicadores financieros para pulsar la temperatura del sector también son positivos. Es el caso del ROE (rentabilidad financiera), que pega un salto del 9 por ciento en 2021 al 13 por ciento en 2022. Es la ratio más usada por analistas financieros e inversores para medir la rentabilidad de una empresa.

En el caso del ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), pasó del 8 al 12 por

Los resultados reflejan las dificultades del transporte por carretera para repercutir el aumento de sus costes



ESPECIALISTAS EN SOLUCIONES DE DISTRIBUCIÓN EXPRÉS DE MERCANCÍA PALETIZADA EN ESPAÑA, PORTUGAL, ISLAS Y EUROPA

CONFÍE EN NOSOTROS



- ✓ **Trazabilidad Total:** seguimiento on line de su mercancía
- ✓ **TEE (Tiempo Estimado de Entrega):** mayor facilidad de entrega
- ✓ **Máxima Fiabilidad:** distribución rápida y segura



Además contamos con www.palletwaysonline.com/es-es/ para servicios puntuales

+34 902 88 24 24
es.palletways.com



ANÁLISIS

ciento. Además, el ROA (rentabilidad económica), que muestra cómo se está comportando la empresa en términos de convertir activos en capital neto, también pegó un pequeño estirón en 2022, pasando del 4 al 6 por ciento. Solo está por detrás del sector transitario (25 por ciento) y de los operadores marítimos y portuarios (15 por ciento).

LOS FONDOS DE INVERSIÓN ASALTAN LA CARRETERA

En 2022 también destacó el apetito de los fondos de inversión, y gigantes del sector, deseosos de entrar en el capital de las empresas españolas de transporte por carretera, con una escalada de fusiones y adquisiciones de calado, que indican una clara tendencia de concentración en el mercado.

Es el caso de la americana Lineage, líder mundial en logística de cadena de frío, que tras entrar en España en 2021 con la compra de Frigoríficos de Navarra y Frioastur, completó en 2022 la adquisición de Grupo Fuentes, en el 'Top 10' del ranking de empresas por volumen de facturación. La compañía, ya bajo la denominación de Lineage Spain Transportation, superó los 180 millones de euros en 2022, con un aumento del 7 por ciento con respecto a 2021 y del 16 por ciento frente a 2019. En el perímetro de la operación de compra también se incluyó al operador logístico Serfrial, ahora Lineage Murcia, con unas ventas de 7,4 millones de euros en 2022.

Además, Primafrio, primera empresa española de transporte por carretera, anunció la entrada del fondo de inversión norteamericano Apollo Infraestructure, que acabó haciéndose con el 49 por ciento del capital. La empresa murciana, controlada por la familia Conesa, alcanzó unas ventas de 600 millones de euros en 2022, un 17 por ciento más que en 2021 y un crecimiento del 42 por ciento frente a los niveles prepandemia.

El año 2022 estuvo marcado por una escalada de fusiones y adquisiciones

 <p>HOLDING M. CONDEMINAS</p>	 <p>ERGRANSA SILOS CONDEMINAS</p>	<p>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.ergransa.es</p> <ul style="list-style-type: none"> Muelle propio: 241 mts/L. Muelle calado: 39 pies (12 mts). Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tons. Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tons. Descarga neumática. Descarga / carga camión y ferrocarril. Pesaje y servicios complementarios. Trazabilidad e identidad preservada. Políticas: <ul style="list-style-type: none"> Calidad: ISO 9001 Medioambiental: ISO 14001 y EMAS Seguridad Alimentaria: ISO 22000 y Código GTP Prevención de riesgos laborales: ISO 45001 Referencial de Calidad del Port de Barcelona Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona 	<p>ERGRANSA Silos Condeminas Muelle Contradique s/n 08039 Barcelona +34 93 443 37 16 silo@ergransa.es</p> 
<p>PRESIDENCIA Y GERENCIA World Trade Center (WTCB) Moll de Barcelona s/n Edificio Este, 5ª planta • 08039 Barcelona +34 932 954 580 presidencia@ergransa.es / gerencia@ergransa.es</p>	 <p>DISTRICENTER Logística a medida</p>	<p>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.districtcenter.es</p> <ul style="list-style-type: none"> Logística ecommerce y B2B Logística inversa Almacenaje y gestión RFID Gestión de transporte y distribución Manipulaciones y servicios de valor añadido Gestión de valijas Descarga de contenedores Logística in-house Centro de atención al cliente Data Analytics Consultoría estratégica Gestión integral de marketplaces 	<p>DISTRICENTER Sede central Pol. Ind. Zona Franca Sector B, Calle B, n.º7 08040 Barcelona +34 932 643 940 districtcenter@districtcenter.es</p> 

ANÁLISIS

Al mismo tiempo, la también murciana A.T. La Espada, que opera bajo la marca ESP Solutions, dio a conocer la entrada en su accionariado de los fondos de inversión Avior y Blantyre, para acelerar su crecimiento. De hecho, el operador, que en 2021 integró a la alicantina Exit, en 2023 se hizo con el control de las valencianas TransRocamar y Frío Alquería. Y arrancó 2024 con la compra de Autransa, grupo gaditano, de origen familiar, integrado por Autransa, Pharma Logistics Solutions y ORV Española del Transporte y Logística. La empresa A.T. La Espada, entre las 20 primeras del sector en España, alcanzó los 137 millones de euros en 2022, lo que supone un avance del 26 por ciento con respecto al ejercicio anterior. Un porcentaje que se eleva hasta el 75 por ciento con respecto a 2019, previo a la crisis sanitaria, lo que da una idea de la buena marcha de la compañía, con unos beneficios de 4,26 millones y un margen neto del 3 por ciento.

Logista tomó el control en 2022 de Transportes El Mosca

Otra operación de campanillas en 2022 fue la protagonizada por Logista, que dio un paso de gigante en España tras el acuerdo alcanzado para la adquisición del 60 por ciento de Transportes El Mosca, por un importe máximo de 106 millones de euros, y del 40 por ciento restante en los siguientes tres años. En el último cuatrimestre de 2023, el operador logístico amplió su participación en la compañía, hasta alcanzar el 73,33 por ciento.

Junto a estas operaciones, también destacan los movimientos llevados a cabo por el Grupo Olano para consolidar su apuesta por el negocio de logística de temperatura controlada en la península ibérica. Durante 2022, la compañía francesa, que preside Nicolás Olano, adquirió la gallega Devesa Express, apenas dos años después de tomar el control de Transportes Oteiza, con sede en Galar (Navarra), así como de la portuguesa Kartel.

RED EL

Red Española de logística, s.l.u.

C/ Soladores, 6, Nave V-3
Polg. Industrial "Jesús Menchero García"
45222 Borox (Toledo)

Tel.: +34 918 887 648 / +34 918 012 121
Email: redel@redel.es

www.redel.es

IDENTIFICAMOS NECESIDADES, OFRECEMOS SOLUCIONES

OPERADOR LOGÍSTICO DESDE 1981

MÁS DE 40 AÑOS APORTANDO VALOR A NUESTROS CLIENTES

- Logística de producto
- Logística Publi-promocional (PLV)
- Logística E-commerce
- Copacking-manipulados
- Transporte y distribución
- Logística inversa

ANÁLISIS

Stef Iberia también amplió su red de transporte de productos congelados y refrigerados en Galicia y Castilla y León con las compras del grupo TTC y de Enaboy Castilla. Por otra parte, la navarra Transportes Cruz reforzó su actividad con la compra de Eurosol Cargo a finales de 2021 y la guipuzcoana Tudefrigo impulsó en el año 2020 su crecimiento con la adquisición de la empresa almeriense Frío Ejido a Aguadulce Logística.

EXCESIVA ATOMIZACIÓN

A pesar de que la tendencia a la concentración es imparable, y necesaria para afrontar los grandes retos de futuro del sector, sobre todo en clave medioambiental, con la espada de Damocles de la transición energética, la atomización sigue siendo la nota dominante.

Y es que solo 80 de las 3.649 empresas analizadas (sin incluir las 293 extinguidas o inactivas) son grandes empresas (aquellas que tienen 250 trabajadores o más y un volumen de facturación anual superior a los 50 millones). O lo que es lo mismo, el 2 por ciento de las compañías acapara la tercera parte de las ventas (32,1 por ciento). En el otro lado, aparecen las pymes [C.1.3], el 98 por ciento de las empresas de la muestra.

Los datos recogidos en la gráfica C.1.5 tampoco dejan lugar a dudas respecto a la atomización del sector. Las diez primeras empresas, con unas ventas agregadas de más de 3.400 millones de euros, concentran el 12,4 por ciento de las ventas totales de la carretera. Un porcentaje que se eleva hasta la mitad (50,3 por ciento), sumando los ingresos de las 250 primeras empresas; es decir, apenas el 7 por ciento del total de sociedades recogidas en la muestra (sin incluir las extinguidas o inactivas).

El 2% de las compañías de transporte por carretera acapara la tercera parte de las ventas



TVS
Supply Chain Solutions

Un nuevo concepto de Operador logístico (5PL)

Logística INBOUND y OUTBOUND
Postventa / Aftermarket / Planificación de Inventarios (DFP)
Aprovisionamiento / Compras (Sourcing)

P.I. Pratense. C/113, n° 10, 2ª planta
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
Tel: +34 932 625 200
www.tvssc.es
www.tvssc.com




ANÁLISIS

'EMPRESA TIPO'

Otro detalle del informe que ahonda en la misma dirección es que la 'empresa tipo' española del transporte por carretera factura 3,02 millones de euros, con un crecimiento del 13 por ciento con respecto al año anterior.

La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 23 por ciento [C.1.3]. Es decir, se ha pasado de unas ventas de 2,46 a 3,02 millones de euros en cuatro años.

Los datos ponen negro sobre blanco la estructura empresarial del transporte de mercancías por carretera, que necesita ganar músculo para afrontar los grandes retos de futuro: sostenibilidad, digitalización e intermodalidad.

La 'empresa tipo' de transporte por carretera factura 3,02 millones de euros

No hay que olvidar que, según revelan los observatorios del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el 60 por ciento de las empresas solo tiene un único vehículo autorizado con tracción propia.

En cuanto al análisis por especialidades [5.1], destaca el grupo de empresas de carga fraccionada, carga completa y agencias de transporte -englobadas bajo el epígrafe 'sin especialización'- el más numeroso.

Las 2.539 empresas de este segmento de actividad alcanzaron una facturación de 16.269 millones de euros, lo que representa el 60 por ciento del total. Esta cifra supone un avance del 16 por ciento con respecto al año anterior, que se suma al 11 por ciento registrado en 2021.



TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

Flota dotada con más de 200 vehículos equipados con sistema GPS

PortaContenedores:
20' 30' 40' 45' ADR
Basculante, Frigoríficos,
Tauliners, Especiales, etc...

GRUPO 686

686TLP SANTURCE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL
Muelle A2, Edificio Zubia, Planta Baja • 48980 Santurtzi (Bizkaia)
+34 944 835 204
contenefor@686tlp.com • multimodal@686tlp.com

686TLP MADRID CONTENEDOR
Pol. Ind. Los Olivos. c/ La Estrategia S/N • 28021 Madrid
+34 915 282 922
oscar.suarez@686tlp.com • javier@686tlp.com

686VOLTRANS VOLQUETES Y BASCULANTES
c/ Itsasalde nº18 Bajo • 48980 Santurtzi (Bizkaia)
+34 946 620 456
joseluis@voltrans.es • fernando@voltrans.es

ANÁLISIS

A continuación, por cifra de negocio, con un peso del 23 por ciento, se encuentra el transporte frigorífico, cuyas ventas crecieron un 18 por ciento, hasta los 6.269 millones de euros, impulsadas por el buen comportamiento de los sectores de alimentación y 'farma'.

Completa el podio la especialidad de cisternas, con una cuota del 8 por ciento. Las empresas de este segmento alcanzaron unas ventas de 2.106 millones de euros, un 18 por ciento más que un año antes.

En el gráfico 5.1 también destaca el crecimiento del transporte de contenedores, un 23 por ciento, pese a la caída del 1 por ciento del tráfico de import-export en el sistema portuario español en 2022. Y es la más rentable, con un margen neto del 5,1 por ciento sobre las ventas.

Hay que apuntar, no obstante, que en este grupo están incluidas las especialistas en este tipo de tráfico, pero hay más empresas de transporte por carretera que mueven contenedores e, incluso, operadores de otras especialidades, como los transitarios.

En la misma tabla se observa, igualmente, que todas las especialidades están por encima de los registros prepandemia, si bien los portavehículos solo han crecido un 1 por ciento desde 2019, lo que da una idea del roto de la pandemia al sector de la automoción, a lo que se sumó, posteriormente, la crisis de los semiconductores.

**Carga fraccionada,
carga completa
y agencias de
transporte concentran
el 60% de las ventas**



ANÁLISIS

RANKING DE EMPRESAS

A la hora de analizar a los líderes del sector, la clasificación muestra que no hay cambios en la parte más alta de la clasificación.

La empresa Primafrio, que centra su actividad en el transporte frigorífico, se mantiene en lo más alto del ranking por volumen de facturación en el mercado español. El grupo murciano alcanzó unas ventas de 600 millones de euros en 2022, con un crecimiento del 17 por ciento. Las ventas con respecto a 2019 han crecido un 42 por ciento.

Primafrio dispara sus ventas un 42% con respecto a los niveles prepandemia

Rk	Empresa	Ventas 2022	%22/21
1	Primafrio SL	600,50	+17%
2	XPO Transport Sol. Spain SL	510,01	+14%
3	Dachser Spain SA	443,35	+13%
4	Compañía Logística Acotral SA	408,95	+32%
5	Trans Sesé SL	386,88	+23%
6	Transportes J Carrión SA	255,17	+25%
7	Carreras Grupo Logístico SA	s.d.	-
8	Bergé Gefco SL	s.d.	-
9	Lineage Spain Transportation SL	183,50	+7%
10	Medlog Spain Logistic SL	173,14	+33%

Top 10 de la carretera en España.
Millones de euros.

A continuación, se encuentra XPO Transport Solutions Spain, con unos ingresos de 510 millones, un 14 por ciento más que un año antes y un 16 por ciento más que en 2019.

El podio se completa con Dachser Spain, con una facturación de 443 millones, lo que supone un avance del 13 por ciento frente a 2021 y del 27 por ciento con respecto a 2019.

En el 'Top 20' sobresale, además, el crecimiento de Transportes Calsina y Carré, un 43 por ciento con respecto a 2021, hasta superar los 169 millones. Su apuesta por la diversificación está dando resultado.

ader

Especialistas en distribución dedicada sostenible

Disponemos de flota 100% eléctrica para ayudar a las empresas en los nuevos retos de la DUM y la sostenibilidad.

Somos Responsables.

www.aderonline.com

ader a company of supergroup

100% Eléctrico
0% Emisiones

ader

ANÁLISIS

En la clasificación también destaca A.T. La Espada, con un crecimiento del 26 por ciento y unas ventas de 137 millones. Igualmente, Compañía Logística Acotral, que se ha hecho con el cuarto puesto, cerró 2022 con unas ventas de 409 millones de euros, un 32 por ciento más que un año antes y un 41 por ciento de crecimiento frente a los niveles prepandemia. La empresa de transporte y logística pertenece al Grupo Ontime, que se ha marcado como objetivo superar la barrera de los 1.000 millones de euros en 2025, tal y como adelantó **Ángel González Rubio**, director general de **Ontime**, en una entrevista publicada en Transporte XXI.

EL MAPA DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

El mapa **C.7.2**, con las cuotas de ventas por comunidad autónoma, permite observar de un simple vistazo quién manda en el transporte por carretera. La infografía destaca el fuerte protagonismo de las provincias bañadas por el Mediterráneo y el sur de la península, junto con Madrid, Murcia, Aragón y País Vasco. Precisamente, donde están posicionadas las principales flotas de transporte internacional y del frío.

Cataluña manda
en transporte
por carretera

Cataluña se mantiene al frente de la clasificación: 493 empresas, con una cuota de mercado del 13,6 por ciento, tienen su sede en esta región **[C.7.1]**, cruce de caminos de una de las principales rutas de transporte internacional por carretera.

El negocio de las empresas afincadas en esta comunidad creció un 15 por ciento en 2022, hasta superar los 3.700 millones de euros. El porcentaje de crecimiento se eleva al 15 por ciento en el último quinquenio.

En el 'selecto club' de las quince primeras empresas de transporte de mercancías por carretera por volumen de facturación con sede en esta comunidad autónoma aparece Transportes Calsina y Carré, en el puesto decimoprimer, con unos ingresos de 169 millones de euros.



ALQUITRAILER
Quality on road

- Servicio de asistencia 24 horas
- Mantenimiento y gestión de flotas
- Alquiler de semirremolques y contenedores a corto y largo plazo
- Venta de semirremolques y contenedores

916 524 051

www.alquitrailers.com

info@alquitrailers.com

ANÁLISIS

A continuación, está la Comunidad Valenciana, pisando los talones a Cataluña. Con una cuota de mercado del 13 por ciento, los transportistas aumentaron sus ventas un 18 por ciento, hasta superar los 3.560 millones de euros.

En el 'Top 15', destaca la presencia de Medlog Spain Logistic, en el puesto 10. La empresa, del grupo MSC, alcanzó unas ventas de 173 millones de euros en 2022, lo que supone un avance del 33 por ciento respecto al ejercicio anterior y del 62 por ciento frente a los niveles prepandemia.

Completa el podio Andalucía, pidiendo paso, a su vez, a la Comunidad Valenciana, con una cuota de mercado del 12,9 por ciento. Tiene menos empresas domiciliadas, pero más grandes. Las ventas superaron los 3.530 millones de euros, con una progresión del 20 por ciento.

Entre las quince primeras de la clasificación aparecen Compañía logística Acotral, cuarta, con unas ventas de 409 millones (+32 por ciento), y Transportes J. Carrión, sexta, con 255 millones de euros (+25 por ciento).

En cuarto lugar, con unos ingresos por encima también de los 3.000 millones y una cuota del 11,2 por ciento, se sitúa Madrid, que solo tiene una empresa entre las quince primeras del ranking. Se trata de Redur, que cerró 2022 con una facturación de 160 millones de euros, lo que supone un aumento del 33 por ciento con respecto al año anterior.

Estas cuatro comunidades autónomas concentran más de la mitad del negocio del transporte por carretera (50,7 por ciento).

Cataluña, Comunidad Valenciana, Andalucía y Madrid concentran más de la mitad del negocio del transporte por carretera

Grupajes
ESPAÑA
ITALIA

NUPPEC
logística

Villarreal "Castellón" | Sassuolo "Módena"

Logística y transporte multidisciplinar
Local, Nacional e Internacional

- Cisternas**
Pulverulentos, aguas, esmaltes y engobes.
- Contenedores**
- Frigorífico**
- General**
- Graneles / Áridos**
- Hortofrutícola**
- Silos**

Gasinería pública

NUPPEC
LOGÍSTICA
964 534 206 nuppec.com
© 2022 Nuppec Logística
Todos los derechos reservados

ANÁLISIS

PRONÓSTICO RESERVADO

Tirando de la terminología médica, utilizada habitualmente a la hora de determinar las condiciones de salud de un paciente, se puede afirmar que el transporte por carretera evoluciona favorablemente, pero con pronóstico reservado, en un escenario complicado. Es muy difícil determinar su evolución, si bien algunos indicadores son preocupantes, como la actividad, que sigue a la baja. Según los datos facilitados por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, las toneladas-kilómetro cayeron un 1,2 por ciento en 2023 y las toneladas transportadas retrocedieron un 1 por ciento.

Así las cosas, y ya de cara a 2024, las grandes empresas españolas de transporte de mercancías por carretera prevén una desaceleración del mercado. Así lo pone de manifiesto una encuesta realizada por la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic) entre sus empresas afiliadas.

El 61,5 por ciento de los encuestados considera “negativa” la evolución económica en España en 2023, lo que conllevará un impacto en la demanda de servicios de transporte de mercancías. En esta línea, el 96,2 por ciento de los asociados de Astic auguran una subida “significativa” de los costes generales de operación de las empresas del sector, especialmente los operativos. Por su parte, el 42 por ciento de los transportistas consultados considera “poco probable” o “muy poco probable” que sus ganancias aumenten en 2024 respecto al año anterior, mientras que el 38 por ciento señala que sus ingresos crecerán “probablemente” o “muy probablemente”. El 35 por ciento entiende que la capacidad de su compañía para mejorar su margen de beneficio por servicio de transporte prestado en 2024 se contraerá respecto a 2023, el 46 por ciento prevé que no variará, el 11,5 por ciento no está seguro y solo el 7,7 por ciento confía en que sus márgenes crecerán.

Las empresas españolas de transporte por carretera prevén una desaceleración del mercado en 2024

GRUPO TRANSPAIS

LOGÍSTICA INTEGRAL Y TRANSPORTE

- TRANSPORTE TERRESTRE
- TRANSPORTE INTERMODAL
- ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN
- PALETIZAJE Y DISTRIBUCIÓN INDUSTRIAL
- TRANSPORTE DE CONTENEDORES
- FLOTA GEO-LOCALIZADA

365 24/7
POR Y PARA EL CLIENTE

977 845 780 | info@transpais.es | TRANSPAIS.ES

ANÁLISIS

Continental
Jorge Fernández



“Desde el año 2022 han surgido otros conflictos y situaciones internacionales que han tensionado los precios”

Las empresas consultadas por Transporte XXI coinciden al señalar que los problemas derivados de la pandemia están superados, pero ponen el acento en nuevos imprevistos, como el conflicto entre Israel y Gaza y la crisis del mar Rojo, sin olvidar que la guerra en Ucrania continúa dos años después.

“La realidad se impone, y los escenarios mundiales vividos desde la pandemia: cierre del canal de Suez, guerra de Ucrania, guerra de la franja de Gaza... han conllevado impactos como la rotura de cadenas de suministro y la inflación”, subraya **Joan Lluís Rubio**, director de Marketing y Sostenibilidad de **ADER**. A pesar de ello, añade, “hemos trabajado para adaptarnos a estos escenarios volátiles, implementado estrategias efectivas para mitigar estos desafíos y garantizar la continuidad de nuestras operaciones”. Por ello, añade, “hemos trabajado para fortalecer nuestras cadenas de suministro y diversificar nuestras fuentes de aprovisionamiento, lo que nos ha permitido mitigar el impacto de todas estas circunstancias en nuestros costos operativos”. Rubio concluye que “esta adaptación ha sido fundamental en un contexto donde la volatilidad del mercado y el comportamiento no lineal de la economía han requerido una respuesta ágil y flexible por parte de nuestra empresa”.

Jorge Fernández, Product & Business Intelligence Manager en **Continental**, tampoco pierde de vista la actualidad. “Como consecuencia de la pandemia, existieron diversos desajustes en el flujo de transporte internacional, que poco a poco se fueron resolviendo durante el año 2022. No obstante, desde ese año han surgido otros conflictos y situaciones internacionales que han tensionado los precios”.



MASTER Informática

EL SOFTWARE
PARA LA GESTIÓN INTEGRAL
DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE

TRANS 2000®
Gestión de Transporte



ERP

TRANSMobile
CONDUCTORES
TRÁFICO

SCAN 2000
Escaneo masivo

VISUAL TRANS
Gestión documental

HOMOLOGACIÓN
Agencia Tributaria

ALMACENAJE 2000
SGA Gestión de Almacenes

CONTA 2000
Contabilidad Documental

30 años

innovando para su empresa

“el software *Vivo*”



8.000 + usuarios concurrentes
450 + instalaciones clientes
30.000 + vehículos en ruta

Tel. 968 308 400

www.master-informatica.com

comercial@master-informatica.com

ANÁLISIS

Desde **Carreras Grupo Logístico** se señala, igualmente, que el transporte por carretera “es un sector muy castigado, que sigue sufriendo problemas estructurales, subidas de costes y falta de profesionales”.

El director comercial de **Alianza Logistics**, **José Manuel Granados**, es más contundente. “La situación está totalmente normalizada, cumpliendo con la demanda del cliente final y gestionando el trabajo de manera regular”. Granados recuerda que los problemas derivados de la pandemia “retuvieron por un tiempo la cadena de suministros y la gestión de abastecimiento. Esto duró varios meses, justo después de la pandemia”. No obstante, sentencia, “el sector logístico supo adaptarse para dar el mejor de servicio en base a la demanda del momento”.

En la misma línea, el consejero delegado de **Palibex**, **Jaime Colsa**, constata que “el sector está acostumbrado a manejar la incertidumbre derivada de la inestabilidad económica y social, los cambios continuos del mercado o la ambigüedad de la legislación”. Y de cara al futuro más inmediato, “más que incertidumbre”, Colsa explica que “tenemos por delante retos y oportunidades para mejorar la calidad de los procesos, reforzar la digitalización o reducir el impacto ambiental, entre otros”.

Por su parte, **Antoine Bennevault**, director de **AS 24**, destaca que “los problemas de cadenas de suministro han mostrado mejoras gracias a la diversificación de proveedores y la optimización logística”. No obstante, hace hincapié en que “la inflación sigue afectando los costos operativos, especialmente en el precio de los carburantes y personal”.

Eso sí, reconoce que “el transporte reaccionó rápidamente y supo reconducir su actividad sobre la marcha de manera notable. Y lo volvió a hacer al estallar la guerra de Ucrania. Es una actividad tremendamente ágil ante los cambios súbitos”. En cuanto a lo que está por venir, Bennevault señala que “la mayor incertidumbre son

Alianza Logistics

José Manuel Granados



“El sector logístico supo adaptarse para dar el mejor de servicio en base a la demanda del momento”



TRANSICOLD



Acceda al catálogo electrónico de Carrier Transicold y descubra todos los productos y servicios para una cadena de frío eficaz, eléctrica y conectada.

ANÁLISIS

AS 24

Antoine Bennevault



“La inflación sigue afectando los costos operativos, especialmente en el precio de los carburantes y personal”

las regulaciones medioambientales y su impacto en el sector. Las futuras restricciones y normativas sobre emisiones sin soluciones tecnológicas bien desarrolladas, camión eléctrico, hidrógeno, gas, biodiésel; generan inquietud tanto a nivel de costes como a los potenciales cambios en la organización de las empresas de transporte”.

Más cauto se muestra **Bernat Moll**, del departamento Comercial de **Mascaró Morera**. “Los efectos derivados de la pandemia, muchos se han reconducido, pero algunos no”, en clara alusión a los precios de los vehículos, que “aún están más elevados de lo que deberían”.

Marta Fàbregas, CEO en **OnTurtle**, considera que “los problemas derivados de situaciones como la rotura de cadenas de suministro y la inflación se han reconducido de manera significativa”. En este sentido, destaca que, “a través de las lecciones aprendidas de experiencias pasadas, nos hemos esforzado por fortalecer y adaptar nuestros procesos operativos y estrategias de gestión de riesgos”.

De hecho, apunta que “hemos potenciado la proactividad y agilidad en nuestra capacidad para anticipar y responder a los desafíos del entorno empresarial en constante cambio. Esto incluye la implementación de medidas preventivas, la diversificación de proveedores y la optimización de nuestras operaciones para mitigar los impactos negativos de posibles perturbaciones en la cadena de suministro y la inflación”.

Gestión eficaz de su flota

SPEDION
information logistics

Colaboramos con usted para optimizar sus procesos mediante sistemas telemáticos.

spedion.es

ANÁLISIS

Por su parte, **José Víctor Esteban Lapastora**, director general de **Fundación Corell**, responde con un “casi” a la pregunta de si se han reconducido los problemas de la pandemia. El directivo recuerda que “todo ha cambiado de formato, protocolo y referencia para ser evaluado”.

Por su parte, el director general de **Palletways Iberia**, **Gregorio Hernando**, reconoce que “para mantener nuestros niveles de operatividad, fueron clave varios aspectos: nuestra consolidada red europea e ibérica, nuestros *hubs* en ubicaciones estratégicas, y el compromiso de nuestros miembros”. En cuanto a otros aspectos, como los costes de carburantes y la inflación, “son elementos externos con los que debemos trabajar y compartir con el mercado, y nuestros clientes en particular”.

En este sentido, subraya que “esta situación ha acelerado nuestro proceso de mejora de eficiencia energética utilizando en rutas medianas y largas vehículos de alta capacidad y combustibles alternativos como el gas, lo que también nos ha ayudado a aumentar nuestro enfoque sostenible”. Es decir, “reducir costes y, además, nuestra huella de carbono”, señala.

Con todo, explica que “desde la pandemia, también han surgido importantes retos a los que debemos poner especial atención”, en clara alusión a la escasez de conductores. “Nos encontramos ante una situación compleja en la que el cambio generacional es cada vez más difícil”, matiza. Tampoco pasa por alto la situación internacional, que “nos deja una problemática aún difícil de evaluar” y confía en que “se consigan acuerdos que permitan una mayor estabilidad”.

Mascaró Morera
Bernat Moll



“Los efectos derivados de la pandemia, muchos se han reconducido, pero algunos no. Los precios de los vehículos aún están más elevados de lo que deberían”

Made in Spain.

Palibex ofrece las mejores soluciones para la recogida y distribución de palés con los tiempos de tránsito más cortos y la mayor calidad de entrega.

ANÁLISIS

Fundación Corell
José Víctor Esteban



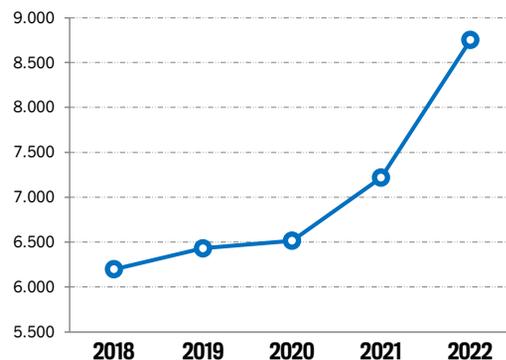
“Todo ha cambiado de formato, protocolo y referencia para ser evaluado”

LA LOGÍSTICA SUPERA SUS EXPECTATIVAS EN VENTAS

Los operadores logísticos también continuaron en la senda del crecimiento en 2022, a pesar de la incertidumbre económica.

Las empresas de esta especialidad aumentaron sus ventas un 21 por ciento, cuatro puntos porcentuales por encima del conjunto del sector, hasta superar los 8.750 millones de euros.

Son los datos recogidos en el presente informe, que analiza las cuentas de un total de 573 empresas con la etiqueta de ‘operadores logísticos’, incluyendo 34 extinguidas o inactivas.



Evolución de las ventas de los operadores logísticos.
Millones de euros.

“Se superaron las expectativas de ventas a pesar de los distintos problemas a los que tuvieron que hacer frente”, señala el presidente de **UNO** (Organización Empresarial de Logística y Transporte), **Francisco Aranda**, que pone el foco en la guerra en Ucrania, la crisis de los precios de los combustibles, los elevados costes energéticos y la espiral inflacionista. Es más, reconoce que “también es cierto que se incrementaron los costes debido a la alta inflación”.

Juntos llegamos más lejos




Partners in goods mobility



ANÁLISIS

CAE LA RENTABILIDAD

De hecho, el crecimiento a doble dígito en la logística no ha tenido premio. Los beneficios cayeron un 6,4 por ciento en 2022, hasta los 249 millones de euros, con un margen neto del 2,8 por ciento, frente al 3,7 por ciento del año anterior. Casi un punto porcentual menos. Todo parece indicar que el frenazo en el consumo y el ligero estancamiento en la actividad, en un sector tan competitivo, estrechó los márgenes.

Es más, el análisis de las cuentas de pérdidas y ganancias [L.2.3] también muestra una caída del resultado bruto de explotación. Un 19,7 por ciento, hasta los 673 millones de euros, equivalente a un margen Ebitda del 7,7 por ciento, frente al 7,8 por ciento en 2021. Un dato que refleja la rentabilidad de las empresas en términos de procesos operativos, y que no arroja apenas diferencias.

Por su parte, el resultado neto de explotación reportado en 2022 se situó en 350 millones de euros, un 10 por ciento más que en 2021. Un resultado equivalente a un margen Ebit del 4 por ciento, frente al 4,4 por ciento un año antes. Es decir, crece el resultado neto de explotación, pero cae el margen sobre las ventas.

Además, el Valor Añadido Bruto, pese a crecer un 19,5 por ciento, hasta los 3.184 millones de euros, supone el equivalente al 36,4 por ciento, ligeramente inferior (medio punto porcentual menos) al registrado en 2021.

El cuadro de las cuentas de pérdidas y ganancias por tamaño [L.2.4] refleja, a su vez, el buen comportamiento de las empresas pequeñas (al menos 2 millones de euros o 10 empleados). Los beneficios de este grupo alcanzaron los 59 millones, con un margen neto del 6,3 por ciento, 3,5 puntos porcentuales más que el conjunto de los operadores logísticos. Se trata del grupo más numeroso en número de empresas, con

Los operadores
logísticos aumentaron
sus ventas un 21%



ANÁLISIS

243, el 42 por ciento del total, con unas ventas de 925,5 millones. Es decir, el 10,5 por ciento del negocio.

Mientras, los beneficios de las grandes empresas (aquellas que tienen 250 trabajadores o más y un volumen de facturación anual superior a los 50 millones), 49 en total, se situaron en 96 millones, con un margen neto del 1,7 por ciento. Los ingresos de este grupo rozan los 5.830 millones, con una cuota del 67 por ciento.

La mayor rentabilidad está en las microempresas, cuya clasificación, este año, está en línea con la directiva europea, que tiene en cuenta tanto las ventas como el número de empleados. En este caso concreto, las que tienen menos de 10 trabajadores y un límite de 2 millones de euros para el volumen de negocio y el balance general. La rentabilidad de este grupo fue de 9 millones de euros, con un margen neto del 11,8 por ciento [L.2.4].

La rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE), principal indicador de los operadores logísticos, pierde fuerza. Mayor esfuerzo, con menor eficacia

Es evidente que el tamaño importa, pero no es tan fácil controlar costes y registrar márgenes altos, de ahí que la rentabilidad de las grandes empresas sea más baja que en el caso de las pymes.

Para más nivel de detalle, la gráfica L.2.17 permite entender de un vistazo las estructuras de las empresas por tamaño. En términos generales, no hay grandes diferencias, pero sí destaca ver como el patrimonio neto de las pequeñas y microempresas es mucho mayor que el de las grandes y medianas, al tiempo que el pasivo corriente es más reducido.

Esta misma propuesta se puede observar en las gráficas L.1.10, L.1.11 y L.1.12, que recoge la estructura del balance de las 15 primeras empresas del ranking, junto a la cuenta de explotación, que permiten entender cómo se construye la rentabilidad de las empresas.

Además, a pesar del crecimiento de las ventas, otros indicadores financieros para pulsar la temperatura del sector no son tan positivos. Es el caso del ROCE, la rentabilidad sobre el capital empleado, su indicador principal, que pierde fuerza. En 2022, pasó del 8 al 7 por ciento, retornando a niveles de 2020, el año de la pandemia. Los operadores mejoran sus resultados económicos, pero el deterioro del ROCE revela que lo hacen a base de un mayor esfuerzo y con menor eficacia.

TT TRANSPORTES ALMACENES TRANSITARIOS
TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL

Conexión Global y Sostenible

www.grupo-tt.com
00 34 981 388 322

CARGA COMPLETA
TRANSPORTE DIRECTO COMPARTIDO
CARGA AÉREA

DISTRIBUCIÓN LOGÍSTICA
TRANSPORTE INTERNACIONAL

ANÁLISIS

En el caso del ROE (rentabilidad financiera), también hay un deterioro evidente. Pasó del 10 por ciento en 2021 al 7 por ciento en 2022. Es la ratio más usada por analistas financieros e inversores para medir la rentabilidad de una empresa.

Además, el ROA (rentabilidad económica), que muestra cómo se está comportando la empresa en términos de convertir activos en capital neto, también cayó en 2022, pasando del 4 al 3 por ciento.

ADIÓS AL COVID

El estudio revela, a su vez, que el sector ha superado con creces las ventas registradas en 2019, previo al estallido de la pandemia. En concreto un 36 por ciento más. Casi 2.320 millones más de ingresos que antes de la crisis sanitaria.

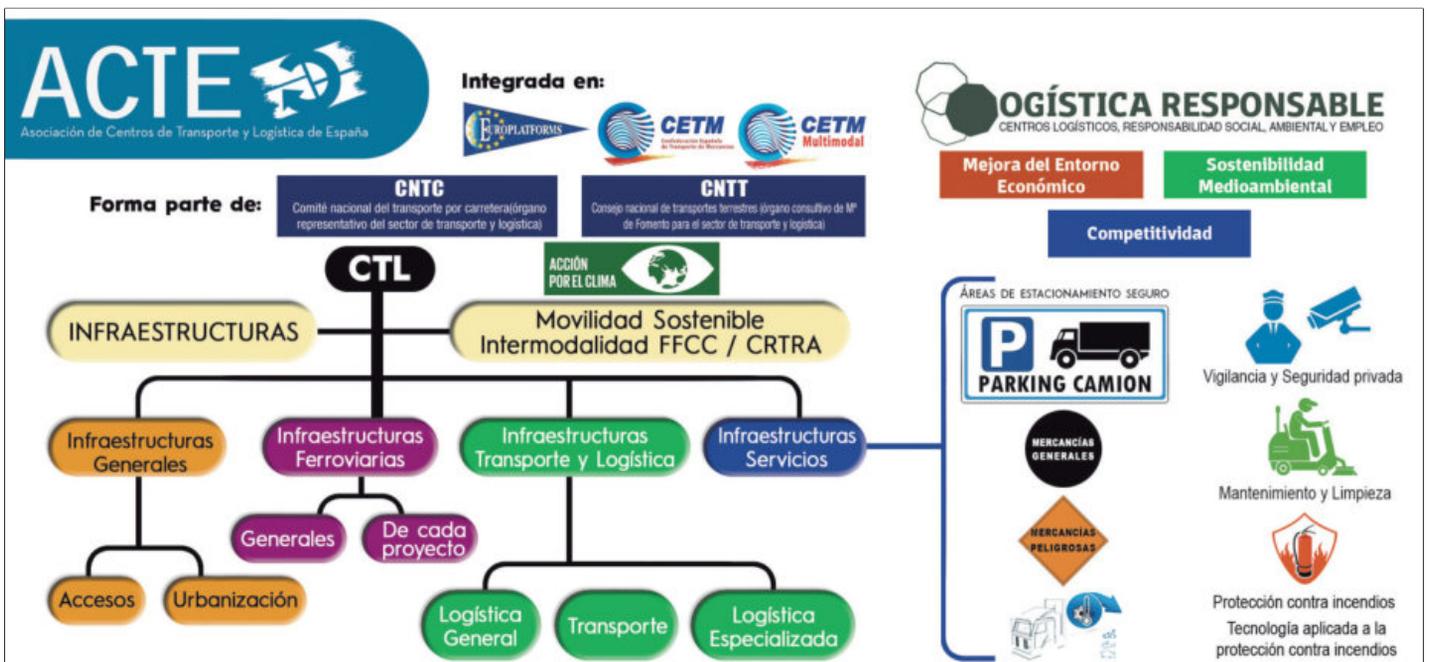
Es el caso de **Salvesen Logística**. Su director de Desarrollo de Negocio y Marketing, **Fernando Aguirre Tabernero**, confirma que el operador logístico está por encima de los niveles de 2019. Sin embargo, pone el acento en que “el crecimiento en facturación de la compañía en estos años no ha sido exclusivamente consecuencia de la recuperación del consumo (las ventas por cliente se han mantenido estables o incluso a la baja en estos dos últimos años), sino por la incorporación de nuevas actividades y nuevos clientes tanto en transporte como en logística”.

El ritmo de crecimiento de **Luis Simões**, tanto de la compañía como de sus operaciones, también “es positivo”, según declara **Vitor Enes**, director general de Business Development, tras poner en valor su “compromiso con seguir construyendo un futuro más sostenible, equitativo e innovador”.

Salvesen Logística
Fernando Aguirre



“El crecimiento en facturación en estos años no ha sido exclusivamente consecuencia de la recuperación del consumo, sino por la incorporación de nuevas actividades y nuevos clientes”



ANÁLISIS

ID Logistics también ha conseguido superar los niveles de ingresos previos a la pandemia. “Si bien, fue un desafío considerable durante los primeros meses de la crisis”, puntualiza **Pedro Orejas**, director de Desarrollo de Negocio en **ID Logistics Iberia**.

El informe también revela la fuerte concentración del negocio en pocas manos. Los datos recogidos en la gráfica **L.1.5** no dejan lugar a dudas. Los diez primeros operadores logísticos, con unas ventas agregadas de cerca de 3.500 millones de euros, concentran el 40 por ciento del negocio. Un porcentaje que se eleva hasta más de la mitad (58,3 por ciento), sumando solo los ingresos del ‘Top 25’; es decir, menos del 5 por ciento del total de operadores logísticos recogidos en la muestra (sin incluir las extinguidas o inactivas).

Otro detalle del informe es que la ‘empresa tipo’ española del sector logístico factura 3,87 millones de euros, con un crecimiento del 22 por ciento con respecto al año anterior. La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 18 por ciento [**L.1.3**]. Es decir, se ha pasado de unas ventas de 3,27 a 3,87 millones de euros en cuatro años.

Los diez primeros
operadores logísticos,
concentran el 40%
de las ventas totales

EL CORTE INGLÉS, NUEVO INVITADO A LA FIESTA

Si en el Libro Blanco de la edición anterior destacó, como una de las grandes novedades, la irrupción de Amazon, en el presente documento aparece como invitado de excepción El Corte Inglés.

La apuesta del gigante de la distribución por la logística, aventura que arrancó en agosto de 2021 de la mano de su filial El Corte Inglés Cadena de Suministro (antigua El Corte Inglés Logística Avanzada), ha servido para poner números a la gestión de los servicios de esta actividad.

La sociedad se ha posicionado como el segundo operador logístico en España, solo por detrás de Amazon Spain Fulfillment. En 2022, su primer año de actividad, la filial logística de El Corte Inglés rozó los 540 millones de euros, por encima de operadores de la talla de DHL Exel Supply Chain Spain, en el tercer lugar de la clasificación, con unas ventas de más de 450 millones de euros.

MASCARÓ MORERA
Serveis Logístics

M

+34 971 372 356
info@mascaromorera.com
www.mascaromorera.com

ANÁLISIS

El líder del negocio es Amazon, que agranda las distancias sobre sus más inmediatos perseguidores. El gigante del *ecommerce*, de la mano de Amazon Spain Fulfillment, alcanzó unas ventas de cerca de 950 millones. Esta cifra supone un avance del 23 por ciento con respecto al año anterior. Un porcentaje que se eleva hasta el 185 por ciento frente a 2019.

Rk	Empresa	Ventas 2022	%22/21
1	Amazon Spain Fulfillment SL	948,92	+23%
2	E.C.I. Cadena de Suministro SL	539,14	-
3	DHL Exel Supply Chain Spain SL	454,13	+8%
4	GXO Logistics Spain SL	275,41	+7%
5	ID Logistics Iberia SA	266,69	+16%
6	STEF Iberia SA	264,19	+21%
7	Gefco España SA	242,43	+14%
8	Logista Pharma SA	194,93	+15%
9	Madrid Eco Platform SL	159,91	+27%
10	Alfil Logistics SA	146,72	+28%

Top 10 operadores logísticos en España.
Millones de euros.

Amazon ha disparado la huella logística desde su desembarco en España en el año 2011, convirtiéndose en uno de los principales protagonistas del mercado inmologístico en nuestro país en la última década. Desde la puesta en funcionamiento en 2012 de su primer centro logístico en San Fernando de Henares (Madrid), Amazon ha ido incrementado progresivamente el número de instalaciones logísticas operativas, que superan ya ampliamente la treintena.

Los cinco primeros operadores logísticos suponen el 28% del negocio

El 'Top 5' de operadores logísticos se cierra con GXO Logistics Spain, con unas ventas de 275 millones de euros (+7 por ciento) e ID Logistics Iberia, que rozó los 267 millones de euros (+16 por ciento).

Los cinco primeros operadores logísticos, con unas ventas conjuntas en España de 2.484 millones de euros, suponen el 28 por ciento del negocio.

MAPA LOGÍSTICO

En el análisis por comunidades autónomas, Madrid, que se beneficia del 'efecto capitalidad', aumenta su liderazgo. El mapa **L.7.2** permite observar de un simple vistazo su dominio aplastante. Concentra más de la mitad de las ventas, con una cuota próxima al 56 por ciento. El negocio de los operadores logísticos afincados en esta comunidad creció un 26 por ciento en 2022, hasta rozar los 4.900 millones. El porcentaje de crecimiento se eleva al 49 por ciento en el último quinquenio. La fortaleza de Madrid queda perfectamente retratada en el 'Top 15' de empresas por



TU OPERADOR LOGÍSTICO DE CONFIANZA
Somos la solución integral a tu medida

- Consultoría logística
- Servicios logísticos y almacén
- Transporte
- Aduanas
- Digitalización



Contacta con nosotros:
+34 961 667 620
comercial@islgrupo.com
www.insidelogistics.com

Valencia · Algeciras · Islas Canarias · Santo Domingo · Puerto Rico

ANÁLISIS

volumen de facturación. En este ‘selecto club’ aparecen un total de doce operadores con sede en la capital española. Casi pleno.

A continuación, está Cataluña, con una cuota de mercado del 13,7 por ciento. Los operadores logísticos de esta región aumentaron sus ventas un 18 por ciento, hasta los 1.200 millones de euros. En el ‘Top 15’, destaca la presencia de Alfil Logistics, en el puesto 10. La empresa alcanzó unas ventas de 146 millones de euros en 2022, lo que supone un avance del 28 por ciento respecto al ejercicio anterior y del 29 por ciento frente a los niveles prepandemia.

Completa el podio Galicia, con una cuota de mercado del 9,1 por ciento. Las ventas se aproximaron a los 800 millones de euros, con una progresión del 13 por ciento. El protagonismo de Galicia está muy vinculado al grupo Inditex, con tres operadores logísticos dentro del ‘Top 20’. Se trata de Plataforma Europa, Plataforma Logística Meco y Zara Logística, con unas ventas conjuntas que rozan los 380 millones de euros. Es más, las ventas del grupo Zara superaron los 530 millones de euros en 2022 (+15 por ciento), entrando, como se mencionaba al principio de este informe, en el ‘Top 10’ de grupos empresariales de transporte por carretera y operadores logísticos.

Las tres primeras comunidades autónomas del ranking de operadores logísticos concentran el 78,7 por ciento de las ventas totales de esta especialidad.

Un total de doce operadores de los quince primeros del ranking por facturación tiene su sede en la Comunidad de Madrid

VIENEN CURVAS

Y la pregunta del millón: después de 2022, ¿cómo va el negocio? Aunque será ya material para una nueva edición del Libro Blanco, todo parece indicar que pintan bastos. El año 2023 arrancó con mucha incertidumbre, como consecuencia de la inflación y la subida de los tipos de interés, si bien el consumo mantuvo unas cifras de venta positivas, avanzan expertos del sector. Eso sí, de cara a este año, “son diversos los indicadores macro que nos hacen advertir de un estancamiento en la curva de crecimiento del empleo”, subraya **Francisco Aranda**, presidente de **UNO**. En su opinión, “nos encontramos ante un escenario económico global difícil que se complica en el ámbito nacional, con un importante incremento de costes, unas cotizaciones sociales por las nubes y más rigidez laboral”.



TRANSPORTES ana

VEHÍCULOS ADR

Más de **59** años al SERVICIO de nuestros CLIENTES

CENTRAL
Piñeros de Pría s/n
33591 Llanes (Asturias)

BASE GIJÓN
P.I. La Llosa s/n
33211 Tremañes (Gijón)

BASE CANTABRIA
C/ Alfonso Álvarez Miranda,
20 P.I. Los Barros
(Los Corrales de Buelna)

Tfno: 985 41 01 22
985 41 04 70
email: transana@transportesana.com
www.transportesana.com Fax: 985 41 04 69

BOGALU BURELLO
CERTIFICADO

ANÁLISIS

Por su parte, **Vitor Enes**, director general de Business Development de **Luís Simões**, recuerda que “en estos últimos años, la mayoría de los segmentos empresariales y sociales hemos tenido que afrontar diferentes tensiones globales que han incidido en la actividad empresarial”. Sin ir más lejos, señala la crisis de los semiconductores o la rotura de las cadenas de suministro; que “puso en jaque a toda la industria; y estas situaciones, a su vez, han ido derivando en otras nuevas, que vivimos ahora”. A modo de ejemplo, cita “el boom de los desarrollos tecnológicos vividos tras el Covid, que no ha hecho más que generar innovaciones y disrupciones, que han supuesto nuevos retos a las empresas”. En paralelo, añade que “el panorama geopolítico sufre de diferentes conflictos (como la guerra de Ucrania), que también tienen su incidencia en la economía global”.

El directivo explica que “durante 2022, el sector de la distribución y el transporte tuvo que enfrentarse a la espiral inflacionista y su efecto en el precio de los carburantes, que tuvieron un impacto directo en las cadenas de suministro. Y, sin ir más lejos, ahora mismo estamos inmersos en plena crisis del mar Rojo, que está amenazando el suministro de los productos de consumo; y que se prevé que, para evitar el desabastecimiento, muchas navieras están tomando rutas por África, lo que provocará un aumento del coste de las mercancías, y podría reavivar la tendencia inflacionista sobre todo en Europa”.

En definitiva, Enes concluye que “estas situaciones propias de una sociedad global muestran la necesidad de que las cadenas logísticas sean flexibles y cuenten con la tecnología suficiente para adaptarse y operar con normalidad en entornos adversos”.

En la misma dirección, **Fernando Aguirre Tabernero**, director de Desarrollo de Negocio y Marketing de **Salvesen Logística**, constata que “2022 fue un año especialmente complicado por la evolución de los precios de las materias primas, energías y especialmente del gasoil, mientras que 2023 ha sido un año algo más estable en este sentido”. No obstante, advierte que “ha requerido de un ejercicio de equilibrio entre costes y precios para mantener la viabilidad de las operativas”. Además, afirma que “la situación de pandemia incrementó la necesidad de colaboración más estrecha entre clientes y operadores y en este sentido los procesos de digitalización, el seguimiento de la actividad en tiempo real y el *reporting* de información al cliente a través de un equipo especializado (Customer Service) ha sido clave en estos años junto a la capacidad de adaptación constante y la flexibilidad al nuevo entorno y necesidades cambiantes de los clientes”.

Pedro Orejas, director de Desarrollo de Negocio en **ID Logistics Iberia**, también reconoce que “si bien es cierto que afrontamos grandes desafíos en el pasado, el sector ha sabido mantenerse firme a pesar de lo delicado de la situación, garantizando el suministro constante de alimentos, medicina y bienes variados”. En este sentido, Orejas pone en valor la “estrecha colaboración con nuestros proveedores y clientes para fortalecer nuestras cadenas de suministro y contar con sistemas de protección ante cualquier situación que sobrevenga”. Gracias a estas acciones proactivas, concluye, “hemos logrado estabilizar nuestras operaciones y mantener la calidad de nuestros servicios”.

Luís Simões
Vitor Enes



“Las situaciones propias de una sociedad global muestran la necesidad de que las cadenas logísticas sean flexibles y cuenten con la tecnología suficiente para adaptarse y operar con normalidad en entornos adversos”

ANÁLISIS

ID Logistics Iberia

Pedro Orejas



“Si bien es cierto que afrontamos grandes desafíos en el pasado, el sector ha sabido mantenerse firme a pesar de lo delicado de la situación, garantizando el suministro”

Con todo, y a pesar de que la situación se ha reconducido, en líneas generales, la incertidumbre sigue siendo máxima.

Fernando Aguirre Tabernero, director de Desarrollo de Negocio y Marketing de **Salvesen Logística**, señala que “en general, la escasez de mano de obra en el sector logístico se está convirtiendo en elemento a tener muy en cuenta para la correcta prestación de los servicios logísticos y de transporte”. En este sentido, añade que “si bien es cierto que el estancamiento del consumo ha hecho que la ausencia de conductores no tuviera tanto impacto en 2023 como el que tuvo otros años, en logística (almacenes) es cada vez más difícil encontrar operarios dispuestos a trabajar en un sector aparentemente poco atractivo”.

Por último, continúa que “esta tendencia, que ya se venía dando en otros países de Europa, se está trasladando cada vez con más fuerza al ámbito ibérico y creemos que será una tendencia que cobrará aún más fuerza en los próximos años”.

De ahí, concluye que “son y serán cada vez más importantes los proyectos de automatización/mecanización especialmente en las tareas más repetitivas o penosas”.

El director general de Business Development de **Luís Simões, Vitor Enes**, también pone el acento en las tensiones geopolíticas. “La situación del mar Rojo nos preocupa, así como los diferentes conflictos que están teniendo lugar en el mundo que, además de un precio irrecuperable en vidas humanas, hacen temblar toda la estructura empresarial que conocemos”.

Tampoco pasa por alto la planificación de una demanda cambiante, así como la variabilidad de los tiempos de entrega en la última milla, que “son otros de los retos que están marcando el sector”. Enes considera que “el principal paso para adaptarse a estas nuevas necesidades de consumo es tener capacidad de preparación adelantada, y ayudarse de los procesos de automatización y de la tecnología para ganar productividad. La solución automática de almacén ofrece la posibilidad de realizar preparaciones para varias configuraciones de volumen y, así, reducir la variabilidad de la demanda”. Asimismo, continúa, “la capacidad de ejecutar todos los procesos dentro de una misma plataforma logística permite planificar mejoras y ajustarse a esa demanda cambiante”. En este punto, asegura de forma contundente: “entra también en juego la sostenibilidad, piedra angular por la que tienen que guiarse todas las operaciones e innovaciones que se llevan a cabo a día de hoy en una empresa”.

Igualmente, **Pedro Orejas**, director de Desarrollo de Negocio en **ID Logistics Iberia**, señala que “existen algunos aspectos que suscitan un cierto grado de incertidumbre, especialmente en lo relacionado a las posibles repercusiones en la cadena de suministro global, debido a la delicada situación geopolítica actual. Los efectos de los conflictos en Gaza, en Ucrania o la crisis del mar Rojo suponen un desafío casi diario en nuestro sector, pero estamos comprometidos en afrontar esta situación con resiliencia y determinación”.

eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



Simplifica el camino hacia la electrificación de tu flota con MAN.

La transformación a la movilidad eléctrica no consiste únicamente en comprar un vehículo que funcione con batería. Cuando se trata de electromovilidad, es esencial contar con un ecosistema a medida. Nuestra gran experiencia y conocimiento en movilidad eléctrica nos convierte en tu socio de confianza. Ofrecemos servicios de asesoría personalizados, así como soluciones inteligentes para los retos actuales y futuros.

eMPOWERING YOU. ALL THE WAY. Desde la planificación de la flota hasta la puesta en marcha y más allá. www.truck.man

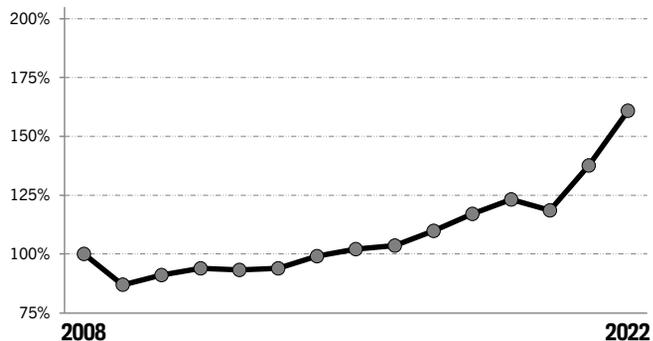
#SimplyMyTruck



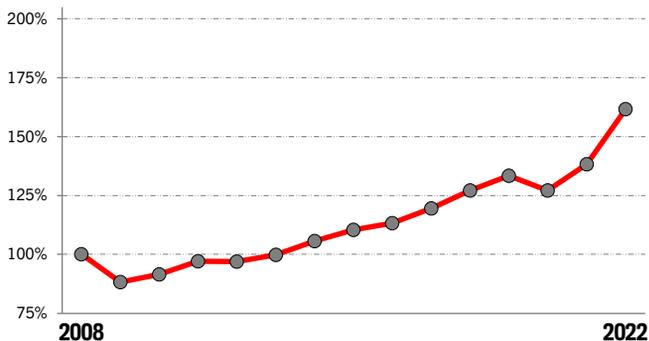
VENTAS

1.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *

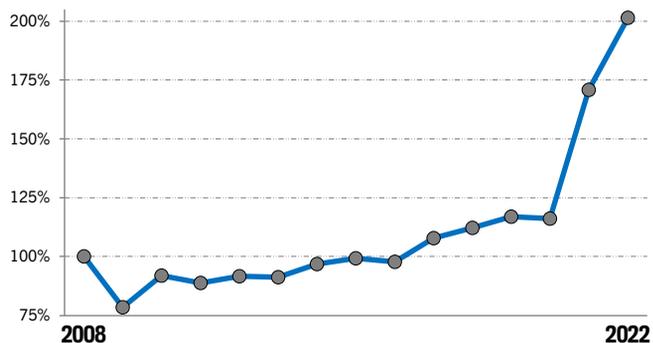
TOTAL



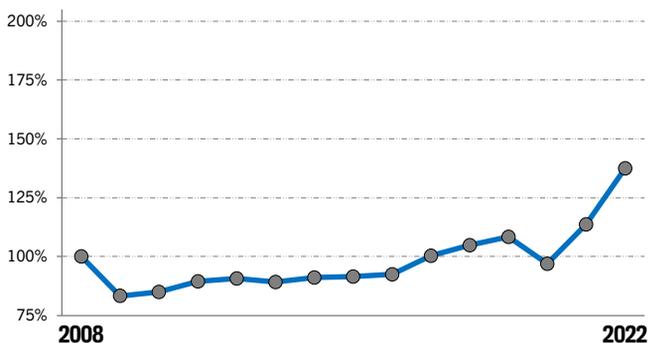
CARRETERA



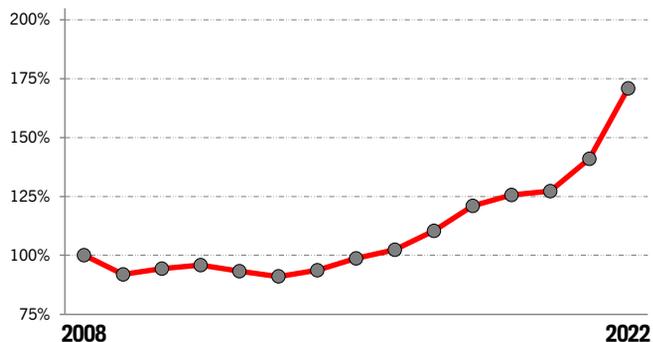
TRANSITARIOS



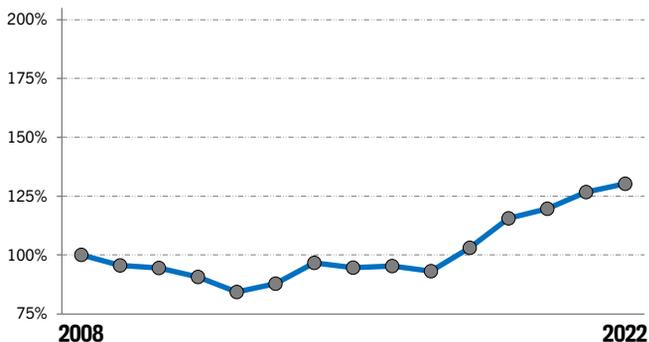
MARÍTIMO



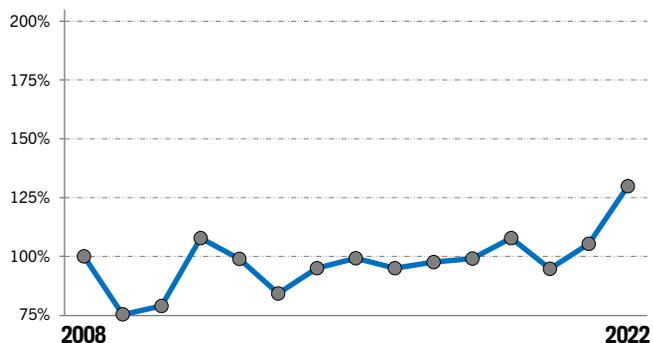
OPERADORES



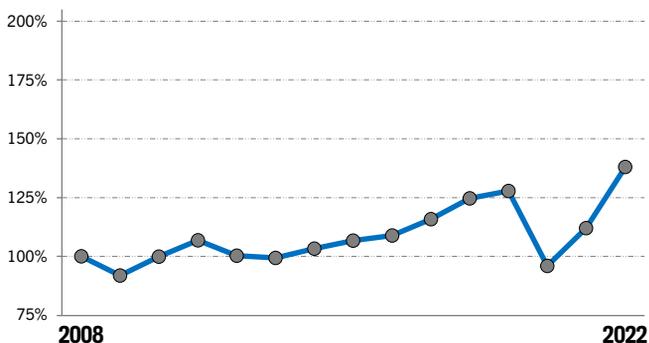
EXPRESS



FERROCARRIL



AÉREO

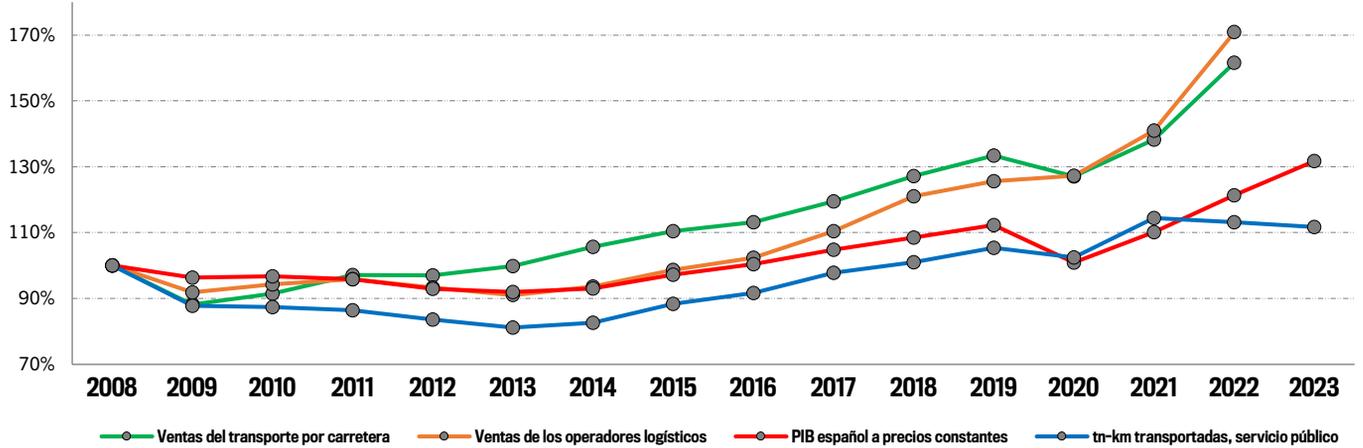


Millones de euros. (*): Base 100 (2008=100).

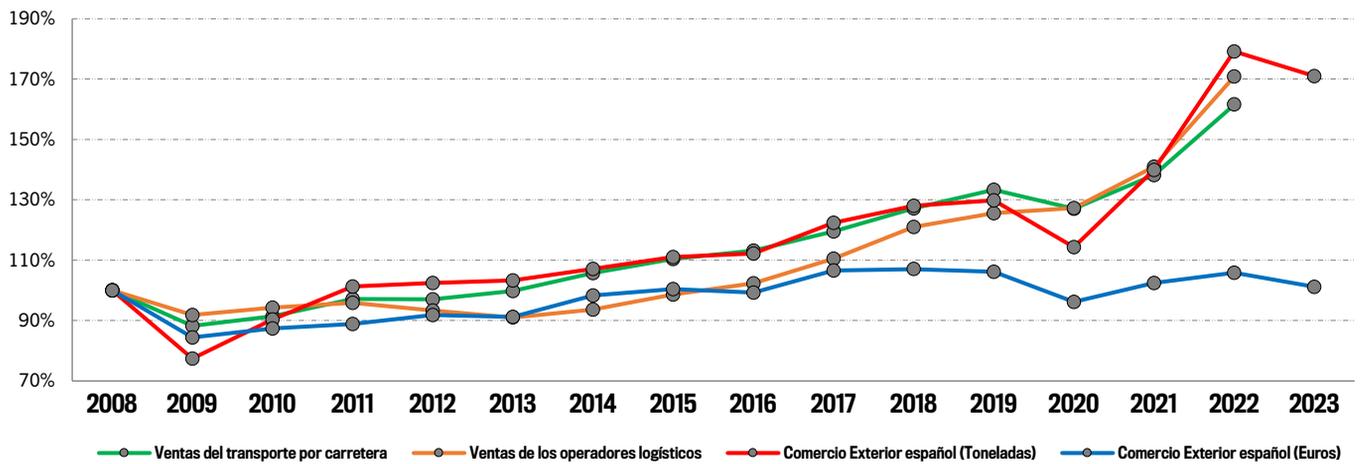
VENTAS

1.2 CARRETERA Y OPERADORES LOGÍSTICOS Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

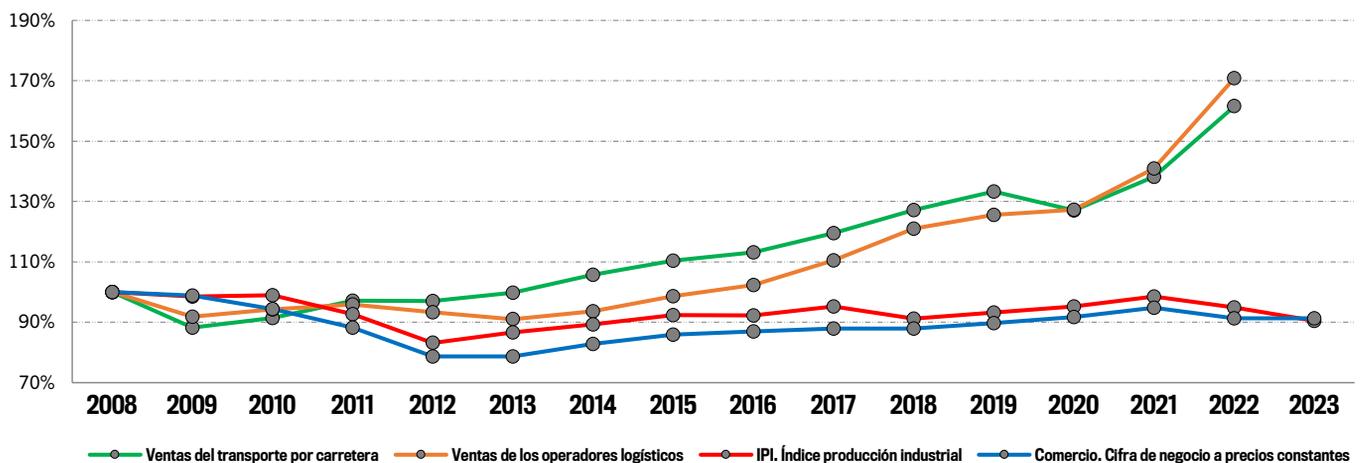
PIB Y TM-KM



COMERCIO EXTERIOR



INDUSTRIA Y COMERCIO



(*): Base 100 (2008=100).

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.19 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO DE TRANSPORTE

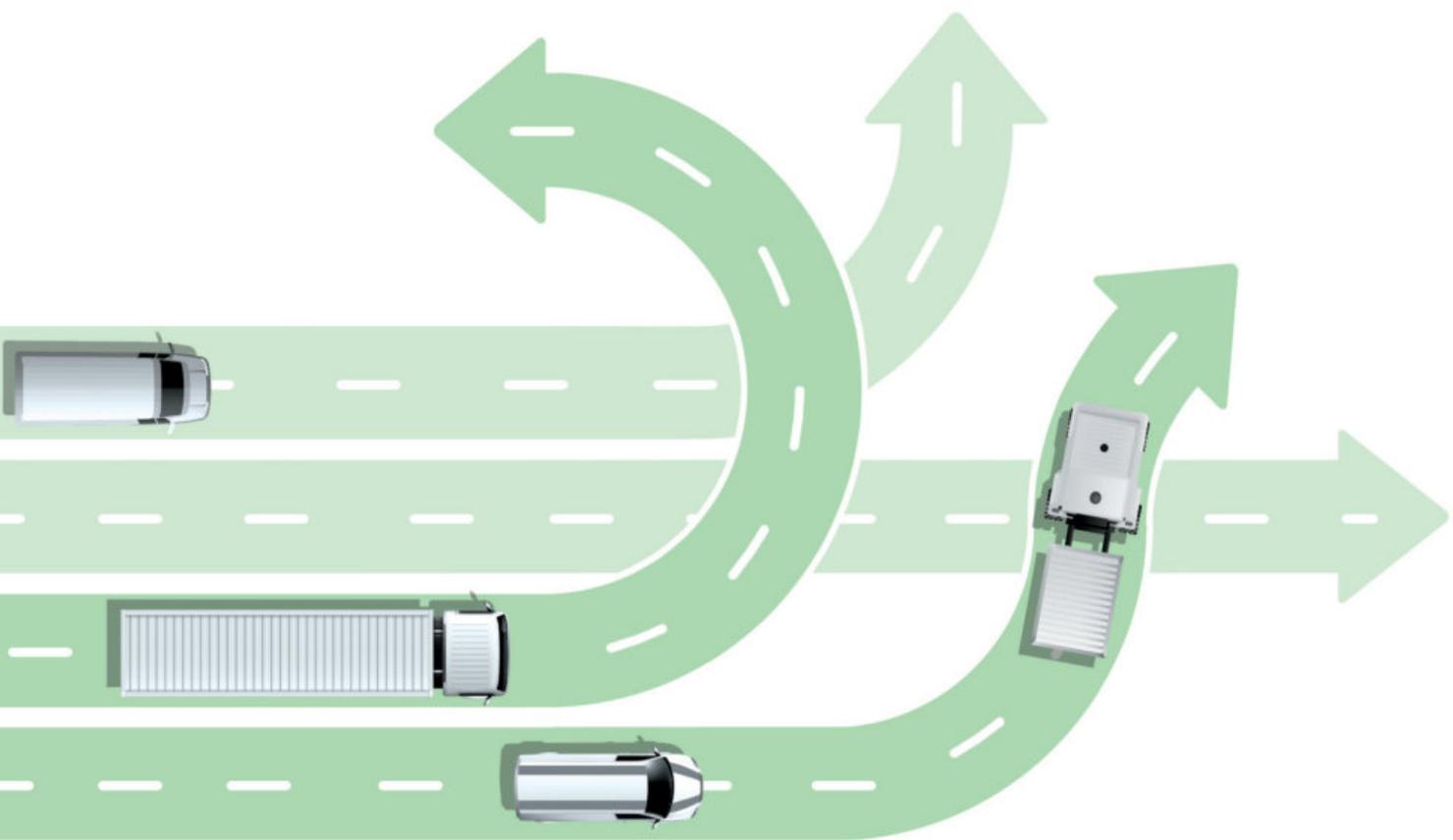
	2022	2021	2020	2019	2018
Rentabilidad económica (ROA)					
Carretera	6%	4%	4%	4%	3%
Transitarios	10%	8%	3%	5%	4%
Marítimo - Portuario	7%	4%	0%	3%	4%
Operadores Logísticos	3%	4%	4%	5%	4%
Express	-2%	0%	-3%	0%	-3%
Ferrocarril	-2%	-8%	-6%	1%	-2%
Aéreo	4%	3%	-11%	1%	3%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Carretera	13%	9%	9%	9%	8%
Transitarios	25%	21%	8%	12%	12%
Marítimo - Portuario	15%	9%	-1%	8%	10%
Operadores Logísticos	7%	10%	11%	12%	11%
Express	-6%	0%	-6%	0%	-4%
Ferrocarril	-10%	-31%	-19%	2%	-5%
Aéreo	9%	8%	-52%	7%	14%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Carretera	12%	8%	8%	8%	7%
Transitarios	27%	23%	9%	13%	13%
Marítimo - Portuario	8%	6%	1%	5%	6%
Operadores Logísticos	7%	8%	7%	10%	8%
Express	-4%	-1%	-7%	1%	-5%
Ferrocarril	-4%	-11%	-8%	-2%	-4%
Aéreo	9%	9%	-15%	7%	9%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Carretera	273%	256%	243%	279%	275%
Transitarios	327%	278%	266%	282%	277%
Marítimo - Portuario	195%	165%	167%	183%	177%
Operadores Logísticos	284%	271%	268%	293%	284%
Express	252%	215%	212%	221%	216%
Ferrocarril	268%	283%	268%	275%	252%
Aéreo	247%	234%	252%	325%	352%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Carretera	4%	3%	3%	2%	2%
Transitarios	4%	3%	1%	2%	2%
Marítimo - Portuario	10%	6%	-1%	5%	7%
Operadores Logísticos	3%	4%	3%	3%	3%
Express	-2%	0%	-3%	0%	-2%
Ferrocarril	-3%	-9%	-8%	1%	-2%
Aéreo	3%	2%	-10%	1%	2%
Apalancamiento financiero					
Carretera	138%	144%	149%	141%	149%
Transitarios	173%	201%	169%	159%	165%
Marítimo - Portuario	123%	162%	166%	153%	131%
Operadores Logísticos	129%	143%	164%	168%	163%
Express	129%	90%	83%	61%	52%
Ferrocarril	321%	321%	217%	165%	167%
Aéreo	155%	161%	342%	396%	354%
Endeudamiento total					
Carretera	58%	59%	60%	58%	60%
Transitarios	63%	67%	63%	61%	62%
Marítimo - Portuario	55%	62%	62%	60%	57%
Operadores Logísticos	56%	59%	62%	63%	62%
Express	56%	47%	45%	38%	34%
Ferrocarril	76%	76%	68%	62%	62%
Aéreo	61%	62%	77%	80%	78%
Calidad de la deuda					
Carretera	69%	66%	65%	71%	70%
Transitarios	89%	89%	84%	91%	91%
Marítimo - Portuario	46%	49%	43%	39%	40%
Operadores Logísticos	65%	64%	66%	74%	64%
Express	62%	65%	82%	83%	83%
Ferrocarril	57%	51%	50%	51%	58%
Aéreo	69%	81%	66%	63%	58%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2022	2021	2020	2019	2018
Garantía					
Carretera	173%	169%	167%	171%	167%
Transitarios	158%	150%	159%	163%	161%
Marítimo - Portuario	181%	162%	160%	166%	176%
Operadores Logísticos	178%	170%	161%	159%	161%
Express	177%	211%	220%	264%	291%
Ferrocarril	131%	131%	146%	160%	160%
Aéreo	164%	162%	129%	125%	128%
Solvencia					
Carretera	143%	143%	144%	130%	130%
Transitarios	141%	136%	143%	138%	137%
Marítimo - Portuario	138%	114%	119%	135%	147%
Operadores Logísticos	108%	106%	105%	95%	108%
Express	137%	164%	139%	165%	178%
Ferrocarril	79%	77%	83%	97%	86%
Aéreo	133%	107%	93%	91%	95%
Consistencia					
Carretera	239%	221%	209%	271%	254%
Transitarios	287%	263%	247%	411%	399%
Marítimo - Portuario	218%	208%	191%	186%	196%
Operadores Logísticos	306%	281%	272%	344%	256%
Express	243%	300%	587%	750%	838%
Ferrocarril	200%	187%	210%	227%	261%
Aéreo	233%	405%	199%	184%	175%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Carretera	25%	25%	26%	24%	23%
Transitarios	13%	13%	15%	15%	15%
Marítimo - Portuario	26%	27%	27%	28%	28%
Operadores Logísticos	36%	37%	36%	35%	34%
Express	35%	37%	35%	41%	40%
Ferrocarril	23%	18%	18%	20%	21%
Aéreo	42%	43%	33%	44%	46%
Ventas por empleo					
Carretera	0,210	0,189	0,180	0,187	0,186
Transitarios	0,581	0,515	0,367	0,356	0,351
Marítimo - Portuario	0,423	0,375	0,332	0,352	0,324
Operadores Logísticos	0,127	0,123	0,122	0,126	0,127
Express	0,094	0,090	0,083	0,080	0,074
Ferrocarril	0,192	0,223	0,248	0,289	0,284
Aéreo	0,108	0,105	0,091	0,081	0,074
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Carretera	0,052	0,047	0,046	0,045	0,043
Transitarios	0,076	0,070	0,054	0,054	0,054
Marítimo - Portuario	0,112	0,102	0,089	0,097	0,092
Operadores Logísticos	0,046	0,045	0,044	0,044	0,043
Express	0,032	0,033	0,029	0,033	0,030
Ferrocarril	0,044	0,040	0,046	0,058	0,060
Aéreo	0,046	0,045	0,030	0,035	0,034
Coste por empleo					
Carretera	0,037	0,036	0,035	0,034	0,033
Transitarios	0,048	0,046	0,044	0,044	0,043
Marítimo - Portuario	0,054	0,053	0,052	0,051	0,048
Operadores Logísticos	0,037	0,036	0,035	0,035	0,034
Express	0,031	0,031	0,030	0,031	0,029
Ferrocarril	0,041	0,046	0,050	0,052	0,052
Aéreo	0,037	0,035	0,030	0,031	0,028
Plazo medio de cobro					
Carretera	86	91	94	88	91
Transitarios	80	100	94	94	96
Marítimo - Portuario	82	97	93	96	97
Operadores Logísticos	73	81	84	79	79
Express	92	88	96	89	85
Ferrocarril	105	97	103	96	94
Aéreo	62	66	62	56	52

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

TRANSPORTE POR CARRETERA

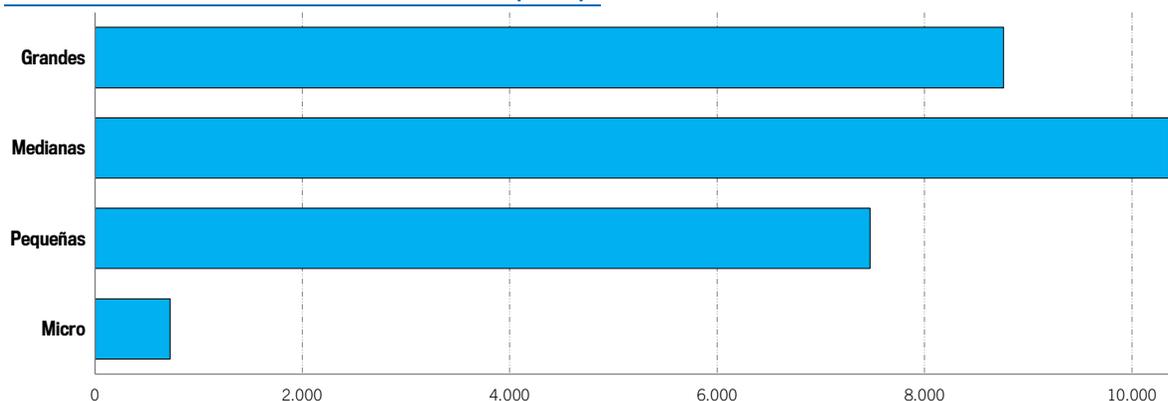


CARRETERA - VENTAS

C.1.3 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2022			2021			DIF. 22/21			2019			DIF. 22/19		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
Grandes	80	8.763,3	32,1%	68	6.955,8	29,8%	+12	+1.808	+26%	60	6.395,3	28,4%	+20	+2.368	+37%
PYMEs	3.569	18.569,6	67,9%	3.628	16.418,1	70,2%	-59	+2.151	+13%	3.745	16.156,5	71,6%	-176	+2.413	+15%
Medianas	645	10.370,2	37,9%	618	8.864,1	37,9%	+27	+1.506	+17%	591	8.445,1	37,4%	+54	+1.925	+23%
Pequeñas	1.898	7.474,3	27,3%	1.920	6.820,3	29,2%	-22	+654	+10%	1.984	6.899,2	30,6%	-86	+575	+8%
Micro	1.026	725,1	2,7%	1.090	733,7	3,1%	-64	-9	-1%	1.170	812,2	3,6%	-144	-87	-11%
Inactivas	293	0	0,0%	246	0	0,0%	+47	-	-	137	0	0,0%	+156	-	-
TOTAL	3.942	27.332,8		3.942	23.373,9			+3.959	+17%	3.942	22.551,8			+4.781	+21%
Empresa tipo (mediana)		3,02			2,66				+13%		2,46				+23%

C.1.4 CUOTAS DE LOS TRAMOS DE VENTAS (2022)



C.1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

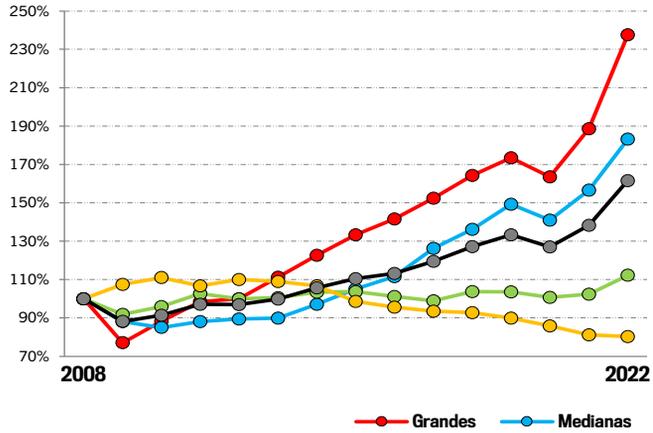
	2022		2021		2020		2019		2018		DIF. 22/18	
	Ventas	Cuota	Ventas	%								
10 primeras	3.402	12,4%	2.945	12,6%	2.702	12,6%	2.831	12,6%	2.745	12,8%	+657	+24%
% interanual	+16%		+9%		-5%		+3%					
25 primeras	5.457	20,0%	4.647	19,9%	4.240	19,7%	4.489	19,9%	4.279	19,9%	+1.177	+28%
% interanual	+17%		+10%		-6%		+5%					
50 primeras	7.439	27,2%	6.301	27,0%	5.765	26,8%	6.143	27,2%	5.850	27,2%	+1.589	+27%
% interanual	+18%		+9%		-6%		+5%					
100 primeras	9.775	35,8%	8.312	35,6%	7.615	35,4%	7.998	35,5%	7.625	35,5%	+2.150	+28%
% interanual	+18%		+9%		-5%		+5%					
250 primeras	13.754	50,3%	11.620	49,7%	10.612	49,4%	11.108	49,3%	10.511	48,9%	+3.244	+31%
% interanual	+18%		+9%		-4%		+6%					
500 primeras	17.392	63,6%	14.665	62,7%	13.403	62,4%	14.014	62,1%	13.284	61,8%	+4.108	+31%
% interanual	+19%		+9%		-4%		+5%					
1.000 primeras	21.358	78,1%	18.074	77,3%	16.589	77,2%	17.297	76,7%	16.411	76,3%	+4.948	+30%
% interanual	+18%		+9%		-4%		+5%					
TOTAL	27.333	100%	23.374	100%	21.493	100%	22.552	100%	21.508	100%	+5.825	+27%
% interanual	+17%		+9%		-5%		+5%					

Millones de euros.

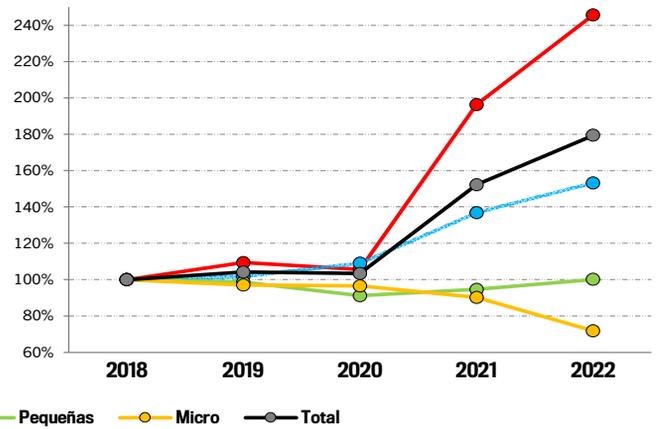
CARRETERA - VENTAS

C.1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *

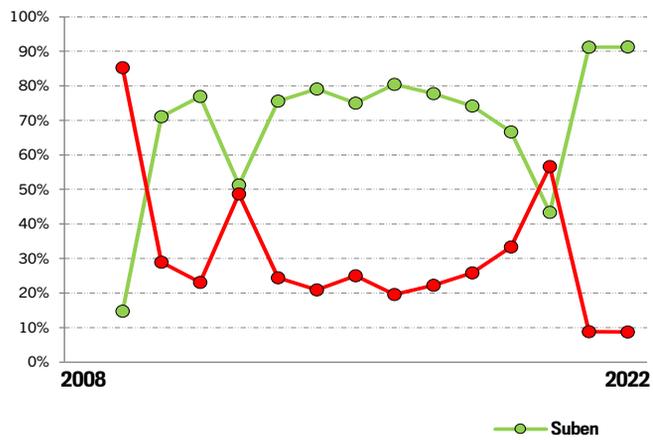


ULTIMOS 5 AÑOS **

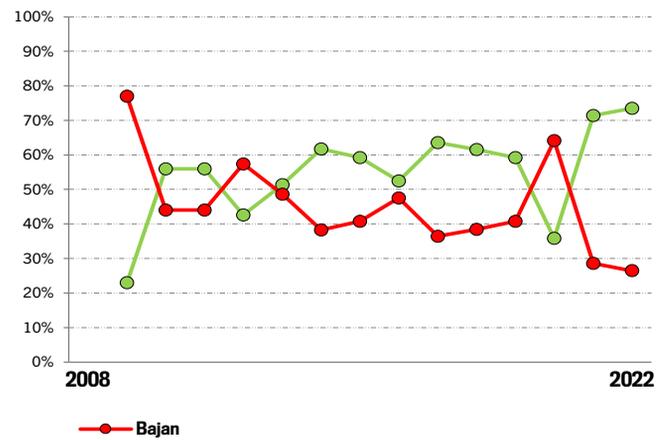


C.1.7 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) ***

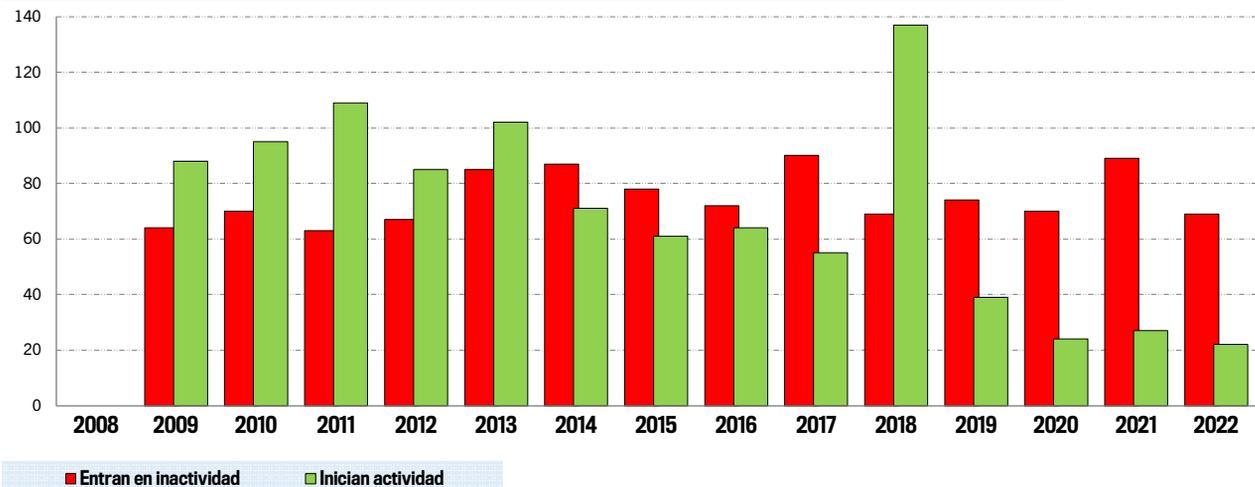
GRANDES



PYMES



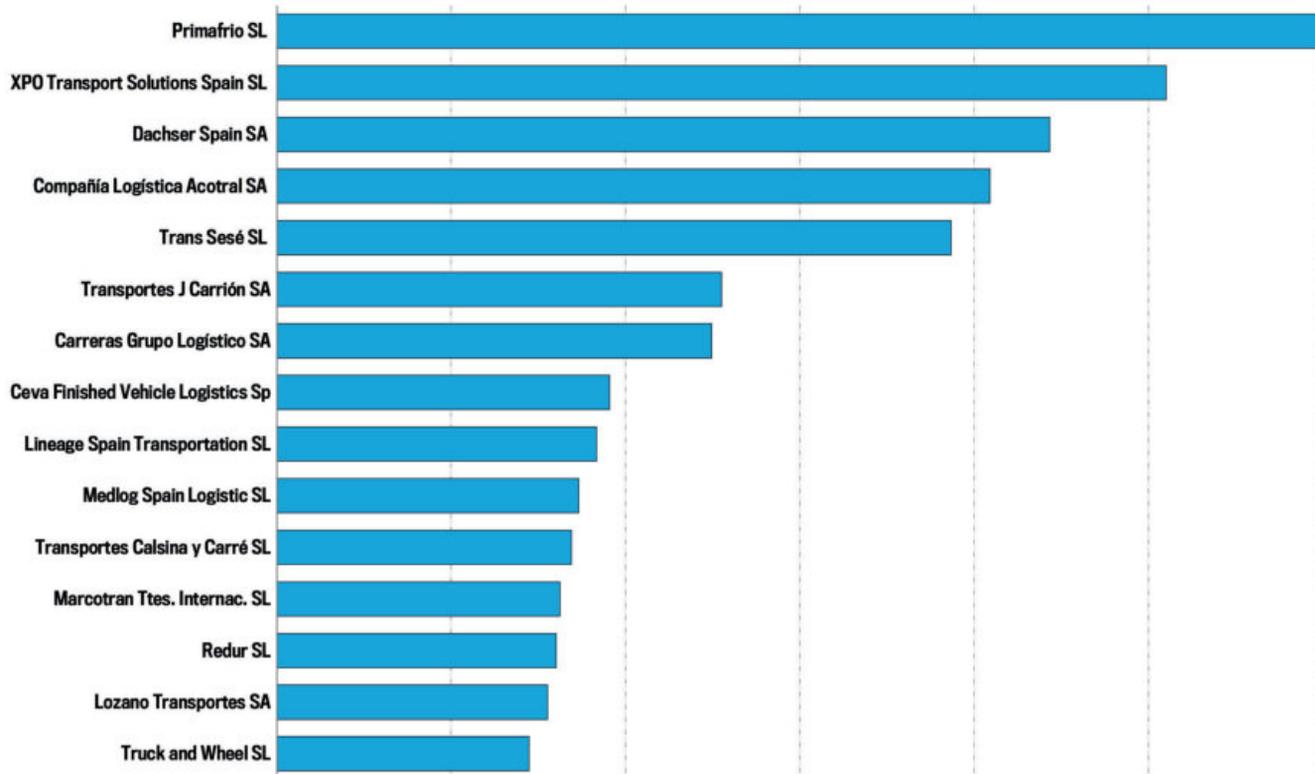
C.1.8 EMPRESAS QUE ENTRAN EN INACTIVIDAD O QUE INICIAN ACTIVIDAD POR AÑO ****



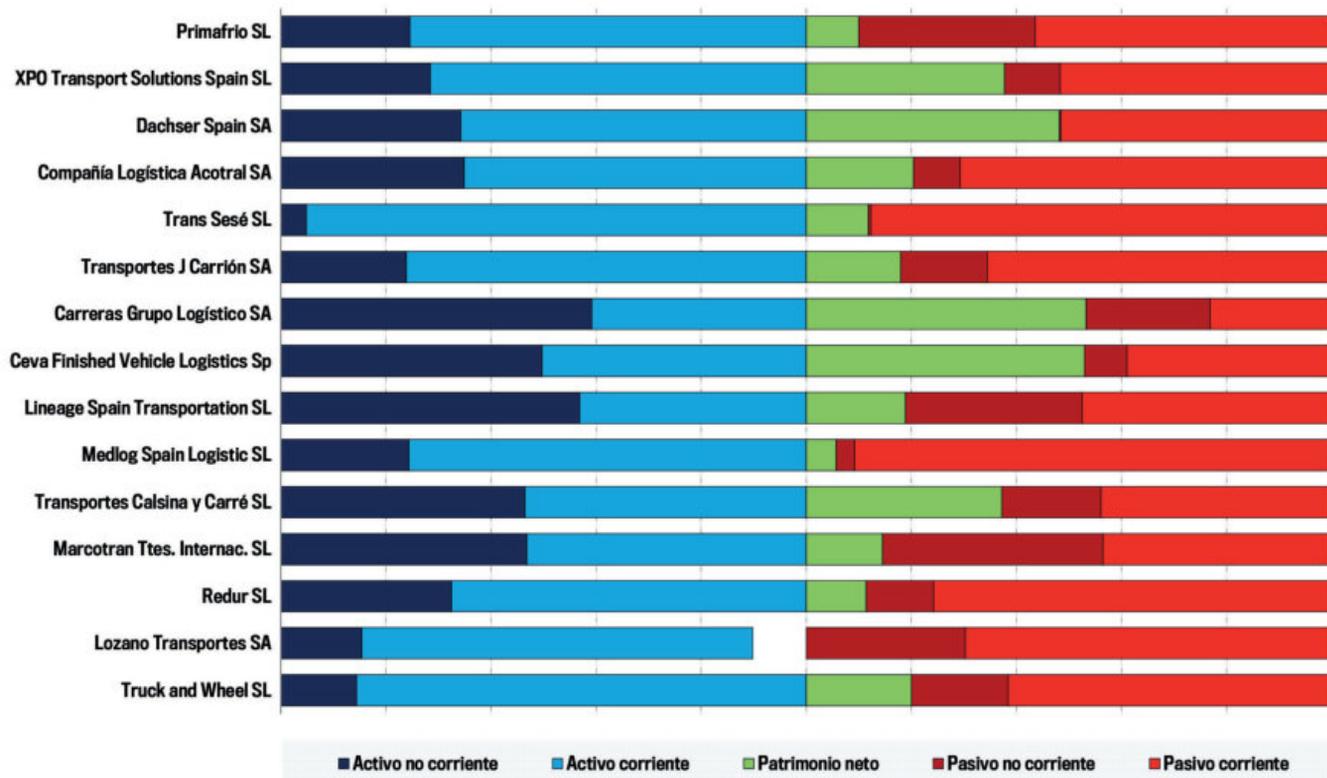
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2018. (***) Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior. (****) Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

CARRETERA - VENTAS

C.1.9 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022)



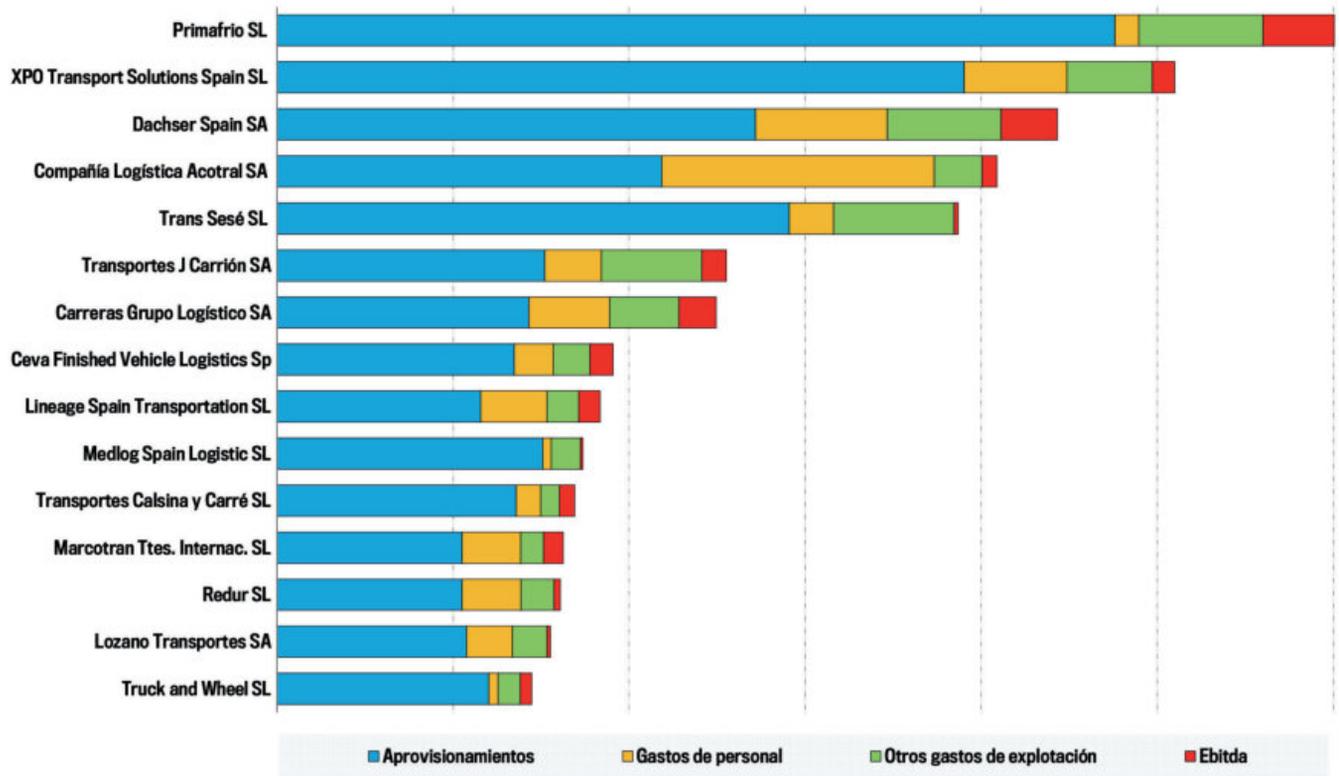
C.1.10 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022) *



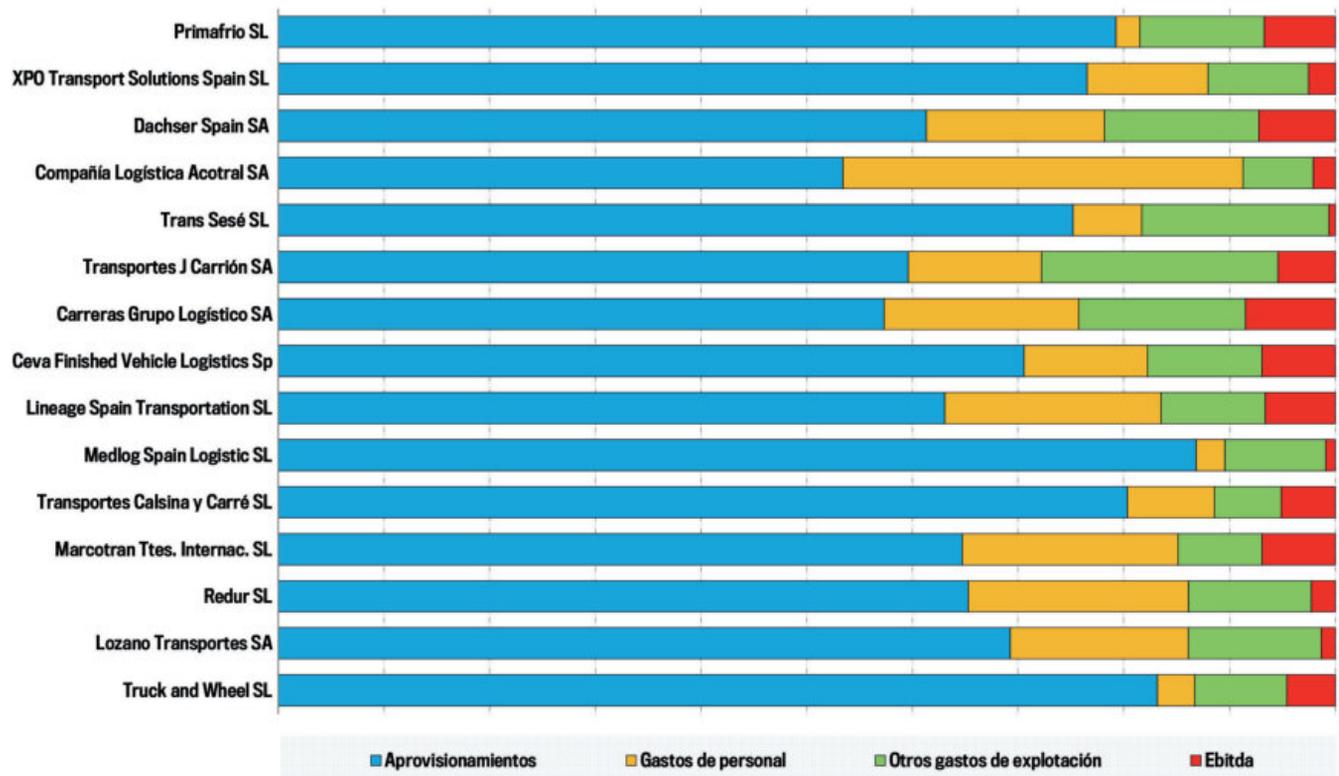
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

CARRETERA - VENTAS

C.1.11 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022)



C.1.12 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

C.2.1 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2022		2021		2020		2019		2018	
Activo no Corriente	7.566	43,0%	7.137	43,9%	6.858	43,7%	6.841	45,8%	6.515	45,4%
Inmovilizado intangible	256	1,5%	233	1,4%	236	1,5%	257	1,7%	219	1,5%
Inmovilizado material	5.596	31,8%	5.240	32,2%	5.057	32,2%	5.059	33,9%	4.887	34,1%
Inversiones inmobiliarias	301	1,7%	278	1,7%	265	1,7%	266	1,8%	290	2,0%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	729	4,1%	711	4,4%	698	4,4%	713	4,8%	606	4,2%
Inversiones financieras a largo plazo	506	2,9%	488	3,0%	418	2,7%	365	2,4%	331	2,3%
Otras partidas	180	1,0%	187	1,1%	185	1,2%	181	1,2%	183	1,3%
Activo Corriente	10.010	57,0%	9.133	56,1%	8.830	56,3%	8.080	54,2%	7.834	54,6%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	6.453	36,7%	5.822	35,8%	5.560	35,4%	5.453	36,5%	5.383	37,5%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	650	3,7%	555	3,4%	479	3,1%	420	2,8%	402	2,8%
Inversiones financieras a corto plazo	514	2,9%	488	3,0%	453	2,9%	454	3,0%	440	3,1%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	2.124	12,1%	2.023	12,4%	2.136	13,6%	1.513	10,1%	1.408	9,8%
Otras partidas	270	1,5%	245	1,5%	203	1,3%	240	1,6%	201	1,4%
Total Activo	17.577	100%	16.269	100%	15.689	100%	14.920	100%	14.349	100%
Patrimonio Neto	7.395	42,1%	6.668	41,0%	6.289	40,1%	6.192	41,5%	5.769	40,2%
Fondos propios	7.351	41,8%	6.629	40,7%	6.262	39,9%	6.169	41,3%	5.748	40,1%
Capital	1.027	5,8%	997	6,1%	936	6,0%	951	6,4%	924	6,4%
Prima de emisión	289	1,6%	286	1,8%	279	1,8%	307	2,1%	283	2,0%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	4.932	28,1%	4.673	28,7%	4.464	28,5%	4.317	28,9%	4.037	28,1%
Resultado del ejercicio	985	5,6%	607	3,7%	571	3,6%	555	3,7%	444	3,1%
Otras partidas	119	0,7%	66	0,4%	11	0,1%	39	0,3%	59	0,4%
Otras partidas	43	0,2%	39	0,2%	27	0,2%	24	0,2%	21	0,1%
Pasivo no Corriente	3.169	18,0%	3.228	19,8%	3.274	20,9%	2.524	16,9%	2.570	17,9%
Provisiones a largo plazo	45	0,3%	41	0,3%	38	0,2%	28	0,2%	29	0,2%
Deudas a largo plazo	2.723	15,5%	2.828	17,4%	2.880	18,4%	2.203	14,8%	2.249	15,7%
De las cuales, con entidades de crédito	1.395	7,9%	1.526	9,4%	1.599	10,2%	913	6,1%	956	6,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	290	1,6%	247	1,5%	245	1,6%	171	1,1%	197	1,4%
Otras partidas	112	0,6%	111	0,7%	111	0,7%	122	0,8%	96	0,7%
Pasivo Corriente	7.013	39,9%	6.374	39,2%	6.125	39,0%	6.204	41,6%	6.010	41,9%
Deudas a corto plazo	1.794	10,2%	1.640	10,1%	1.590	10,1%	1.710	11,5%	1.634	11,4%
De las cuales, con entidades de crédito	1.134	6,5%	1.019	6,3%	916	5,8%	1.028	6,9%	982	6,8%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	362	2,1%	356	2,2%	294	1,9%	297	2,0%	286	2,0%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	4.829	27,5%	4.355	26,8%	4.217	26,9%	4.162	27,9%	4.071	28,4%
Otras partidas	28	0,2%	22	0,1%	24	0,2%	35	0,2%	19	0,1%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	17.577	100%	16.269	100%	15.689	100%	14.920	100%	14.349	100%
Número de empleados	130.101		123.569		118.817		118.995		112.701	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

C.2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	26.523	97,0%	22.969	98,3%	21.140	98,4%	22.146	98,2%	21.095	98,1%
Otros ingresos de explotación	810	3,0%	405	1,7%	353	1,6%	406	1,8%	413	1,9%
Total Ingresos de Explotación	27.333	100%	23.374	100%	21.493	100%	22.552	100%	21.508	100%
Aprovisionamientos	-15.212	-55,7%	-12.918	-55,3%	-11.715	-54,5%	-12.598	-55,9%	-12.197	-56,7%
Gastos de personal	-4.820	-17,6%	-4.430	-19,0%	-4.139	-19,3%	-4.121	-18,3%	-3.854	-17,9%
Otros gastos de explotación	-5.356	-19,6%	-4.592	-19,6%	-4.234	-19,7%	-4.482	-19,9%	-4.280	-19,9%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	1.945	7,1%	1.434	6,1%	1.405	6,5%	1.350	6,0%	1.176	5,5%
Amortización del inmovilizado	-903	-3,3%	-853	-3,6%	-845	-3,9%	-824	-3,7%	-772	-3,6%
Otras partidas	274	1,0%	231	1,0%	197	0,9%	206	0,9%	178	0,8%
Resultado de Explotación EBIT	1.316	4,8%	813	3,5%	757	3,5%	732	3,2%	583	2,7%
Ingresos financieros	63	0,2%	50	0,2%	63	0,3%	53	0,2%	46	0,2%
Gastos financieros	-133	-0,5%	-125	-0,5%	-103	-0,5%	-102	-0,5%	-104	-0,5%
Otras partidas	7	0,0%	30	0,1%	17	0,1%	27	0,1%	32	0,1%
Resultado Financiero	-63	-0,2%	-45	-0,2%	-23	-0,1%	-22	-0,1%	-26	-0,1%
Resultado Antes de Impuestos BAI	1.252	4,6%	767	3,3%	735	3,4%	711	3,2%	557	2,6%
Impuestos sobre beneficios	-268	-1,0%	-161	-0,7%	-163	-0,8%	-156	-0,7%	-113	-0,5%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	984	3,6%	607	2,6%	571	2,7%	555	2,5%	444	2,1%
Fondo de Maniobra	2.997	11,0%	2.759	11,8%	2.705	12,6%	1.875	8,3%	1.823	8,5%
Cash Flow	1.614	5,9%	1.229	5,3%	1.219	5,7%	1.172	5,2%	1.038	4,8%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

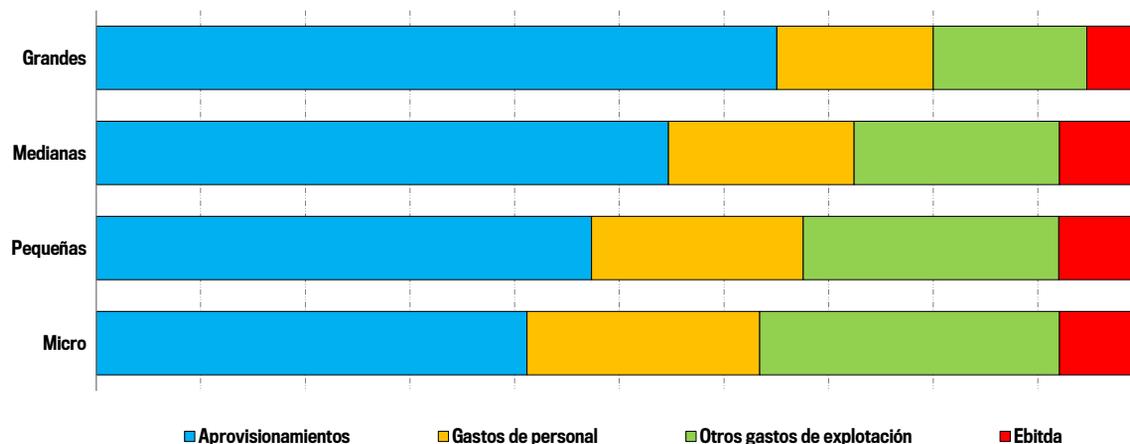
C.2.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2022		2021		2020		2019		2018	
	Valor	% *								
Ingresos de explotación	27.333	100%	23.374	100%	21.493	100%	22.552	100%	21.508	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-20.579	-75,3%	-17.525	-75,0%	-15.961	-74,3%	-17.083	-75,7%	-16.482	-76,6%
Valor añadido bruto VAB	6.766	24,8%	5.864	25,1%	5.544	25,8%	5.471	24,3%	5.030	23,4%
Gastos de personal	-4.820	-17,6%	-4.430	-19,0%	-4.139	-19,3%	-4.121	-18,3%	-3.854	-17,9%
Resultado bruto de explotación EBITDA	1.945	7,1%	1.434	6,1%	1.405	6,5%	1.350	6,0%	1.176	5,5%
Amortizaciones y provisiones	-630	-2,3%	-622	-2,7%	-648	-3,0%	-617	-2,7%	-593	-2,8%
Resultado de explotación EBIT	1.316	4,8%	813	3,5%	757	3,5%	732	3,2%	583	2,7%
Resultado financiero	-63	-0,2%	-45	-0,2%	-23	-0,1%	-22	-0,1%	-26	-0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	1.252	4,6%	767	3,3%	735	3,4%	711	3,2%	557	2,6%
Impuestos	-268	-1,0%	-161	-0,7%	-163	-0,8%	-156	-0,7%	-113	-0,5%
Resultado neto	984	3,6%	607	2,6%	571	2,7%	555	2,5%	444	2,1%

C.2.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2022)

	TOTAL		GRANDES		MEDIANAS		PEQUEÑAS		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	27.333	100%	8.763	100%	10.370	100%	7.474	100%	725	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-20.579	-75,3%	-6.989	-79,8%	-7.716	-74,4%	-5.367	-71,8%	-506	-69,8%
Valor añadido bruto VAB	6.766	24,8%	1.775	20,3%	2.662	25,7%	2.109	28,2%	219	30,2%
Gastos de personal	-4.820	-17,6%	-1.309	-14,9%	-1.839	-17,7%	-1.511	-20,2%	-161	-22,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	1.945	7,1%	466	5,3%	823	7,9%	599	8,0%	58	7,9%
Amortizaciones y provisiones	-630	-2,3%	-160	-1,8%	-239	-2,3%	-218	-2,9%	-13	-1,8%
Resultado de explotación EBIT	1.316	4,8%	306	3,5%	584	5,6%	381	5,1%	45	6,2%
Resultado financiero	-63	-0,2%	-1	0,0%	-24	-0,2%	-34	-0,5%	-4	-0,6%
Resultado antes de impuestos BAI	1.252	4,6%	305	3,5%	560	5,4%	347	4,6%	41	5,6%
Impuestos	-268	-1,0%	-75	-0,9%	-102	-1,0%	-80	-1,1%	-10	-1,4%
Resultado neto	984	3,6%	230	2,6%	457	4,4%	267	3,6%	30	4,2%

C.2.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2022)



Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

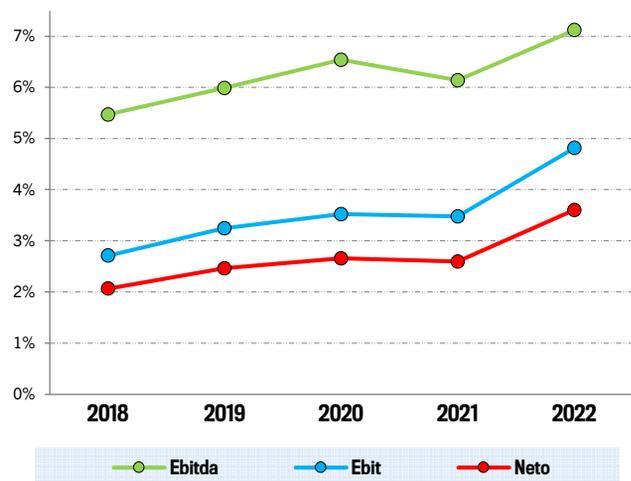
C.2.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2022		2021		2020		2019		2018	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
GRANDES EMPRESAS										
Ingresos de explotación	8.763	100%	6.956	100%	6.033	100%	6.395	100%	6.059	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-6.989	-79,8%	-5.496	-79,0%	-4.752	-78,8%	-5.171	-80,9%	-4.986	-82,3%
Valor añadido bruto VAB	1.775	20,3%	1.461	21,0%	1.281	21,2%	1.225	19,2%	1.075	17,7%
Gastos de personal	-1.309	-14,9%	-1.109	-15,9%	-967	-16,0%	-914	-14,3%	-849	-14,0%
Resultado bruto de explotación EBITDA	466	5,3%	351	5,1%	314	5,2%	311	4,9%	225	3,7%
Resultado de explotación EBIT	306	3,5%	204	2,9%	173	2,9%	184	2,9%	105	1,7%
Resultado financiero	-1	0,0%	0	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	-8	-0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	305	3,5%	204	2,9%	175	2,9%	187	2,9%	97	1,6%
Impuestos	-75	-0,9%	-50	-0,7%	-48	-0,8%	-47	-0,7%	-22	-0,4%
Resultado neto	230	2,6%	154	2,2%	128	2,1%	140	2,2%	75	1,2%
EMPRESAS MEDIANAS										
Ingresos de explotación	10.370	100%	8.864	100%	7.982	100%	8.445	100%	7.707	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-7.716	-74,4%	-6.628	-74,8%	-5.903	-74,0%	-6.329	-74,9%	-5.858	-76,0%
Valor añadido bruto VAB	2.662	25,7%	2.245	25,3%	2.089	26,2%	2.112	25,0%	1.846	24,0%
Gastos de personal	-1.839	-17,7%	-1.685	-19,0%	-1.542	-19,3%	-1.575	-18,6%	-1.398	-18,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	823	7,9%	560	6,3%	546	6,8%	537	6,4%	448	5,8%
Resultado de explotación EBIT	584	5,6%	352	4,0%	272	3,4%	259	3,1%	199	2,6%
Resultado financiero	-24	-0,2%	-22	-0,2%	-37	-0,5%	-26	-0,3%	-24	-0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	560	5,4%	331	3,7%	234	2,9%	233	2,8%	174	2,3%
Impuestos	-102	-1,0%	-53	-0,6%	-62	-0,8%	-59	-0,7%	-41	-0,5%
Resultado neto	457	4,4%	277	3,1%	172	2,2%	174	2,1%	133	1,7%
EMPRESAS PEQUEÑAS										
Ingresos de explotación	7.474	100%	6.820	100%	6.703	100%	6.899	100%	6.903	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-5.367	-71,8%	-4.888	-71,7%	-4.761	-71,0%	-4.995	-72,4%	-5.028	-72,8%
Valor añadido bruto VAB	2.109	28,2%	1.937	28,4%	1.942	29,0%	1.909	27,7%	1.880	27,2%
Gastos de personal	-1.511	-20,2%	-1.466	-21,5%	-1.448	-21,6%	-1.460	-21,2%	-1.431	-20,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	599	8,0%	471	6,9%	494	7,4%	449	6,5%	449	6,5%
Resultado de explotación EBIT	381	5,1%	233	3,4%	290	4,3%	261	3,8%	255	3,7%
Resultado financiero	-34	-0,5%	-17	-0,2%	14	0,2%	5	0,1%	-8	-0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	347	4,6%	216	3,2%	304	4,5%	267	3,9%	247	3,6%
Impuestos	-80	-1,1%	-52	-0,8%	-48	-0,7%	-44	-0,6%	-42	-0,6%
Resultado neto	267	3,6%	164	2,4%	256	3,8%	223	3,2%	205	3,0%
MICROEMPRESAS										
Ingresos de explotación	725	100%	734	100%	776	100%	812	100%	838	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-506	-69,8%	-513	-69,9%	-541	-69,8%	-581	-71,5%	-603	-72,0%
Valor añadido bruto VAB	219	30,2%	222	30,3%	235	30,3%	232	28,6%	235	28,1%
Gastos de personal	-161	-22,2%	-170	-23,2%	-183	-23,6%	-178	-21,9%	-180	-21,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	58	7,9%	52	7,0%	51	6,6%	55	6,7%	55	6,5%
Resultado de explotación EBIT	45	6,2%	23	3,1%	23	2,9%	29	3,6%	26	3,1%
Resultado financiero	-4	-0,6%	-7	-0,9%	-2	-0,2%	-3	-0,4%	14	1,7%
Resultado antes de impuestos BAI	41	5,6%	16	2,2%	21	2,7%	26	3,2%	40	4,8%
Impuestos	-10	-1,4%	-5	-0,7%	-5	-0,7%	-6	-0,8%	-7	-0,9%
Resultado neto	30	4,2%	11	1,5%	15	2,0%	19	2,4%	33	3,9%

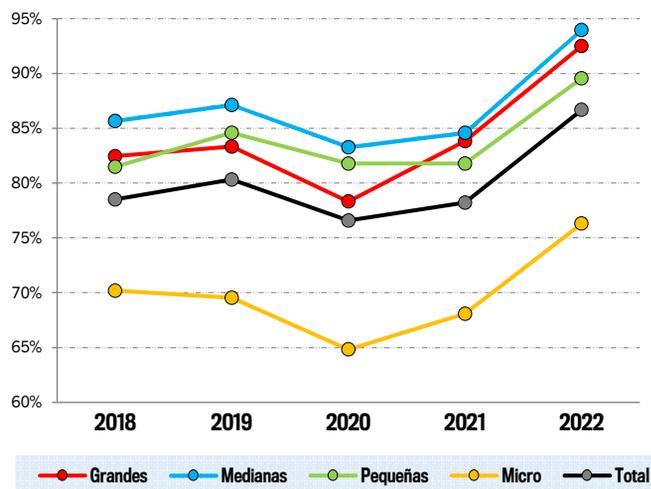
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

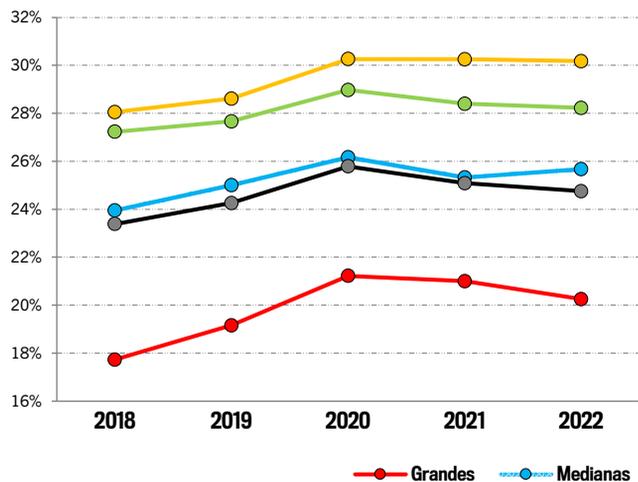
C.2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



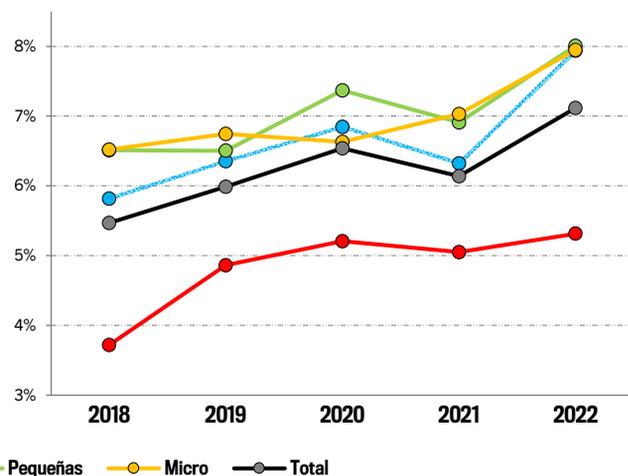
C.2.8 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



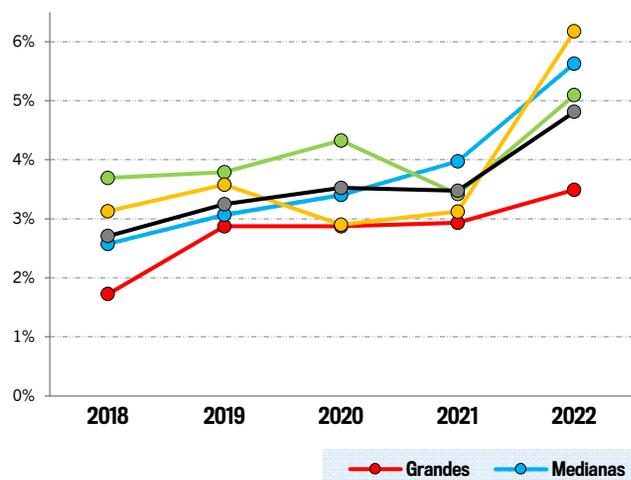
C.2.9 EVOLUCIÓN DEL VAB *



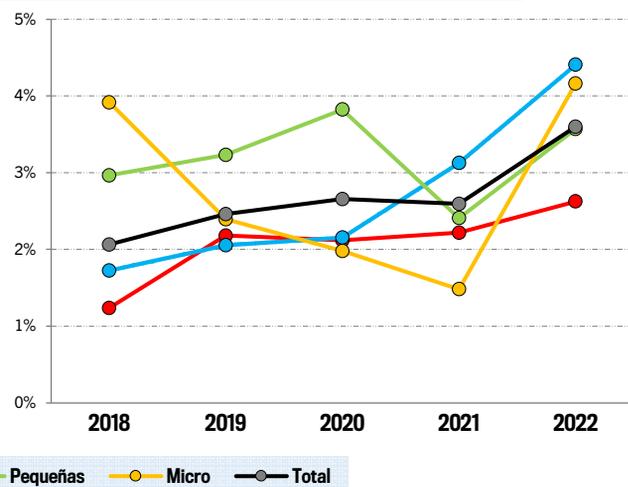
C.2.10 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



C.2.11 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



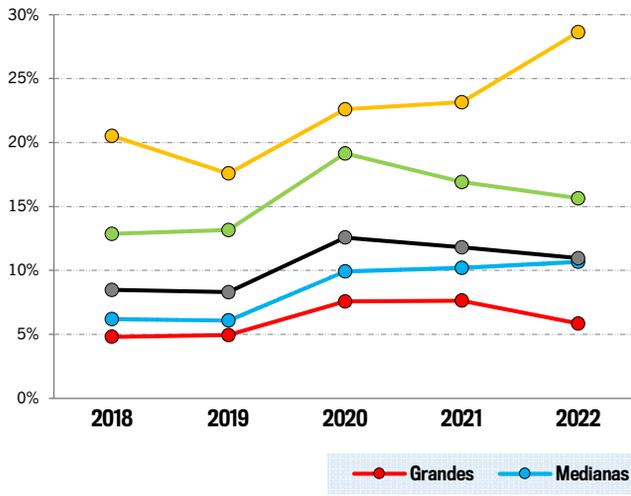
C.2.12 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



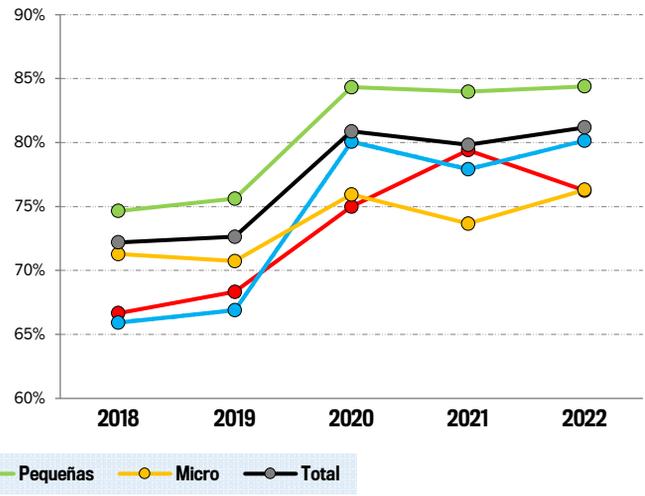
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

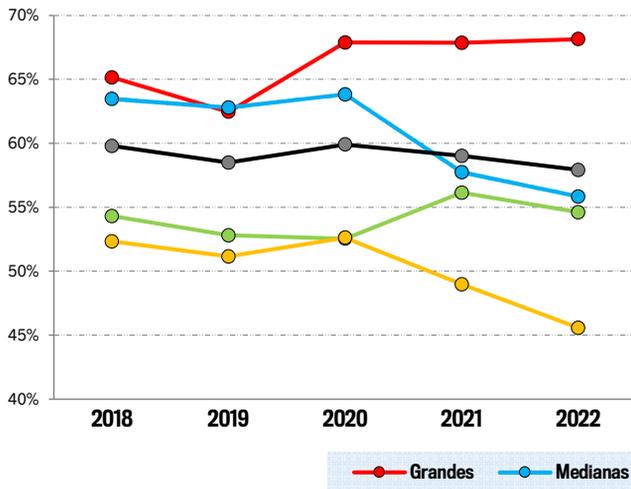
C.2.13 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



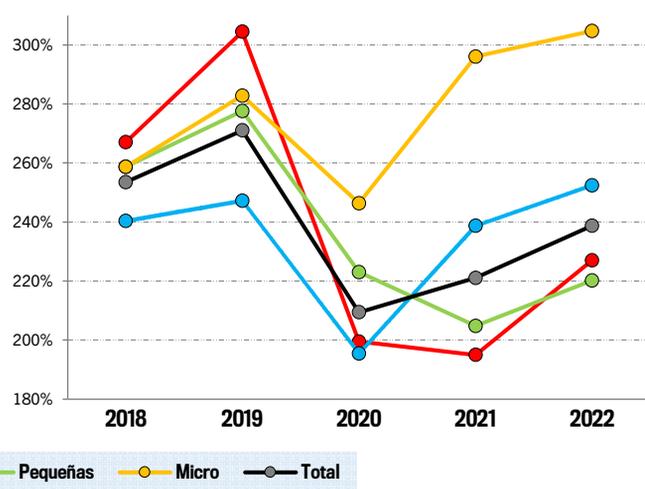
C.2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



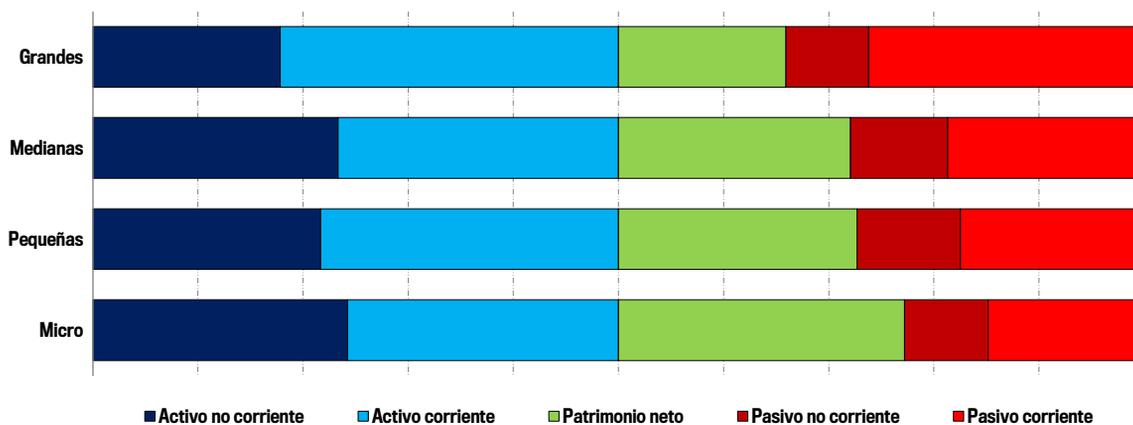
C.2.15 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



C.2.16 RATIO DE CONSISTENCIA



C.2.17 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

C.2.18 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2022	2021	2020	2019	2018
Rentabilidad económica (ROA)					
Total sector	6%	4%	4%	4%	3%
Grandes	6%	4%	4%	4%	2%
PYMEs	6%	4%	4%	4%	3%
Medianas	7%	5%	3%	3%	3%
Pequeñas	5%	3%	5%	4%	4%
Micro	3%	1%	2%	2%	3%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total sector	13%	9%	9%	9%	8%
Grandes	17%	13%	11%	11%	7%
PYMEs	13%	8%	9%	8%	8%
Medianas	15%	10%	9%	9%	7%
Pequeñas	11%	7%	9%	9%	9%
Micro	6%	2%	3%	4%	7%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total sector	12%	8%	8%	8%	7%
Grandes	15%	11%	10%	11%	7%
PYMEs	12%	8%	8%	8%	7%
Medianas	13%	9%	9%	9%	7%
Pequeñas	11%	7%	7%	8%	8%
Micro	7%	3%	3%	5%	4%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total sector	273%	256%	243%	279%	275%
Grandes	316%	294%	278%	325%	321%
PYMEs	257%	243%	232%	264%	260%
Medianas	280%	270%	263%	295%	289%
Pequeñas	245%	227%	214%	246%	248%
Micro	148%	150%	153%	179%	166%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total sector	4%	3%	3%	2%	2%
Grandes	3%	2%	2%	2%	1%
PYMEs	4%	3%	3%	3%	2%
Medianas	4%	3%	2%	2%	2%
Pequeñas	4%	2%	4%	3%	3%
Micro	4%	1%	2%	2%	4%
Apalancamiento financiero					
Total sector	138%	144%	149%	141%	149%
Grandes	214%	211%	211%	166%	187%
PYMEs	120%	129%	136%	134%	139%
Medianas	126%	137%	177%	169%	174%
Pequeñas	120%	128%	111%	112%	119%
Micro	84%	96%	111%	105%	110%
Endeudamiento total					
Total sector	58%	59%	60%	58%	60%
Grandes	68%	68%	68%	62%	65%
PYMEs	55%	56%	58%	57%	58%
Medianas	56%	58%	64%	63%	63%
Pequeñas	55%	56%	53%	53%	54%
Micro	46%	49%	53%	51%	52%
Calidad de la deuda					
Total sector	69%	66%	65%	71%	70%
Grandes	77%	72%	72%	78%	76%
PYMEs	66%	64%	63%	69%	68%
Medianas	67%	65%	65%	70%	70%
Pequeñas	64%	63%	61%	68%	67%
Micro	65%	64%	60%	64%	63%

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

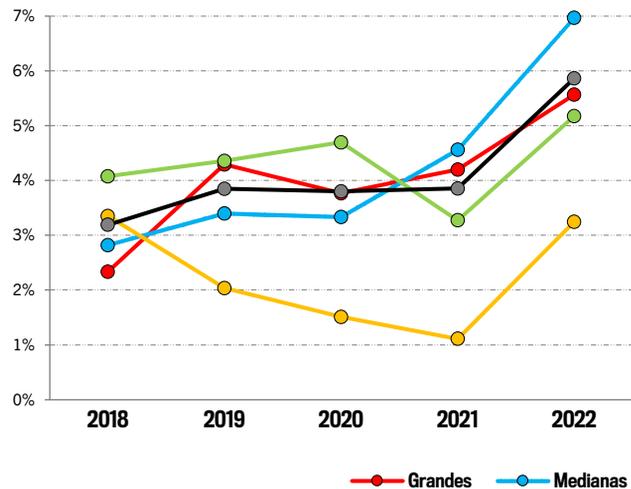
	2022	2021	2020	2019	2018
Garantía					
Total sector	173%	169%	167%	171%	167%
Grandes	147%	147%	147%	160%	153%
PYMEs	183%	177%	174%	174%	172%
Medianas	179%	173%	157%	159%	158%
Pequeñas	183%	178%	190%	189%	184%
Micro	219%	204%	190%	195%	191%
Solvencia					
Total sector	143%	143%	144%	130%	130%
Grandes	123%	129%	127%	119%	118%
PYMEs	152%	149%	151%	134%	135%
Medianas	143%	138%	135%	122%	122%
Pequeñas	162%	163%	170%	148%	147%
Micro	174%	153%	153%	146%	152%
Consistencia					
Total sector	239%	221%	209%	271%	254%
Grandes	227%	195%	200%	304%	267%
PYMEs	242%	228%	212%	263%	250%
Medianas	252%	239%	196%	247%	240%
Pequeñas	220%	205%	223%	278%	259%
Micro	305%	296%	246%	283%	259%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total sector	25%	25%	26%	24%	23%
Grandes	20%	21%	21%	19%	18%
PYMEs	27%	27%	28%	26%	26%
Medianas	26%	25%	26%	25%	24%
Pequeñas	28%	28%	29%	28%	27%
Micro	30%	30%	30%	29%	28%
Ventas por empleo					
Total sector	0,210	0,189	0,180	0,187	0,186
Grandes	0,253	0,232	0,228	0,250	0,247
PYMEs	0,195	0,175	0,166	0,170	0,169
Medianas	0,208	0,187	0,177	0,182	0,184
Pequeñas	0,182	0,165	0,158	0,160	0,158
Micro	0,159	0,149	0,141	0,151	0,148
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total sector	0,052	0,047	0,046	0,045	0,043
Grandes	0,051	0,049	0,048	0,048	0,044
PYMEs	0,052	0,047	0,046	0,045	0,043
Medianas	0,053	0,047	0,046	0,045	0,044
Pequeñas	0,052	0,047	0,046	0,044	0,043
Micro	0,048	0,045	0,043	0,043	0,042
Coste por empleo					
Total sector	0,037	0,036	0,035	0,034	0,033
Grandes	0,038	0,037	0,036	0,036	0,035
PYMEs	0,037	0,035	0,034	0,034	0,033
Medianas	0,037	0,035	0,034	0,034	0,033
Pequeñas	0,037	0,035	0,034	0,034	0,033
Micro	0,035	0,035	0,033	0,033	0,032
Plazo medio de cobro					
Total sector	86	91	94	88	91
Grandes	79	81	87	81	84
PYMEs	89	95	97	91	94
Medianas	88	91	92	88	91
Pequeñas	89	98	101	94	95
Micro	116	121	122	109	117

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

CARRETERA - RENTABILIDAD

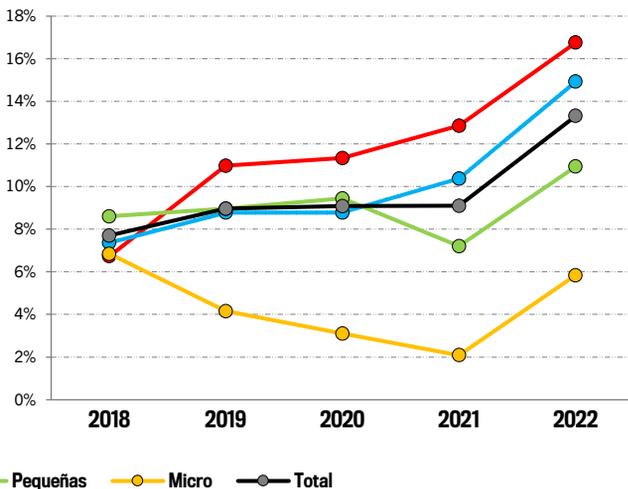
C.3.1 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

TOTAL DEL SECTOR

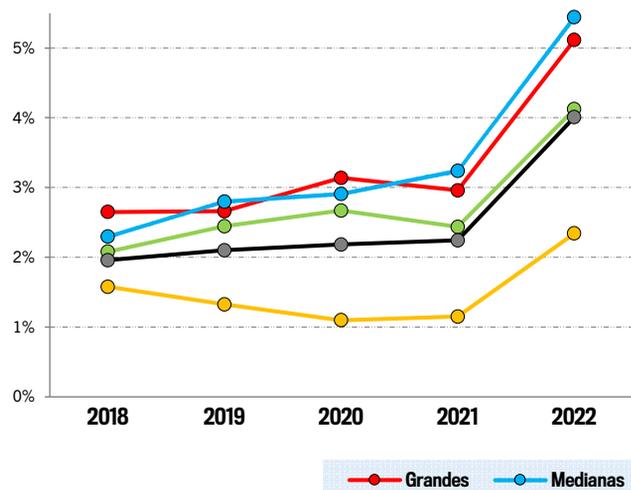


C.3.2 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

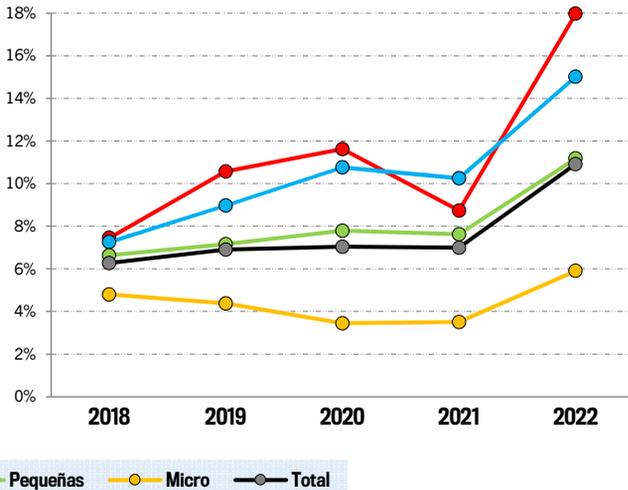
TOTAL DEL SECTOR



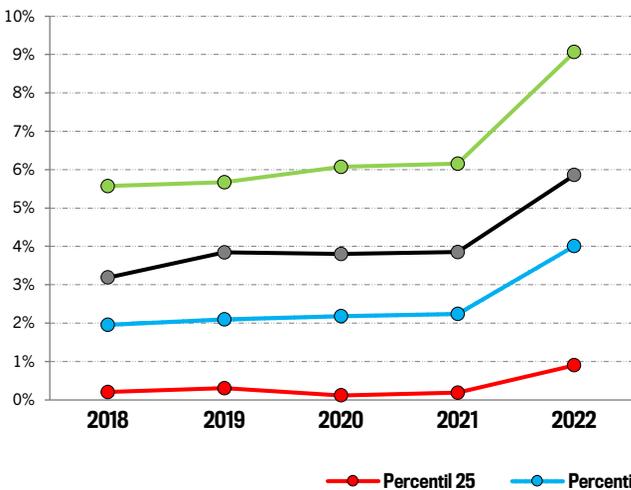
MEDIANA



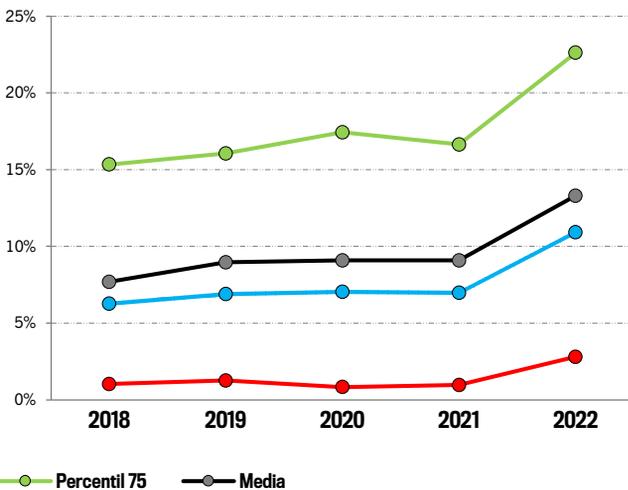
MEDIANA



PERCENTILES



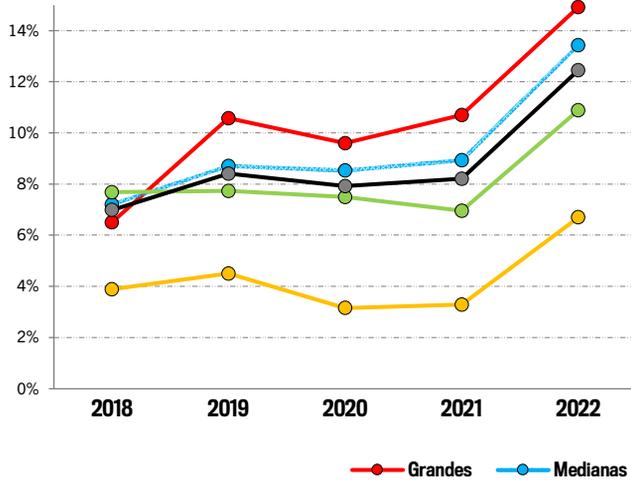
PERCENTILES



CARRETERA - RENTABILIDAD

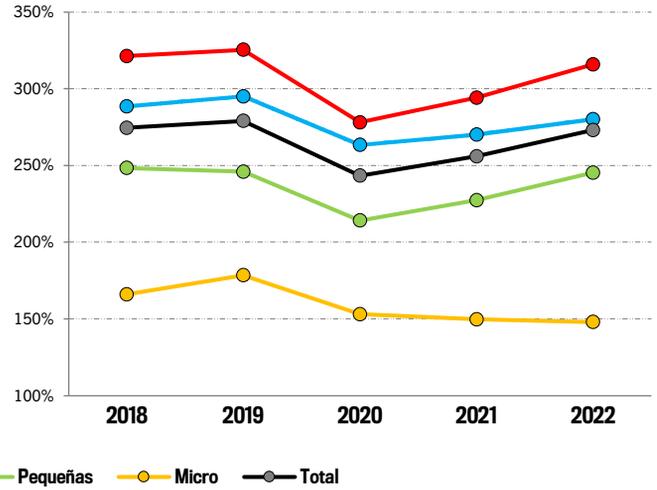
C.3.3 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)

TOTAL DEL SECTOR

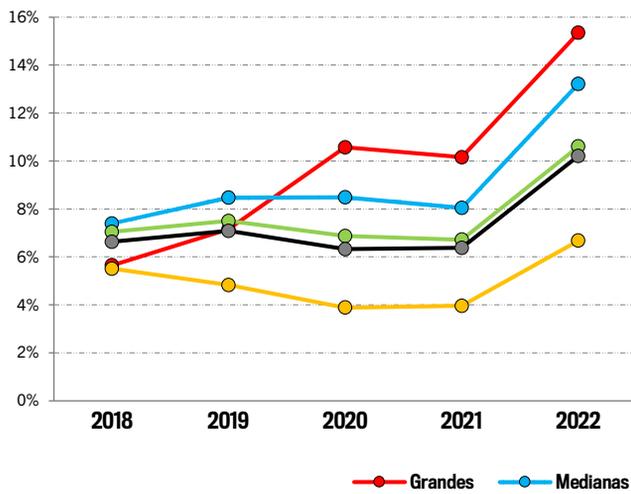


C.3.4 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)

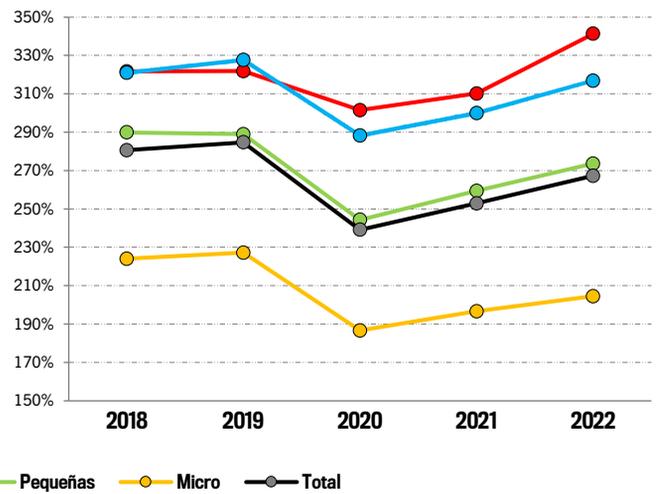
TOTAL DEL SECTOR



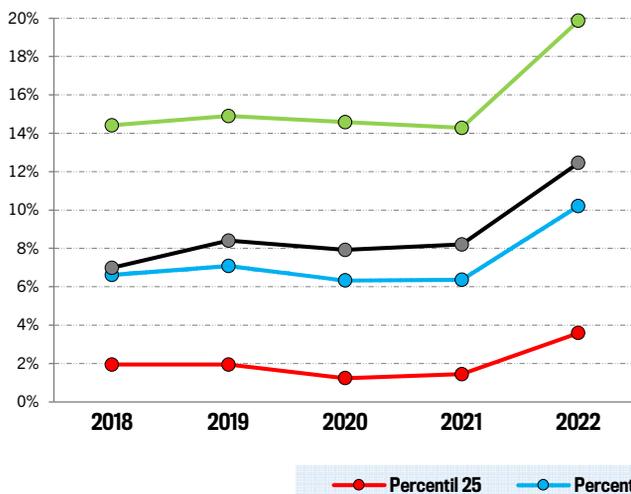
MEDIANA



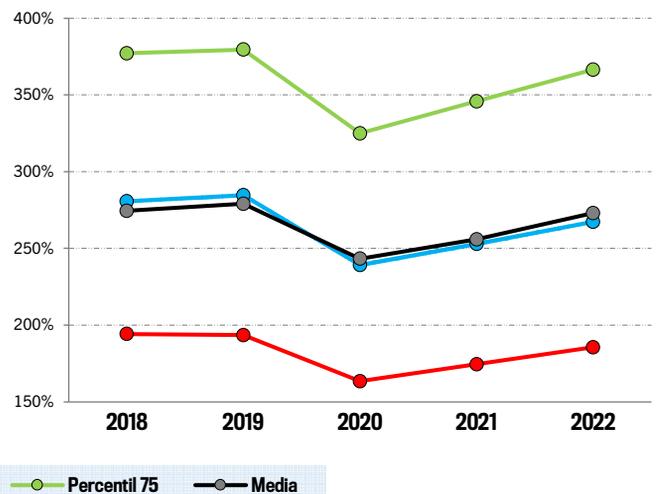
MEDIANA



PERCENTILES

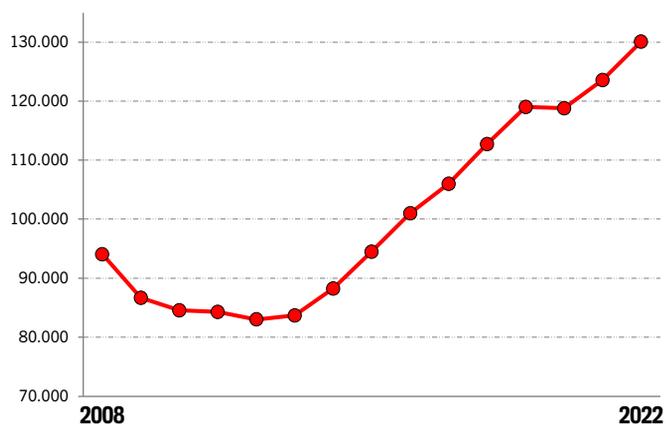


PERCENTILES

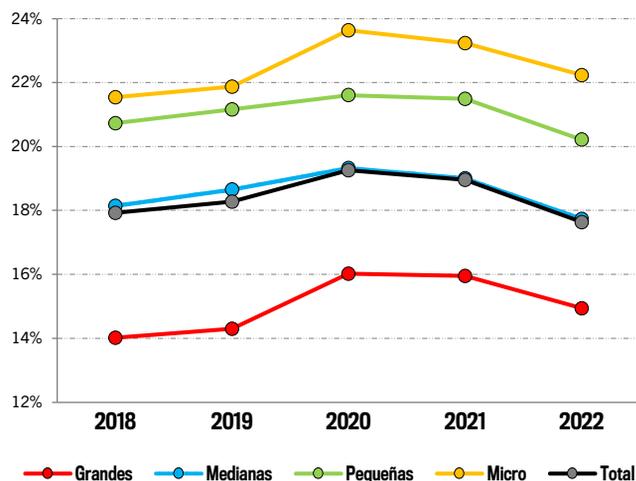


CARRETERA - EMPLEO

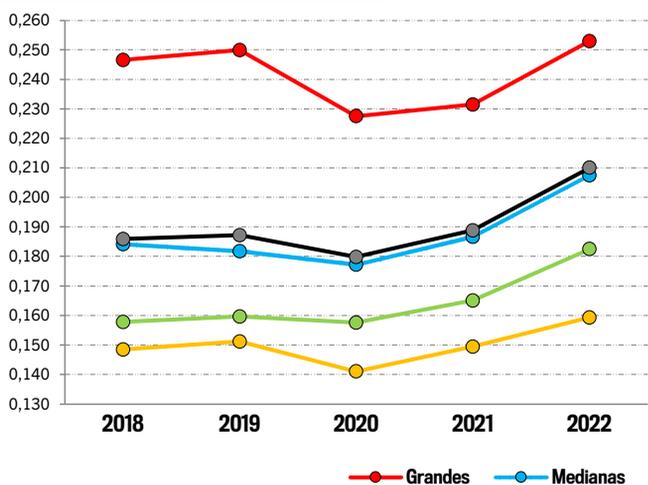
C.4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



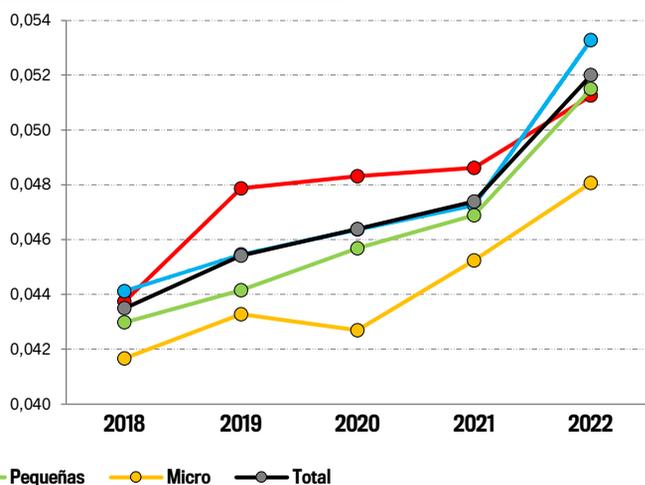
C.4.2 GASTOS DE PERSONAL **



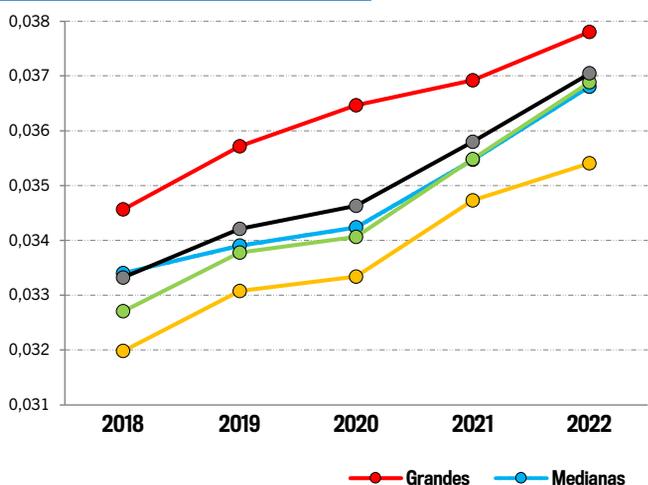
C.4.3 VENTAS POR EMPLEO ***



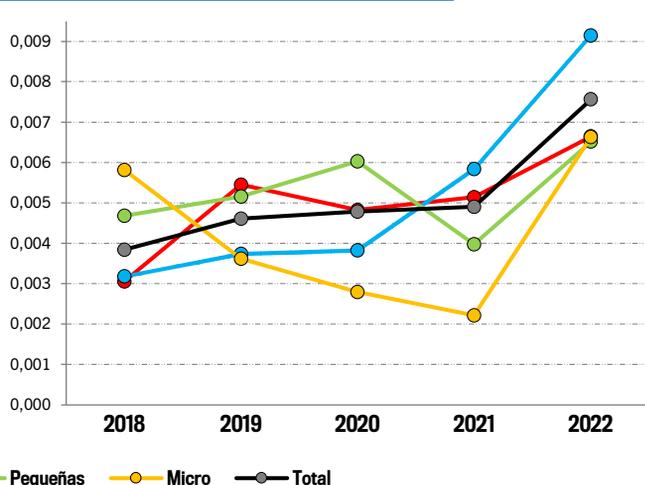
C.4.4 VAB POR EMPLEO ***



C.4.5 COSTE POR EMPLEO ***



C.4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO **



(*): Número de empleados. (**): Porcentaje de las ventas. (***): Millones de euros.

PARA GARANTIZAR SU TRANQUILIDAD EN LA CARRETERA CADA DETALLE CUENTA.

Gemma, Responsable de Crédito
AS 24 España



CUENTE CON NOSOTROS.

- ▶ **Abierto 24/7, con asistencia en 16 idiomas**
- ▶ **Una red de más de 1500 estaciones en constante desarrollo**
- ▶ **Estaciones multienergía adaptadas a los vehículos pesados en toda Europa**
- ▶ **Tarjetas seguras, antifraude y alertas de uso**



AS24 España,
Tel: (+34) 934 56 36 86 - servicio.clientes-es@as24.com

  [AS24.com/es](https://www.as24.com/es)

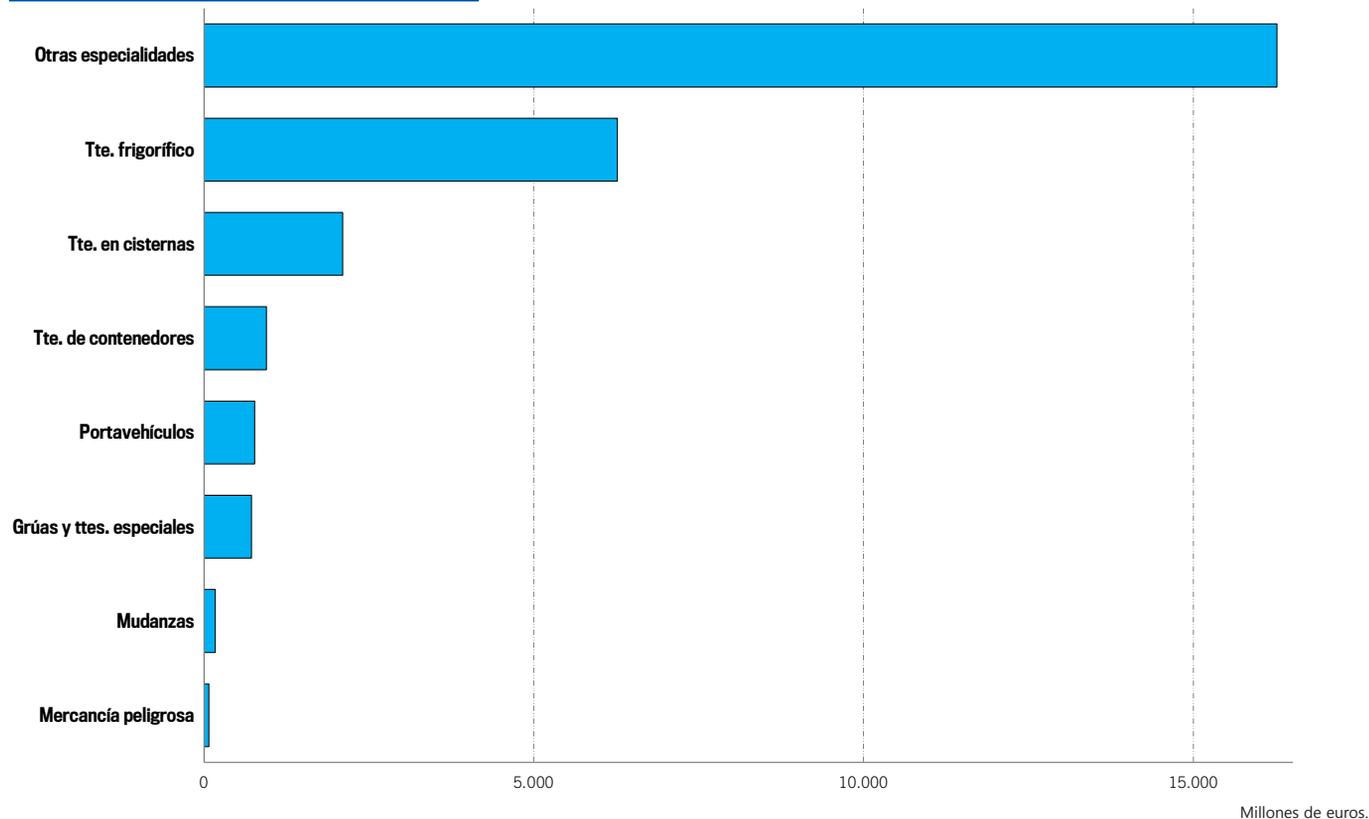


CARRETERA - ESPECIALIDADES

5.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR ESPECIALIDAD

	Nº Empresas	2022		2021		2020		2019		2018		DIF. 22/18	
		Ventas	Cuota	Ventas	%								
Otras Especialidades	2.539	16.269	59,5%	14.023	60,0%	12.682	59,0%	13.277	58,9%	12.851	59,8%	+3.418	+27%
% interanual		+16%		+11%		-4%		+3%		+276%			
Tte. frigorífico	512	6.269	22,9%	5.332	22,8%	4.957	23,1%	4.971	22,0%	4.648	21,6%	+1.622	+35%
% interanual		+18%		+8%		-0%		+7%		+187%			
Tte. en cisternas	302	2.106	7,7%	1.781	7,6%	1.634	7,6%	1.762	7,8%	1.709	7,9%	+397	+23%
% interanual		+18%		+9%		-7%		+3%		+331%			
Tte. de contenedores	242	948	3,5%	768	3,3%	753	3,5%	782	3,5%	723	3,4%	+225	+31%
% interanual		+23%		+2%		-4%		+8%		+222%			
Portavehículos	42	772	2,8%	650	2,8%	684	3,2%	914	4,1%	767	3,6%	+5	+1%
% interanual		+19%		-5%		-25%		+19%		>999%			
Grúas y ttes. especiales	201	720	2,6%	612	2,6%	591	2,8%	628	2,8%	579	2,7%	+141	+24%
% interanual		+18%		+4%		-6%		+8%		+311%			
Mudanzas	94	171	0,6%	146	0,6%	134	0,6%	155	0,7%	156	0,7%	+15	+9%
% interanual		+17%		+9%		-14%		-1%		+961%			
Mercancía peligrosa	10	78	0,3%	63	0,3%	58	0,3%	62	0,3%	75	0,3%	+3	+4%
% interanual		+24%		+8%		-7%		-17%		>999%			
TOTAL	3.942	27.333		23.374		21.493		22.552		21.508		+5.825	+27%
% interanual		+17%		+9%		-5%		+5%		+269%			

5.2 VENTAS POR ESPECIALIDAD (2022)



CARRETERA - ESPECIALIDADES

5.3 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2022)

	OTRAS ESPECIALIDADES			FRIGORÍFICO			CISTERNAS			CONTENEDORES			PORTAVEHÍCULOS			GRÚAS / MUDANZAS / PELIGROSAS		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
Grandes	46	5.467	34%	27	2.813	45%	5	219	10%	0	0	0%	2	265	34%	0	0	0%
PYMEs	2.301	10.802	66%	445	3.457	55%	278	1.887	90%	216	948	100%	38	508	66%	291	968	100%
Medianas	351	5.306	33%	142	2.417	39%	68	1.218	58%	31	514	54%	17	440	57%	36	475	49%
Pequeñas	1.230	4.963	31%	233	988	16%	150	629	30%	110	381	40%	16	65	8%	159	449	46%
Micro	720	533	3%	70	52	1%	60	40	2%	75	53	6%	5	3	0%	96	45	5%
Inactivas	192	0	-	40	0	-	19	0	-	26	0	-	2	0	-	14	0	-
TOTAL	2.539	16.269		512	6.269		302	2.106		242	948		42	772		305	968	
Empresa tipo		2,83			5,37			4,06			2,21			6,59			1,51	

5.4 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2021)

	OTRAS ESPECIALIDADES			FRIGORÍFICO			CISTERNAS			CONTENEDORES			PORTAVEHÍCULOS			GRÚAS / MUDANZAS / PELIGROSAS		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
Grandes	40	4.385	31%	23	2.220	42%	3	117	7%	0	0	0%	2	234	36%	0	0	0%
PYMEs	2.338	9.639	69%	458	3.111	58%	283	1.664	93%	218	768	100%	38	417	64%	293	821	100%
Medianas	323	4.539	32%	145	2.156	40%	69	1.037	58%	29	391	51%	19	369	57%	33	372	45%
Pequeñas	1.253	4.565	33%	238	902	17%	155	587	33%	108	324	42%	13	42	6%	153	400	49%
Micro	762	534	4%	75	53	1%	59	40	2%	81	53	7%	6	5	1%	107	49	6%
Inactivas	161	0	-	31	0	-	16	0	-	24	0	-	2	0	-	12	0	-
TOTAL	2.539	14.023		512	5.332		302	1.781		242	768		42	650		305	821	
Empresa tipo		2,52			4,60			3,53			1,84			5,65			1,32	

5.5 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2019)

	OTRAS ESPECIALIDADES			FRIGORÍFICO			CISTERNAS			CONTENEDORES			PORTAVEHÍCULOS			GRÚAS / MUDANZAS / PELIGROSAS		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
Grandes	34	4.071	31%	17	1.715	34%	4	131	7%	0	0	0%	5	479	52%	0	0	0%
PYMEs	2.405	9.206	69%	486	3.256	66%	288	1.632	93%	228	782	100%	37	435	48%	301	845	100%
Medianas	298	4.103	31%	154	2.259	45%	67	992	56%	25	367	47%	16	356	39%	31	368	44%
Pequeñas	1.284	4.518	34%	248	930	19%	159	590	33%	115	355	45%	16	76	8%	162	430	51%
Micro	823	586	4%	84	67	1%	62	49	3%	88	60	8%	5	4	0%	108	46	5%
Inactivas	100	0	-	9	0	-	10	0	-	14	0	-	0	0	-	4	0	-
TOTAL	2.539	13.277		512	4.971,4		302	1.762		242	782		42	914		305	845	
Empresa tipo		2,30			4,41			3,50			1,69			8,32			1,30	

Millones de euros.

CARRETERA - ESPECIALIDADES**5.6 INDICADORES FINANCIEROS POR ESPECIALIDAD**

	2022	2021	2020	2019	2018
Rentabilidad económica (ROA)	6%	4%	4%	4%	3%
Otras Especialidades	6%	4%	4%	4%	4%
Tte. Frigorífico	6%	4%	6%	4%	2%
Tte. en Cisternas	5%	3%	2%	4%	3%
Tte. de Contenedores	9%	2%	2%	3%	2%
Portavehículos	4%	-2%	1%	12%	3%
Grúas y Ttes. Especiales	4%	3%	2%	4%	4%
Mudanzas	5%	1%	4%	2%	4%
Mercancías Peligrosas	8%	7%	7%	6%	6%
Rentabilidad financiera (ROE)	13%	9%	9%	9%	8%
Otras Especialidades	13%	10%	9%	8%	9%
Tte. Frigorífico	16%	12%	16%	10%	7%
Tte. en Cisternas	12%	7%	5%	8%	6%
Tte. de Contenedores	21%	6%	4%	6%	5%
Portavehículos	10%	-4%	2%	22%	8%
Grúas y Ttes. Especiales	8%	5%	5%	7%	6%
Mudanzas	9%	3%	7%	4%	7%
Mercancías Peligrosas	18%	14%	14%	12%	13%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)	12%	8%	8%	8%	7%
Otras Especialidades	12%	9%	8%	8%	7%
Tte. Frigorífico	14%	11%	13%	9%	7%
Tte. en Cisternas	11%	6%	4%	8%	6%
Tte. de Contenedores	20%	6%	5%	6%	5%
Portavehículos	7%	-4%	1%	21%	5%
Grúas y Ttes. Especiales	8%	5%	5%	7%	6%
Mudanzas	9%	3%	4%	6%	8%
Mercancías Peligrosas	19%	16%	15%	14%	14%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	4%	3%	3%	2%	2%
Otras Especialidades	4%	3%	3%	2%	2%
Tte. Frigorífico	3%	3%	3%	2%	1%
Tte. en Cisternas	4%	2%	2%	3%	2%
Tte. de Contenedores	5%	2%	1%	2%	1%
Portavehículos	3%	-1%	1%	7%	2%
Grúas y Ttes. Especiales	5%	4%	4%	6%	5%
Mudanzas	4%	1%	4%	2%	4%
Mercancías Peligrosas	4%	4%	4%	3%	3%
Endeudamiento total	58%	59%	60%	58%	60%
Otras Especialidades	57%	58%	59%	59%	60%
Tte. Frigorífico	64%	65%	66%	63%	65%
Tte. en Cisternas	54%	56%	56%	56%	56%
Tte. de Contenedores	57%	61%	64%	62%	63%
Portavehículos	62%	61%	61%	55%	62%
Grúas y Ttes. Especiales	52%	51%	52%	49%	49%
Mudanzas	47%	48%	48%	45%	45%
Mercancías Peligrosas	54%	52%	49%	48%	49%
Calidad de la deuda	69%	66%	65%	71%	70%
Otras Especialidades	71%	69%	68%	74%	72%
Tte. Frigorífico	69%	65%	63%	70%	71%
Tte. en Cisternas	62%	58%	57%	63%	64%
Tte. de Contenedores	69%	66%	64%	71%	70%
Portavehículos	82%	76%	76%	78%	80%
Grúas y Ttes. Especiales	51%	48%	45%	52%	52%
Mudanzas	68%	61%	59%	69%	67%
Mercancías Peligrosas	83%	83%	83%	84%	86%

CARRETERA - ESPECIALIDADES

	2022	2021	2020	2019	2018
Solvencia	143%	143%	144%	130%	130%
Otras Especialidades	145%	145%	144%	132%	133%
Tte. Frigorífico	133%	136%	138%	121%	119%
Tte. en Cisternas	148%	145%	150%	131%	133%
Tte. de Contenedores	153%	143%	144%	128%	126%
Portavehículos	110%	107%	111%	111%	102%
Grúas y Ttes. Especiales	169%	179%	189%	168%	165%
Mudanzas	184%	195%	211%	187%	195%
Mercancías Peligrosas	164%	174%	187%	180%	179%
Consistencia	239%	221%	209%	271%	254%
Otras Especialidades	247%	234%	222%	280%	253%
Tte. Frigorífico	211%	184%	175%	244%	243%
Tte. en Cisternas	243%	224%	213%	262%	257%
Tte. de Contenedores	225%	203%	177%	243%	236%
Portavehículos	387%	351%	328%	438%	406%
Grúas y Ttes. Especiales	216%	209%	198%	246%	244%
Mudanzas	266%	229%	204%	294%	275%
Mercancías Peligrosas	288%	276%	284%	345%	374%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	25%	25%	26%	24%	23%
Otras Especialidades	23%	24%	24%	23%	22%
Tte. Frigorífico	24%	25%	26%	23%	22%
Tte. en Cisternas	29%	30%	31%	30%	28%
Tte. de Contenedores	29%	27%	26%	26%	25%
Portavehículos	20%	17%	18%	22%	16%
Grúas y Ttes. Especiales	45%	46%	47%	47%	46%
Mudanzas	39%	40%	41%	42%	41%
Mercancías Peligrosas	21%	24%	25%	23%	19%
Ventas por empleo	0,210	0,189	0,180	0,187	0,186
Otras Especialidades	0,214	0,196	0,183	0,191	0,192
Tte. Frigorífico	0,216	0,192	0,191	0,196	0,193
Tte. en Cisternas	0,195	0,172	0,162	0,168	0,169
Tte. de Contenedores	0,201	0,173	0,169	0,171	0,165
Portavehículos	0,290	0,251	0,253	0,276	0,236
Grúas y Ttes. Especiales	0,136	0,117	0,113	0,117	0,115
Mudanzas	0,118	0,103	0,085	0,092	0,090
Mercancías Peligrosas	0,281	0,223	0,216	0,222	0,267
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo	0,052	0,047	0,046	0,045	0,043
Otras Especialidades	0,050	0,046	0,044	0,043	0,043
Tte. Frigorífico	0,051	0,048	0,050	0,046	0,043
Tte. en Cisternas	0,057	0,051	0,050	0,049	0,048
Tte. de Contenedores	0,058	0,046	0,044	0,044	0,041
Portavehículos	0,058	0,043	0,046	0,061	0,037
Grúas y Ttes. Especiales	0,062	0,054	0,053	0,055	0,053
Mudanzas	0,046	0,041	0,035	0,039	0,037
Mercancías Peligrosas	0,058	0,054	0,053	0,050	0,050
Coste por empleo	0,037	0,036	0,035	0,034	0,033
Otras Especialidades	0,037	0,035	0,034	0,034	0,033
Tte. Frigorífico	0,037	0,035	0,035	0,034	0,033
Tte. en Cisternas	0,039	0,038	0,037	0,036	0,036
Tte. de Contenedores	0,039	0,038	0,036	0,036	0,034
Portavehículos	0,039	0,039	0,035	0,032	0,028
Grúas y Ttes. Especiales	0,039	0,037	0,036	0,037	0,035
Mudanzas	0,036	0,036	0,030	0,032	0,030
Mercancías Peligrosas	0,040	0,038	0,037	0,036	0,036

CARRETERA - OTRAS ESPECIALIDADES

0.5.7 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2022		2021		2020		2019		2018	
Activo no Corriente	4.250	41,3%	3.939	41,7%	3.770	41,7%	3.660	43,2%	3.534	43,0%
Inmovilizado intangible	197	1,9%	171	1,8%	166	1,8%	178	2,1%	166	2,0%
Inmovilizado material	3.114	30,3%	2.904	30,7%	2.772	30,6%	2.718	32,1%	2.645	32,2%
Inversiones inmobiliarias	201	2,0%	161	1,7%	147	1,6%	158	1,9%	185	2,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	345	3,3%	331	3,5%	334	3,7%	297	3,5%	253	3,1%
Inversiones financieras a largo plazo	306	3,0%	279	3,0%	258	2,8%	213	2,5%	190	2,3%
Otras partidas	88	0,9%	93	1,0%	94	1,0%	95	1,1%	96	1,2%
Activo Corriente	6.043	58,7%	5.508	58,3%	5.281	58,3%	4.818	56,8%	4.684	57,0%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	3.827	37,2%	3.504	37,1%	3.311	36,6%	3.199	37,7%	3.172	38,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	481	4,7%	395	4,2%	349	3,9%	281	3,3%	273	3,3%
Inversiones financieras a corto plazo	312	3,0%	292	3,1%	270	3,0%	293	3,5%	271	3,3%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.274	12,4%	1.183	12,5%	1.234	13,6%	901	10,6%	852	10,4%
Otras partidas	150	1,5%	135	1,4%	117	1,3%	144	1,7%	115	1,4%
Total Activo	10.293	100%	9.447	100%	9.051	100%	8.478	100%	8.218	100%
Patrimonio Neto	4.414	42,9%	3.962	41,9%	3.699	40,9%	3.511	41,4%	3.302	40,2%
Fondos propios	4.375	42,5%	3.928	41,6%	3.674	40,6%	3.489	41,2%	3.284	40,0%
Capital	493	4,8%	485	5,1%	491	5,4%	491	5,8%	487	5,9%
Prima de emisión	130	1,3%	131	1,4%	126	1,4%	154	1,8%	152	1,8%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	3.105	30,2%	2.859	30,3%	2.678	29,6%	2.523	29,8%	2.317	28,2%
Resultado del ejercicio	590	5,7%	394	4,2%	339	3,7%	289	3,4%	284	3,5%
Otras partidas	57	0,6%	60	0,6%	41	0,5%	31	0,4%	45	0,5%
Otras partidas	39	0,4%	34	0,4%	24	0,3%	22	0,3%	18	0,2%
Pasivo no Corriente	1.718	16,7%	1.684	17,8%	1.697	18,7%	1.307	15,4%	1.398	17,0%
Provisiones a largo plazo	24	0,2%	18	0,2%	18	0,2%	12	0,1%	13	0,2%
Deudas a largo plazo	1.481	14,4%	1.468	15,5%	1.479	16,3%	1.132	13,3%	1.194	14,5%
De las cuales, con entidades de crédito	769	7,5%	820	8,7%	858	9,5%	474	5,6%	513	6,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	159	1,5%	145	1,5%	147	1,6%	113	1,3%	142	1,7%
Otras partidas	54	0,5%	53	0,6%	52	0,6%	51	0,6%	49	0,6%
Pasivo Corriente	4.161	40,4%	3.801	40,2%	3.655	40,4%	3.660	43,2%	3.518	42,8%
Deudas a corto plazo	917	8,9%	839	8,9%	825	9,1%	868	10,2%	803	9,8%
De las cuales, con entidades de crédito	565	5,5%	517	5,5%	469	5,2%	508	6,0%	456	5,6%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	246	2,4%	232	2,5%	195	2,2%	194	2,3%	161	2,0%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.985	29,0%	2.719	28,8%	2.621	29,0%	2.570	30,3%	2.541	30,9%
Otras partidas	14	0,1%	12	0,1%	14	0,1%	28	0,3%	12	0,1%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	10.293	100%	9.447	100%	9.051	100%	8.478	100%	8.21	100%
Número de empleados	75.893		71.510		69.001		68.782		65.546	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

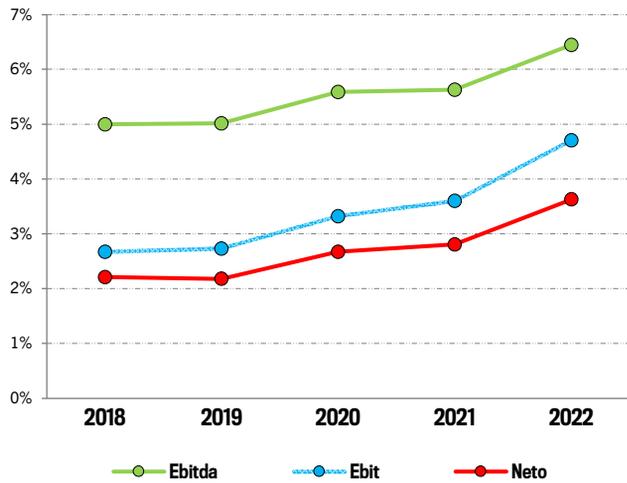
CARRETERA - OTRAS ESPECIALIDADES**0.5.8 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA**

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	15.813	97,2%	13.766	98,2%	12.456	98,2%	13.036	98,2%	12.598	98,0%
Otros ingresos de explotación	456	2,8%	257	1,8%	226	1,8%	241	1,8%	253	2,0%
Total Ingresos de Explotación	16.269	100%	14.023	100%	12.682	100%	13.277	100%	12.851	100%
Aprovisionamientos	-9.495	-58,4%	-8.187	-58,4%	-7.315	-57,7%	-7.882	-59,4%	-7.707	-60,0%
Gastos de personal	-2.771	-17,0%	-2.535	-18,1%	-2.359	-18,6%	-2.351	-17,7%	-2.211	-17,2%
Otros gastos de explotación	-2.954	-18,2%	-2.512	-17,9%	-2.299	-18,1%	-2.379	-17,9%	-2.290	-17,8%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	1.049	6,4%	790	5,6%	708	5,6%	666	5,0%	642	5,0%
Amortización del inmovilizado	-468	-2,9%	-435	-3,1%	-429	-3,4%	-420	-3,2%	-402	-3,1%
Otras partidas	184	1,1%	150	1,1%	141	1,1%	116	0,9%	103	0,8%
Resultado de Explotación EBIT	766	4,7%	505	3,6%	421	3,3%	362	2,7%	344	2,7%
Ingresos financieros	30	0,2%	25	0,2%	34	0,3%	26	0,2%	25	0,2%
Gastos financieros	-80	-0,5%	-79	-0,6%	-60	-0,5%	-59	-0,4%	-60	-0,5%
Otras partidas	16	0,1%	35	0,3%	24	0,2%	32	0,2%	36	0,3%
Resultado Financiero	-35	-0,2%	-19	-0,1%	-2	0,0%	-1	0,0%	0	0,0%
Resultado Antes de Impuestos BAI	731	4,5%	486	3,5%	419	3,3%	361	2,7%	343	2,7%
Impuestos sobre beneficios	-141	-0,9%	-92	-0,7%	-80	-0,6%	-72	-0,5%	-59	-0,5%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	590	3,6%	394	2,8%	339	2,7%	289	2,2%	284	2,2%
Fondo de Maniobra	1.882	11,6%	1.707	12,2%	1.625	12,8%	1.158	8,7%	1.166	9,1%
Cash Flow	873	5,4%	678	4,8%	626	4,9%	593	4,5%	583	4,5%

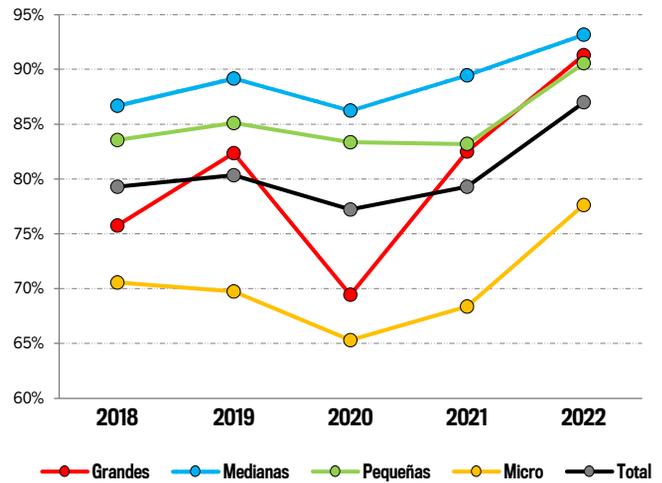
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - OTRAS ESPECIALIDADES

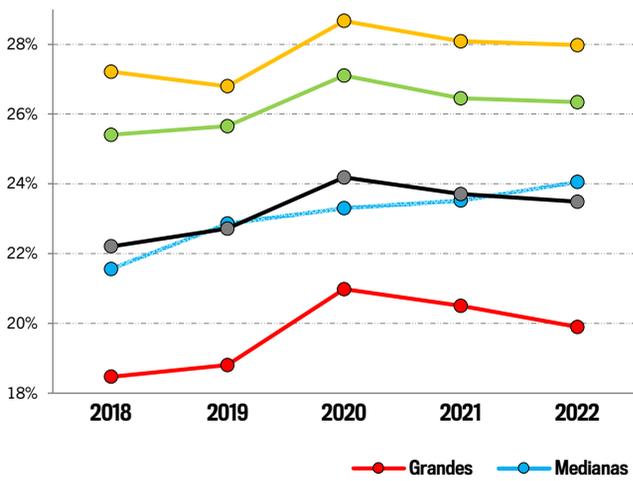
0.5.9 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



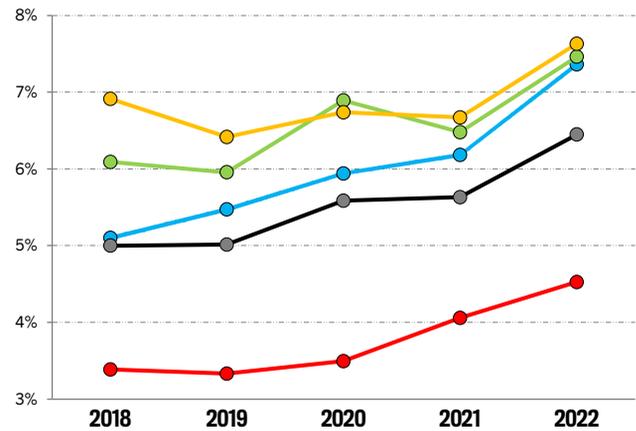
0.5.10 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



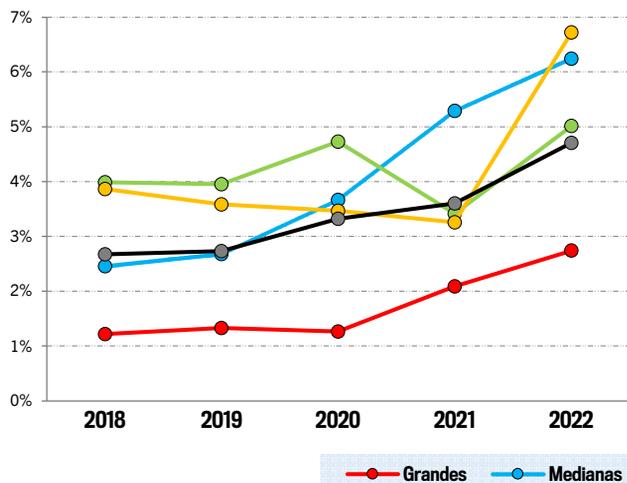
0.5.11 EVOLUCIÓN DEL VAB *



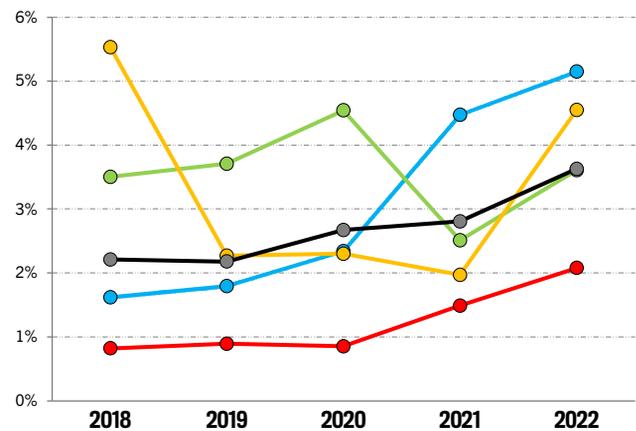
0.5.12 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



0.5.13 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



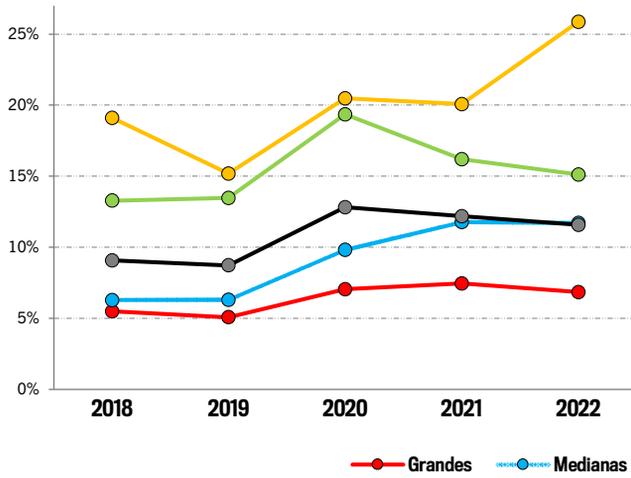
0.5.14 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



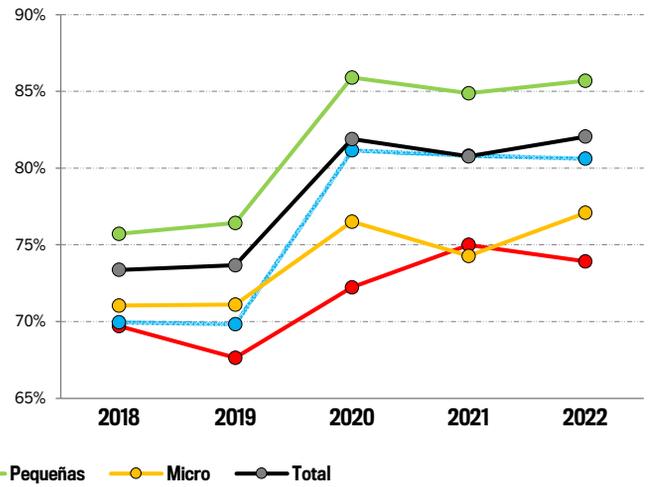
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - OTRAS ESPECIALIDADES

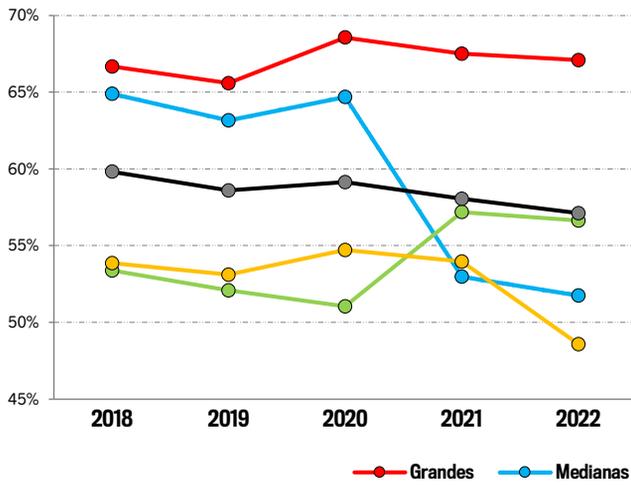
0.5.15 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



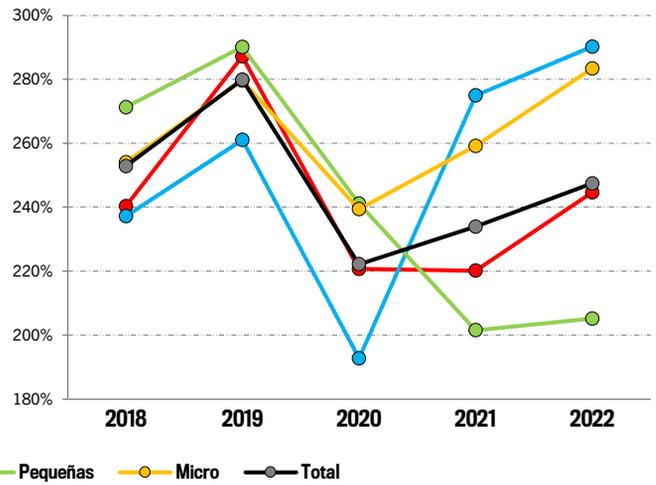
0.5.16 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



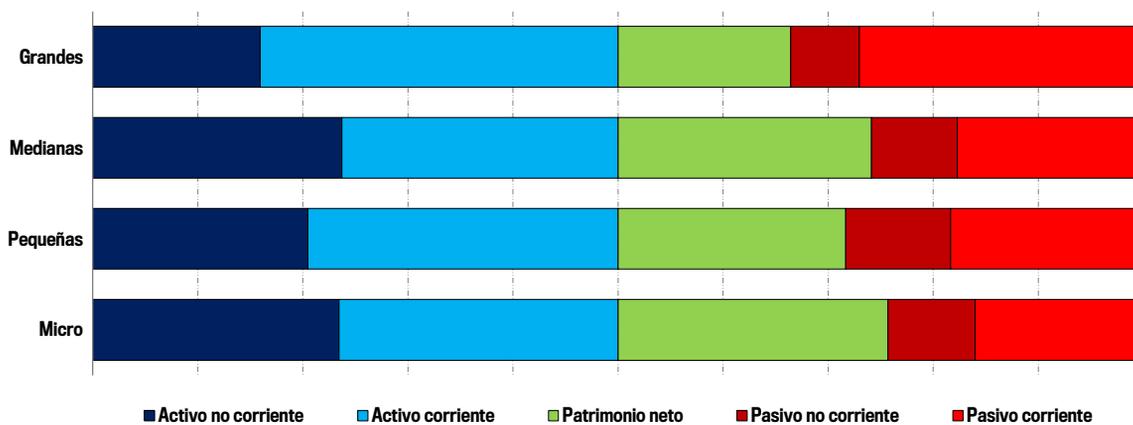
0.5.17 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



0.5.18 RATIO DE CONSISTENCIA



0.5.19 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

F.5.7 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2022		2021		2020		2019		2018	
Activo no Corriente	1.472	42,2%	1.385	42,4%	1.308	42,4%	1.325	45,9%	1.282	45,7%
Inmovilizado intangible	14	0,4%	12	0,4%	10	0,3%	12	0,4%	13	0,5%
Inmovilizado material	1.175	33,7%	1.078	33,0%	1.047	34,0%	1.080	37,4%	1.043	37,1%
Inversiones inmobiliarias	41	1,2%	58	1,8%	55	1,8%	46	1,6%	47	1,7%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	116	3,3%	105	3,2%	78	2,5%	81	2,8%	82	2,9%
Inversiones financieras a largo plazo	90	2,6%	96	2,9%	79	2,5%	67	2,3%	60	2,1%
Otras partidas	38	1,1%	36	1,1%	39	1,3%	38	1,3%	37	1,3%
Activo Corriente	2.018	57,8%	1.881	57,6%	1.775	57,6%	1.564	54,1%	1.524	54,3%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.386	39,7%	1.231	37,7%	1.159	37,6%	1.133	39,2%	1.131	40,3%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	76	2,2%	58	1,8%	46	1,5%	44	1,5%	44	1,6%
Inversiones financieras a corto plazo	78	2,2%	85	2,6%	84	2,7%	61	2,1%	64	2,3%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	417	11,9%	456	14,0%	451	14,6%	284	9,8%	248	8,8%
Otros partidas	61	1,8%	51	1,6%	36	1,2%	42	1,5%	37	1,3%
Total Activo	3.490	100%	3.266	100%	3.084	100%	2.889	100%	2.807	100%
Patrimonio Neto	1.273	36,5%	1.136	34,8%	1.048	34,0%	1.057	36,6%	994	35,4%
Fondos propios	1.272	36,5%	1.134	34,7%	1.048	34,0%	1.056	36,6%	993	35,4%
Capital	207	5,9%	186	5,7%	128	4,1%	133	4,6%	124	4,4%
Prima de emisión	64	1,8%	62	1,9%	61	2,0%	53	1,8%	53	1,9%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	769	22,0%	767	23,5%	745	24,2%	761	26,3%	745	26,6%
Resultado del ejercicio	200	5,7%	141	4,3%	164	5,3%	103	3,6%	69	2,4%
Otras partidas	33	0,9%	-21	-0,7%	-50	-1,6%	7	0,2%	3	0,1%
Otras partidas	1	0,0%	1	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
Pasivo no Corriente	698	20,0%	751	23,0%	747	24,2%	544	18,8%	528	18,8%
Provisiones a largo plazo	15	0,4%	13	0,4%	13	0,4%	10	0,3%	10	0,3%
Deudas a largo plazo	592	16,9%	665	20,4%	667	21,6%	490	17,0%	481	17,1%
De las cuales, con entidades de crédito	293	8,4%	334	10,2%	334	10,8%	209	7,2%	210	7,5%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	73	2,1%	53	1,6%	46	1,5%	21	0,7%	15	0,5%
Otras partidas	19	0,5%	20	0,6%	21	0,7%	23	0,8%	22	0,8%
Pasivo Corriente	1.519	43,5%	1.379	42,2%	1.288	41,8%	1.288	44,6%	1.285	45,8%
Deudas a corto plazo	460	13,2%	414	12,7%	381	12,4%	437	15,1%	466	16,6%
De las cuales, con entidades de crédito	305	8,7%	268	8,2%	231	7,5%	276	9,5%	313	11,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	25	0,7%	49	1,5%	33	1,1%	29	1,0%	39	1,4%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.029	29,5%	913	28,0%	871	28,3%	819	28,3%	777	27,7%
Otras partidas	5	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	3.490	100%	3.266	100%	3.084	100%	2.889	100%	2.807	100%
Número de empleados	29.053		27.752		25.791		25.091		23.781	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

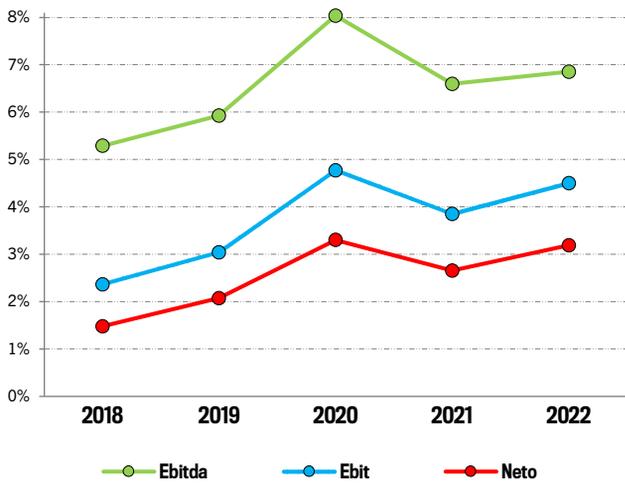
F.5.8 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	6.089	97,1%	5.259	98,6%	4.900	98,8%	4.893	98,4%	4.573	98,4%
Otros ingresos de explotación	180	2,9%	73	1,4%	58	1,2%	78	1,6%	75	1,6%
Total Ingresos de Explotación	6.269	100%	5.332	100%	4.957	100%	4.971	100%	4.648	100%
Aprovisionamientos	-3.469	-55,3%	-2.874	-53,9%	-2.635	-53,2%	-2.758	-55,5%	-2.622	-56,4%
Gastos de personal	-1.065	-17,0%	-981	-18,4%	-908	-18,3%	-867	-17,4%	-797	-17,1%
Otros gastos de explotación	-1.306	-20,8%	-1.125	-21,1%	-1.015	-20,5%	-1.052	-21,2%	-983	-21,2%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	430	6,9%	352	6,6%	398	8,0%	295	5,9%	246	5,3%
Amortización del inmovilizado	-202	-3,2%	-194	-3,6%	-196	-3,9%	-189	-3,8%	-176	-3,8%
Otras partidas	54	0,9%	47	0,9%	34	0,7%	45	0,9%	40	0,9%
Resultado de Explotación EBIT	282	4,5%	205	3,8%	237	4,8%	151	3,0%	110	2,4%
Ingresos financieros	19	0,3%	14	0,3%	10	0,2%	11	0,2%	7	0,2%
Gastos financieros	-27	-0,4%	-22	-0,4%	-20	-0,4%	-19	-0,4%	-20	-0,4%
Otras partidas	-1	0,0%	-5	-0,1%	-2	0,0%	-5	-0,1%	-1	0,0%
Resultado Financiero	-10	-0,2%	-13	-0,2%	-12	-0,2%	-13	-0,3%	-14	-0,3%
Resultado Antes de Impuestos BAI	272	4,3%	192	3,6%	224	4,5%	138	2,8%	96	2,1%
Impuestos sobre beneficios	-72	-1,2%	-51	-0,9%	-61	-1,2%	-35	-0,7%	-27	-0,6%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	200	3,2%	141	2,7%	164	3,3%	103	2,1%	69	1,5%
Fondo de Maniobra	499	8,0%	502	9,4%	487	9,8%	276	5,5%	240	5,2%
Cash Flow	347	5,5%	288	5,4%	325	6,6%	247	5,0%	205	4,4%

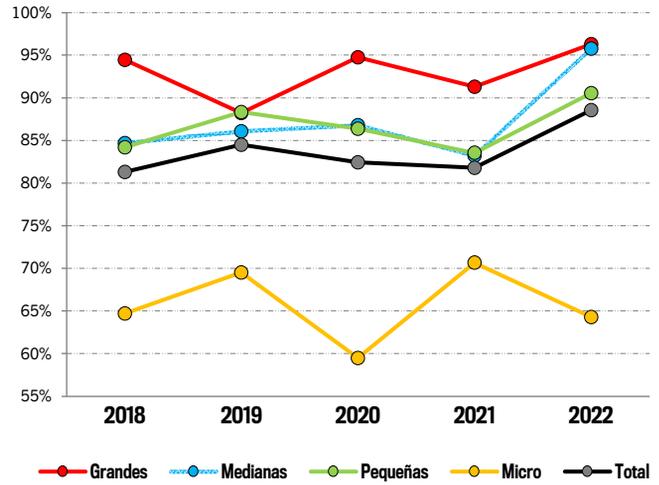
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

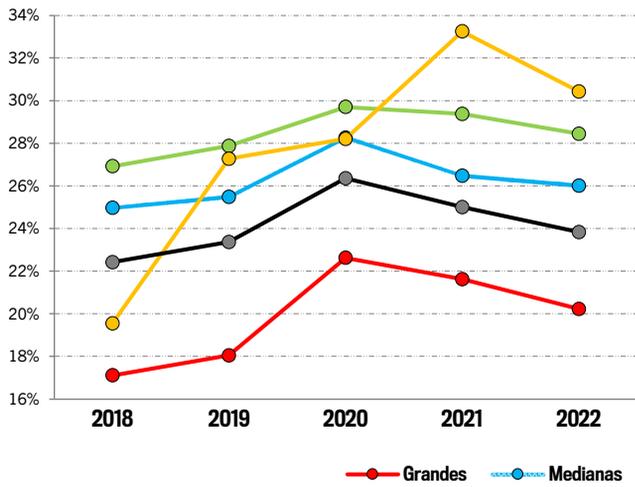
F.5.9 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



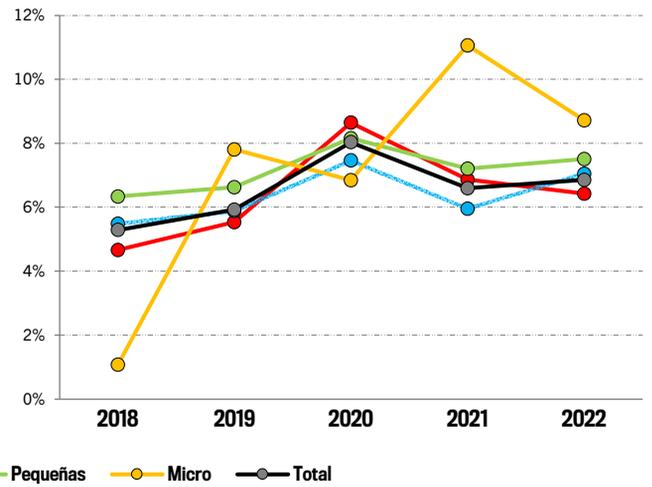
F.5.10 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



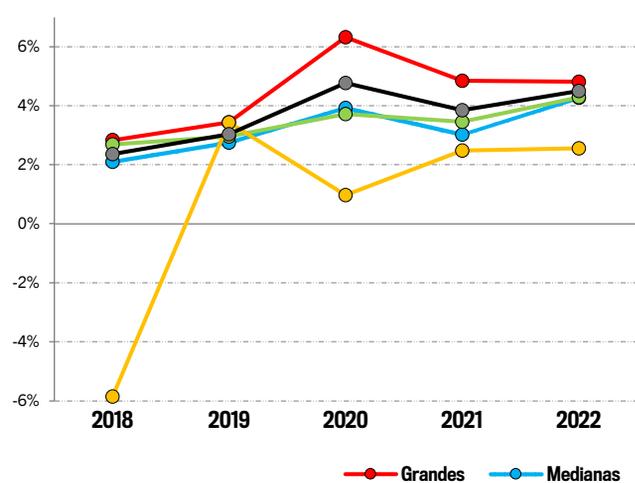
F.5.11 EVOLUCIÓN DEL VAB *



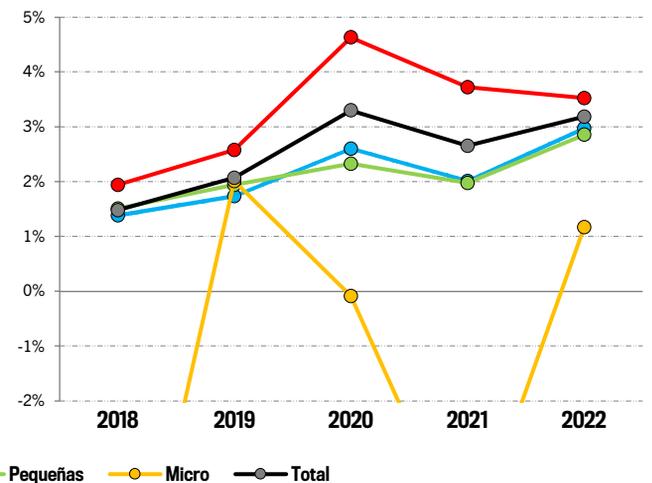
F.5.12 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



F.5.13 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



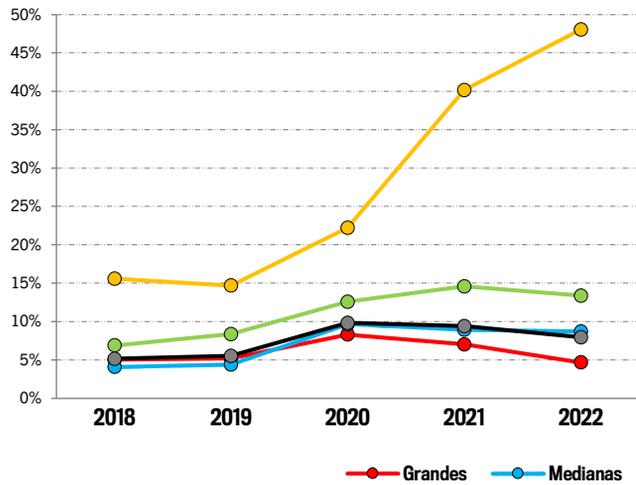
F.5.14 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



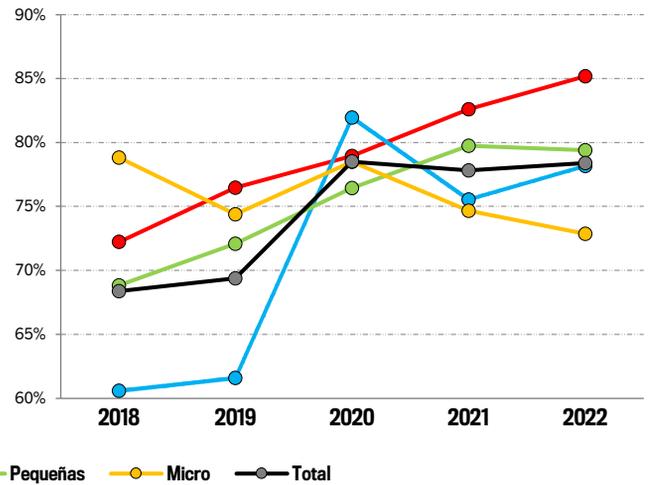
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

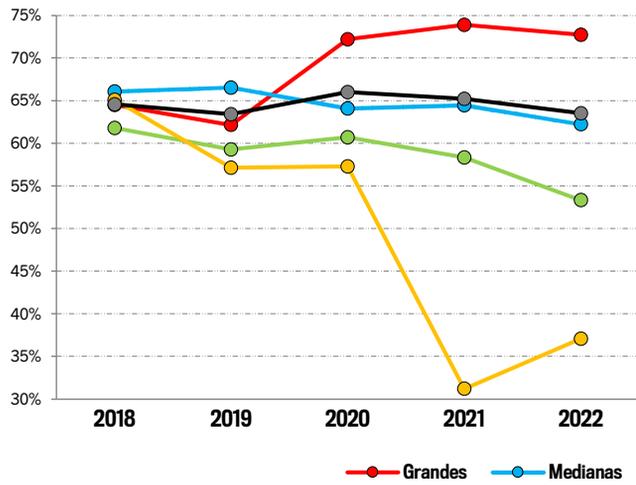
F.5.15 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



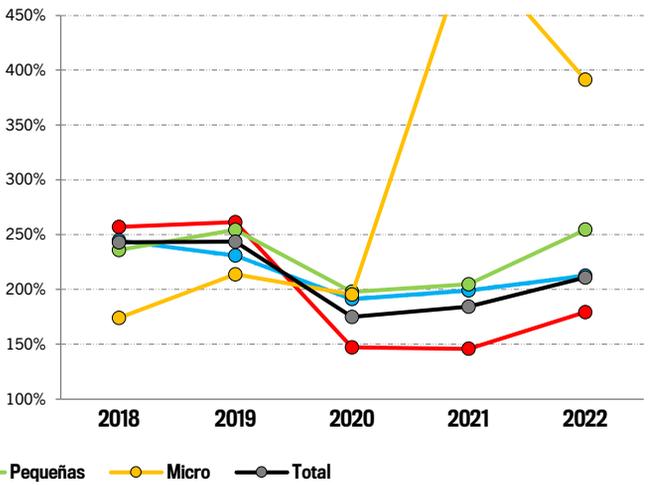
F.5.16 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



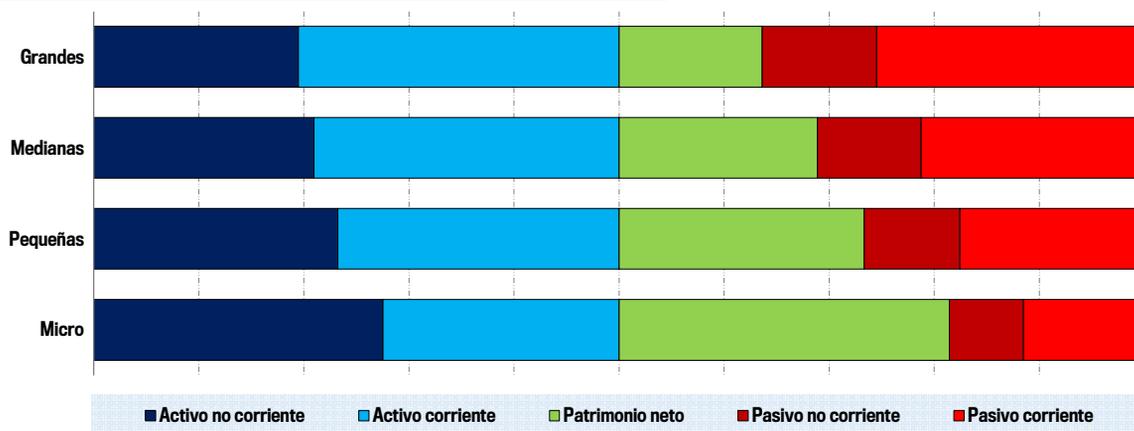
F.5.17 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



F.5.18 RATIO DE CONSISTENCIA



F.5.19 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS

Ci.5.7 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2022	2021	2020	2019	2018
Activo no Corriente	738 50,3%	723 52,3%	695 51,9%	709 53,6%	675 52,1%
Inmovilizado intangible	7 0,5%	7 0,5%	10 0,7%	13 1,0%	14 1,1%
Inmovilizado material	563 38,4%	544 39,3%	527 39,3%	543 41,0%	522 40,3%
Inversiones inmobiliarias	19 1,3%	18 1,3%	18 1,3%	17 1,3%	15 1,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	98 6,6%	98 7,1%	100 7,5%	96 7,3%	85 6,6%
Inversiones financieras a largo plazo	39 2,6%	40 2,9%	23 1,7%	25 1,9%	22 1,7%
Otras partidas	13 0,9%	16 1,2%	17 1,3%	15 1,1%	16 1,3%
Activo Corriente	729 49,7%	659 47,7%	644 48,1%	614 46,4%	620 47,9%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	462 31,5%	412 29,8%	385 28,7%	398 30,1%	404 31,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	23 1,6%	21 1,5%	24 1,8%	26 2,0%	29 2,2%
Inversiones financieras a corto plazo	40 2,7%	41 3,0%	41 3,0%	35 2,6%	40 3,1%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	180 12,2%	158 11,4%	173 12,9%	131 9,9%	125 9,7%
Otras partidas	24 1,7%	27 1,9%	21 1,6%	24 1,8%	22 1,7%
Total Activo	1.467 100%	1.382 100%	1.339 100%	1.323 100%	1.294 100%
Patrimonio Neto	672 45,8%	605 43,8%	583 43,5%	584 44,2%	567 43,8%
Fondos propios	671 45,7%	604 43,7%	581 43,4%	582 44,0%	565 43,6%
Capital	114 7,8%	113 8,2%	113 8,4%	114 8,6%	114 8,8%
Prima de emisión	33 2,2%	31 2,2%	32 2,4%	31 2,4%	26 2,0%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	432 29,5%	409 29,6%	401 30,0%	391 29,6%	393 30,4%
Resultado del ejercicio	78 5,3%	40 2,9%	28 2,1%	46 3,5%	32 2,4%
Otras partidas	14 1,0%	11 0,8%	8 0,6%	0 0,0%	0 0,0%
Otras partidas	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%
Pasivo no Corriente	303 20,7%	323 23,4%	327 24,4%	271 20,5%	262 20,3%
Provisiones a largo plazo	2 0,1%	3 0,2%	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%
Deudas a largo plazo	264 18,0%	285 20,6%	296 22,1%	241 18,2%	233 18,0%
De las cuales, con entidades de crédito	133 9,1%	138 10,0%	168 12,6%	105 8,0%	105 8,1%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	22 1,5%	19 1,4%	14 1,1%	15 1,2%	17 1,3%
Otras partidas	16 1,1%	15 1,1%	15 1,1%	13 1,0%	12 0,9%
Pasivo Corriente	491 33,5%	453 32,8%	429 32,0%	468 35,4%	466 36,0%
Deudas a corto plazo	161 11,0%	153 11,1%	148 11,0%	167 12,6%	160 12,3%
De las cuales, con entidades de crédito	94 6,4%	85 6,2%	76 5,7%	98 7,4%	94 7,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	10 0,7%	13 1,0%	13 0,9%	17 1,2%	18 1,4%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	315 21,5%	283 20,5%	264 19,7%	284 21,4%	286 22,1%
Otras partidas	5 0,3%	4 0,3%	5 0,3%	1 0,1%	1 0,1%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	1.467 100%	1.382 100%	1.339 100%	1.323 100%	1.294 100%
Número de empleados	10.772	10.376	9.936	10.229	9.582

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

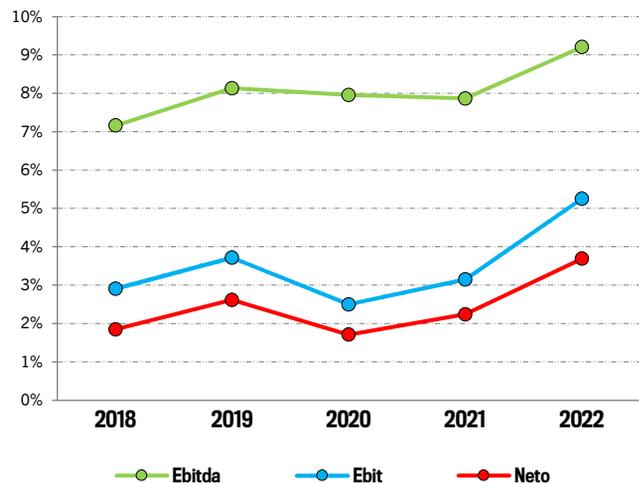
CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS**Ci.5.8 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA**

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	2.011	95,5%	1.748	98,2%	1.603	98,1%	1.713	97,2%	1.661	97,2%
Otros ingresos de explotación	94	4,5%	33	1,8%	31	1,9%	50	2,8%	48	2,8%
Total Ingresos de Explotación	2.106	100%	1.781	100%	1.634	100%	1.762	100%	1.709	100%
Aprovisionamientos	-1.004	-47,7%	-823	-46,2%	-738	-45,2%	-792	-44,9%	-795	-46,5%
Gastos de personal	-421	-20,0%	-392	-22,0%	-372	-22,8%	-377	-21,4%	-362	-21,2%
Otros gastos de explotación	-486	-23,1%	-425	-23,9%	-394	-24,1%	-450	-25,5%	-430	-25,1%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	194	9,2%	140	7,9%	130	8,0%	143	8,1%	122	7,2%
Amortización del inmovilizado	-103	-4,9%	-99	-5,6%	-98	-6,0%	-97	-5,5%	-91	-5,3%
Otras partidas	20	0,9%	15	0,9%	9	0,5%	19	1,1%	19	1,1%
Resultado de Explotación EBIT	111	5,3%	56	3,2%	41	2,5%	66	3,7%	50	2,9%
Ingresos financieros	4	0,2%	4	0,2%	4	0,3%	4	0,2%	4	0,2%
Gastos financieros	-9	-0,4%	-8	-0,5%	-8	-0,5%	-9	-0,5%	-9	-0,5%
Otras partidas	-4	-0,2%	1	0,1%	0	0,0%	0	0,0%	-2	-0,1%
Resultado Financiero	-9	-0,4%	-3	-0,2%	-4	-0,2%	-4	-0,2%	-7	-0,4%
Resultado Antes de Impuestos BAI	102	4,8%	53	3,0%	37	2,3%	61	3,5%	43	2,5%
Impuestos sobre beneficios	-24	-1,1%	-13	-0,7%	-9	-0,6%	-15	-0,9%	-11	-0,7%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	78	3,7%	40	2,2%	28	1,7%	46	2,6%	32	1,9%
Fondo de Maniobra	237	11,3%	206	11,6%	215	13,2%	146	8,3%	154	9,0%
Cash Flow	161	7,6%	124	7,0%	117	7,2%	124	7,0%	104	6,1%

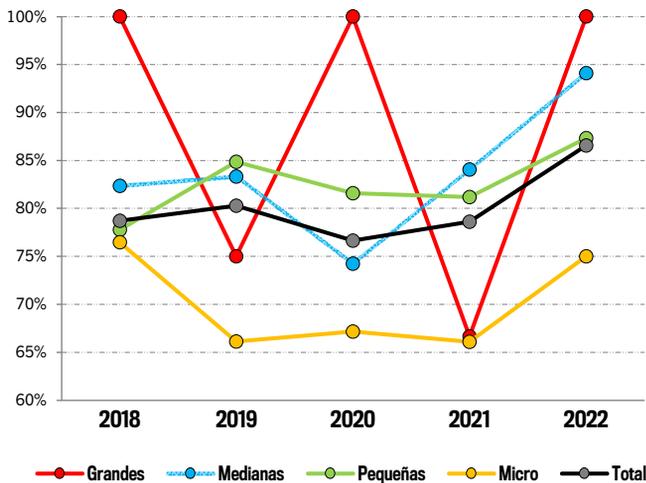
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS

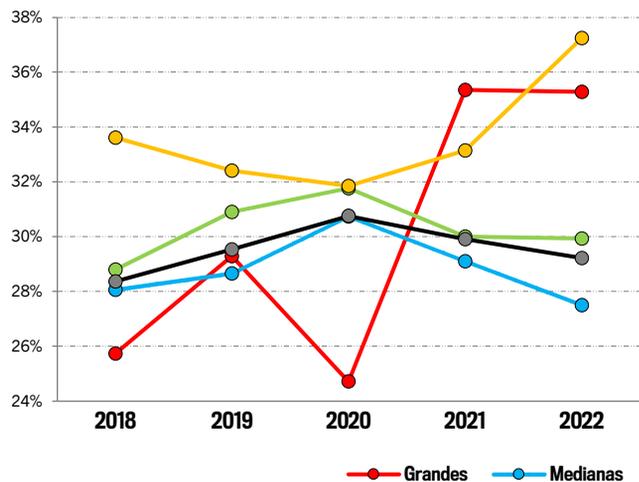
Ci.5.9 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



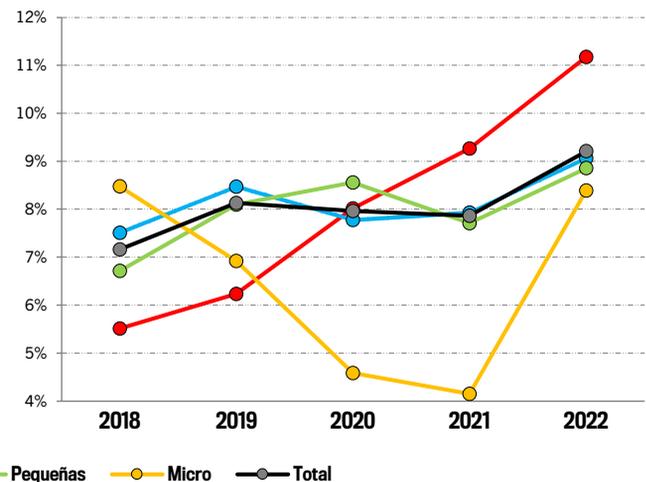
Ci.5.10 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



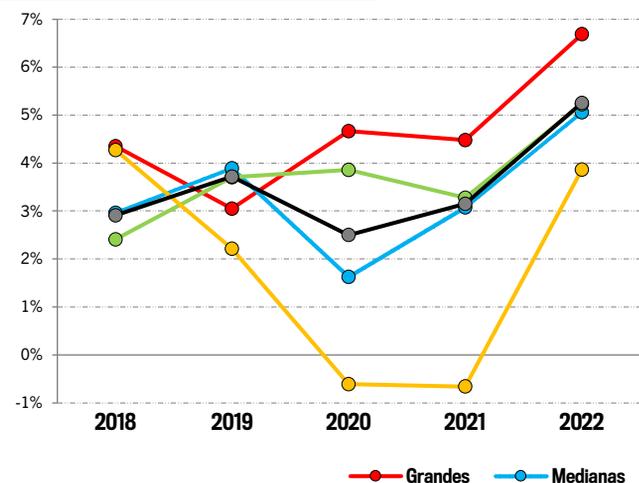
Ci.5.11 EVOLUCIÓN DEL VAB *



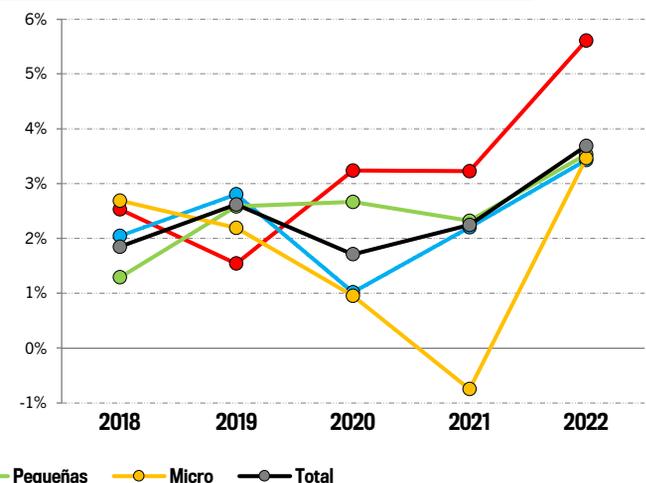
Ci.5.12 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



Ci.5.13 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



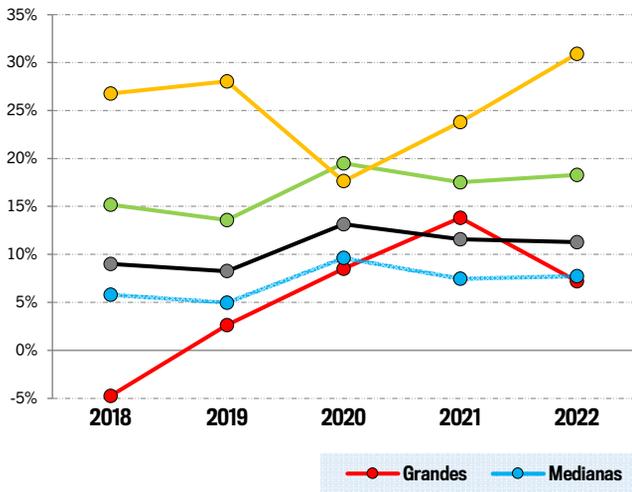
Ci.5.14 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



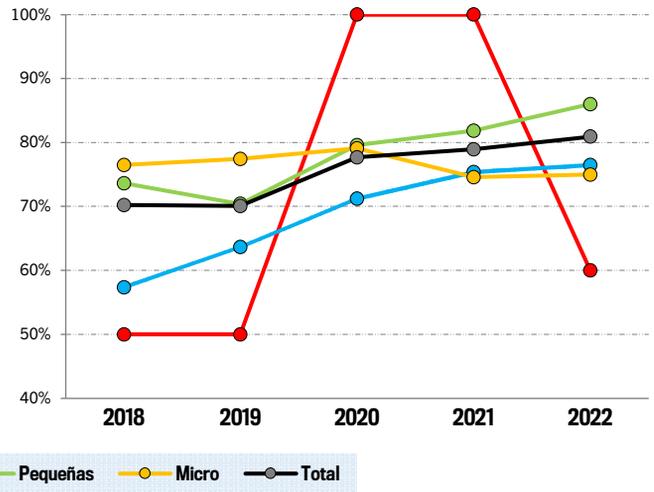
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS

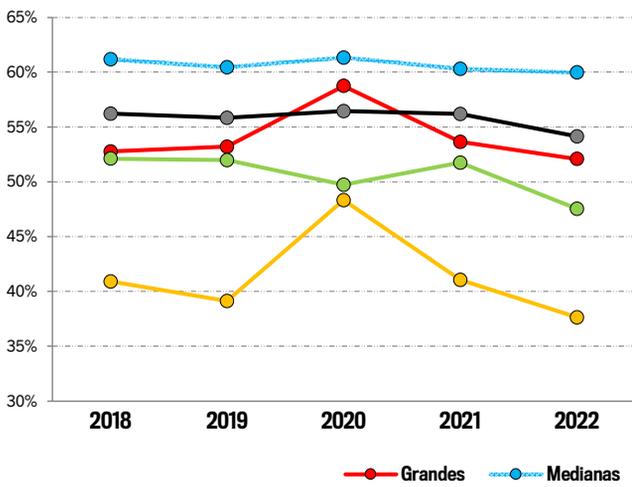
Ci.5.15 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



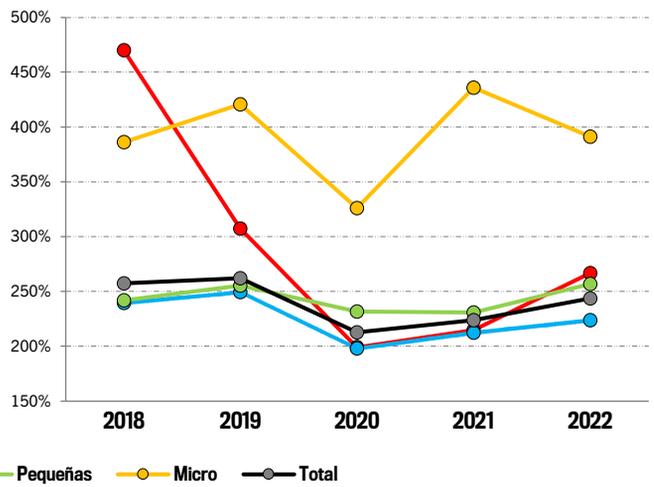
Ci.5.16 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



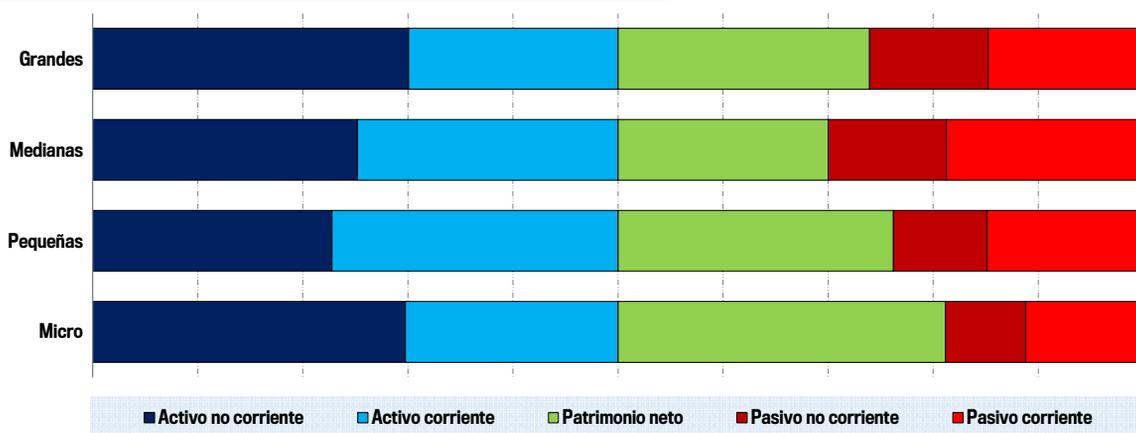
Ci.5.17 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



Ci.5.18 RATIO DE CONSISTENCIA



Ci.5.19 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES

Co.5.7 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2022	2021	2020	2019	2018
Activo no Corriente	217 39,9%	214 42,3%	213 41,2%	212 43,4%	211 44,2%
Inmovilizado intangible	2 0,3%	2 0,3%	2 0,4%	2 0,4%	2 0,4%
Inmovilizado material	149 27,5%	147 29,1%	145 28,0%	146 29,8%	146 30,6%
Inversiones inmobiliarias	21 3,9%	22 4,3%	27 5,2%	28 5,7%	24 5,0%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	24 4,4%	22 4,3%	18 3,5%	16 3,3%	20 4,1%
Inversiones financieras a largo plazo	17 3,0%	17 3,3%	16 3,1%	16 3,2%	15 3,1%
Otras partidas	4 0,7%	5 0,9%	5 0,9%	4 0,9%	5 1,0%
Activo Corriente	327 60,1%	292 57,7%	305 58,8%	276 56,6%	267 55,8%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	214 39,4%	203 40,2%	210 40,5%	201 41,1%	197 41,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	8 1,5%	7 1,4%	5 1,0%	6 1,3%	5 1,0%
Inversiones financieras a corto plazo	19 3,5%	16 3,2%	16 3,0%	16 3,2%	16 3,4%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	76 14,0%	56 11,1%	66 12,7%	46 9,4%	42 8,7%
Otras partidas	9 1,7%	9 1,8%	9 1,7%	8 1,6%	7 1,4%
Total Activo	543 100%	506 100%	517 100%	488 100%	478 100%
Patrimonio Neto	233 42,9%	196 38,7%	185 35,8%	185 37,9%	176 36,9%
Fondos propios	233 42,9%	195 38,7%	185 35,8%	185 37,8%	176 36,9%
Capital	43 8,0%	44 8,7%	44 8,5%	44 9,1%	46 9,6%
Prima de emisión	6 1,1%	6 1,2%	6 1,1%	6 1,2%	6 1,2%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	132 24,4%	129 25,6%	125 24,2%	121 24,8%	114 23,8%
Resultado del ejercicio	49 8,9%	12 2,3%	8 1,5%	12 2,4%	9 1,8%
Otras partidas	2 0,5%	5 0,9%	2 0,5%	1 0,3%	2 0,5%
Otras partidas	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Pasivo no Corriente	96 17,7%	105 20,8%	120 23,3%	87 17,9%	89 18,7%
Provisiones a largo plazo	2 0,3%	2 0,4%	2 0,3%	2 0,4%	2 0,5%
Deudas a largo plazo	85 15,7%	94 18,7%	109 21,0%	77 15,8%	78 16,3%
De las cuales, con entidades de crédito	48 8,8%	57 11,2%	62 12,0%	31 6,3%	30 6,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	6 1,0%	5 1,1%	7 1,3%	5 1,0%	5 1,1%
Otras partidas	4 0,7%	4 0,7%	3 0,6%	3 0,7%	4 0,8%
Pasivo Corriente	214 39,4%	205 40,5%	212 40,9%	216 44,2%	212 44,4%
Deudas a corto plazo	57 10,5%	59 11,6%	59 11,4%	67 13,8%	63 13,1%
De las cuales, con entidades de crédito	37 6,9%	41 8,1%	40 7,8%	48 9,8%	42 8,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	9 1,7%	8 1,6%	6 1,2%	7 1,4%	9 2,0%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	147 27,1%	138 27,2%	147 28,3%	141 28,9%	139 29,2%
Otras partidas	0 0,1%	0 0,0%	0 0,1%	0 0,1%	1 0,1%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	543 100%	506 100%	517 100%	488 100%	478 100%
Número de empleados	4.722	4.408	4.410	4.390	4.130

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

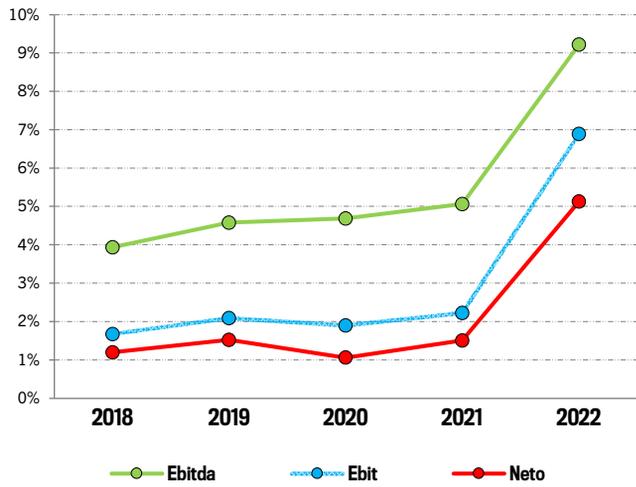
CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES**Co.5.8 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA**

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	917	96,7%	754	98,2%	739	98,1%	770	98,5%	709	98,1%
Otros ingresos de explotación	31	3,3%	14	1,8%	14	1,9%	12	1,5%	14	1,9%
Total Ingresos de Explotación	948	100%	768	100%	753	100%	782	100%	723	100%
Aprovisionamientos	-497	-52,5%	-414	-53,9%	-412	-54,7%	-430	-55,0%	-404	-55,8%
Gastos de personal	-186	-19,6%	-167	-21,7%	-162	-21,5%	-164	-21,0%	-151	-20,8%
Otros gastos de explotación	-177	-18,7%	-148	-19,3%	-144	-19,1%	-153	-19,5%	-140	-19,4%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	87	9,2%	39	5,1%	35	4,7%	36	4,6%	28	3,9%
Amortización del inmovilizado	-26	-2,7%	-24	-3,1%	-25	-3,3%	-24	-3,1%	-21	-3,0%
Otras partidas	4	0,4%	2	0,3%	4	0,5%	5	0,6%	5	0,7%
Resultado de Explotación EBIT	65	6,9%	17	2,2%	14	1,9%	16	2,1%	12	1,7%
Ingresos financieros	2	0,2%	1	0,2%	2	0,2%	1	0,2%	3	0,4%
Gastos financieros	-4	-0,4%	-3	-0,4%	-4	-0,5%	-4	-0,5%	-3	-0,5%
Otras partidas	-1	-0,1%	0	0,0%	-1	-0,2%	1	0,2%	0	0,0%
Resultado Financiero	-2	-0,3%	-2	-0,3%	-3	-0,5%	-1	-0,1%	-1	-0,1%
Resultado Antes de Impuestos BAI	63	6,6%	15	2,0%	11	1,4%	15	2,0%	11	1,6%
Impuestos sobre beneficios	-14	-1,5%	-3	-0,4%	-3	-0,4%	-4	-0,5%	-3	-0,4%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	49	5,1%	12	1,5%	8	1,1%	12	1,5%	9	1,2%
Fondo de Maniobra	113	11,9%	87	11,4%	93	12,3%	60	7,7%	54	7,5%
Cash Flow	71	7,5%	33	4,4%	29	3,8%	31	4,0%	25	3,5%

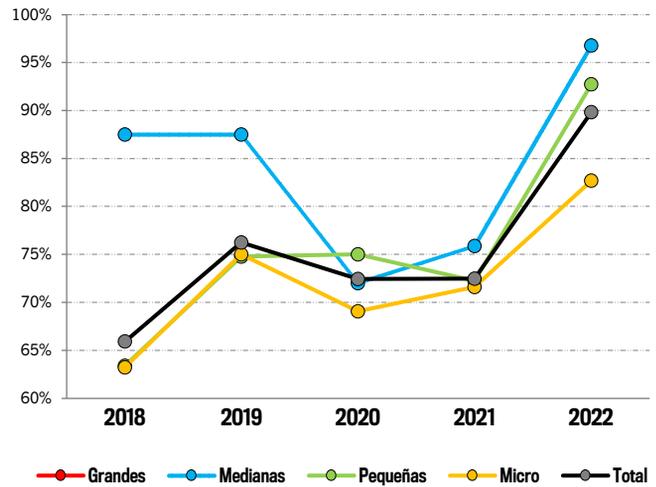
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES

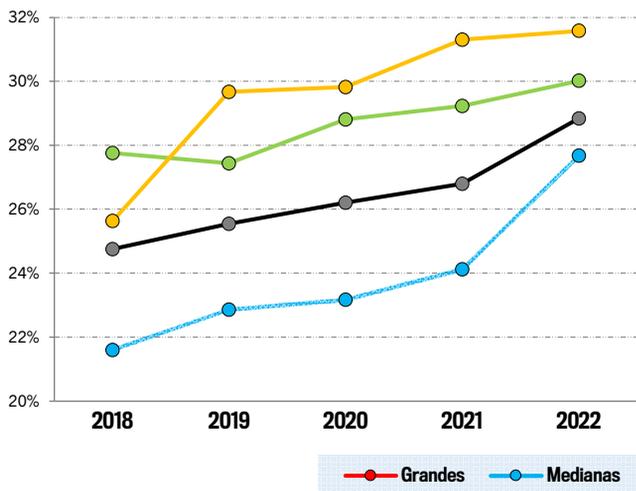
Co.5.9 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



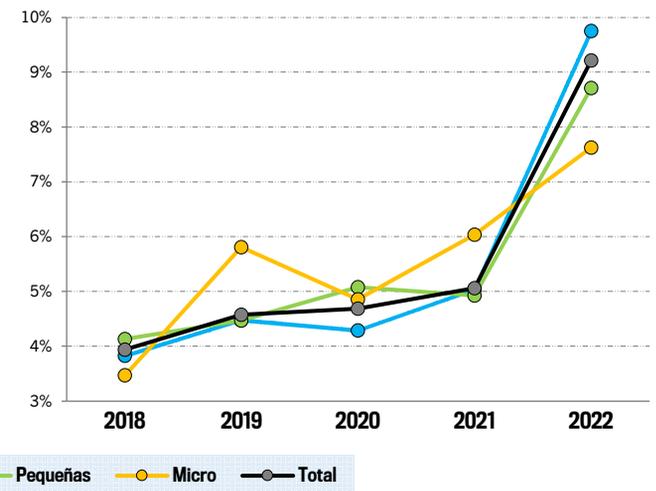
Co.5.10 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



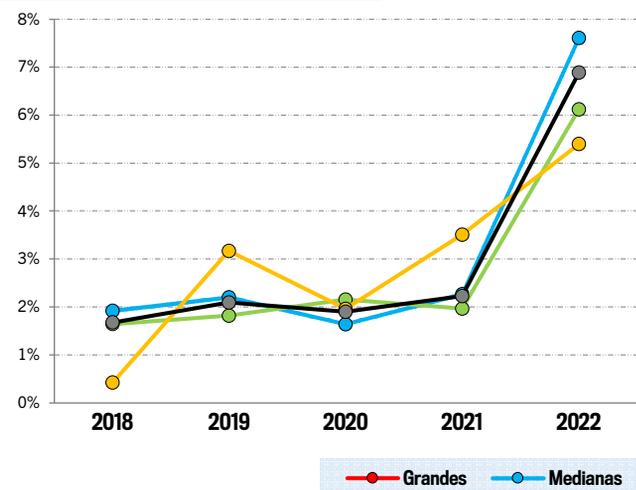
Co.5.11 EVOLUCIÓN DEL VAB *



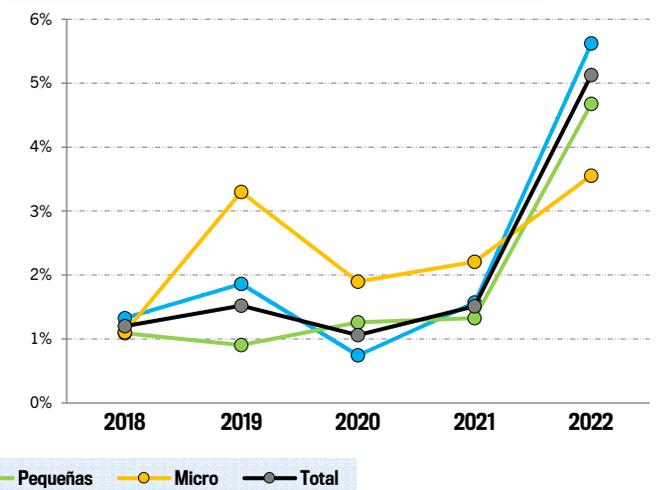
Co.5.12 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



Co.5.13 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



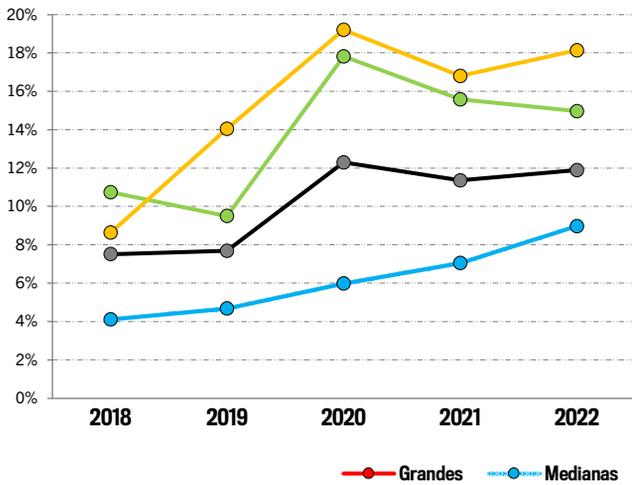
Co.5.14 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



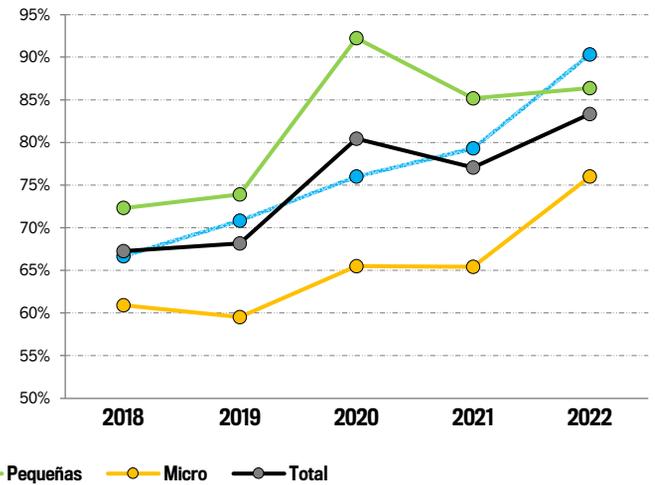
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES

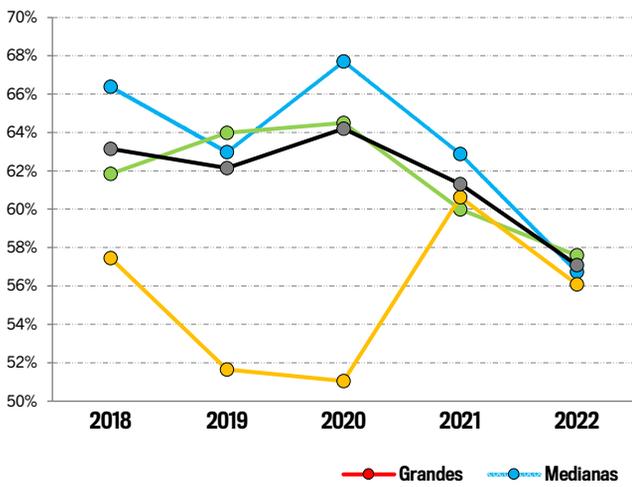
Co.5.15 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



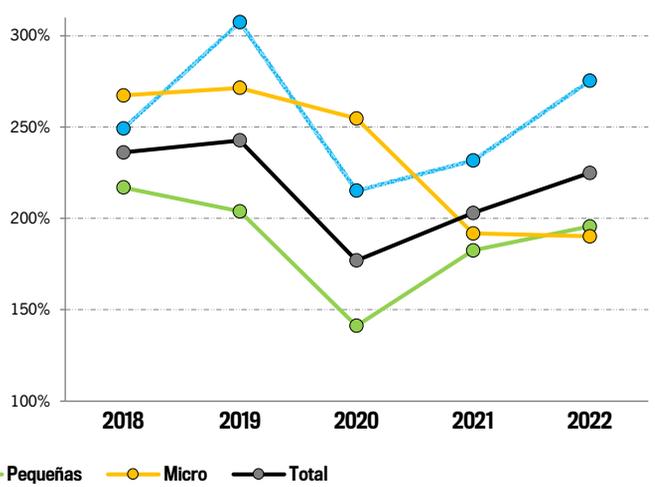
Co.5.16 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



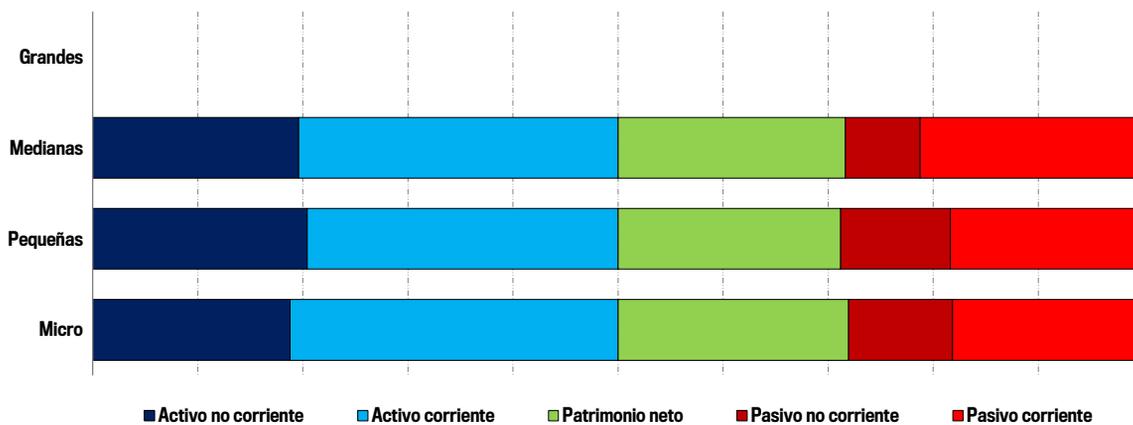
Co.5.17 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



Co.5.18 RATIO DE CONSISTENCIA



Co.5.19 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

P.5.7 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2022	2021	2020	2019	2018
Activo no Corriente	250 43,8%	264 50,5%	277 48,7%	339 52,1%	255 49,5%
Inmovilizado intangible	33 5,7%	36 6,9%	43 7,5%	46 7,1%	21 4,1%
Inmovilizado material	124 21,7%	127 24,2%	128 22,4%	135 20,7%	105 20,4%
Inversiones inmobiliarias	8 1,5%	8 1,5%	7 1,3%	6 1,0%	7 1,4%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	66 11,6%	75 14,4%	85 15,0%	138 21,1%	105 20,3%
Inversiones financieras a largo plazo	5 0,8%	5 1,0%	5 0,9%	5 0,8%	7 1,4%
Otras partidas	13 2,4%	13 2,5%	9 1,5%	9 1,4%	9 1,8%
Activo Corriente	321 56,2%	259 49,5%	292 51,3%	313 47,9%	261 50,5%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	258 45,1%	188 36,0%	217 38,2%	247 37,8%	211 40,9%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	26 4,5%	30 5,8%	21 3,7%	29 4,4%	20 3,9%
Inversiones financieras a corto plazo	3 0,6%	2 0,4%	3 0,5%	5 0,7%	4 0,7%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	29 5,1%	33 6,2%	45 7,9%	26 4,0%	22 4,2%
Otras partidas	5 0,9%	5 1,0%	5 0,9%	6 1,0%	4 0,9%
Total Activo	570 100%	523 100%	569 100%	652 100%	516 100%
Patrimonio Neto	214 37,5%	206 39,4%	222 39,0%	292 44,8%	197 38,2%
Fondos propios	214 37,5%	206 39,3%	221 38,9%	292 44,7%	197 38,2%
Capital	73 12,7%	72 13,8%	72 12,7%	79 12,1%	81 15,6%
Prima de emisión	27 4,7%	27 5,2%	27 4,8%	35 5,4%	25 4,8%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	92 16,2%	114 21,7%	117 20,6%	123 18,8%	76 14,6%
Resultado del ejercicio	21 3,7%	-8 -1,6%	3 0,6%	64 9,8%	15 2,9%
Otras partidas	1 0,1%	1 0,2%	1 0,2%	-9 -1,4%	2 0,3%
Otras partidas	0 0,1%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%
Pasivo no Corriente	64 11,3%	75 14,4%	84 14,8%	78 11,9%	63 12,2%
Provisiones a largo plazo	1 0,1%	2 0,5%	2 0,3%	1 0,2%	1 0,3%
Deudas a largo plazo	47 8,3%	58 11,0%	65 11,5%	49 7,5%	54 10,5%
De las cuales, con entidades de crédito	31 5,4%	39 7,4%	45 7,8%	21 3,3%	19 3,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	4 0,7%	3 0,6%	4 0,7%	2 0,3%	4 0,7%
Otras partidas	12 2,1%	12 2,3%	13 2,3%	25 3,8%	3 0,6%
Pasivo Corriente	292 51,2%	242 46,2%	263 46,2%	283 43,3%	256 49,6%
Deudas a corto plazo	55 9,6%	53 10,0%	58 10,3%	51 7,9%	34 6,6%
De las cuales, con entidades de crédito	44 7,6%	41 7,9%	46 8,1%	38 5,8%	19 3,6%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	48 8,5%	32 6,2%	34 6,0%	29 4,5%	40 7,7%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	187 32,8%	155 29,7%	169 29,7%	201 30,9%	181 35,1%
Otras partidas	1 0,3%	2 0,3%	1 0,2%	1 0,1%	1 0,2%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	570 100%	523 100%	569 100%	652 100%	516 100%
Número de empleados	2.662	2.592	2.700	3.308	2.771

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

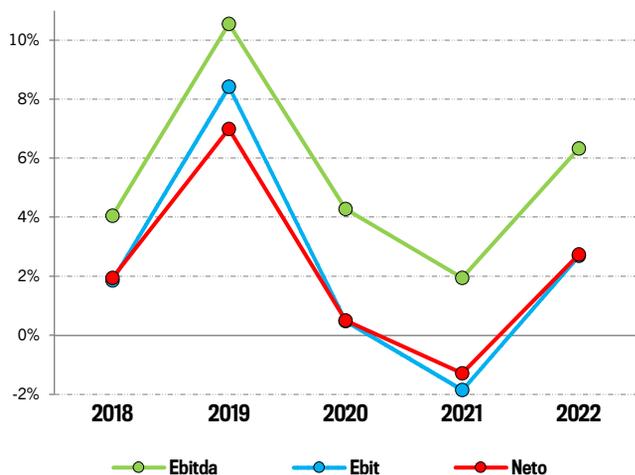
P.5.8 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	754	97,6%	633	97,4%	670	98,0%	899	98,3%	753	98,2%
Otros ingresos de explotación	19	2,4%	17	2,6%	14	2,0%	15	1,7%	14	1,8%
Total Ingresos de Explotación	772	100%	650	100%	684	100%	914	100%	767	100%
Aprovisionamientos	-429	-55,6%	-366	-56,3%	-379	-55,4%	-485	-53,0%	-402	-52,4%
Gastos de personal	-105	-13,6%	-100	-15,4%	-95	-13,9%	-105	-11,5%	-90	-11,7%
Otros gastos de explotación	-189	-24,5%	-171	-26,4%	-180	-26,3%	-228	-24,9%	-244	-31,8%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	49	6,3%	13	1,9%	29	4,3%	96	10,5%	31	4,1%
Amortización del inmovilizado	-28	-3,6%	-27	-4,1%	-26	-3,8%	-26	-2,8%	-19	-2,5%
Otras partidas	-1	-0,1%	2	0,3%	0	0,0%	6	0,7%	3	0,3%
Resultado de Explotación EBIT	21	2,7%	-12	-1,9%	3	0,5%	77	8,4%	14	1,9%
Ingresos financieros	5	0,7%	4	0,6%	7	1,0%	8	0,9%	6	0,8%
Gastos financieros	-4	-0,5%	-4	-0,6%	-3	-0,4%	-3	-0,4%	-3	-0,4%
Otras partidas	3	0,4%	-1	-0,2%	-2	-0,2%	0	0,0%	0	0,1%
Resultado Financiero	4	0,6%	-1	-0,2%	3	0,4%	5	0,5%	3	0,5%
Resultado Antes de Impuestos BAI	25	3,3%	-13	-2,0%	6	0,9%	82	8,9%	18	2,3%
Impuestos sobre beneficios	-4	-0,5%	5	0,7%	-2	-0,3%	-18	-1,9%	-3	-0,4%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	21	2,7%	-8	-1,3%	3	0,5%	64	7,0%	15	1,9%
Fondo de Maniobra	29	3,7%	17	2,7%	29	4,2%	30	3,3%	5	0,6%
Cash Flow	49	6,4%	16	2,5%	29	4,3%	83	9,1%	32	4,1%

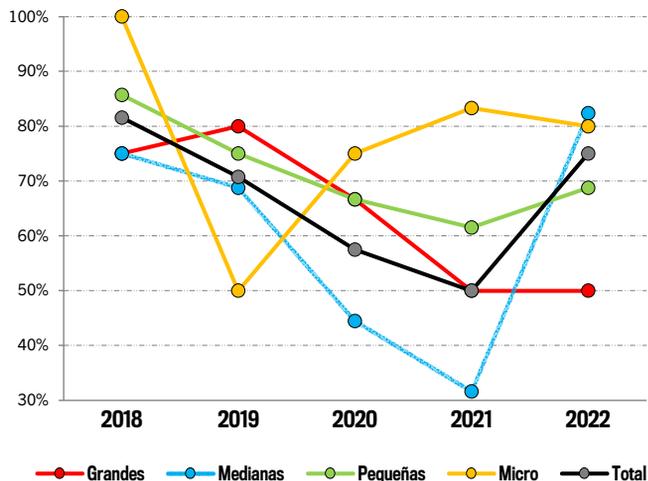
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

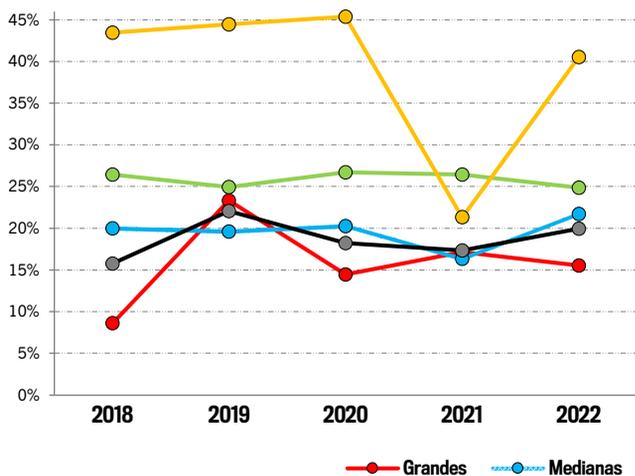
P.5.9 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



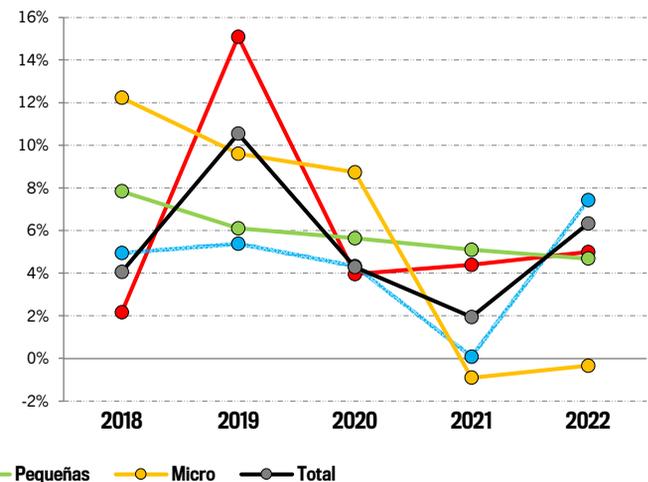
P.5.10 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



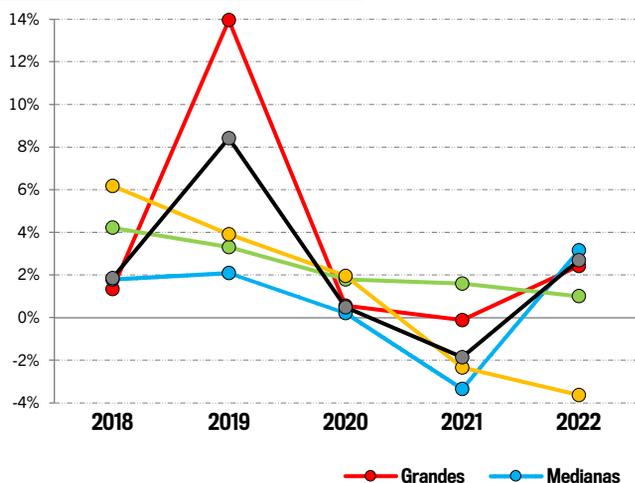
P.5.11 EVOLUCIÓN DEL VAB *



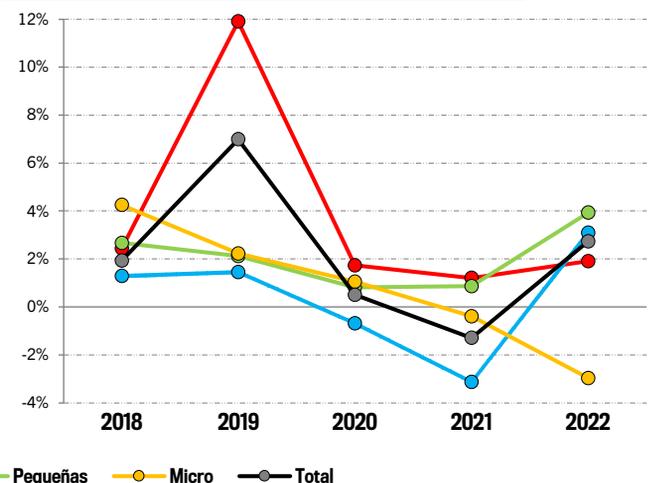
P.5.12 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



P.5.13 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



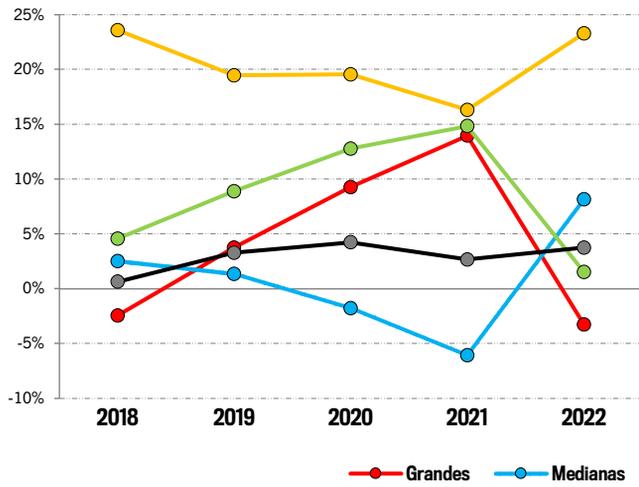
P.5.14 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



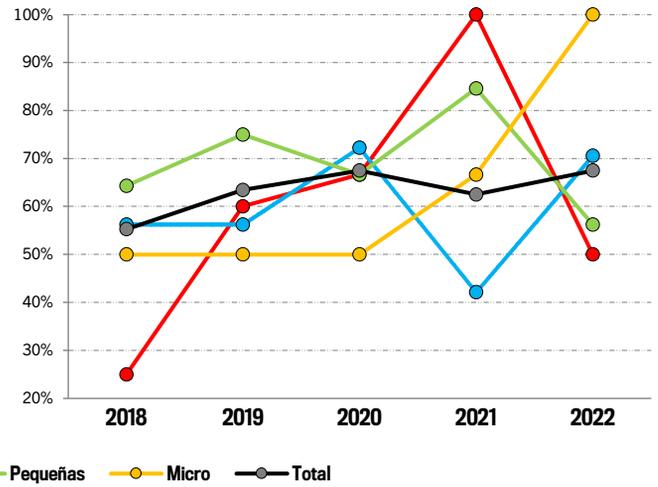
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

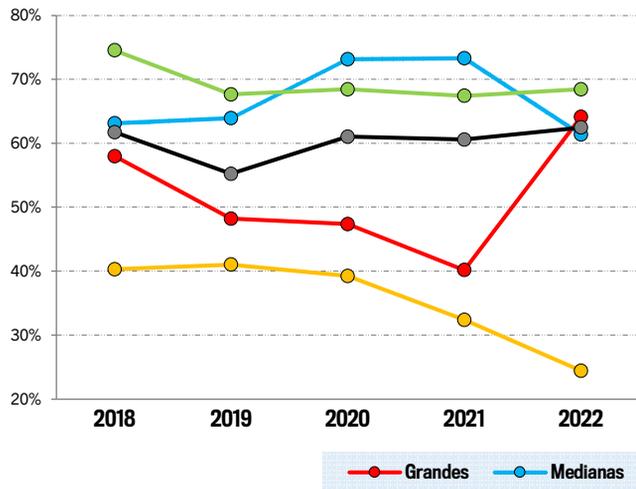
P.5.15 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



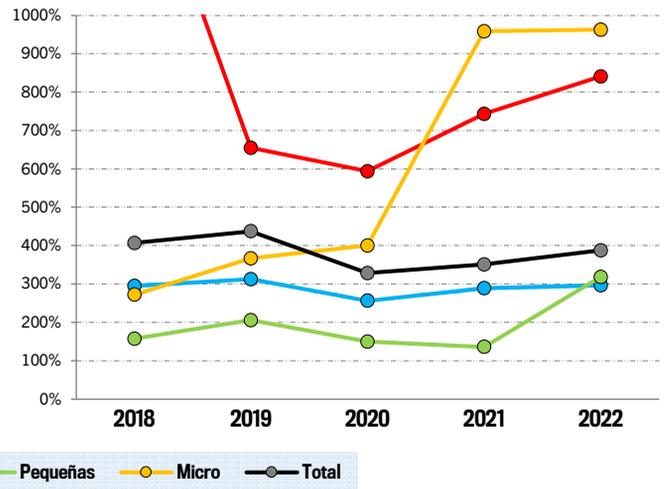
P.5.16 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



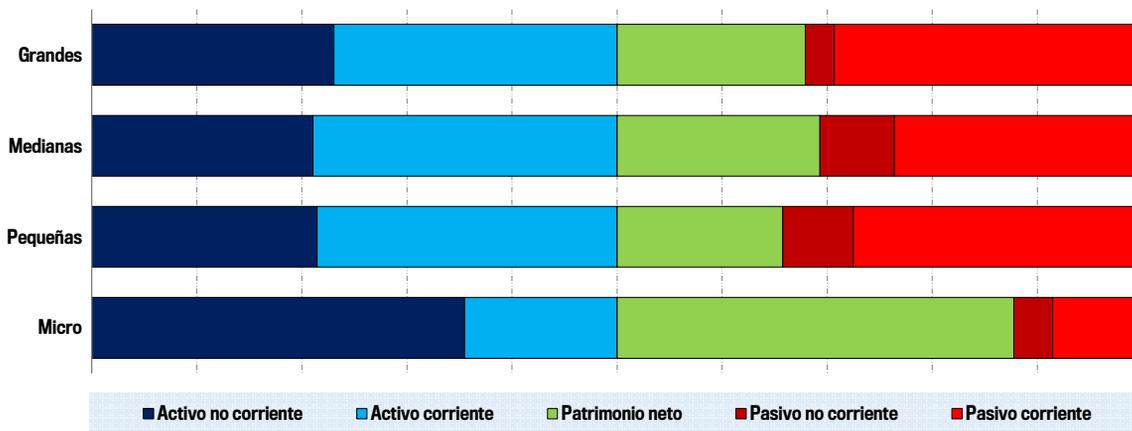
P.5.17 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



P.5.18 RATIO DE CONSISTENCIA



P.5.19 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

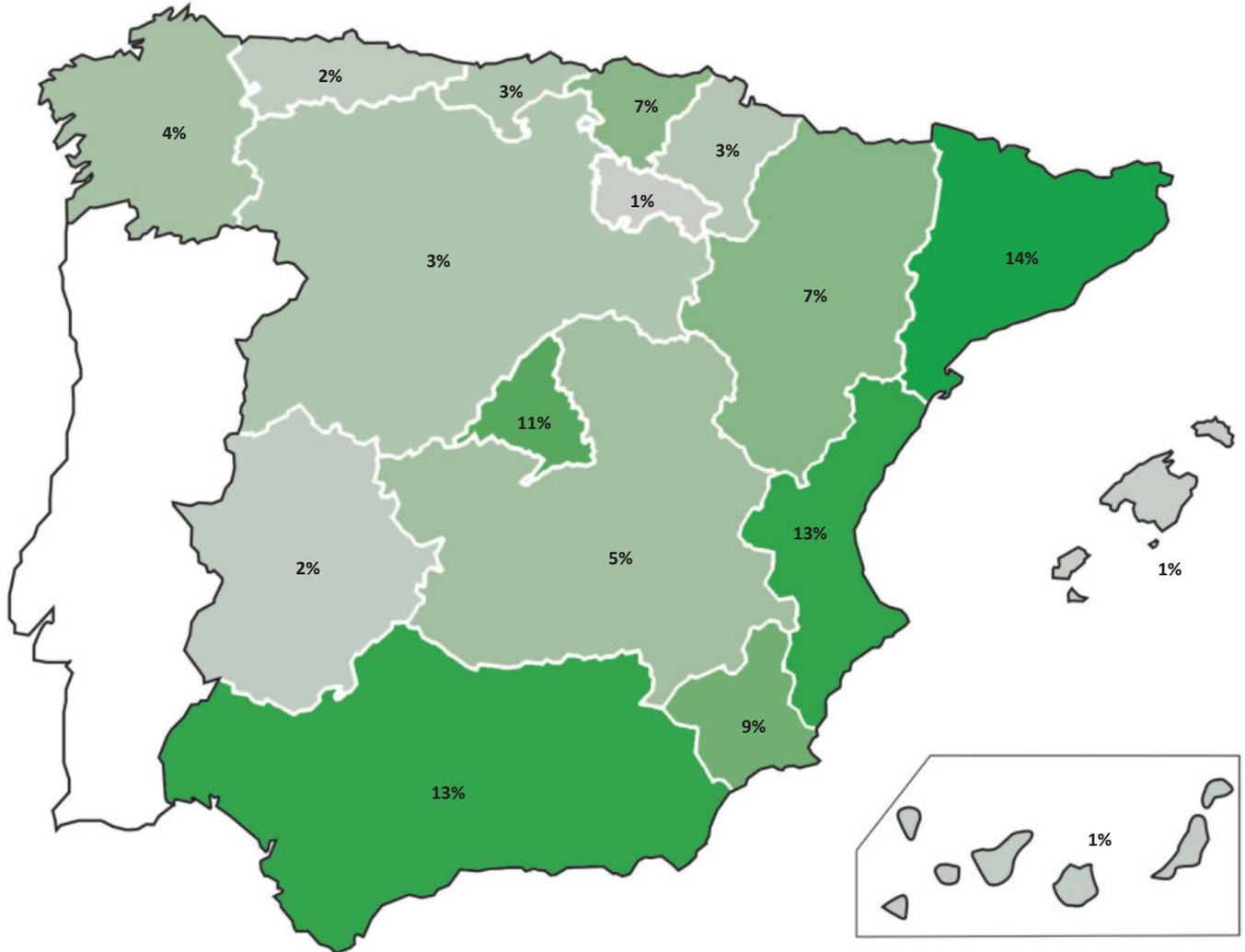
C.7.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2022		2021		2020		2019		2018		DIF. 22/18	
		Ventas	Cuota	Ventas	%								
Cataluña	493	3.707	13,6%	3.215	13,8%	2.972	13,8%	3.249	14,4%	3.162	14,7%	+545	+17%
% interanual		+15%		+8%		-9%		+3%					
Com. Valenciana	565	3.562	13,0%	3.009	12,9%	2.770	12,9%	2.855	12,7%	2.572	12,0%	+990	+39%
% interanual		+18%		+9%		-3%		+11%					
Andalucía	367	3.537	12,9%	2.959	12,7%	2.749	12,8%	2.808	12,5%	2.643	12,3%	+893	+34%
% interanual		+20%		+8%		-2%		+6%					
Madrid	313	3.049	11,2%	2.551	10,9%	2.356	11,0%	2.474	11,0%	2.326	10,8%	+724	+31%
% interanual		+20%		+8%		-5%		+6%					
Murcia	183	2.537	9,3%	2.161	9,2%	1.959	9,1%	1.937	8,6%	1.805	8,4%	+731	+41%
% interanual		+17%		+10%		+1%		+7%					
Aragón	181	1.988	7,3%	1.705	7,3%	1.548	7,2%	1.655	7,3%	1.660	7,7%	+328	+20%
% interanual		+17%		+10%		-6%		-0%					
País Vasco	243	1.912	7,0%	1.681	7,2%	1.555	7,2%	1.650	7,3%	1.650	7,7%	+261	+16%
% interanual		+14%		+8%		-6%		-0%					
Castilla - La Mancha	196	1.282	4,7%	1.085	4,6%	998	4,6%	1.039	4,6%	982	4,6%	+300	+31%
% interanual		+18%		+9%		-4%		+6%					
Galicia	235	1.141	4,2%	971	4,2%	881	4,1%	927	4,1%	894	4,2%	+247	+28%
% interanual		+17%		+10%		-5%		+4%					
Castilla y León	212	938	3,4%	826	3,5%	758	3,5%	794	3,5%	776	3,6%	+162	+21%
% interanual		+14%		+9%		-5%		+2%					
Cantabria	149	924	3,4%	828	3,5%	751	3,5%	796	3,5%	757	3,5%	+167	+22%
% interanual		+12%		+10%		-6%		+5%					
Navarra	131	848	3,1%	748	3,2%	689	3,2%	757	3,4%	751	3,5%	+97	+13%
% interanual		+13%		+9%		-9%		+1%					
Asturias	145	542	2,0%	479	2,1%	445	2,1%	501	2,2%	484	2,3%	+58	+12%
% interanual		+13%		+8%		-11%		+3%					
Extremadura	134	480	1,8%	416	1,8%	358	1,7%	346	1,5%	308	1,4%	+172	+56%
% interanual		+15%		+16%		+4%		+12%					
Canarias	141	365	1,3%	291	1,2%	273	1,3%	298	1,3%	293	1,4%	+72	+24%
% interanual		+25%		+7%		-8%		+2%					
La Rioja	120	265	1,0%	219	0,9%	212	1,0%	212	0,9%	198	0,9%	+68	+34%
% interanual		+21%		+3%		+0%		+7%					
Baleares	131	252	0,9%	227	1,0%	215	1,0%	252	1,1%	241	1,1%	+11	+4%
% interanual		+11%		+6%		-15%		+5%					
Ceuta y Melilla	3	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	-0	-6%
% interanual		+11%		-4%		+3%		-14%					
TOTAL	3.942	27.333		23.374		21.493		22.552		21.508		+5.825	+27%
% interanual		+17%		+9%		-5%		+5%		+269%			

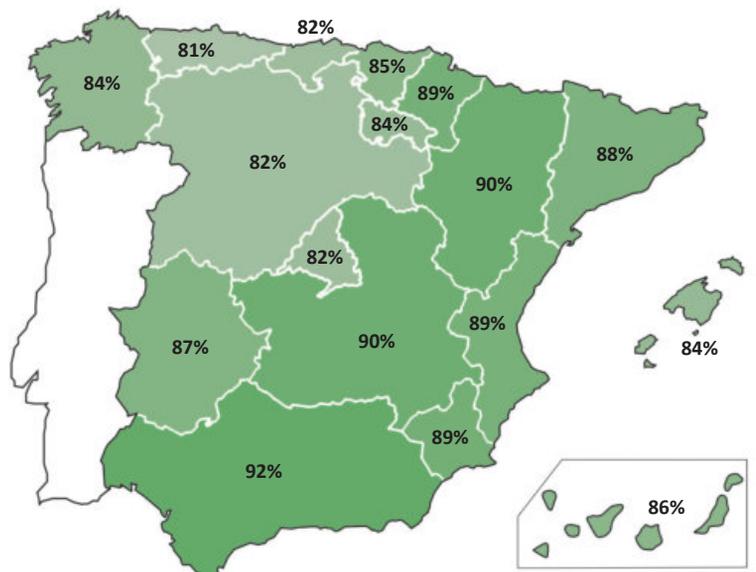
Millones de euros.

CARRETERA - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

C.7.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2022)



C.7.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2022) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

CARRETERA - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

C.7.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2022)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CATALUÑA
Rentabilidad económica (ROA)	6%	4%	3%	6%	7%	3%	5%	5%	6%
Rentabilidad financiera (ROE)	15%	12%	7%	13%	10%	7%	11%	14%	13%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	14%	10%	8%	13%	9%	8%	10%	12%	13%
Rotación del activo circulante (RAC)	301%	274%	252%	249%	174%	271%	247%	288%	292%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	3%	3%	2%	5%	8%	2%	4%	3%	3%
Endeudamiento total	61%	66%	61%	54%	36%	56%	51%	66%	57%
Calidad de la deuda	69%	70%	71%	66%	60%	75%	57%	61%	71%
Apalancamiento financiero	155%	198%	157%	117%	55%	129%	105%	193%	133%
Solvencia	139%	127%	142%	151%	219%	151%	177%	128%	145%
Consistencia	221%	204%	217%	252%	373%	256%	219%	190%	249%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	27%	24%	22%	38%	43%	21%	30%	29%	23%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,047	0,051	0,057	0,047	0,042	0,052	0,049	0,050	0,059
Ventas por empleo	0,174	0,213	0,267	0,124	0,098	0,246	0,163	0,174	0,255
Coste por empleo	0,034	0,038	0,042	0,035	0,029	0,037	0,034	0,035	0,041
Plazo medio de cobro	79	86	98	86	106	86	89	88	85

	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Rentabilidad económica (ROA)	-2%	8%	6%	5%	8%	4%	7%	6%	6%
Rentabilidad financiera (ROE)	-2%	15%	15%	10%	14%	11%	19%	17%	14%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	-1%	14%	14%	11%	14%	12%	15%	14%	13%
Rotación del activo circulante (RAC)	73%	272%	283%	274%	240%	260%	315%	224%	245%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	-3%	6%	4%	3%	5%	3%	4%	5%	4%
Endeudamiento total	10%	47%	60%	55%	50%	63%	67%	63%	58%
Calidad de la deuda	65%	71%	65%	70%	64%	76%	63%	67%	73%
Apalancamiento financiero	12%	89%	147%	124%	100%	169%	201%	170%	138%
Solvencia	>999%	151%	152%	151%	184%	129%	134%	149%	146%
Consistencia	491%	358%	198%	251%	229%	250%	177%	179%	244%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	55%	25%	24%	25%	34%	23%	20%	24%	24%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,046	0,054	0,044	0,047	0,049	0,050	0,058	0,057	0,060
Ventas por empleo	0,084	0,215	0,182	0,191	0,143	0,218	0,283	0,242	0,246
Coste por empleo	0,038	0,038	0,031	0,034	0,035	0,037	0,039	0,039	0,042
Plazo medio de cobro	165	88	82	84	94	89	82	91	89

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

CARRETERA - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
Cataluña							3.707	3.215	+15%				
1	11	Transportes Calsina y Carré SL	Pont Molins	169,06	118,61	+43%	1	8	Bergé Gefco SL	Ciempozuelos	s.d.	190,92	-
2	24	Sertrans Catalunya SA	S. Adriá Besós	118,68	112,88	+5%	2	13	Redur SL	Algete	160,28	0	-
3	25	Hermes Logística SA	Barcelona	116,49	104,38	+12%	3	17	Logista Freight SA	Leganes	133,23	117,56	+13%
4	28	Agencia Transportes Trota SA	Lleida	106,38	87,49	+22%	4	18	DHL Freight Spain SL	Coslada	133,17	96,93	+37%
5	31	Transegre SL	Lleida	89,39	71,10	+26%	5	29	Transportes Boyacá SL	Loeches	104,90	98,49	+7%
6	33	Servicios Empresariales Ader SA	Hospitalet Ll.	85,81	81,52	+5%	6	30	Grupo Transaher SL	S. Fernando H	103,11	93,60	+10%
7	44	Transerveto SL	Lleida	66,55	59,71	+11%	7	35	Vigón Oeste SA	Coslada	s.d.	84,20	-
8	46	Fercam Transportes SA	Castellbisbal	61,29	48,24	+27%	8	38	TDN SA	Coslada	75,25	62,32	+21%
9	47	Sd. Meridional Ejercicio de Tte. SMET SA	Mataró	61,23	60,53	+1%	9	39	CAT España Fletamentos y Transportes SA	Alcalá Henares	73,59	49,77	+48%
10	49	Furgo Trayler SL	Bellvei	58,91	44,26	+33%	10	48	Transaher Central de Liquidaciones SL	S. Fernando H.	60,20	56,27	+7%
11	58	Transdina Cargo XXI SL	Barberá Vallés	53,04	49,21	+8%	11	62	TXT Central Network Services SL	Getafe	50,74	42,42	+20%
12	59	AT Noutransport SL	Castellbisbal	52,84	48,15	+10%	12	68	Cave Bilbainos Logística España SL	Getafe	48,42	42,82	+13%
13	69	S.E.T.R.A.M. SA	Barcelona	48,38	38,09	+27%	13	82	Palletways Iberia SL	Alcalá Henares	s.d.	44,74	-
14	70	Tradisa Logicauto SL	Prat Llobregat	48,17	42,76	+13%	14	85	Transportes García de la Fuente SL	Pinto	43,46	44,35	-2%
15	79	Villart Logistic SL	Balaguer	45,21	29,84	+52%	15	88	Transportes Yagüe 1955 SL	Madrid	41,55	21,47	+94%
Com. Valenciana							3.562	3.009	+18%				
1	10	Medlog Spain Logistic SL	Valencia	173,14	129,96	+33%	1	1	Primafrio SL	Alhama M.	600,50	511,42	+17%
2	26	Transportes Mazo Hermanos SA	Alzira	114,29	100,50	+14%	2	9	Lineage Spain Transportation SL	Torres Cotillas	183,50	170,83	+7%
3	32	Delgo Operador de Transporte SL	Massalfassar	86,03	63,01	+37%	3	16	AT La Espada SL	Murcia	137,29	108,82	+26%
4	50	Galadtrans 2009 SL	Almenara	58,77	47,93	+23%	4	21	Transportes El Mosca SA	Molina Segura	s.d.	123,82	-
5	54	Explotación Internacional de Ttes. SL	Alacant	s.d.	56,36	-	5	22	Transportes Grupo Caliche SL	San Javier	123,47	100,93	+22%
6	56	Virosque Transporte y Logística SL	Riba-roja Túria	55,44	41,65	+33%	6	45	Disfrimur SL	Murcia	62,26	56,61	+10%
7	67	Someva SL	Riba-roja Túria	49,29	50,77	-3%	7	55	Transportes la Fama SA	Murcia	55,95	51,19	+9%
8	71	Europe Transport Logistic SL	Algemesi	47,91	44,34	+8%	8	66	Campillo Palmera SL	Molina Segura	49,69	42,41	+17%
9	73	Nuppec Logística SL	Ain	s.d.	47,65	-	9	71	Fresh & Carry SA	Fuente Álamo	48,06	37,76	+27%
10	75	Agencia de Ttes. San Bartolomé SL	Orihuela	46,25	42,68	+8%	10	94	Transportes Eurocruz SL	Calasparra	40,13	40,38	-1%
11	76	Castillo Trans SA	Benejuzar	46,13	44,44	+4%	11	95	Primavia Europe SL	Alhama M.	39,77	20,09	+98%
12	86	Transitalia 2004 SL	Massanassa	42,21	35,35	+19%	12	98	Capitrans SL	Molina Segura	37,56	32,70	+15%
13	89	Kortimed Sucursal en España SRL	Riba-roja Túria	41,22	0	-	13	112	Agetrans Demetrio e Hijos SL	Totana	34,73	27,91	+24%
14	99	Transportes A Martín SL	Albuixech	37,30	34,09	+9%	14	121	Transportes Hermanos Corredor SA	Cieza	33,01	26,01	+27%
15	104	Transportes Remedios Torres SL	Valencia	35,87	22,16	+62%	15	136	Serfri Trucks SA	Cartagena	30,79	24,87	+24%
Andalucía							3.537	2.959	+20%				
1	4	Compañía Logística Acotral SA	Antequera	408,95	313,76	+23%	1	5	Trans Sesé SL	Zaragoza	386,88	0,00	+23%
2	6	Transportes J Carrión SA	Almería	255,17	249,47	-	2	7	Carreras Grupo Logístico SA	Zaragoza	s.d.	249,47	-
3	20	Grupo Transonuba SL	Niebla	126,18	152,52	+7%	3	12	Marcotran Transportes Internacionales SL	Pedrola	162,53	152,52	+7%
4	23	Isabel Alonso Alonso SL	Antas	120,95	134,60	+15%	4	14	Lozano Transportes SA	Villanueva G.	155,35	134,60	+15%
5	27	Sabetrans SL	Niebla	111,91	63,43	+34%	5	34	Hnos Sesé Asensio SL	Urrea Gaen	84,94	63,43	+34%
6	37	Transintercano SL	Antas	77,33	34,77	+31%	6	78	Global Spedition SL	Zaragoza	45,51	34,77	+31%
7	53	Autransa SL	Cádiz	57,16	17,93	+150%	7	81	Sesé Autologistics SL	Zaragoza	44,83	17,93	+150%
8	77	Francisco Pérez Rodríguez SA	Viator	45,95	32,89	+22%	8	93	Aralogic SL	Zuera	40,20	32,89	+22%
9	83	Transportes Gar & Cía SA	Alcalá Guad.	44,64	26,19	+30%	9	114	Onsella Global Services SL	Zaragoza	34,04	26,19	+30%
10	91	Juan Francisco Aranda SL	Guadix	40,42	25,42	+27%	10	129	Marcotran Global Logistics SL	Pedrola	32,38	25,42	+27%
11	92	Transmoro SL	Lucena Puerto	40,29	19,25	+28%	11	187	Tamdis by JP SL	Zaragoza	24,62	19,25	+28%
12	102	Cabrera Logística SL	Huerca-Overa	36,40	24,52	-	12	189	Carburos Vía Augusta Logistics SL	Zaragoza	s.d.	24,52	-
13	103	Libertia Soluciones Logísticas SL	Córdoba	36,10	22,40	+6%	13	196	Arrieta Leal Agencia de Transportes SL	Tauste	23,69	22,40	+6%
14	120	Ontime Plataforma Sur SL	Málaga	33,35	22,78	-3%	14	209	Vía Augusta SA	Zaragoza	22,08	22,78	-3%
15	125	Inter Trans Pérez Casquet SL	Antas	32,72	16,95	+25%	15	222	Distrib. y Representaciones Usieto SA	Zaragoza	21,14	16,95	+25%
Aragón							1.988	1.705	+17%				

CARRETERA - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
País Vasco				1.912	1.681	+14%
1	3	Dachser Spain SA	Donostia-S.S.	443,35	391,98	+13%
2	40	San José López SA	Oiartzun	71,58	66,93	+7%
3	41	Tudefrigo SL	Lasarte-Oria	68,10	50,62	+35%
4	52	Great Lorry and Transport SL	Oiartzun	s.d.	57,40	-
5	61	Olano Seafood Ibérica SA	Irun	52,41	45,51	+15%
6	64	Echegaray SL	Lezo	50,68	40,51	+25%
7	108	Transbiaga Transportes Usabiaga SL	Arama	35,36	38,75	-9%
8	122	Ontime País Vasco SL	Elgoibar	32,90	21,86	+50%
9	133	Duvenbeck Logística SL	Vitoria-Gasteiz	31,15	19,79	+57%
10	134	Transogueta SL	Iruña Oka	31,13	0	-
11	142	Olano Norte SL	Irun	29,95	17,16	+75%
12	144	Transordizia High & Heavy SL	Irun	29,75	25,91	+15%
13	150	Transportes Insausti SA	Oiartzun	29,40	25,71	+14%
14	184	Bion Logística y Transporte SL	Irun	25,04	21,25	+18%
15	193	Arin Express SL	Donostia-S.S.	24,05	19,68	+22%

Castilla - La Mancha				1.282	1.085	+18%
1	43	Transportes Penades e Hijos SL	Almansa	67,29	46,35	+45%
2	63	Pañalón SA	Villarrobledo	50,70	48,08	+5%
3	65	Pañalón HML SL	Villarrobledo	49,97	38,58	+29%
4	87	Logística Javier Talavera SL	Minglanilla	42,00	32,86	+28%
5	101	Baltrán SA	Ciudad Real	36,58	32,04	+14%
6	111	Pantany Logistic SL	Huete	34,86	23,62	+48%
7	130	Transportes Santos SA	Villarrobledo	32,27	26,92	+20%
8	145	Sertranin SL	Minglanilla	29,75	22,41	+33%
9	160	Transfired SL	S. Lorenzo P.	s.d.	27,70	-
10	173	Transportes Hermanos Chinchón López SL	Cabanillas C.	25,64	17,70	+45%
11	177	Metratir Automóviles SL	Seseña	25,50	25,44	+0%
12	199	Tractores y Vehículos SA	Campo Criptana	23,50	21,29	+10%
13	207	Talaexpres SL	Talavera Reina	22,88	13,33	+72%
14	228	Santiago Peñaranda SL	Iniesta	20,58	18,22	+13%
15	230	Transportes Félix e Hijos SL	Socuellamos	20,46	16,50	+24%

Galicia				1.141	971	+17%
1	36	Breogán Transporte SA	Culleredo	+40%	58,17	+40%
2	51	Transportes Almacenes Transitarios SA	Naron	+7%	54,61	+7%
3	105	Transfrío Rias Baixas SL	Vigo	+32%	27,12	+32%
4	157	Babe y Cía SL	Redondela	-	27,98	-
5	227	Norfin Logistics SA	Santiago C.	+9%	18,95	+9%
6	243	Transportes Pielada SL	Betanzos	+17%	17,09	+17%
7	264	Logística Reyco SL	Foz	+49%	12,72	+49%
8	273	Transportes Valín e Hijos SA	Lugo	+16%	15,66	+16%
9	285	Bonfrig FDC Ultracongelados SA	Moaña	+18%	14,88	+18%
10	327	Rabadense de Transportes SCL	Rabade	+23%	12,96	+23%
11	330	Vázquez Portela SL	Abadín	+24%	12,63	+24%
12	350	Panvelpa SL	A Coruña	+21%	12,42	+21%
13	359	Transportes Genebrando Castro SL	Outes	-6%	15,38	-6%
14	366	Goi Travel SL	A Coruña	+117%	6,64	+117%
15	372	Transportes Auto Radio SA	A Coruña	+9%	13,14	+9%

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
Castilla y León				938	826	+14%
1	96	Martínez Marcos SL	Valladolid	38,42	33,63	+14%
2	138	Adom Reparte SL	Burgos	30,51	27,82	+10%
3	164	Transportes de León y Cataluña SL	Santovenia V.	27,04	27,45	-2%
4	217	ROR Operador de Transportes SL	Santovenia V.	21,80	19,06	+14%
5	219	Etsa Global Logistics SA	Salamanca	21,30	17,45	+22%
6	220	Mareltrans Logística 2012 SL	Santovenia V.	s.d.	21,27	-
7	247	Transportes Juan José Gil SL	Aranda Duero	19,74	14,37	+37%
8	293	De Pedro y Molinero SL	Soria	17,33	14,57	+19%
9	315	Joanca Logística y Transportes SL	Burgos	16,34	12,28	+33%
10	336	Mat Graneles y Especiales SL	Valladolid	15,52	13,42	+16%
11	382	Gecarsa SA	Cistérniga	13,98	11,67	+20%
12	407	Logística de Lesa SA	Leon	13,28	9,46	+40%
13	432	Avitrans Urgente SL	Navalmoral	12,72	11,44	+11%
14	493	Transportes Avícolas Manso SL	Valladolid	11,19	8,84	+27%
15	543	Transportes Agustín Riaño SA	Cerezo R. Tirón	9,98	8,87	+12%

Cantabria				924	828	+12%
1	2	XPO Transport Solutions Spain SL	Santander	510,01	448,81	+14%
2	57	Transportes Arniella SA	Camargo	55,36	48,27	+15%
3	183	Transportes Hermanos Laredo SA	S. Mº Cayón	25,26	28,91	-13%
4	210	SA Transvasa	Penagos	22,07	18,74	+18%
5	216	Margutsa Logística y Transporte SA	Medio Cudeyo	21,85	19,29	+13%
6	288	Bodegotrans SL	Suances	17,47	13,46	+30%
7	521	ABC Logistic & Ecocargo SL	S. Cruz Bezana	10,44	10,85	-4%
8	615	Transportes Cepelludo SA	H. Campoo Suso	9,02	6,94	+30%
9	713	Transportes Óscar Cruz SL	Entrambasaguas	7,96	6,01	+32%
10	720	Transportes Parte SL	Reinosa	7,91	7,41	+7%
11	743	ABC Logistic & Intermodal Services SL	S. Cruz Bezana	7,70	7,42	+4%
12	748	Dilada Bond SL	Camargo	7,68	7,49	+3%
13	828	Transportes Ezquerria Mazo SA	Camargo	7,13	7,03	+1%
14	887	Trans Mayfa SL	S. Vicente B.	s.d.	s.d.	-
15	916	Silotrans SL	Camargo	6,65	3,70	+80%

Navarra				848	748	+13%
1	15	Truck and Wheel SL	Cendea Olza	144,70	123,86	+17%
2	19	Geodis RT Spain SA	Berrioplano	129,42	117,67	+10%
3	74	Transbidaso SA	Lesaka	47,23	44,57	+6%
4	90	Lodisna SL	Noain	40,90	34,15	+20%
5	154	Transportes Cruz SL	Orkoien	28,65	24,51	+17%
6	178	Transportes Abycer SL	Beriain	s.d.	25,48	-
7	179	Trans Jaylo SA	Tudela	s.d.	25,46	-
8	240	Vicarli Truck SL	Huarte	20,06	18,37	+9%
9	287	Pamplona TI Transporte Inmediato SL	Orkoien	17,54	11,61	+51%
10	332	Transportes Matías Elipse SL	Tudela	15,64	14,90	+5%
11	362	Transportes Petrolíferos Coordinados SL	Galar	14,47	11,08	+31%
12	414	Transportes Aranzadi e Hijos SL	Berrioplano	13,13	11,46	+15%
13	456	Tafatrans Logística y Servicios SL	Noain	12,03	10,89	+11%
14	457	Transportes y Servicios Ablitas SL	Buñuel	12,02	8,58	+40%
15	620	Andotrans S XXI SL	Marcilla	8,95	8,94	+0%

CARRETERA - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
Asturias							La Rioja						
				542	479	+13%					265	219	+21%
1	80	Casindra SC	Siero	45,14	40,85	+11%	1	60	Grupo Logístico Arnedo SL	Pradejón	52,64	37,02	+42%
2	126	Ferquiasur SL	Avilés	32,66	16,10	+103%	2	276	Transportes Sáez SL	Agoncillo	17,86	14,17	+26%
3	141	Comercial Iberoamericana de Servicios SA	Carreño	30,00	28,97	+4%	3	334	Centro de Negocios Ocón SL	Logroño	15,57	11,26	+38%
4	143	Transportes Mineti SL	Siero	29,80	15,29	+95%	4	342	Transportes Valle del Oja SL	Bañares	15,24	12,96	+18%
5	270	Casitran SA	Siero	18,80	19,79	-5%	5	363	José María Navajas SL	Logroño	14,45	11,50	+26%
6	274	Asturiana de Maquinaria SA	Avilés	18,21	18,68	-3%	6	443	Isatir 2011 SL	Lardero	12,44	10,12	+23%
7	279	Trans European Transport Suardíaz SL	Gijón	17,72	17,39	+2%	7	649	Transportes David García López SL	San Asensio	8,63	6,71	+29%
8	369	Coop Avilesina de Transportes SCL	Avilés	14,31	12,45	+15%	8	784	Logística Ezquerro SL	Calahorra	7,41	6,91	+7%
9	425	Manuel Menéndez Valdés e Hijos SL	Gijón	12,83	11,12	+15%	9	851	Ganados Cerro Mirabel SL	Grañón	7,01	3,05	+130%
10	496	Guttrans SL	Siero	11,15	10,04	+11%	10	938	Logropal SL	Logroño	s.d.	6,53	-
11	577	SC Asturiana de Transporte SCL	Avilés	9,47	7,98	+19%	11	1109	Transportes Viguera SA	Logroño	5,79	5,93	-2%
12	586	Transportes Especiales Angel Lobeto SL	Llanes	9,37	5,97	+57%	12	1231	Agencia de Transporte y Logística Ocón SL	Logroño	5,21	4,47	+17%
13	595	Transportes Asturianos SC	Gijón	s.d.	9,26	-	13	1275	Grúas Vallarin SL	Logroño	4,96	4,18	+18%
14	662	Transportes Santamarta Prendes SL	Gijón	8,53	5,94	+44%	14	1282	Transportes Enrique Puente SL	Arrubal	4,93	3,90	+26%
15	757	Hermanos Robledo SL	Piloña	7,65	5,08	+51%	15	1458	Grúas y Transportes Garte SA	Logroño	4,20	3,51	+20%
Extremadura							Baleares						
				480	416	+15%					252	227	+11%
1	42	Operador de Ttes. Transnoriga SL	Almendralejo	67,73	58,48	+16%	1	172	Grupajes del Mar Ibérica SL	Marratxi	25,81	21,55	+20%
2	110	Laso Abnormal Loads SA	Badajoz	34,98	29,83	+17%	2	192	Mascaró Morera SL	Alaior	s.d.	24,15	-
3	131	Ribeirotrans SL	Mérida	31,94	20,22	+58%	3	203	Transportes Cargua SA	Eivissa	23,25	s.d.	-
4	268	Logística Intermodal Europea SL	Badajoz	18,82	16,00	+18%	4	628	Transportes Barceló 2010 SL	Marratxi	8,85	7,88	+12%
5	373	Operadora de Ttes. Transjama SL	Los Santos M.	14,25	10,41	+37%	5	693	Refrilog SL	Palma	8,22	4,95	+66%
6	411	Transtello SL	Miñadas	13,17	11,75	+12%	6	794	Transportalis 5000 SL	Palma	7,33	3,57	+105%
7	470	OT Mopa Badajoz SL	Badajoz	11,67	10,79	+8%	7	855	Transportes Salas Simó SL	Palma	6,99	5,33	+31%
8	491	Transportes Miñadas SC	Miñadas	s.d.	s.d.	-	8	881	Euro Balear de Transportes SA	Palma	6,83	6,52	+5%
9	509	Tránsitos Suroeste SL	Almendralejo	10,67	8,12	+31%	9	982	Set Energía 1971 SL	Palma	s.d.	6,23	-
10	589	Transportes Extremeños Ramón SL	Navalmoral M.	9,36	9,02	+4%	10	1255	Punkytrans SL	S. Eularia Riu	5,08	4,35	+17%
11	594	Mañero Transportes e Hijos SL	Merida	9,27	6,23	+49%	11	1323	Grúas Pol SA	Palma	s.d.	4,78	-
12	805	Logística y Transportes Corcho SL	Coria	s.d.	s.d.	-	12	1441	Grupo Logístico Majurca MML SL	Sa Cabaneta	s.d.	s.d.	-
13	924	Servicios Frigoríficos Caribú SL	Badajoz	6,60	4,88	+35%	13	1560	Transportes Maraneu SL	Llucmajor	3,83	2,43	+57%
14	935	Isantramex SL	Mérida	6,54	5,31	+23%	14	1561	Cargo Pitiusas SL	S. Josep S. T.	3,82	3,42	+12%
15	991	Acosta Galán Mérida SL	Mérida	6,19	6,04	+3%	15	1569	Rolf Benzinger Baleares SL	Llucmajor	3,79	3,40	+11%
Canarias							Ceuta y Melilla						
				365	291	+25%					3	3	+11%
1	197	Acotral Distribución Canarias SA	S.Cruz Tenerife	23,59	448,81	+14%	1	2558	Melilla Express SL	Melilla	1,41	1,28	+10%
2	304	Disa Gestión Logística SL	S.Cruz Tenerife	17,04	48,27	+15%	2	2694	Transerón SL	Melilla	1,22	0,94	+30%
3	353	Transportes y Grúas Carballo SL	Güímar	14,79	28,91	-13%	3	3001	Guremo SL	Ceuta	0,75	0,81	-7%
4	404	Transportes Intercanarios SA	Las Palmas	13,41	18,74	+18%							
5	424	Servicios Auxiliares Bony SL	La Victoria A.	12,84	19,29	+13%							
6	578	In Side Logistics Canarias SL	S. Cristobal L.	9,47	13,46	+30%							
7	592	Gestiones Logísticas del Tte. Canario SL	Telde	9,30	10,85	-4%							
8	613	Ttes. Interinsulares Carballo 2006 SL	S.Cruz Tenerife	9,02	6,94	+30%							
9	621	Quintana y Domínguez SL	Telde	8,95	6,01	+32%							
10	624	Transporte y Excavaciones Tiagua SL	Arrecife	8,92	7,41	+7%							
11	636	Transporte Multimodal Canario SL	S. Cristobal L.	8,74	7,42	+4%							
12	782	Euro Tour Express SL	S.Cruz Tenerife	7,41	7,49	+3%							
13	826	Puerta Directa Logística SL	Las Palmas	7,14	7,03	+1%							
14	875	Insular Express SL	Las Palmas	6,86	s.d.	-							
15	1062	Logística Marrero SL	Las Palmas	5,93	3,70	+80%							

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
1	1	Primafrío SL	Frigorífico	1999	600,50	+17%	+42%	511,42	456,76	421,68	393,17	412
2	2	XPO Transport Solutions Spain SL	Otras especialidades	1987	510,01	+14%	+16%	448,81	414,34	438,70	409,11	1.401
3	3	Dachser Spain SA	Otras especialidades	1947	443,35	+13%	+27%	391,98	337,75	347,73	354,42	1.846
4	5	Compañía Logística Acotral SA	Otras especialidades	1983	408,95	+32%	+41%	310,97	287,48	291,04	294,60	3.624
5	4	Trans Sesé SL	Otras especialidades	1994	386,88	+23%	+24%	313,76	281,73	310,83	339,33	711
6	7	Transportes J Carrión SA	Frigorífico	1980	255,17	+25%	+1%	204,40	190,12	252,28	260,86	1.386
7	6	Carreras Grupo Logístico SA	Otras especialidades	1968	s.d.	-	-	249,47	226,13	218,26	213,48	1.242
8	8	Bergé Gefco SL	Portavehículos	2018	s.d.	-	-	190,92	196,32	218,63	0	548
9	9	Lineage Spain Transportation SL	Frigorífico	1992	183,50	+7%	+16%	170,83	162,83	158,49	151,94	837
10	12	Medlog Spain Logistic SL	Otras especialidades	2019	173,14	+33%	+48%	129,96	113,09	117,23	0	83
11	15	Transportes Calsina y Carré SL	Otras especialidades	1971	169,06	+43%	+62%	118,61	100,47	104,36	103,57	357
12	10	Marcotran Transportes Internacionales SL	Otras especialidades	1985	162,53	+7%	-6%	152,52	148,56	173,03	174,88	815
13	-	Redur SL	Otras especialidades	2021	160,28	-	-	0	0	0	0	949
14	11	Lozano Transportes SA	Otras especialidades	1982	155,35	+15%	+42%	134,60	111,41	109,12	97,72	790
15	13	Truck and Wheel SL	Otras especialidades	1998	144,70	+17%	+8%	123,86	111,38	134,35	135,87	103
16	20	AT La Espada SL	Frigorífico	2000	137,29	+26%	+75%	108,82	90,93	78,29	63,77	105
17	17	Logista Freight SA	Otras especialidades	2002	133,23	+13%	+16%	117,56	112,53	114,40	106,01	95
18	25	DHL Freight Spain SL	Otras especialidades	2006	133,17	+37%	+53%	96,93	82,66	86,93	82,69	163
19	16	Geodis RT Spain SA	Otras especialidades	1982	129,42	+10%	+16%	117,67	104,14	111,27	118,33	221
20	18	Grupo Transonuba SL	Frigorífico	1985	126,18	+11%	+26%	113,27	105,62	99,82	84,45	179
21	14	Transportes El Mosca SA	Otras especialidades	1986	s.d.	-	-	123,82	119,21	128,72	106,48	310
22	22	Transportes Grupo Caliche SL	Frigorífico	1987	123,47	+22%	+56%	100,93	87,89	78,93	75,79	229
23	26	Isabel Alonso Alonso SL	Frigorífico	1999	120,95	+26%	+62%	96,37	84,61	74,51	56,34	430
24	19	Sertrans Catalunya SA	Otras especialidades	1990	118,68	+5%	+21%	112,88	89,71	97,78	100,30	129
25	21	Hermes Logística SA	Frigorífico	1982	116,49	+12%	+109%	104,38	104,13	55,75	54,60	191
26	23	Transportes Mazo Hermanos SA	Frigorífico	1972	114,29	+14%	+9%	100,50	103,90	105,24	103,77	523
27	28	Sabetrans SL	Frigorífico	1987	111,91	+21%	+92%	92,71	88,94	58,18	53,19	664
28	29	Agencia Transportes Trota SA	Frigorífico	1984	106,38	+22%	+38%	87,49	81,05	77,24	74,52	480
29	24	Transportes Boyacá SL	Otras especialidades	1980	104,90	+7%	+1%	98,49	95,02	103,60	115,84	274
30	27	Grupo Transaher SL	Otras especialidades	1986	103,11	+10%	+20%	93,60	82,41	85,66	79,21	585
31	32	Transegre SL	Otras especialidades	1974	89,39	+26%	+37%	71,10	66,58	65,34	61,97	430
32	36	Delgo Operador de Transporte SL	Frigorífico	2007	86,03	+37%	+138%	63,01	46,47	36,21	28,06	478
33	31	Servicios Empresariales Ader SA	Otras especialidades	2001	85,81	+5%	+44%	81,52	67,78	59,72	s.d.	264
34	35	Hnos Sesé Asensio SL	Otras especialidades	1995	84,94	+34%	+5%	63,43	59,90	81,15	72,36	542
35	30	Vigón Oeste SA	Otras especialidades	1987	s.d.	-	-	84,20	83,34	74,55	68,49	950
36	41	Breogán Transporte SA	Otras especialidades	1979	81,42	+40%	+7%	58,17	56,77	76,40	76,40	205
37	33	Transintercano SL	Frigorífico	1991	77,33	+10%	+22%	70,19	68,33	63,14	59,62	547
38	37	TDN SA	Otras especialidades	1983	75,25	+21%	+19%	62,32	56,42	63,47	59,85	473
39	51	CAT España Fletamentos y Transportes SA	Portavehículos	1974	73,59	+48%	+27%	49,77	44,79	57,86	60,82	107
40	34	San José López SA	Otras especialidades	1973	71,58	+7%	-27%	66,93	69,22	98,13	98,04	197
41	49	Tudefrigo SL	Frigorífico	1993	68,10	+35%	+81%	50,62	42,39	37,53	31,73	228
42	40	Operador de Transportes Transnoriega SL	Otras especialidades	2005	67,73	+16%	+140%	58,48	40,04	28,19	18,27	481
43	60	Transportes Penades e Hijos SL	Frigorífico	1987	67,29	+45%	+78%	46,35	38,99	37,75	27,63	500
44	39	Transerveto SL	Otras especialidades	1995	66,55	+11%	+28%	59,71	53,09	52,18	49,41	369
45	43	Disfrimur SL	Frigorífico	1997	62,26	+10%	+4%	56,61	56,63	59,72	58,58	752
46	54	Fercam Transportes SA	Otras especialidades	1986	61,29	+27%	+15%	48,24	45,00	53,13	54,47	111
47	38	Sociedad Meridional Ejercicio de Transporte SMET SA	Otras especialidades	1997	61,23	+1%	-13%	60,53	58,20	70,17	70,52	106
48	45	Transaher Central de Liquidaciones SL	Otras especialidades	1999	60,20	+7%	+23%	56,27	48,34	49,03	43,77	48
49	67	Furgo Trayler SL	Otras especialidades	1991	58,91	+33%	+48%	44,26	38,25	39,81	37,92	350
50	57	Galadtrans 2009 SL	Frigorífico	2009	58,77	+23%	+25%	47,93	45,48	47,12	49,78	48

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
1	169,53	41,65	127,89	16,96	56,97	95,60	32,28	9%	7%	7%	4%	15%	146%	53%	470%	90%	134%	1,458	
2	236,56	67,32	169,24	89,41	24,91	122,24	47,00	14%	3%	-1%	-1%	-2%	-4%	-3%	301%	62%	138%	0,364	
3	281,50	96,49	185,00	135,73	0,80	144,96	40,04	24%	7%	7%	5%	9%	18%	22%	240%	52%	128%	0,240	
4	84,69	29,58	55,11	17,27	7,55	59,87	-4,76	40%	2%	1%	1%	2%	13%	11%	742%	80%	92%	0,113	
5	166,74	8,12	158,61	19,67	0,86	146,20	12,42	7%	1%	0%	0%	1%	6%	6%	244%	88%	108%	0,544	
6	123,88	29,63	94,25	22,29	20,43	81,16	13,09	18%	5%	5%	3%	9%	40%	31%	271%	82%	116%	0,184	
7	261,44	154,77	106,67	139,36	61,58	60,50	46,17	27%	8%	5%	4%	4%	8%	6%	234%	47%	176%	0,201	
8	122,83	61,13	61,70	65,11	9,93	47,79	13,91	19%	7%	4%	3%	4%	8%	9%	309%	47%	129%	0,348	
9	117,80	67,03	50,77	22,27	39,66	55,87	-5,10	27%	7%	7%	9%	11%	71%	21%	361%	81%	91%	0,219	
10	51,82	12,64	39,18	2,97	1,80	47,04	-7,86	4%	1%	1%	0%	1%	23%	21%	442%	94%	83%	2,086	
11	91,80	42,68	49,12	34,19	17,35	40,26	8,86	13%	5%	3%	2%	5%	11%	9%	344%	63%	122%	0,474	
12	83,69	39,18	44,51	12,19	35,08	36,42	8,09	27%	7%	2%	1%	1%	10%	6%	365%	85%	122%	0,199	
13	64,13	20,83	43,30	7,32	8,22	48,60	-5,30	23%	2%	1%	1%	5%	23%	15%	370%	89%	89%	0,169	
14	58,27	10,02	48,24	-6,57	19,64	45,19	3,05	18%	1%	1%	0%	1%	-7%	13%	322%	111%	107%	0,197	
15	110,98	15,95	95,03	22,28	20,39	68,30	26,72	8%	5%	3%	2%	3%	13%	11%	152%	80%	139%	1,405	
16	72,77	20,53	52,24	9,17	17,54	46,06	6,18	9%	7%	5%	3%	6%	46%	25%	263%	87%	113%	1,308	
17	42,78	11,08	31,71	4,20	1,07	37,51	-5,80	7%	3%	1%	3%	9%	80%	37%	420%	90%	85%	1,402	
18	42,86	1,05	41,81	10,58	0,15	32,13	9,68	7%	1%	1%	1%	3%	10%	12%	319%	75%	130%	0,817	
19	33,82	4,97	28,85	11,43	0,91	21,48	7,37	11%	3%	3%	2%	9%	26%	31%	449%	66%	134%	0,586	
20	44,97	3,02	41,95	8,83	0,48	35,66	6,29	7%	3%	2%	2%	6%	30%	34%	301%	80%	118%	0,705	
21	66,11	11,54	54,57	20,23	2,59	43,29	11,27	12%	2%	1%	1%	3%	9%	8%	227%	69%	126%	0,399	
22	73,47	27,69	45,77	18,68	12,94	41,85	3,92	11%	4%	3%	2%	4%	15%	12%	270%	75%	109%	0,539	
23	69,73	35,39	34,34	30,28	5,15	34,31	0,04	21%	8%	9%	6%	11%	25%	29%	352%	57%	100%	0,281	
24	98,94	37,26	61,67	69,93	0,00	29,01	32,66	11%	7%	7%	6%	7%	10%	12%	192%	29%	213%	0,920	
25	46,08	17,95	28,13	10,47	0,43	35,18	-7,05	11%	4%	2%	1%	3%	16%	21%	414%	77%	80%	0,610	
26	79,26	45,53	33,73	42,28	9,61	27,37	6,37	22%	8%	-1%	-1%	-1%	-1%	-1%	339%	47%	123%	0,219	
27	83,34	39,42	43,92	30,08	25,82	27,44	16,48	37%	14%	7%	5%	7%	19%	14%	255%	64%	160%	0,169	
28	44,40	15,88	28,52	14,30	8,26	21,84	6,68	23%	6%	4%	2%	6%	18%	17%	373%	68%	131%	0,222	
29	73,13	14,06	59,07	37,00	1,62	34,50	24,56	15%	5%	4%	3%	5%	10%	12%	178%	49%	171%	0,383	
30	32,99	7,71	25,28	13,29	2,38	17,33	7,95	22%	3%	1%	1%	4%	8%	9%	408%	60%	146%	0,176	
31	37,42	23,97	13,45	12,80	6,14	18,48	-5,02	34%	15%	7%	5%	12%	37%	34%	664%	66%	73%	0,208	
32	36,18	17,78	18,41	4,26	8,69	23,24	-4,83	27%	5%	2%	1%	3%	27%	16%	467%	88%	79%	0,180	
33	41,51	9,07	32,43	10,45	1,52	29,54	2,89	16%	5%	3%	2%	5%	20%	24%	265%	75%	110%	0,325	
34	32,34	5,84	26,50	0,75	3,03	28,56	-2,07	31%	2%	0%	-1%	-2%	-73%	6%	321%	98%	93%	0,157	
35	19,18	7,41	11,76	3,70	2,60	12,87	-1,11	35%	4%	3%	2%	6%	39%	36%	716%	81%	91%	0,089	
36	28,99	2,12	26,87	6,39	0,94	21,67	5,20	10%	-1%	-2%	-2%	-6%	-21%	-23%	303%	78%	124%	0,397	
37	55,77	30,36	25,41	48,17	0,63	6,98	18,43	40%	13%	11%	8%	12%	13%	17%	304%	14%	364%	0,141	
38	23,57	3,80	19,77	8,47	0,19	14,91	4,86	29%	6%	5%	5%	16%	41%	44%	381%	64%	133%	0,159	
39	58,85	22,60	36,25	0,05	0,03	58,77	-22,52	8%	0%	0%	0%	0%	<-99%	<-99%	203%	100%	62%	0,688	
40	44,78	10,05	34,73	4,91	8,83	31,05	3,69	13%	0%	-2%	-3%	-5%	-47%	-8%	206%	89%	112%	0,363	
41	24,62	7,90	16,72	4,56	5,32	14,74	1,98	17%	4%	2%	1%	3%	13%	12%	407%	81%	113%	0,299	
42	26,67	12,20	14,47	3,63	6,08	16,96	-2,49	26%	3%	5%	3%	8%	54%	32%	468%	86%	85%	0,141	
43	32,97	19,13	13,84	9,58	11,64	11,75	2,09	41%	11%	6%	4%	9%	29%	18%	486%	71%	118%	0,135	
44	44,32	21,10	23,21	15,60	16,14	12,57	10,64	31%	10%	6%	5%	8%	19%	13%	287%	65%	185%	0,180	
45	33,30	19,20	14,11	7,56	17,32	8,42	5,68	59%	6%	2%	1%	3%	11%	4%	441%	77%	167%	0,083	
46	24,02	6,56	17,46	5,14	1,83	17,05	0,41	10%	2%	0%	0%	1%	5%	3%	351%	79%	102%	0,552	
47	37,09	3,31	33,79	17,77	0,00	19,32	14,47	16%	8%	8%	6%	11%	21%	27%	181%	52%	175%	0,578	
48	24,22	11,70	12,52	4,54	6,58	13,10	-0,57	5%	1%	1%	0%	1%	3%	3%	481%	81%	96%	1,254	
49	37,58	19,82	17,76	8,07	13,98	15,53	2,23	38%	14%	7%	5%	10%	37%	20%	332%	79%	114%	0,168	
50	25,49	3,57	21,91	2,52	2,14	20,82	1,09	11%	4%	2%	2%	4%	39%	29%	268%	90%	105%	1,224	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
51	46	Transportes Almacenes Transitarios SA	Otras especialidades	1990	58,30	+7%	+7%	54,61	51,70	54,66	53,20	81
52	42	Great Lorry and Transport SL	Otras especialidades	1998	s.d.	-	-	57,40	45,65	29,28	s.d.	71
53	59	Autransa SL	Otras especialidades	1980	57,16	+23%	+30%	46,65	45,61	44,14	46,33	73
54	44	Explotación Internacional de Transportes SL	Frigorífico	1965	s.d.	-	-	56,36	43,59	43,79	41,33	200
55	47	Transportes la Fama SA	Otras especialidades	1982	55,95	+9%	+61%	51,19	44,07	34,82	36,01	53
56	74	Virosque Transporte y Logística SL	Otras especialidades	1988	55,44	+33%	+95%	41,65	34,01	28,37	24,13	661
57	53	Transportes Arniella SA	Cisternas	1978	55,36	+15%	+21%	48,27	45,70	45,65	46,71	294
58	52	Transdina Cargo XXI SL	Otras especialidades	2020	53,04	+8%	-	49,21	44,50	0	0	78
59	55	AT Noutransport SL	Otras especialidades	2002	52,84	+10%	+41%	48,15	41,91	37,53	33,50	147
60	83	Grupo Logístico Arnedo SL	Otras especialidades	1998	52,64	+42%	+52%	37,02	36,00	34,53	29,79	322
61	61	Olano Seafood Ibérica SA	Frigorífico	1989	52,41	+15%	+19%	45,51	43,24	44,01	47,16	77
62	72	TXT Central Network Services SL	Otras especialidades	2020	50,74	+20%	-	42,42	0	0	0	33
63	56	Pañalón SA	Cisternas	1986	50,70	+5%	-19%	48,08	51,31	62,96	60,09	214
64	76	Echemar SL	Otras especialidades	1974	50,68	+25%	+24%	40,51	37,56	40,71	41,71	304
65	79	Pañalón HML SL	Portavehículos	2012	49,97	+29%	+23%	38,58	34,38	40,70	41,60	63
66	73	Campillo Palmera SL	Frigorífico	2012	49,69	+17%	+12%	42,41	39,84	44,44	53,64	218
67	48	Someva SL	Otras especialidades	1986	49,29	-3%	+30%	50,77	47,93	37,90	37,78	104
68	68	Cave Bilbainos Logística España SL	Otras especialidades	1983	48,42	+13%	+21%	42,82	44,25	40,08	35,79	17
69	80	S.E.T.R.A.M. SA	Portavehículos	1982	48,38	+27%	-2%	38,09	37,87	49,59	49,14	183
70	69	Tradisa Logicauto SL	Portavehículos	2003	48,17	+13%	-37%	42,76	50,76	76,09	76,34	46
71	82	Fresh & Carry SA	Frigorífico	1998	48,06	+27%	+99%	37,76	24,69	24,10	20,44	23
72	66	Europe Transport Logistic SL	Otras especialidades	2016	47,91	+8%	+13%	44,34	42,89	42,33	40,06	26
73	58	Nuppec Logística SL	Otras especialidades	2000	s.d.	-	-	47,65	34,80	29,93	27,49	365
74	63	Transbidasoia SA	Otras especialidades	1994	47,23	+6%	-3%	44,57	41,92	48,76	47,33	63
75	70	Agencia de Transportes San Bartolomé SL	Otras especialidades	1989	46,25	+8%	+76%	42,68	29,41	26,33	21,30	51
76	64	Castillo Trans SA	Frigorífico	1983	46,13	+4%	-2%	44,44	43,86	47,23	44,20	353
77	84	Francisco Pérez Rodríguez SA	Frigorífico	1986	45,95	+25%	+63%	36,88	31,61	28,25	24,05	249
78	87	Global Spedition SL	Cisternas	1986	45,51	+31%	+63%	34,77	30,80	27,94	24,24	307
79	103	Villart Logistic SL	Otras especialidades	2001	45,21	+52%	+60%	29,84	31,21	28,33	38,57	115
80	75	Casintra SC	Otras especialidades	1980	45,14	+11%	+5%	40,85	38,79	42,92	42,62	40
81	225	Sesé Autologistics SL	Portavehículos	2017	44,83	+150%	+95%	17,93	18,76	23,02	24,18	58
82	62	Palletways Iberia SL	Otras especialidades	2006	s.d.	-	-	44,74	38,73	37,03	30,33	93
83	85	Transportes Gar & Cía SA	Otras especialidades	1986	44,64	+26%	+70%	35,53	29,29	26,21	23,86	196
84	101	Global Feed Ecotrans SL	Cisternas	2013	44,17	+46%	+53%	30,17	27,81	28,89	29,37	23
85	65	Transportes García de la Fuente SL	Otras especialidades	2017	43,46	-2%	-17%	44,35	47,18	52,47	54,98	249
86	86	Transitalia 2004 SL	Otras especialidades	2004	42,21	+19%	+27%	35,35	30,57	33,31	28,55	42
87	95	Logística Javier Talavera SL	Otras especialidades	2011	42,00	+28%	+44%	32,86	28,34	29,24	26,33	21
88	176	Transportes Yagüe 1955 SL	Frigorífico	1978	41,55	+94%	+162%	21,47	18,82	15,85	16,21	52
89	-	Kortimed Sucursal en España SRL	Cisternas	2020	41,22	-	-	0	0	0	0	104
90	90	Lodisna SL	Otras especialidades	2006	40,90	+20%	+15%	34,15	31,83	35,61	33,47	357
91	104	Juan Francisco Aranda SL	Frigorífico	1994	40,42	+36%	+68%	29,83	23,00	23,99	20,62	267
92	177	Transmoro SL	Frigorífico	1992	40,29	+88%	+211%	21,42	15,26	12,97	9,75	335
93	94	Aralogic SL	Frigorífico	2006	40,20	+22%	+29%	32,89	30,88	31,24	30,61	187
94	77	Transportes Eurocruz SL	Frigorífico	1996	40,13	-1%	-6%	40,38	41,93	42,80	40,18	223
95	188	Primavia Europe SL	Frigorífico	2018	39,77	+98%	+333%	20,09	10,47	9,18	0,18	329
96	92	Martínez Marcos SL	Cisternas	1986	38,42	+14%	+25%	33,63	30,24	30,83	22,53	149
97	81	Zolve España Logística y Transporte SA	Frigorífico	1990	s.d.	-	-	37,99	34,65	32,80	34,87	228
98	96	Capitrans SL	Frigorífico	1992	37,56	+15%	+13%	32,70	31,90	33,18	31,43	192
99	91	Transportes A Martín SL	Cisternas	1978	37,30	+9%	-3%	34,09	33,66	38,59	36,79	259
100	71	Sintax Logística SA	Portavehículos	1988	36,62	-14%	-61%	42,65	55,39	94,22	94,92	247

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
51	19,55	1,14	18,41	8,33	0,01	11,21	7,20	9%	3%	3%	2%	7%	16%	20%	317%	57%	164%	0,720	
52	28,43	5,66	22,77	3,37	2,42	22,63	0,14	12%	5%	2%	0%	0%	2%	21%	252%	88%	101%	0,808	
53	51,15	27,74	23,41	22,37	11,09	17,69	5,72	11%	7%	3%	2%	3%	6%	5%	244%	56%	132%	0,783	
54	19,36	5,99	13,37	1,78	5,82	11,77	1,61	22%	3%	3%	2%	5%	50%	21%	421%	91%	114%	0,282	
55	26,32	4,48	21,84	18,52	0,22	7,57	14,27	12%	8%	7%	6%	12%	17%	21%	256%	30%	289%	1,056	
56	27,74	13,38	14,36	3,96	11,03	12,75	1,61	51%	8%	2%	1%	3%	17%	8%	386%	86%	113%	0,084	
57	24,03	9,15	14,88	16,63	1,55	5,85	9,03	30%	12%	9%	7%	16%	24%	27%	372%	31%	254%	0,188	
58	15,75	2,70	13,05	4,12	0,22	11,41	1,63	17%	11%	10%	8%	21%	99%	122%	407%	74%	114%	0,680	
59	24,17	10,37	13,80	7,27	3,70	13,20	0,60	19%	8%	6%	5%	11%	35%	31%	383%	70%	105%	0,359	
60	21,35	4,18	17,18	8,91	8,79	3,65	13,53	31%	5%	3%	2%	6%	13%	8%	306%	58%	471%	0,163	
61	18,83	5,27	13,56	7,77	0,78	10,28	3,28	12%	7%	6%	4%	13%	29%	35%	387%	59%	132%	0,681	
62	10,34	1,24	9,10	0,10	0,00	10,24	-1,14	3%	0%	0%	0%	0%	31%	44%	557%	99%	89%	1,537	
63	56,68	42,90	13,78	24,34	16,02	16,32	-2,54	25%	8%	5%	6%	5%	12%	6%	368%	57%	84%	0,237	
64	36,73	13,64	23,09	31,50	2,13	3,10	19,99	49%	19%	14%	12%	17%	19%	22%	219%	14%	745%	0,167	
65	33,40	12,91	20,49	8,97	6,31	18,12	2,37	15%	10%	5%	3%	6%	19%	15%	244%	73%	113%	0,793	
66	37,84	14,23	23,61	15,31	10,74	11,79	11,82	22%	7%	5%	3%	4%	10%	9%	210%	60%	200%	0,228	
67	17,24	5,82	11,42	-12,49	0,20	29,52	-18,11	1%	-5%	-6%	-7%	-19%	28%	25%	432%	172%	39%	0,474	
68	16,01	3,06	12,95	3,07	0,00	12,94	0,01	4%	1%	1%	1%	4%	17%	19%	374%	81%	100%	2,848	
69	36,30	15,72	20,58	19,57	2,03	14,70	5,88	29%	11%	8%	7%	9%	17%	18%	235%	46%	140%	0,264	
70	37,41	21,56	15,86	10,90	5,38	21,13	-5,27	-2%	-8%	-8%	-8%	-9%	-33%	-23%	304%	71%	75%	1,047	
71	6,42	1,38	5,04	1,61	0,41	4,40	0,64	3%	1%	1%	0%	4%	14%	18%	954%	75%	114%	2,089	
72	4,32	0,10	4,22	1,19	0,00	3,12	1,09	3%	1%	0%	0%	3%	12%	17%	>999%	72%	135%	1,843	
73	35,86	14,37	21,49	9,94	13,37	12,55	8,95	33%	11%	8%	5%	8%	26%	16%	222%	72%	171%	0,131	
74	17,84	8,40	9,44	2,26	3,06	12,52	-3,08	8%	3%	2%	1%	3%	27%	19%	500%	87%	75%	0,750	
75	15,14	5,59	9,55	2,08	2,99	10,07	-0,51	5%	1%	1%	1%	2%	12%	11%	484%	86%	95%	0,907	
76	15,59	2,17	13,41	9,08	0,00	6,51	6,90	34%	4%	3%	2%	8%	13%	16%	344%	42%	206%	0,131	
77	17,20	5,80	11,39	3,51	3,87	9,81	1,58	25%	5%	3%	2%	5%	21%	16%	403%	80%	116%	0,185	
78	25,92	15,61	10,31	8,44	7,87	9,60	0,70	36%	9%	5%	4%	7%	20%	14%	442%	67%	107%	0,148	
79	26,56	2,75	23,81	19,27	0,07	7,22	16,59	30%	19%	20%	14%	26%	34%	46%	190%	27%	330%	0,393	
80	18,34	8,81	9,54	6,30	2,28	9,76	-0,23	5%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	473%	66%	98%	1,128	
81	29,25	0,16	29,09	3,33	0,05	25,87	3,22	18%	11%	11%	9%	20%	122%	150%	154%	89%	112%	0,773	
82	20,00	0,22	19,78	10,38	0,00	9,62	10,16	16%	7%	7%	5%	13%	22%	29%	226%	48%	206%	0,481	
83	15,08	8,33	6,75	3,37	4,16	7,55	-0,81	23%	8%	6%	4%	10%	48%	33%	662%	78%	89%	0,228	
84	15,36	0,58	14,77	0,83	0,00	14,52	0,25	2%	1%	1%	1%	2%	27%	40%	299%	95%	102%	1,920	
85	20,11	9,77	10,34	9,77	2,51	7,83	2,51	29%	3%	2%	1%	2%	5%	7%	420%	51%	132%	0,175	
86	14,92	0,69	14,23	4,49	0,00	10,43	3,80	6%	2%	2%	1%	4%	11%	15%	297%	70%	136%	1,005	
87	14,41	1,74	12,67	3,69	0,24	10,48	2,19	6%	4%	4%	3%	10%	33%	42%	331%	74%	121%	2,000	
88	17,81	1,41	16,40	3,85	0,02	13,95	2,45	9%	5%	5%	4%	12%	42%	55%	253%	78%	118%	0,799	
89	20,95	7,30	13,65	3,25	4,28	13,42	0,23	10%	2%	1%	1%	3%	10%	8%	302%	84%	102%	0,396	
90	22,02	12,85	9,17	4,63	7,81	9,59	-0,42	43%	11%	4%	3%	6%	27%	15%	446%	79%	96%	0,115	
91	20,90	6,37	14,53	12,33	2,60	5,97	8,56	39%	16%	10%	8%	15%	25%	28%	278%	41%	243%	0,151	
92	22,15	11,04	11,11	3,28	7,47	11,40	-0,29	22%	4%	1%	0%	1%	6%	4%	363%	85%	97%	0,120	
93	17,15	9,90	7,25	2,15	0,40	14,60	-7,35	23%	5%	1%	1%	2%	15%	22%	554%	87%	50%	0,215	
94	18,21	8,13	10,09	7,59	0,83	9,80	0,29	20%	2%	1%	1%	1%	3%	7%	398%	58%	103%	0,180	
95	8,13	0,00	8,12	0,51	1,50	6,12	2,00	33%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	490%	94%	133%	0,121	
96	44,29	18,64	25,65	32,16	1,70	10,43	15,21	27%	13%	9%	6%	6%	8%	10%	150%	27%	246%	0,258	
97	18,30	5,54	12,76	5,95	3,51	8,84	3,91	28%	4%	2%	2%	4%	10%	10%	298%	68%	144%	0,167	
98	16,18	3,16	13,02	10,29	0,09	5,81	7,21	33%	11%	9%	7%	16%	24%	33%	288%	36%	224%	0,196	
99	25,84	8,98	16,86	15,51	3,44	6,88	9,98	43%	13%	7%	6%	9%	14%	13%	221%	40%	245%	0,144	
100	50,67	20,48	30,19	38,90	0,86	10,92	19,28	15%	-6%	-15%	1%	0%	1%	-14%	121%	23%	277%	0,148	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
101	98	Baltrán SA	Cisternas	1978	36,58	+14%	+25%	32,04	29,21	29,28	29,14	137
102	99	Cabrera Logística SL	Otras especialidades	2002	36,40	+14%	+14%	31,93	30,74	31,92	30,88	4
103	112	Libertia Soluciones Logísticas SL	Otras especialidades	2011	36,10	+26%	+71%	28,68	20,61	21,14	18,78	46
104	167	Transportes Remedios Torres SL	Contenedores	1994	35,87	+62%	+129%	22,16	17,32	15,64	12,94	217
105	122	Transfrio Rias Baixas SL	Frigorífico	2016	35,72	+32%	+65%	27,12	23,18	21,71	18,11	121
106	106	Transportes Frigoríficos Narval SL	Frigorífico	1998	35,49	+19%	+35%	29,79	22,94	26,38	24,21	205
107	296	AdBTrasemisa SL	Cisternas	2005	35,41	+151%	+205%	14,09	11,06	11,63	s.d.	34
108	78	Transbiaga Transportes Usabiaga SL	Grúas / Especiales	1995	35,36	-9%	+41%	38,75	42,67	25,09	s.d.	158
109	132	Butransa SA	Contenedores	1981	35,05	+36%	+52%	25,74	22,46	23,03	22,29	77
110	105	Laso Abnormal Loads SA	Grúas / Especiales	2008	34,98	+17%	+12%	29,83	27,33	31,33	18,17	161
111	151	Pantany Logistic SL	Otras especialidades	2006	34,86	+48%	+73%	23,62	21,12	20,17	18,11	328
112	118	Agetrans Demetrio e Hijos SL	Frigorífico	2000	34,73	+24%	+54%	27,91	24,01	22,58	20,45	259
113	102	Transdina Cargo Iberia SL	Otras especialidades	2020	34,57	+16%	-	29,86	26,24	0	0	98
114	127	Onsella Global Services SL	Otras especialidades	2005	34,04	+30%	+102%	26,19	19,04	16,83	15,02	37
115	108	Transportes Tresserras SA	Frigorífico	1947	34,02	+17%	+10%	29,17	25,83	30,86	32,70	102
116	88	Trans Catalá SL	Otras especialidades	1975	34,02	-1%	-7%	34,39	31,24	36,69	33,98	139
117	93	Logisland SA	Otras especialidades	1985	33,93	+2%	+23%	33,31	33,00	27,60	27,76	76
118	109	Palibex Logística SL	Otras especialidades	2012	33,45	+15%	+54%	29,03	22,48	21,74	21,87	63
119	89	Inmuebles y Logística SA	Otras especialidades	1990	33,38	-2%	+1%	34,19	31,05	33,04	28,48	97
120	123	Ontime Plataforma Sur SL	Otras especialidades	1992	33,35	+23%	+23%	27,09	28,81	27,18	27,23	138
121	128	Transportes Hermanos Corredor SA	Frigorífico	1982	33,01	+27%	+39%	26,01	24,52	23,74	22,72	173
122	171	Ontime País Vasco SL	Otras especialidades	2006	32,90	+50%	+62%	21,86	18,11	20,30	20,51	158
123	131	Compañía Ibérica de Transportes Especiales SA	Grúas / Especiales	1972	32,79	+27%	+8%	25,77	25,37	30,24	29,61	119
124	115	Austrian Fruits SL	Frigorífico	2009	32,76	+17%	>999%	28,07	8,96	1,36	1,30	245
125	100	Inter Trans Pérez Casquet SL	Frigorífico	1999	32,72	+8%	+33%	30,32	27,27	24,59	21,66	268
126	257	Ferquiastur SL	Cisternas	2007	32,66	+103%	+145%	16,10	14,81	13,32	10,04	38
127	134	Pabertrans Operador del Transporte SL	Otras especialidades	2005	32,52	+27%	+76%	25,51	21,48	18,52	14,73	153
128	97	Transportes J Carbó SL	Frigorífico	1989	s.d.	-	-	s.d.	32,47	37,71	32,33	194
129	139	Marcotran Global Logistics SL	Otras especialidades	1991	32,38	+27%	+18%	25,42	25,57	27,48	24,26	167
130	125	Transportes Santos SA	Cisternas	1985	32,27	+20%	+24%	26,92	24,72	26,10	24,04	158
131	184	Ribeirotrans SL	Cisternas	2009	31,94	+58%	+165%	20,22	14,59	12,08	11,94	1
132	107	Transportes Campillo SA	Otras especialidades	1970	31,93	+8%	+14%	29,44	25,33	28,09	27,76	120
133	193	Duvenbeck Logística SL	Otras especialidades	2003	31,15	+57%	+114%	19,79	12,06	14,59	16,16	50
134	-	Transogueta SL	Otras especialidades	2021	31,13	-	-	0	0	0	0	174
135	124	Monfort Logística SL	Cisternas	1994	31,10	+16%	+28%	26,93	23,57	24,25	23,95	96
136	141	Serfri Trucks SA	Frigorífico	2007	30,79	+24%	+65%	24,87	22,50	18,71	17,11	23
137	154	Grúas Aguilar SL	Grúas / Especiales	1980	30,63	+32%	+40%	23,28	20,27	21,92	17,38	167
138	119	Adom Reparte SL	Otras especialidades	1998	30,51	+10%	+60%	27,82	26,29	19,02	15,94	16
139	117	División de Transportes JL Pantoja SL	Otras especialidades	2005	30,44	+9%	+1%	27,95	26,50	30,27	30,32	65
140	144	Fernando Buil SA	Cisternas	1963	30,21	+24%	-	24,28	s.d.	s.d.	14,59	253
141	110	Comercial Iberoamericana de Servicios SA	Cisternas	1978	30,00	+4%	+13%	28,97	23,74	26,56	27,17	45
142	237	Olano Norte SL	Frigorífico	2017	29,95	+75%	+173%	17,16	13,97	10,96	4,97	140
143	270	Transportes Mineti SL	Otras especialidades	1980	29,80	+95%	+70%	15,29	14,09	17,51	17,06	84
144	130	Transordizia High & Heavy SL	Portavehículos	2014	29,75	+15%	+20%	25,91	20,90	24,76	12,92	130
145	164	Sertranin SL	Otras especialidades	1996	29,75	+33%	+59%	22,41	19,45	18,70	15,94	194
146	126	Lanjatrans SL	Otras especialidades	1994	29,67	+12%	+17%	26,59	23,65	25,36	26,32	150
147	172	Docks Logistics Spain SA	Contenedores	1996	29,61	+36%	+63%	21,83	16,94	18,20	17,15	213
148	205	Brivio & Vígano España SL	Frigorífico	2018	29,56	+55%	+146%	19,10	18,21	12,03	4,32	71
149	3678	JGH Logística SL	Otras especialidades	2021	29,42	>999%	-	0,01	0	0	0	105
150	133	Transportes Insausti SA	Otras especialidades	1985	29,40	+14%	+13%	25,71	24,48	25,95	26,95	147

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
101	23,11	13,93	9,18	5,75	6,11	11,25	-2,06	28%	8%	3%	2%	3%	10%	8%	398%	75%	82%	0,267	
102	18,21	1,89	16,32	6,62	0,00	11,58	4,73	2%	1%	1%	1%	2%	6%	8%	223%	64%	141%	9,100	
103	11,02	0,66	10,36	2,27	0,51	8,24	2,12	9%	4%	4%	3%	11%	48%	54%	349%	79%	126%	0,785	
104	16,56	7,31	9,25	4,73	3,34	8,49	0,75	43%	16%	12%	9%	20%	68%	56%	388%	71%	109%	0,165	
105	16,91	7,03	9,88	3,48	3,66	9,77	0,11	14%	4%	3%	2%	5%	20%	14%	362%	79%	101%	0,295	
106	16,45	5,35	11,10	2,00	4,08	10,36	0,74	24%	4%	1%	1%	1%	11%	7%	320%	88%	107%	0,173	
107	16,03	3,04	12,98	5,08	1,32	9,62	3,36	21%	17%	16%	7%	19%	48%	89%	273%	68%	135%	1,042	
108	132,46	66,61	65,85	38,74	45,86	47,86	17,99	24%	7%	0%	1%	0%	1%	0%	54%	71%	138%	0,224	
109	10,86	3,14	7,73	3,24	1,11	6,51	1,21	14%	3%	2%	1%	4%	13%	19%	454%	70%	119%	0,455	
110	11,80	3,80	8,00	3,45	1,89	6,45	1,54	25%	6%	0%	0%	0%	1%	3%	437%	71%	124%	0,217	
111	23,73	14,41	9,32	2,76	10,73	10,24	-0,92	41%	14%	5%	3%	5%	36%	12%	374%	88%	91%	0,106	
112	25,50	13,56	11,94	3,78	13,26	8,46	3,48	31%	6%	5%	3%	5%	26%	10%	291%	85%	141%	0,134	
113	9,75	1,85	7,89	3,33	0,34	6,08	1,81	19%	9%	8%	6%	22%	65%	78%	438%	66%	130%	0,353	
114	12,74	1,04	11,70	2,29	0,60	9,85	1,85	7%	4%	3%	2%	5%	27%	32%	291%	82%	119%	0,920	
115	18,80	9,66	9,14	3,03	4,35	11,42	-2,28	21%	8%	3%	1%	2%	10%	15%	372%	84%	80%	0,334	
116	14,71	5,32	9,40	2,77	4,58	7,36	2,03	17%	0%	0%	-1%	-2%	-8%	-1%	362%	81%	128%	0,245	
117	21,18	12,41	8,76	2,15	2,58	16,45	-7,68	11%	3%	2%	0%	0%	2%	13%	387%	90%	53%	0,446	
118	10,28	0,98	9,30	2,16	0,42	7,70	1,60	8%	1%	0%	0%	1%	5%	3%	360%	79%	121%	0,531	
119	12,40	4,13	8,27	2,98	0,96	8,47	-0,19	11%	0%	-1%	-1%	-3%	-12%	-10%	403%	76%	98%	0,344	
120	20,62	9,53	11,09	0,41	4,69	15,52	-4,42	20%	8%	4%	2%	3%	132%	27%	301%	98%	71%	0,242	
121	14,12	3,89	10,23	6,37	0,99	6,77	3,47	26%	4%	2%	2%	4%	8%	10%	323%	55%	151%	0,191	
122	13,97	3,92	10,05	4,16	1,38	8,42	1,63	23%	6%	4%	2%	6%	18%	22%	327%	70%	119%	0,208	
123	18,46	10,38	8,08	10,91	3,03	4,51	3,57	22%	4%	4%	3%	6%	10%	10%	406%	41%	179%	0,276	
124	7,38	1,04	6,35	1,25	0,80	5,33	1,02	30%	2%	2%	1%	5%	29%	28%	516%	83%	119%	0,134	
125	23,66	10,97	12,69	8,75	3,75	11,16	1,53	34%	3%	2%	1%	2%	5%	6%	258%	63%	114%	0,122	
126	18,08	6,13	11,95	2,89	2,78	12,41	-0,46	11%	6%	3%	2%	5%	24%	17%	273%	84%	96%	0,859	
127	19,46	10,60	8,87	3,69	6,00	9,77	-0,90	28%	9%	4%	3%	5%	26%	14%	367%	81%	91%	0,213	
128	17,89	7,11	10,78	4,73	5,96	7,20	3,58	25%	2%	2%	1%	3%	8%	5%	301%	74%	150%	0,167	
129	14,44	4,02	10,42	4,82	0,99	8,63	1,80	19%	2%	1%	1%	3%	9%	5%	311%	67%	121%	0,194	
130	19,40	8,88	10,53	5,99	4,59	8,83	1,70	28%	10%	6%	4%	8%	24%	19%	307%	69%	119%	0,204	
131	4,29	0,05	4,24	1,11	0,00	3,18	1,06	3%	3%	3%	2%	17%	57%	76%	754%	74%	133%	31,944	
132	24,72	8,57	16,15	21,88	0,01	2,83	13,32	23%	7%	4%	3%	4%	5%	6%	198%	11%	571%	0,266	
133	7,03	0,54	6,49	1,70	0,00	5,33	1,16	10%	4%	2%	2%	8%	29%	35%	480%	76%	122%	0,623	
134	20,91	11,74	9,17	8,09	5,77	7,05	2,12	42%	17%	7%	6%	16%	21%	15%	339%	61%	130%	0,179	
135	15,19	5,18	10,02	12,75	0,01	2,44	7,58	30%	17%	13%	10%	21%	24%	32%	311%	16%	411%	0,324	
136	12,32	1,34	10,98	2,45	0,04	9,83	1,15	8%	5%	5%	4%	10%	45%	58%	280%	80%	112%	1,339	
137	58,97	36,47	22,50	13,95	30,62	14,40	8,10	61%	40%	18%	14%	8%	31%	12%	136%	76%	156%	0,183	
138	10,18	2,11	8,07	5,04	0,27	4,87	3,19	5%	3%	3%	2%	6%	12%	15%	378%	50%	166%	1,907	
139	11,91	3,82	8,09	2,48	0,84	8,59	-0,50	9%	2%	1%	1%	2%	11%	13%	376%	79%	94%	0,468	
140	20,56	15,43	5,12	8,38	5,65	6,52	-1,40	52%	18%	8%	5%	8%	20%	17%	590%	59%	79%	0,119	
141	11,03	1,81	9,22	8,49	0,00	2,54	6,68	9%	2%	1%	0%	1%	1%	2%	325%	23%	363%	0,667	
142	13,14	5,54	7,60	3,17	4,97	5,00	2,60	31%	8%	3%	2%	6%	22%	11%	394%	76%	152%	0,214	
143	25,55	12,66	12,89	8,77	7,43	9,34	3,54	35%	16%	3%	2%	2%	5%	6%	231%	66%	138%	0,355	
144	22,77	13,23	9,54	10,25	4,61	7,91	1,63	30%	12%	3%	2%	3%	7%	6%	312%	55%	121%	0,229	
145	19,44	10,52	8,92	6,49	6,15	6,80	2,12	42%	16%	8%	5%	9%	25%	19%	333%	67%	131%	0,153	
146	20,00	12,99	7,01	1,18	9,71	9,12	-2,11	23%	5%	3%	1%	1%	16%	7%	423%	94%	77%	0,198	
147	37,10	27,12	9,98	29,83	3,19	4,07	5,91	50%	20%	15%	11%	10%	11%	13%	297%	20%	245%	0,139	
148	11,91	1,13	10,78	2,99	0,54	8,38	2,40	18%	9%	6%	4%	13%	43%	50%	274%	75%	129%	0,416	
149	14,95	5,62	9,33	1,92	5,55	7,48	1,85	25%	12%	9%	6%	22%	97%	35%	315%	87%	125%	0,280	
150	19,55	6,50	13,05	16,61	0,11	2,82	10,22	36%	13%	11%	9%	14%	15%	19%	225%	15%	462%	0,200	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
151	290	Orvival Trans SL	Portavehículos	2012	29,19	+102%	+81%	14,42	13,63	16,09	14,47	125
152	166	Frío Nature Almería SL	Frigorífico	2012	28,88	+29%	+89%	22,33	17,91	15,28	11,94	10
153	156	Transportes J Prats SA	Frigorífico	1980	28,81	+24%	+21%	23,19	20,23	23,87	22,50	83
154	143	Transportes Cruz SL	Frigorífico	1975	28,65	+17%	+27%	24,51	23,63	22,59	22,54	167
155	182	Transportes J Gorgori SL	Cisternas	1992	28,32	+39%	+74%	20,40	18,05	16,32	15,55	39
156	114	Areatrans SA	Otras especialidades	1999	28,14	-0%	+32%	28,27	21,44	21,26	23,50	87
157	116	Babe y Cía SL	Cisternas	1929	s.d.	-	-	27,98	23,63	23,86	22,61	192
158	173	Boreal Logística y Transporte SL	Otras especialidades	2006	27,90	+29%	+13%	21,70	18,42	24,73	22,77	9
159	145	Transportes Franpama SL	Cisternas	2001	27,82	+15%	+31%	24,27	20,24	21,28	17,94	175
160	120	Transfired SL	Frigorífico	2003	s.d.	-	-	27,70	24,41	21,71	19,63	148
161	140	Europa de Contenedores SA	Contenedores	1988	27,66	+9%	+19%	25,40	23,02	23,17	21,03	118
162	148	Agencia Transportes Robles SA	Frigorífico	1985	27,42	+14%	+23%	23,95	22,72	22,24	21,59	311
163	175	Ittralia Logística SL	Otras especialidades	1987	27,15	+26%	+24%	21,48	21,01	21,87	20,88	154
164	121	Transportes de León y Cataluña SL	Otras especialidades	2004	27,04	-2%	+13%	27,45	26,18	23,96	26,00	167
165	222	Cisternas Hurtrans SL	Cisternas	1993	26,72	+46%	-	18,31	s.d.	s.d.	s.d.	121
166	152	Hispanaroc SL	Otras especialidades	1996	26,69	+14%	+41%	23,48	17,87	18,94	16,17	82
167	163	Hervián SL	Frigorífico	1991	26,40	+18%	+33%	22,43	19,93	19,79	17,68	287
168	186	Transportes Alonso Salcedo SA	Contenedores	1987	26,34	+31%	+47%	20,17	20,74	17,86	17,61	112
169	187	Rau Load Cargo Barcelona SL	Frigorífico	1998	26,11	+29%	+38%	20,17	17,94	18,94	17,08	17
170	129	Transportes y Grúas Aguado SL	Grúas / Especiales	2007	s.d.	-	-	26,00	26,35	32,42	23,81	201
171	155	Trans Manolet SL	Frigorífico	1983	25,98	+12%	+16%	23,23	23,11	22,49	22,01	151
172	174	Grupajes del Mar Ibérica SL	Otras especialidades	2010	25,81	+20%	+21%	21,55	18,74	21,36	19,76	181
173	229	Transportes Hermanos Chinchón López SL	Otras especialidades	2000	25,64	+45%	+100%	17,70	11,79	12,79	10,94	153
174	178	GB Grupajes SL	Otras especialidades	1995	25,58	+20%	+53%	21,32	16,62	16,76	15,92	159
175	147	Transportes Internacionales Eurotransfret SL	Frigorífico	2009	25,55	+6%	+63%	24,04	s.d.	15,71	14,53	205
176	202	Syrtrans Logística SA	Contenedores	1977	25,55	+33%	+45%	19,21	15,31	17,67	15,97	119
177	138	Metratir Automóviles SL	Portavehículos	1993	25,50	+0%	-11%	25,44	25,56	28,70	19,28	43
178	135	Transportes Abycer SL	Otras especialidades	1982	s.d.	-	-	25,48	25,45	s.d.	27,85	102
179	136	Trans Jaylo SA	Frigorífico	1995	s.d.	-	-	25,46	22,27	22,53	20,12	170
180	137	Indapak Logistic SL	Frigorífico	2002	s.d.	-	-	25,46	24,08	26,35	24,58	11
181	275	Logialcor SL	Otras especialidades	2020	25,34	+68%	-	15,07	4,21	0	0	210
182	157	Rau Load Cargo SL	Frigorífico	1993	25,31	+10%	+19%	23,10	22,62	21,26	18,44	32
183	111	Transportes Hermanos Laredo SA	Otras especialidades	1987	25,26	-13%	+8%	28,91	26,73	23,31	22,48	1
184	181	Bion Logística y Transporte SL	Otras especialidades	2010	25,04	+18%	+66%	21,25	17,93	15,09	14,12	28
185	194	Línea Diagonal Internacional SL	Otras especialidades	1998	24,95	+27%	+55%	19,70	16,04	16,08	15,10	13
186	161	Luis Tortosa Segovia SL	Otras especialidades	1995	24,93	+10%	+11%	22,72	22,15	22,54	22,42	138
187	200	Tamdis by JP SL	Otras especialidades	1995	24,62	+28%	+134%	19,25	14,09	10,53	8,42	67
188	191	Transportes Vigar SL	Frigorífico	1990	24,54	+24%	+32%	19,81	19,74	18,52	16,36	194
189	142	Carbuos Vía Augusta Logistics SL	Cisternas	2016	s.d.	-	-	24,52	23,50	23,52	21,46	187
190	149	Cosoltrans Logística y Expedición SL	Frigorífico	2006	24,52	+2%	-9%	23,92	23,10	26,90	24,63	41
191	197	Logística Grillo SL	Otras especialidades	2005	24,39	+24%	+17%	19,61	19,73	20,87	16,38	195
192	146	Mascaró Morera SL	Frigorífico	1995	s.d.	-	-	24,15	18,41	19,80	18,76	148
193	195	Arin Express SL	Otras especialidades	2001	24,05	+22%	+83%	19,68	13,22	13,14	9,56	58
194	340	Trapiser SL	Portavehículos	1992	23,90	+88%	+26%	12,69	12,47	18,92	17,63	128
195	201	Transportes F Ramos SL	Cisternas	1992	23,70	+23%	+39%	19,21	16,21	17,00	15,10	47
196	165	Arrieta Leal Agencia de Transportes SL	Otras especialidades	2010	23,69	+6%	+17%	22,40	20,28	20,25	19,62	121
197	306	Acotral Distribución Canarias SA	Otras especialidades	2004	23,59	+74%	+61%	13,57	13,93	14,66	13,30	196
198	248	Trans Sarría SL	Otras especialidades	1993	23,54	+40%	+84%	16,76	13,55	12,77	12,61	15
199	179	Tractores y Vehículos SA	Cisternas	1985	23,50	+10%	+36%	21,29	19,12	17,32	16,57	92
200	234	Menexpres SA	Otras especialidades	1997	23,41	+36%	+129%	17,20	12,22	10,21	9,00	612

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
151	22,07	10,53	11,54	3,21	6,74	12,12	-0,58	32%	14%	12%	8%	12%	74%	34%	253%	85%	95%	0,234	
152	12,76	0,52	12,25	2,80	0,09	9,87	2,37	5%	3%	3%	3%	6%	27%	33%	236%	78%	124%	2,888	
153	12,25	5,69	6,56	5,14	1,57	5,55	1,01	20%	8%	6%	4%	11%	24%	25%	439%	58%	118%	0,347	
154	16,03	6,37	9,67	9,40	2,23	4,40	5,27	32%	8%	5%	4%	7%	11%	11%	296%	41%	220%	0,172	
155	8,52	3,19	5,34	3,25	3,43	1,84	3,50	9%	3%	1%	1%	3%	8%	6%	531%	62%	290%	0,726	
156	9,84	0,96	8,88	0,95	1,55	7,33	1,55	8%	2%	0%	0%	0%	3%	3%	317%	90%	121%	0,323	
157	22,57	16,94	5,63	3,48	10,99	8,09	-2,46	41%	11%	5%	2%	2%	14%	9%	497%	85%	70%	0,146	
158	8,54	0,05	8,49	0,56	0,00	7,98	0,51	3%	1%	1%	1%	3%	39%	56%	329%	93%	106%	3,101	
159	23,70	17,20	6,50	5,97	10,32	7,42	-0,92	41%	15%	5%	3%	3%	12%	8%	428%	75%	88%	0,159	
160	21,29	13,68	7,61	2,63	7,67	10,99	-3,38	20%	8%	2%	1%	2%	13%	6%	364%	88%	69%	0,187	
161	16,90	10,61	6,29	7,57	3,29	6,03	0,25	29%	14%	8%	6%	10%	21%	21%	440%	55%	104%	0,234	
162	8,39	4,63	3,76	2,24	2,52	3,64	0,12	51%	6%	4%	3%	9%	33%	22%	729%	73%	103%	0,088	
163	13,97	7,21	6,76	6,74	2,32	4,90	1,85	38%	13%	9%	7%	14%	28%	28%	402%	52%	138%	0,176	
164	11,99	6,05	5,94	1,19	7,20	3,60	2,34	24%	4%	3%	1%	3%	32%	8%	455%	90%	165%	0,162	
165	11,51	4,80	6,70	3,30	2,40	5,81	0,89	24%	5%	4%	2%	7%	19%	18%	399%	71%	115%	0,221	
166	14,02	6,87	7,15	3,87	3,94	6,21	0,94	18%	7%	3%	2%	4%	13%	10%	373%	72%	115%	0,325	
167	16,78	10,19	6,59	6,44	4,80	5,54	1,05	43%	7%	2%	1%	2%	6%	5%	401%	62%	119%	0,092	
168	6,61	0,41	6,20	0,94	0,06	5,62	0,58	18%	3%	1%	1%	3%	19%	34%	424%	86%	110%	0,235	
169	10,26	0,76	9,50	1,06	2,14	7,06	2,43	9%	6%	5%	4%	10%	93%	43%	275%	90%	134%	1,536	
170	51,61	25,68	25,94	33,86	10,22	7,53	18,41	59%	31%	11%	9%	4%	7%	7%	100%	34%	345%	0,129	
171	15,61	7,75	7,85	7,69	2,92	4,99	2,86	41%	17%	8%	6%	9%	20%	19%	331%	51%	157%	0,172	
172	14,63	7,69	6,94	3,36	3,88	7,39	-0,45	28%	4%	2%	2%	3%	13%	9%	372%	77%	94%	0,143	
173	14,37	6,59	7,78	8,25	1,90	4,23	3,55	40%	19%	14%	11%	22%	34%	36%	330%	43%	184%	0,168	
174	16,31	9,37	6,95	5,44	5,15	5,72	1,22	35%	14%	10%	7%	11%	32%	24%	368%	67%	121%	0,161	
175	10,24	3,93	6,31	2,08	2,98	5,18	1,13	35%	3%	2%	1%	2%	9%	8%	405%	80%	122%	0,125	
176	16,56	8,10	8,45	6,96	4,62	4,98	3,48	37%	16%	13%	10%	16%	36%	29%	302%	58%	170%	0,215	
177	14,57	5,89	8,68	1,53	5,48	7,56	1,12	14%	9%	3%	1%	2%	15%	12%	294%	90%	115%	0,593	
178	14,24	4,97	9,27	7,51	3,12	3,61	5,66	15%	2%	-2%	-2%	-3%	-6%	-5%	275%	47%	257%	0,250	
179	25,56	18,22	7,34	12,53	9,00	4,03	3,31	47%	19%	13%	12%	12%	25%	16%	347%	51%	182%	0,150	
180	14,79	5,08	9,71	5,98	2,48	6,33	3,38	8%	7%	6%	5%	9%	20%	19%	262%	60%	153%	2,314	
181	13,81	9,07	4,74	4,91	3,94	4,95	-0,22	39%	12%	6%	5%	10%	25%	18%	535%	64%	96%	0,121	
182	9,77	3,48	6,29	2,40	1,32	6,05	0,24	13%	7%	3%	2%	5%	23%	20%	402%	75%	104%	0,791	
183	8,97	2,22	6,74	4,63	0,41	3,93	2,81	3%	3%	2%	1%	4%	8%	10%	375%	48%	172%	25,262	
184	8,68	0,79	7,89	2,92	0,61	5,15	2,74	12%	6%	6%	5%	17%	42%	45%	317%	66%	153%	0,894	
185	9,04	0,54	8,51	6,81	0,27	1,96	6,54	8%	5%	5%	4%	11%	14%	18%	293%	25%	433%	1,919	
186	14,52	6,20	8,32	11,45	0,19	2,89	5,43	36%	11%	7%	6%	10%	12%	16%	300%	21%	288%	0,181	
187	8,70	0,60	8,10	3,81	0,29	4,59	3,51	21%	12%	12%	9%	30%	56%	70%	304%	56%	176%	0,367	
188	20,40	10,92	9,49	16,25	1,34	2,81	6,68	45%	14%	11%	7%	9%	11%	15%	259%	20%	337%	0,126	
189	9,03	4,66	4,37	5,69	0,05	3,28	1,09	40%	11%	5%	4%	11%	18%	23%	561%	37%	133%	0,131	
190	13,14	4,29	8,85	1,94	2,88	8,32	0,53	7%	2%	2%	1%	1%	9%	9%	277%	85%	106%	0,598	
191	12,04	6,14	5,91	2,80	3,25	5,99	-0,09	38%	9%	4%	3%	7%	26%	17%	413%	77%	99%	0,125	
192	15,92	8,87	7,05	3,90	5,04	6,98	0,07	41%	14%	6%	5%	8%	30%	17%	343%	75%	101%	0,163	
193	8,06	1,95	6,11	1,64	0,60	5,82	0,30	12%	2%	2%	1%	4%	16%	17%	393%	80%	105%	0,415	
194	20,04	12,54	7,49	11,98	3,52	4,54	2,96	46%	32%	18%	13%	18%	26%	28%	319%	40%	165%	0,187	
195	11,96	5,39	6,57	3,07	4,45	4,44	2,13	19%	9%	4%	3%	6%	22%	14%	361%	74%	148%	0,504	
196	13,17	7,70	5,47	2,47	6,08	4,61	0,86	29%	8%	5%	3%	6%	28%	13%	433%	81%	119%	0,196	
197	8,18	0,68	7,50	3,08	0,82	4,28	3,22	35%	2%	1%	1%	4%	8%	7%	315%	62%	175%	0,120	
198	3,76	0,67	3,09	2,05	0,21	1,50	1,59	5%	1%	1%	1%	6%	9%	12%	762%	45%	207%	1,569	
199	13,71	6,25	7,46	5,30	1,37	7,03	0,43	23%	6%	5%	3%	6%	15%	16%	315%	61%	106%	0,255	
200	10,96	0,68	10,29	4,99	0,01	5,96	4,33	52%	8%	8%	6%	14%	27%	37%	228%	54%	173%	0,038	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
201	160	Luis Recuenco Ttes SL	Otras especialidades	2004	23,40	+3%	-4%	22,74	21,85	24,36	23,45	227
202	153	Empresas Ramoneda SA	Otras especialidades	1968	s.d.	-	-	23,38	22,08	22,64	21,72	50
203	113	Transportes Cargua SA	Contenedores	1979	23,25	-	-	s.d.	s.d.	s.d.	28,53	17
204	170	Transmol Bo SL	Otras especialidades	1981	23,13	+5%	+13%	21,93	21,42	20,51	13,18	26
205	169	Pallex Iberia SL	Otras especialidades	2008	23,09	+5%	+12%	21,97	19,13	20,67	19,26	26
206	158	Coop de Transportes Reunidos El Cuervo SC	Otras especialidades	1979	s.d.	-	-	23,03	19,27	s.d.	21,67	22
207	316	Talaexpres SL	Otras especialidades	1995	22,88	+72%	+255%	13,33	8,44	6,45	8,94	142
208	221	Trans Bautista SL	Portavehículos	1999	22,69	+24%	+67%	18,34	15,23	13,55	11,71	141
209	159	Vía Augusta SA	Otras especialidades	1975	22,08	-3%	-24%	22,78	22,50	28,90	29,55	168
210	211	SA Transvasa	Frigorífico	1978	22,07	+18%	+31%	18,74	18,04	16,86	13,59	36
211	168	Hirutrans Garraioak SL	Otras especialidades	1998	s.d.	-	-	s.d.	22,02	29,14	32,00	85
212	196	Euroloma SL	Frigorífico	1993	22,00	+12%	+15%	19,67	19,05	19,13	17,31	1
213	209	Logidis Sitems SL	Frigorífico	1997	21,99	+16%	-3%	18,92	17,41	22,78	23,55	19
214	190	Rafa Grau Transports SL	Frigorífico	2014	21,95	+10%	+55%	19,89	17,02	14,18	11,60	143
215	240	Ibertin SA	Otras especialidades	1987	21,85	+28%	+27%	17,09	14,91	17,21	13,98	65
216	199	Margutsa Logística y Transporte SA	Otras especialidades	1999	21,85	+13%	>999%	19,29	18,02	0,58	0,58	136
217	207	ROR Operador de Transportes SL	Otras especialidades	2004	21,80	+14%	+63%	19,06	13,87	13,38	12,52	39
218	183	Lotrans Portes SL	Otras especialidades	1994	21,76	+8%	+14%	20,23	18,22	19,17	17,60	72
219	232	Etsa Global Logistics SA	Merc. Peligrosa	1996	21,30	+22%	+52%	17,45	15,45	14,03	11,82	52
220	180	Mareltrans Logística 2012 SL	Otras especialidades	2012	s.d.	-	-	21,27	21,81	21,26	20,59	189
221	261	Transportes Porqueres SA	Otras especialidades	1986	21,26	+36%	+73%	15,59	13,35	12,31	13,02	12
222	244	Distribuciones y Representaciones Usieto SA	Frigorífico	1988	21,14	+25%	+28%	16,95	14,56	16,48	15,11	105
223	251	Avanza Logistics SL	Contenedores	2009	21,03	+29%	+56%	16,24	13,72	13,52	12,02	17
224	214	Couso Garea e Hijos SL	Otras especialidades	1997	20,84	+12%	+12%	18,66	18,81	18,62	15,83	21
225	230	Transbonafont SL	Contenedores	1993	20,62	+17%	+27%	17,70	19,27	16,28	16,49	99
226	263	Logiberia Trans SA	Portavehículos	1974	20,61	+33%	+15%	15,52	12,87	17,95	17,65	17
227	208	Norfin Logistics SA	Otras especialidades	2016	20,58	+9%	+21%	18,95	16,11	17,05	16,67	9
228	224	Santiago Peñaranda SL	Cisternas	1992	20,58	+13%	-3%	18,22	19,36	21,13	20,26	229
229	198	Esk SA	Cisternas	1970	20,56	+5%	+24%	19,53	16,44	16,53	17,34	151
230	250	Transportes Félix e Hijos SL	Cisternas	1992	20,46	+24%	+23%	16,50	14,90	16,59	15,38	132
231	150	Transportes Bilbainos de Barcelona SL	Otras especialidades	1986	20,46	-14%	-10%	23,77	21,55	22,70	24,87	65
232	359	Transportes Andaluces SL	Contenedores	1980	20,42	-	+66%	s.d.	s.d.	12,30	12,67	54
233	162	Hoyer España SA	Cisternas	1985	20,28	-10%	+33%	22,61	16,77	15,29	14,21	17
234	219	Intereco SL	Otras especialidades	1988	20,24	+10%	+26%	18,38	15,50	16,06	14,64	26
235	185	SA de Transportes Aragoneses	Cisternas	1984	s.d.	-	-	20,18	14,93	11,83	10,68	92
236	264	Tradomi SL	Frigorífico	1996	20,14	+30%	+46%	15,50	14,61	13,83	10,98	142
237	396	Transportes Fruterios SL	Frigorífico	1968	20,08	+74%	+244%	11,55	5,98	5,84	5,83	97
238	502	STEF Transportes Frigoríficos SA	Frigorífico	1967	20,07	+114%	+98%	9,37	9,32	10,16	11,07	124
239	215	Translink SA	Otras especialidades	1986	20,06	+8%	+12%	18,62	17,04	17,92	17,23	49
240	220	Vicarli Truck SL	Otras especialidades	2015	20,06	+9%	+14%	18,37	17,91	17,54	17,44	93
241	228	Trans Frío Higueral SL	Frigorífico	1997	20,03	+13%	+22%	17,72	17,66	16,48	13,56	196
242	227	Trans Cat SL	Otras especialidades	2003	20,03	+13%	+8%	17,77	16,99	18,48	15,49	51
243	239	Transportes Piadela SL	Frigorífico	1990	20,02	+17%	+22%	17,09	17,64	16,45	15,71	61
244	241	Inter Cañabate SL	Frigorífico	1995	19,99	+18%	+3%	17,01	17,34	19,36	19,44	12
245	189	TAE Transportes i Serveis Integrals SL	Frigorífico	1995	19,92	-0%	-10%	19,96	23,56	22,14	20,25	119
246	204	Armesa Logística Internacional SA	Frigorífico	2013	19,83	+3%	+7%	19,19	19,80	18,45	19,95	15
247	291	Transportes Juan José Gil SL	Otras especialidades	1992	19,74	+37%	+41%	14,37	12,82	14,04	13,35	122
248	299	Innova Logic Transportes SL	Frigorífico	2006	19,57	+40%	+57%	13,96	12,71	12,49	10,60	71
249	216	Tratansa SL	Otras especialidades	1992	19,56	+6%	-9%	18,51	18,46	21,53	19,01	35
250	249	Mestrans SL	Otras especialidades	1992	19,49	+17%	+17%	16,61	16,19	16,61	15,63	35

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
201	29,01	19,46	9,55	7,51	10,68	10,82	-1,27	44%	19%	8%	4%	4%	14%	10%	245%	74%	88%	0,103	
202	17,90	6,31	11,58	13,35	0,00	4,55	7,03	20%	11%	10%	9%	13%	16%	18%	202%	25%	254%	0,468	
203	8,18	0,03	8,15	0,00	0,00	8,17	-0,03	2%	0%	0%	0%	-1%	<-99%	<-99%	285%	100%	100%	1,368	
204	8,86	1,56	7,30	4,27	0,82	3,78	3,52	8%	3%	2%	2%	5%	10%	11%	317%	52%	193%	0,890	
205	5,96	0,58	5,38	0,02	0,04	5,89	-0,51	4%	-2%	-2%	-2%	-8%	<-99%	<-99%	429%	100%	91%	0,888	
206	9,33	1,63	7,69	4,11	0,55	4,67	3,02	5%	1%	1%	1%	3%	6%	7%	299%	56%	165%	1,047	
207	18,58	9,49	9,08	2,22	7,76	8,60	0,48	35%	11%	7%	4%	6%	42%	16%	252%	88%	106%	0,161	
208	16,29	8,66	7,64	5,09	3,22	7,98	-0,34	41%	15%	13%	9%	14%	42%	37%	297%	69%	96%	0,161	
209	18,40	9,90	8,50	4,52	6,47	7,41	1,08	34%	4%	2%	0%	0%	0%	3%	260%	75%	115%	0,131	
210	25,38	11,48	13,90	19,40	0,00	5,98	7,92	23%	15%	14%	11%	11%	13%	16%	159%	24%	233%	0,613	
211	7,39	1,95	5,44	4,92	0,00	2,47	2,97	16%	-1%	-1%	-1%	-2%	-4%	-5%	405%	33%	221%	0,259	
212	15,41	8,82	6,59	8,95	1,91	4,55	2,04	25%	10%	7%	5%	8%	13%	14%	334%	42%	145%	21,999	
213	2,79	0,01	2,78	2,29	0,00	0,51	2,28	3%	1%	1%	1%	4%	5%	7%	791%	18%	550%	1,158	
214	7,21	2,30	4,91	1,31	1,10	4,79	0,12	24%	3%	2%	2%	5%	26%	20%	447%	82%	102%	0,153	
215	10,77	4,92	5,85	4,66	2,09	4,02	1,83	23%	9%	6%	5%	10%	22%	19%	374%	57%	145%	0,336	
216	25,90	7,39	18,51	23,23	0,00	2,66	15,85	43%	18%	10%	9%	8%	8%	10%	118%	10%	695%	0,161	
217	12,86	5,10	7,76	5,65	1,79	5,42	2,34	15%	8%	5%	4%	7%	15%	15%	281%	56%	143%	0,559	
218	11,13	5,00	6,14	5,07	1,95	4,12	2,02	27%	9%	4%	3%	6%	13%	13%	355%	55%	149%	0,302	
219	10,84	2,80	8,03	6,97	0,04	3,83	4,20	23%	13%	12%	9%	19%	29%	38%	265%	36%	210%	0,410	
220	6,59	3,96	2,64	0,80	4,67	1,13	1,51	38%	4%	3%	1%	3%	37%	10%	807%	88%	234%	0,113	
221	8,50	2,73	5,76	3,72	0,02	4,76	1,01	9%	6%	6%	5%	13%	27%	35%	369%	56%	121%	1,771	
222	23,68	16,69	6,99	17,91	1,19	4,58	2,41	28%	10%	8%	6%	6%	7%	8%	302%	24%	153%	0,201	
223	8,40	0,22	8,17	1,62	0,14	6,64	1,54	10%	5%	5%	4%	11%	50%	60%	257%	81%	123%	1,237	
224	6,81	0,36	6,45	4,21	0,95	1,65	4,80	10%	3%	3%	2%	6%	10%	11%	323%	38%	391%	0,992	
225	9,33	3,17	6,16	4,86	0,86	3,61	2,55	29%	8%	5%	4%	10%	18%	19%	335%	48%	170%	0,208	
226	16,21	5,78	10,42	8,59	2,49	5,12	5,30	8%	5%	2%	2%	2%	4%	4%	198%	47%	204%	1,212	
227	3,59	0,00	3,59	1,52	0,00	2,07	1,52	4%	2%	2%	2%	10%	23%	29%	573%	58%	173%	2,287	
228	12,65	2,45	10,20	5,69	3,80	3,16	7,04	32%	-2%	1%	0%	1%	1%	2%	202%	55%	323%	0,090	
229	26,05	18,86	7,19	14,15	6,29	5,60	1,58	44%	15%	7%	5%	4%	8%	7%	286%	46%	128%	0,136	
230	9,36	2,71	6,65	5,61	1,19	2,55	4,10	27%	9%	7%	5%	12%	19%	21%	308%	40%	261%	0,155	
231	5,66	0,36	5,30	0,91	0,12	4,62	0,68	16%	2%	1%	1%	4%	26%	25%	386%	84%	115%	0,315	
232	6,97	1,75	5,22	1,91	1,35	3,71	1,51	19%	9%	8%	6%	33%	60%	48%	391%	73%	141%	0,378	
233	6,04	1,16	4,88	3,77	0,00	2,27	2,61	12%	7%	7%	6%	17%	30%	39%	415%	38%	215%	1,193	
234	8,45	3,46	5,00	1,02	2,22	5,21	-0,21	9%	3%	2%	2%	4%	31%	16%	405%	88%	96%	0,778	
235	16,13	8,27	7,86	7,47	3,47	5,19	2,67	30%	11%	8%	6%	7%	15%	14%	257%	54%	152%	0,219	
236	11,02	5,45	5,57	4,92	2,96	3,13	2,43	42%	12%	4%	3%	6%	13%	11%	362%	55%	178%	0,142	
237	4,41	0,98	3,42	1,25	0,42	2,74	0,68	14%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	586%	72%	125%	0,207	
238	13,88	8,22	5,66	2,68	5,10	6,10	-0,44	32%	6%	2%	2%	5%	16%	6%	355%	81%	93%	0,162	
239	14,96	1,75	13,21	12,50	0,00	2,45	10,76	29%	20%	20%	16%	24%	26%	32%	152%	16%	539%	0,409	
240	13,65	6,22	7,43	4,80	4,53	4,32	3,11	28%	14%	8%	7%	10%	29%	18%	270%	65%	172%	0,216	
241	12,37	7,87	4,50	5,78	4,57	2,01	2,48	37%	5%	1%	0%	1%	2%	2%	446%	53%	223%	0,102	
242	7,19	0,93	6,27	0,50	0,97	5,72	0,55	11%	0%	0%	0%	0%	6%	5%	320%	93%	110%	0,393	
243	11,12	4,25	6,87	8,67	0,00	2,46	4,41	20%	11%	8%	6%	12%	14%	19%	291%	22%	280%	0,328	
244	8,25	1,49	6,76	6,09	0,00	2,16	4,60	6%	2%	1%	2%	4%	5%	5%	296%	26%	313%	1,666	
245	15,46	8,23	7,22	4,99	3,61	6,86	0,36	30%	7%	2%	1%	1%	3%	4%	276%	68%	105%	0,167	
246	10,86	0,16	10,70	7,18	0,90	2,78	7,92	10%	7%	7%	5%	9%	14%	16%	185%	34%	385%	1,322	
247	16,03	9,82	6,21	3,73	6,47	5,83	0,38	38%	12%	9%	6%	8%	32%	18%	318%	77%	107%	0,162	
248	11,52	4,11	7,41	1,84	3,36	6,32	1,10	28%	10%	8%	6%	12%	64%	31%	264%	84%	117%	0,276	
249	21,24	6,11	15,13	2,76	1,27	17,22	-2,09	7%	0%	1%	0%	0%	2%	5%	129%	87%	88%	0,559	
250	8,38	2,79	5,59	2,37	1,65	4,36	1,23	12%	5%	3%	2%	6%	20%	16%	349%	72%	128%	0,557	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
251	243	Pañalon Silo Tank SL	Cisternas	2008	19,48	+15%	+105%	16,97	15,75	9,52	7,21	54
252	245	Bildutruck SL	Otras especialidades	2006	19,47	+15%	+19%	16,92	15,69	16,30	16,20	43
253	265	Transportes el Mirador Miratrans SL	Frigorífico	1995	19,42	+25%	+41%	15,48	14,90	13,81	13,65	129
254	203	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL	Otras especialidades	1964	19,42	+1%	+13%	19,21	17,24	17,12	15,65	90
255	218	Petko Angelov SL	Otras especialidades	2012	19,33	+5%	+7%	18,46	17,64	18,00	12,77	12
256	253	Anymore Transport SL	Contenedores	1995	19,33	+19%	+57%	16,19	12,51	12,32	12,16	36
257	238	Rau Load Cargo Marítima SL	Frigorífico	2004	19,32	+13%	+45%	17,11	15,17	13,35	11,84	22
258	235	Antonio Marco SL	Frigorífico	1985	19,28	+12%	+31%	17,20	15,04	14,72	13,32	121
259	212	Schmidt Ibérica SA	Otras especialidades	1988	19,27	+3%	-19%	18,71	19,12	23,93	23,93	60
260	246	Interfrive SA	Frigorífico	1994	19,26	+14%	-6%	16,91	17,61	20,53	18,86	183
261	273	S Cabrera SL	Frigorífico	1991	19,22	+27%	+27%	15,16	14,88	15,09	14,47	146
262	206	Transportes Carrasco SA	Otras especialidades	1977	s.d.	-	-	19,06	19,49	17,72	16,82	155
263	254	Jovi Trans Logistic SL	Otras especialidades	1997	18,96	+17%	+36%	16,17	14,37	13,89	11,67	48
264	337	Logística Reyco SL	Otras especialidades	2013	18,94	+49%	+73%	12,72	10,72	10,96	10,42	113
265	267	Logtravi SL	Otras especialidades	1992	18,89	+22%	+28%	15,45	14,94	14,73	13,81	23
266	358	Compañía Aragonesa de Portacoches SA	Portavehículos	1986	18,83	+53%	-8%	12,33	13,99	20,51	20,70	75
267	271	Frijo Líneas Nórdicas SL	Frigorífico	2005	18,83	+24%	+40%	15,24	13,86	13,46	10,97	117
268	258	Logística Intermodal Europea SL	Otras especialidades	2016	18,82	+18%	+75%	16,00	16,17	10,76	7,03	35
269	274	Balero XXI SA	Otras especialidades	1979	18,82	+24%	+37%	15,11	13,72	13,78	12,30	32
270	192	Casitran SA	Otras especialidades	1990	18,80	-5%	+5%	19,79	17,00	17,84	16,28	36
271	217	Transportes y Excavaciones Valiente SL	Frigorífico	1993	s.d.	-	-	18,50	17,70	18,10	17,12	53
272	332	Dedicated Transport SL	Otras especialidades	2019	18,46	+43%	>999%	12,93	4,46	1,49	0	67
273	260	Transportes Valín e Hijos SA	Frigorífico	1988	18,23	+16%	-1%	15,66	15,84	18,38	12,14	140
274	213	Asturiana de Maquinaria SA	Otras especialidades	1985	18,21	-3%	-27%	18,68	14,29	24,96	23,14	132
275	292	Transportes Pibejo SL	Frigorífico	1995	18,04	+26%	+107%	14,35	10,81	8,73	7,49	74
276	294	Transportes Sáez SL	Otras especialidades	1989	17,86	+26%	+39%	14,17	13,54	12,88	12,86	138
277	226	Dupessey Ibérica SL	Otras especialidades	2012	s.d.	-	-	17,83	12,04	10,17	11,67	18
278	272	Transportes Sedano SA	Otras especialidades	1984	17,74	+16%	+23%	15,23	12,65	14,39	14,93	96
279	233	Trans European Transport Suardíaz SL	Otras especialidades	2003	17,72	+2%	-9%	17,39	17,47	19,49	19,42	58
280	247	Transportes Iniestenses SA	Otras especialidades	1989	17,69	+5%	+7%	16,87	17,16	16,61	17,08	154
281	252	Transportes Ham SL	Cisternas	1980	17,63	+9%	+12%	16,24	16,43	15,81	11,56	27
282	315	Grusol Logística SL	Grúas / Especiales	2013	17,60	+32%	+42%	13,33	10,96	12,42	12,98	209
283	286	Transmol Logística SL	Cisternas	2003	17,59	+21%	+17%	14,54	12,91	15,02	15,39	147
284	298	Getru Logística SL	Frigorífico	2011	17,59	+26%	+51%	13,97	13,36	11,65	6,73	129
285	279	Bonfrig FDC Ultracongelados SA	Frigorífico	2002	17,55	+18%	+187%	14,88	12,34	6,11	2,74	38
286	307	Volum Logistics SA	Otras especialidades	1993	17,55	+30%	+28%	13,54	14,06	13,76	12,56	46
287	391	Pamplona TI Transporte Inmediato SL	Otras especialidades	1997	17,54	+51%	+72%	11,61	8,61	10,19	7,83	269
288	308	Bodegotrans SL	Otras especialidades	1992	17,47	+30%	+61%	13,46	11,66	10,83	9,68	94
289	280	Ventore SL	Cisternas	1991	17,46	+18%	+26%	14,83	13,18	13,86	12,88	8
290	301	Grupo Salas Águila SL	Frigorífico	1994	17,45	+27%	+35%	13,76	13,53	12,88	11,08	139
291	242	Transportes Caudete SL	Frigorífico	1967	17,37	+2%	+76%	17,00	16,96	9,85	9,85	133
292	336	Traginers del Vendrell SL	Otras especialidades	2000	17,37	+36%	+96%	12,73	9,95	8,85	7,34	97
293	285	De Pedro y Molinero SL	Otras especialidades	2006	17,33	+19%	+48%	14,57	12,56	11,69	8,91	89
294	266	Antonio Gijón Operador del Transporte SL	Frigorífico	2006	17,27	+12%	+28%	15,47	13,96	13,48	13,54	105
295	288	Centrotir Logistic Services SA	Otras especialidades	2010	17,23	+19%	+22%	14,44	14,38	14,13	13,18	15
296	310	Oilogist H&B SL	Otras especialidades	2014	17,20	+28%	-15%	13,45	14,51	20,35	22,14	110
297	231	Antonio Marfil SL	Frigorífico	1996	17,19	-2%	-	17,61	s.d.	s.d.	s.d.	190
298	236	Jesús Gil Logística Integral SL	Otras especialidades	2010	s.d.	-	-	17,19	14,15	13,38	10,63	13
299	501	Trans Pan Europa SL	Otras especialidades	1995	17,17	+83%	+73%	9,38	9,48	9,93	11,49	29
300	309	Gestinmedica SL	Otras especialidades	1995	17,11	+27%	+77%	13,46	11,87	9,66	8,51	64

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
251	7,93	2,69	5,23	2,19	1,37	4,37	0,87	13%	4%	3%	2%	5%	18%	15%	372%	72%	120%	0,361	
252	9,46	2,84	6,62	2,56	2,14	4,75	1,87	15%	5%	2%	2%	4%	13%	10%	294%	73%	139%	0,453	
253	15,79	10,90	4,88	1,79	5,11	8,89	-4,01	36%	9%	4%	2%	2%	20%	10%	398%	89%	55%	0,151	
254	6,15	1,01	5,14	1,38	0,44	4,33	0,81	17%	1%	1%	1%	2%	9%	10%	378%	78%	119%	0,216	
255	9,32	5,60	3,73	1,77	1,12	6,43	-2,71	3%	1%	1%	0%	1%	4%	6%	519%	81%	58%	1,611	
256	9,16	2,28	6,88	7,12	0,01	2,03	4,84	20%	13%	11%	8%	19%	23%	30%	281%	22%	338%	0,537	
257	7,64	1,29	6,35	1,00	1,79	4,84	1,50	13%	7%	7%	5%	13%	94%	47%	304%	87%	131%	0,878	
258	10,56	5,99	4,57	2,41	5,03	3,12	1,45	22%	5%	2%	1%	2%	9%	5%	422%	77%	146%	0,159	
259	17,19	10,35	6,84	12,61	2,39	2,20	4,65	20%	8%	4%	4%	5%	6%	6%	282%	27%	312%	0,321	
260	17,08	6,61	10,46	15,24	0,12	1,72	8,74	44%	9%	5%	4%	5%	5%	6%	184%	11%	607%	0,105	
261	18,09	6,05	12,03	16,41	0,00	1,67	10,36	41%	13%	9%	6%	7%	7%	10%	160%	9%	719%	0,132	
262	15,19	5,74	9,45	11,78	0,97	2,44	7,01	43%	7%	6%	5%	6%	8%	9%	202%	22%	388%	0,123	
263	8,34	1,06	7,28	5,19	0,20	2,95	4,32	23%	13%	12%	9%	22%	33%	42%	260%	38%	246%	0,395	
264	9,18	4,14	5,04	1,18	4,29	3,71	1,33	30%	7%	3%	2%	4%	32%	10%	376%	87%	136%	0,168	
265	17,87	5,49	12,37	4,97	9,18	3,72	8,66	12%	6%	6%	4%	4%	14%	8%	153%	72%	333%	0,821	
266	12,64	6,12	6,52	7,51	0,00	5,13	1,39	22%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	289%	41%	127%	0,251	
267	13,49	3,14	10,35	11,72	0,00	1,77	8,58	40%	13%	10%	8%	11%	12%	16%	182%	13%	585%	0,161	
268	8,43	1,92	6,52	4,27	0,00	4,16	2,36	18%	12%	10%	8%	20%	33%	44%	289%	49%	157%	0,538	
269	6,83	0,85	5,98	2,60	0,00	4,23	1,75	12%	5%	4%	3%	8%	21%	28%	315%	62%	141%	0,588	
270	9,79	3,25	6,54	0,64	2,65	6,49	0,04	7%	2%	0%	0%	0%	1%	2%	288%	93%	101%	0,522	
271	13,89	6,48	7,41	4,72	1,96	7,21	0,20	12%	4%	3%	2%	3%	7%	8%	250%	66%	103%	0,349	
272	7,09	0,69	6,40	0,33	1,07	5,69	0,71	14%	4%	1%	2%	5%	86%	18%	288%	95%	112%	0,275	
273	12,37	6,08	6,29	4,02	2,78	5,57	0,72	31%	7%	2%	1%	2%	7%	6%	290%	67%	113%	0,130	
274	25,78	5,91	19,86	16,92	1,22	7,64	12,23	47%	16%	8%	5%	4%	6%	8%	92%	34%	260%	0,138	
275	7,05	2,68	4,36	1,62	0,85	4,57	-0,21	21%	9%	6%	5%	13%	52%	47%	413%	77%	95%	0,244	
276	16,87	9,05	7,82	8,16	2,78	5,92	1,89	46%	20%	15%	11%	13%	25%	25%	229%	52%	132%	0,129	
277	4,36	0,02	4,34	0,36	0,01	4,00	0,34	7%	1%	1%	1%	4%	39%	52%	411%	92%	109%	0,991	
278	13,12	8,73	4,39	5,91	1,97	5,24	-0,85	26%	6%	2%	1%	2%	4%	5%	404%	55%	84%	0,185	
279	8,02	0,67	7,35	2,24	2,65	3,14	4,22	17%	1%	1%	0%	1%	3%	3%	241%	72%	234%	0,306	
280	14,24	7,51	6,73	7,12	3,22	3,90	2,83	35%	9%	8%	6%	8%	15%	14%	263%	50%	172%	0,115	
281	17,54	11,99	5,55	5,02	5,35	7,17	-1,62	36%	24%	9%	6%	6%	23%	16%	317%	71%	77%	0,653	
282	9,57	3,69	5,89	2,41	2,96	4,20	1,69	29%	6%	7%	5%	10%	34%	22%	299%	75%	140%	0,084	
283	14,07	9,75	4,33	2,23	8,50	3,34	0,99	45%	7%	-6%	-5%	-7%	-43%	-9%	407%	84%	130%	0,120	
284	1,83	0,07	1,77	0,49	0,00	1,34	0,42	41%	0%	0%	0%	0%	-2%	2%	996%	73%	132%	0,136	
285	6,10	0,26	5,84	0,14	0,09	5,87	-0,03	11%	2%	1%	1%	2%	81%	89%	301%	98%	100%	0,462	
286	10,49	4,64	5,85	2,60	2,19	5,70	0,15	18%	7%	4%	3%	6%	19%	15%	300%	75%	103%	0,382	
287	7,92	1,87	6,05	3,77	1,43	2,72	3,34	56%	11%	8%	8%	22%	39%	28%	290%	52%	223%	0,065	
288	11,28	6,13	5,15	2,00	3,15	6,14	-0,99	32%	10%	4%	3%	5%	23%	14%	339%	82%	84%	0,186	
289	7,42	0,09	7,33	-0,03	0,00	7,45	-0,11	3%	0%	0%	0%	1%	<-99%	<-99%	238%	100%	98%	2,182	
290	18,48	5,96	12,52	7,63	7,72	3,13	9,39	40%	18%	9%	6%	6%	14%	10%	139%	59%	400%	0,126	
291	15,29	9,18	6,12	2,53	6,09	6,67	-0,55	34%	-1%	-12%	-12%	-12%	-79%	-23%	284%	83%	92%	0,131	
292	7,90	4,01	3,89	1,59	3,18	3,12	0,76	37%	7%	1%	1%	1%	6%	5%	447%	80%	124%	0,179	
293	12,86	5,68	7,18	6,71	2,65	3,50	3,68	26%	8%	7%	5%	8%	14%	14%	241%	48%	205%	0,195	
294	11,94	7,31	4,64	1,96	4,56	5,42	-0,78	31%	9%	3%	2%	3%	18%	8%	373%	84%	86%	0,165	
295	5,09	0,01	5,08	0,32	0,00	4,77	0,31	9%	3%	3%	2%	7%	110%	147%	339%	94%	106%	1,149	
296	10,09	4,64	5,45	4,86	1,26	3,97	1,48	39%	11%	3%	3%	4%	9%	9%	316%	52%	137%	0,156	
297	10,41	6,12	4,29	4,87	1,13	4,42	-0,12	42%	14%	9%	7%	11%	24%	27%	401%	53%	97%	0,090	
298	11,15	3,15	8,00	6,58	0,38	4,19	3,81	16%	14%	13%	10%	17%	26%	33%	215%	41%	191%	1,322	
299	4,46	0,03	4,43	1,96	0,00	2,50	1,93	22%	11%	11%	9%	42%	76%	95%	387%	56%	177%	0,592	
300	9,63	0,65	8,99	6,13	0,28	3,22	5,77	31%	16%	15%	11%	22%	31%	40%	190%	36%	279%	0,267	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
301	380	Transportes Frigoríficos Solocanarias SL	Frigorífico	2001	17,08	+44%	+51%	11,85	11,41	11,29	9,82	43
302	287	Trans Rocamar SL	Frigorífico	1977	17,07	+18%	+22%	14,51	14,06	14,00	13,66	91
303	295	Astrasa SA	Otras especialidades	1988	17,06	+21%	+134%	14,10	12,80	7,30	3,11	82
304	333	Disa Gestión Logística SL	Cisternas	2016	17,04	+32%	+16%	12,90	12,52	14,72	15,76	175
305	323	Rafael Guillén Macián SL	Contenedores	1996	16,97	+30%	+46%	13,05	9,79	11,62	8,67	9
306	671	Montiel Grupo Logístico SL	Otras especialidades	2012	16,92	+135%	+281%	7,21	s.d.	4,44	3,06	191
307	480	Hijos de Amorós y Riquelme SL	Otras especialidades	2007	16,84	+71%	+203%	9,87	6,77	5,55	4,95	112
308	423	Transportes Casanova Lumberas SL	Otras especialidades	2013	16,82	+54%	+200%	10,92	7,07	5,60	4,87	116
309	293	Ramoneda Cargo SL	Otras especialidades	1992	16,65	+17%	-	14,23	12,85	s.d.	12,87	30
310	393	Comercial de Transportes Joman SL	Contenedores	1980	16,63	+44%	+130%	11,58	8,18	7,22	5,69	45
311	373	Devesa Express SL	Frigorífico	1997	16,55	+38%	+23%	11,97	11,55	13,43	12,98	80
312	262	Acosta Infante SL	Otras especialidades	2007	16,53	+6%	-5%	15,54	14,94	17,33	15,98	14
313	305	Transportes Bolipesk SL	Frigorífico	2004	16,48	+21%	+37%	13,57	12,28	12,05	10,22	36
314	466	Green Express Line SL	Otras especialidades	2013	16,48	+62%	>999%	10,15	4,88	0,32	0,02	19
315	360	Joanca Logística y Transportes SL	Otras especialidades	2001	16,34	+33%	+25%	12,28	11,46	13,05	8,09	100
316	328	Coop Transportes Puerto Pasajes SC	Otras especialidades	1987	16,22	+25%	+46%	12,96	11,83	11,08	11,03	24
317	686	Barsan Global Logistics Barcelona SL	Otras especialidades	2004	16,20	+128%	+283%	7,12	4,19	4,23	3,24	10
318	302	Ros Logística Integral SL	Otras especialidades	2009	16,15	+18%	+53%	13,74	11,09	10,55	10,62	118
319	368	Transambiental SL	Cisternas	1995	16,15	+33%	+68%	12,10	10,12	9,61	8,72	82
320	453	SIT Grupo Empresarial SL	Mudanzas	1965	16,08	+55%	+7%	10,36	9,65	15,00	15,50	101
321	281	Corditrans Murcia SL	Otras especialidades	1998	16,06	+8%	+16%	14,80	13,32	13,86	12,12	47
322	314	Transpaís SA	Otras especialidades	1988	16,02	+20%	+66%	13,40	9,46	9,66	10,24	13
323	348	Coltrapesa SA	Otras especialidades	1994	15,98	+28%	+56%	12,51	10,59	10,26	9,55	31
324	362	Transgallego Logistic SL	Frigorífico	1991	15,97	+30%	+38%	12,26	9,64	11,55	12,54	17
325	447	Transportes Oje Char SL	Cisternas	1996	15,94	+52%	+148%	10,48	7,57	6,44	5,70	130
326	324	Global Talke SL	Cisternas	2005	15,94	+22%	+57%	13,02	10,51	10,12	7,54	79
327	330	Rabadense de Transportes SCL	Otras especialidades	2001	15,90	+23%	+40%	12,96	11,48	11,35	10,79	15
328	342	Tudefrigo Sur SL	Frigorífico	1991	15,89	+26%	-17%	12,66	17,10	19,03	16,36	142
329	289	NTL Operadores Logísticos SL	Merc. Peligrosa	1977	15,82	+10%	+15%	14,42	12,79	13,81	13,60	61
330	343	Vázquez Portela SL	Cisternas	2001	15,71	+24%	+51%	12,63	11,61	10,43	8,35	100
331	313	Blascotrans SL	Otras especialidades	1991	15,70	+17%	+3%	13,41	12,77	15,30	15,25	91
332	277	Transportes Matías Elipse SL	Otras especialidades	1997	15,64	+5%	+1%	14,90	13,64	15,43	15,72	60
333	355	Candispe SL	Cisternas	2001	15,63	+26%	+12%	12,41	10,68	13,95	s.d.	77
334	406	Centro de Negocios Ocón SL	Otras especialidades	2000	15,57	+38%	+53%	11,26	10,34	10,20	8,62	149
335	327	Horbagón SL	Cisternas	1992	15,56	+20%	+18%	12,96	12,55	13,21	11,46	112
336	311	Mat Graneles y Especiales SL	Otras especialidades	2013	15,52	+16%	+5%	13,42	s.d.	14,73	13,29	104
337	365	Altransa SA	Contenedores	1991	15,43	+27%	+58%	12,12	9,13	9,76	11,62	16
338	283	Eurosol Cargo SA	Frigorífico	2005	15,41	+5%	-4%	14,70	14,24	16,01	16,48	92
339	1127	Boluda Truck SL	Contenedores	1996	15,40	+217%	+395%	4,85	3,52	3,11	3,18	120
340	434	Transportes Euro Almería 2000 SL	Frigorífico	2000	15,36	+42%	+104%	10,79	7,56	7,52	10,28	10
341	269	Transportes Las Maravillas SA	Frigorífico	1987	s.d.	-	-	15,36	13,59	11,00	9,59	116
342	326	Transportes Valle del Oja SL	Frigorífico	1996	15,24	+18%	+25%	12,96	11,72	12,20	10,59	69
343	535	Lomana Logistic SL	Otras especialidades	2013	15,20	+75%	+245%	8,68	5,98	4,41	3,37	141
344	437	Grúas Lemán SA	Grúas / Especiales	1980	15,18	+41%	+77%	10,74	10,61	8,57	5,88	86
345	460	Autónomos Manchegos Agrupados SL	Otras especialidades	1996	15,10	+48%	+45%	10,23	9,88	10,41	10,23	110
346	282	Car Volum SL	Otras especialidades	2011	15,06	+2%	-15%	14,72	15,24	17,64	19,48	25
347	369	Unión Logística del Transporte Terrestre SA	Portavehículos	2003	15,05	+25%	+13%	12,06	10,52	13,31	11,00	114
348	335	Biatrans SL	Cisternas	1988	14,98	+17%	+9%	12,81	12,92	13,74	11,74	147
349	361	Apellán Logística SL	Otras especialidades	2002	14,98	+22%	+25%	12,27	10,83	12,01	10,91	34
350	354	Panvelpa SL	Cisternas	2015	14,96	+21%	+19%	12,42	11,28	12,54	12,69	122

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
301	10,71	6,20	4,51	1,94	3,18	5,58	-1,08	19%	10%	4%	3%	5%	26%	15%	379%	82%	81%	0,397	
302	13,77	4,87	8,90	11,10	0,01	2,66	6,24	25%	8%	7%	5%	7%	8%	11%	192%	19%	335%	0,188	
303	9,51	3,93	5,58	4,82	2,23	2,46	3,11	27%	14%	10%	8%	15%	28%	25%	306%	49%	226%	0,208	
304	11,77	9,06	2,71	9,11	0,47	2,18	0,53	59%	14%	6%	6%	10%	12%	10%	629%	23%	124%	0,097	
305	5,03	0,45	4,57	2,79	0,00	2,23	2,34	9%	6%	6%	5%	16%	28%	37%	371%	44%	205%	1,886	
306	6,68	3,37	3,32	1,34	1,73	3,61	-0,29	33%	6%	4%	3%	7%	32%	22%	510%	80%	92%	0,089	
307	7,30	4,62	2,68	1,92	2,38	3,00	-0,32	38%	15%	8%	6%	14%	49%	30%	629%	74%	89%	0,150	
308	8,32	3,40	4,93	1,89	3,19	3,24	1,68	39%	9%	6%	4%	9%	36%	20%	341%	77%	152%	0,145	
309	5,17	0,77	4,39	2,29	0,00	2,87	1,52	12%	5%	3%	2%	8%	17%	23%	379%	56%	153%	0,555	
310	5,38	1,10	4,28	2,46	0,47	2,45	1,83	23%	14%	11%	9%	29%	58%	65%	388%	54%	175%	0,369	
311	8,06	1,43	6,64	3,75	0,28	4,03	2,60	24%	10%	9%	7%	15%	29%	37%	249%	53%	165%	0,207	
312	6,39	0,82	5,57	1,41	0,10	4,89	0,68	8%	4%	3%	2%	6%	29%	36%	297%	78%	114%	1,181	
313	6,92	0,77	6,15	2,50	0,39	4,03	2,12	15%	7%	4%	3%	7%	18%	20%	268%	64%	153%	0,458	
314	5,56	0,02	5,54	0,30	0,00	5,26	0,28	3%	1%	1%	1%	3%	47%	40%	298%	95%	105%	0,867	
315	15,36	10,39	4,97	6,68	5,06	3,62	1,35	38%	11%	6%	5%	6%	13%	8%	329%	57%	137%	0,163	
316	6,46	1,37	5,09	1,29	1,57	3,60	1,49	8%	2%	1%	1%	2%	10%	8%	319%	80%	141%	0,676	
317	8,05	0,05	8,00	5,53	0,34	2,19	5,82	11%	7%	7%	4%	7%	12%	19%	202%	31%	366%	1,620	
318	12,81	6,03	6,78	6,83	3,12	2,86	3,92	49%	20%	10%	7%	9%	16%	16%	238%	47%	237%	0,137	
319	10,86	3,67	7,19	7,37	1,94	1,55	5,63	27%	15%	15%	11%	20%	25%	26%	225%	32%	462%	0,197	
320	14,95	1,24	13,71	3,46	0,46	11,03	2,68	27%	4%	3%	2%	2%	7%	11%	117%	77%	124%	0,159	
321	8,46	0,49	7,97	3,80	0,75	3,91	4,06	22%	9%	7%	5%	11%	23%	26%	202%	55%	204%	0,342	
322	7,18	1,70	5,48	3,24	0,40	3,54	1,94	6%	1%	-1%	0%	-1%	-2%	-3%	292%	55%	155%	1,232	
323	7,30	0,77	6,53	3,32	0,00	3,98	2,56	13%	5%	5%	4%	9%	18%	24%	245%	54%	164%	0,515	
324	6,00	1,90	4,10	2,57	0,21	3,22	0,87	10%	5%	5%	4%	10%	22%	27%	390%	57%	127%	0,940	
325	11,15	7,78	3,37	2,86	5,51	2,78	0,59	39%	12%	4%	2%	3%	14%	8%	473%	74%	121%	0,123	
326	44,19	35,35	8,84	16,31	18,71	9,17	-0,33	49%	28%	12%	8%	3%	8%	6%	180%	63%	96%	0,202	
327	7,44	2,73	4,70	0,29	1,20	5,95	-1,24	5%	2%	2%	1%	2%	50%	16%	338%	96%	79%	1,060	
328	6,41	2,07	4,33	0,73	2,12	3,55	0,78	31%	1%	1%	0%	0%	3%	5%	367%	89%	122%	0,112	
329	4,62	0,47	4,15	0,79	0,00	3,84	0,32	14%	1%	1%	1%	2%	14%	16%	381%	83%	108%	0,259	
330	9,50	3,60	5,90	7,44	0,56	1,50	4,40	32%	15%	10%	7%	12%	15%	19%	266%	22%	393%	0,157	
331	10,24	3,76	6,48	4,19	2,52	3,52	2,96	38%	16%	13%	10%	16%	36%	30%	242%	59%	184%	0,172	
332	13,05	4,12	8,93	9,27	0,81	2,98	5,95	23%	10%	4%	3%	4%	5%	6%	175%	29%	300%	0,261	
333	14,96	10,83	4,14	8,35	2,78	3,83	0,31	34%	12%	6%	4%	4%	7%	8%	378%	44%	108%	0,203	
334	10,84	5,40	5,43	5,19	2,11	3,54	1,89	39%	18%	13%	10%	16%	29%	28%	286%	52%	153%	0,104	
335	22,29	16,31	5,98	10,61	6,04	5,64	0,34	46%	19%	10%	7%	5%	10%	10%	260%	52%	106%	0,139	
336	7,31	3,52	3,79	2,65	1,74	2,92	0,87	35%	13%	7%	4%	10%	25%	23%	410%	64%	130%	0,149	
337	8,12	1,35	6,78	3,67	0,32	4,14	2,64	7%	3%	3%	2%	5%	10%	12%	228%	55%	164%	0,964	
338	6,49	2,26	4,23	3,57	0,93	1,99	2,24	29%	5%	5%	4%	9%	19%	18%	364%	45%	213%	0,168	
339	4,78	0,06	4,73	1,57	0,00	3,21	1,52	40%	7%	7%	6%	22%	56%	68%	326%	67%	147%	0,128	
340	6,36	1,01	5,35	1,96	0,01	4,39	0,96	8%	5%	5%	4%	11%	31%	40%	287%	69%	122%	1,536	
341	7,38	3,22	4,17	4,08	1,62	1,68	2,48	35%	6%	4%	3%	6%	10%	10%	369%	45%	247%	0,132	
342	12,44	4,39	8,05	10,33	0,52	1,59	6,46	46%	29%	19%	14%	18%	21%	27%	189%	17%	505%	0,221	
343	9,56	6,82	2,74	1,82	5,11	2,63	0,11	52%	18%	8%	5%	9%	39%	17%	555%	81%	104%	0,108	
344	26,12	19,85	6,27	6,03	11,88	8,21	-1,94	56%	18%	5%	3%	2%	7%	4%	242%	77%	76%	0,176	
345	10,94	6,01	4,93	4,34	3,61	3,00	1,93	36%	10%	7%	5%	8%	19%	14%	306%	60%	164%	0,137	
346	8,75	2,56	6,19	2,42	1,01	5,32	0,87	9%	3%	1%	1%	1%	3%	5%	243%	72%	116%	0,602	
347	7,55	0,81	6,75	-4,56	3,56	8,55	-1,80	21%	-4%	-8%	-7%	-16%	23%	122%	223%	160%	79%	0,132	
348	20,46	11,15	9,31	3,69	6,00	10,77	-1,46	37%	10%	0%	1%	1%	3%	0%	161%	82%	86%	0,102	
349	4,34	1,34	3,00	1,57	1,08	1,69	1,31	16%	4%	2%	2%	7%	17%	14%	499%	64%	177%	0,441	
350	9,26	5,39	3,86	4,82	2,20	2,24	1,63	46%	14%	10%	7%	13%	23%	22%	387%	48%	173%	0,123	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
351	325	Grupo Miguel Ramón SL	Frigorífico	1986	14,83	+14%	+58%	12,99	9,90	9,38	7,94	80
352	435	Anrutrans SL	Otras especialidades	1991	14,81	+37%	+83%	10,78	8,56	8,09	7,62	10
353	462	Transportes y Grúas Carballo SL	Grúas / Especiales	1989	14,79	+45%	+69%	10,21	9,48	8,75	15,55	72
354	419	Nova Frío Logística SL	Frigorífico	2018	14,71	+33%	+36%	11,06	10,53	10,79	1,43	26
355	329	Transportes Lara SA	Cisternas	1973	14,69	+13%	+8%	12,96	13,36	13,58	13,90	95
356	401	Frío Guerrero SL	Frigorífico	2006	14,65	+28%	+57%	11,41	10,06	9,35	8,07	11
357	284	686 Transportes Logísticos y Portuarios SC	Contenedores	2016	s.d.	-	-	s.d.	14,62	17,60	17,13	20
358	394	Operador Logístico Lafuente SL	Otras especialidades	2013	14,62	+26%	+67%	11,57	9,77	8,76	4,91	42
359	268	Transportes Genebrando Castro SL	Otras especialidades	2007	14,50	-6%	+4%	15,38	14,27	13,98	12,70	66
360	439	Transnaba Orihuela SL	Otras especialidades	2003	14,50	+36%	+74%	10,68	8,68	8,31	8,09	91
361	304	Copitrans SL	Contenedores	1991	14,49	+6%	+28%	13,66	11,62	11,34	10,53	68
362	416	Transportes Petrolíferos Coordinados SL	Cisternas	2013	14,47	+31%	+14%	11,08	10,09	12,66	13,44	100
363	397	José María Navajas SL	Frigorífico	1998	14,45	+26%	+31%	11,50	11,37	11,05	11,41	106
364	320	AT Sarosa Levante SL	Otras especialidades	1995	14,43	+9%	+21%	13,18	12,31	11,95	10,65	37
365	345	Aumartrans SL	Otras especialidades	1991	14,42	+14%	+15%	12,61	12,00	12,55	11,66	23
366	745	Goi Travel SL	Otras especialidades	2015	14,38	+117%	+200%	6,64	5,31	4,79	2,62	82
367	374	Transromán SL	Otras especialidades	1990	14,37	+20%	+37%	11,96	11,19	10,50	8,80	142
368	300	Transportes Sindo SL	Frigorífico	1976	14,36	+4%	-18%	13,76	15,72	17,55	17,59	81
369	353	Coop Avilesina de Transportes SCL	Otras especialidades	1962	14,31	+15%	-	12,45	15,83	s.d.	22,60	11
370	352	Sercatrans Logística 2000 SL	Cisternas	2000	14,29	+15%	+22%	12,46	12,69	11,71	9,17	97
371	417	Transportes y Mudanzas Cariño SA	Mudanzas	1985	14,29	+29%	+9%	11,07	10,39	13,13	13,12	38
372	322	Transportes Auto Radio SA	Otras especialidades	1985	14,27	+9%	+19%	13,14	11,89	11,96	12,35	127
373	449	Operadora de Transportes Transjama SL	Otras especialidades	2005	14,25	+37%	+203%	10,41	6,03	4,71	4,14	70
374	371	Deixalles i Transports Ángel Plazas SA	Otras especialidades	1985	14,19	+18%	+22%	12,02	10,44	11,58	10,64	102
375	444	Logística y Grúas del Mediterráneo 2010 SL	Grúas / Especiales	2009	14,16	+34%	+93%	10,55	7,77	7,35	5,94	95
376	488	Tir Bages SL	Otras especialidades	1995	14,13	+46%	+54%	9,69	9,26	9,21	10,41	28
377	351	Conexis Transportes Terrestres SL	Otras especialidades	2019	14,13	+13%	+192%	12,46	9,57	4,84	0	13
378	278	Lannutti España SL	Otras especialidades	1995	14,07	-6%	+2%	14,90	12,96	13,78	12,44	70
379	317	Delta Stocks Logistics Global SL	Frigorífico	2017	14,04	+6%	-8%	13,22	13,25	15,32	14,04	16
380	331	Cronofrío SA	Frigorífico	2001	14,02	+8%	-4%	12,94	12,54	14,57	14,55	57
381	441	Transisabena SL	Cisternas	2000	13,99	+32%	+57%	10,64	9,88	8,92	7,58	89
382	386	Gecarsa SA	Otras especialidades	1985	13,98	+20%	+9%	11,67	10,28	12,78	13,08	125
383	484	Distribución y Logística los Espartales SL	Otras especialidades	1995	13,92	+42%	+97%	9,77	8,38	7,05	6,58	111
384	297	Transport Global Secosur SL	Otras especialidades	2006	13,87	-1%	>999%	14,07	5,71	0,59	0	125
385	411	Distrib. y Transportistas de Productos Petrolíferos SA	Cisternas	1945	13,82	+23%	+15%	11,22	10,35	12,06	12,14	26
386	757	Cargo Mancha SL	Otras especialidades	2020	13,80	+109%	-	6,61	0	0	0	8
387	321	Transportes Martínez Albert SL	Otras especialidades	1990	13,80	+5%	+14%	13,17	11,18	12,12	11,60	46
388	318	Samat España Transportes Químicos SA	Cisternas	1988	13,79	+4%	+2%	13,21	13,22	13,54	14,61	51
389	344	Transportes Sanmartí SA	Cisternas	1979	13,77	+9%	+3%	12,62	12,10	13,42	12,21	82
390	432	Patinter España SL	Otras especialidades	1997	13,74	+27%	+72%	10,81	8,39	7,99	7,56	83
391	398	Estela Trans SL	Frigorífico	1994	13,70	+19%	+36%	11,49	9,68	10,08	8,90	87
392	421	Luchana Logística SA	Contenedores	2007	13,70	+25%	+5%	10,96	10,53	13,05	12,90	118
393	587	Barquin y Otxoa SL	Otras especialidades	2003	13,67	+69%	+206%	8,08	5,59	4,47	3,54	93
394	303	Paul and Truck SL	Otras especialidades	2012	s.d.	-	-	13,67	12,13	14,34	13,05	26
395	412	Logística Alfeser SL	Otras especialidades	2014	13,64	+22%	+12%	11,22	12,02	12,20	11,14	78
396	357	Pañalón Multimodal SA	Cisternas	1998	13,64	+10%	+6%	12,35	11,40	12,84	13,19	16
397	256	Laumar Cargo SL	Contenedores	1992	13,62	-16%	-38%	16,13	s.d.	21,81	18,89	39
398	349	Transportes Basegar SA	Otras especialidades	1959	13,51	+8%	+5%	12,50	10,41	12,86	13,10	33
399	378	Grúas y Transportes Ibarrondo SA	Grúas / Especiales	1976	13,51	+13%	-6%	11,91	12,62	14,36	8,96	83
400	319	Alianza Galadtrans SL	Frigorífico	2012	13,48	+2%	+1%	13,19	11,72	13,36	14,15	9

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
351	10,72	7,83	2,90	6,26	1,63	2,84	0,06	26%	13%	3%	3%	3%	6%	6%	512%	42%	102%	0,185	
352	4,87	2,15	2,72	0,78	2,10	1,98	0,74	12%	7%	4%	1%	4%	27%	20%	544%	84%	137%	1,481	
353	36,57	29,14	7,43	24,83	6,88	4,86	2,57	52%	31%	18%	22%	9%	13%	8%	199%	32%	153%	0,205	
354	4,79	0,22	4,57	0,62	0,25	3,92	0,65	10%	2%	1%	1%	2%	17%	19%	322%	87%	117%	0,566	
355	13,18	7,76	5,42	5,86	3,68	3,63	1,79	36%	8%	0%	-1%	-2%	-3%	0%	271%	56%	149%	0,155	
356	6,61	1,57	5,04	0,28	1,30	5,03	0,02	6%	3%	1%	1%	2%	39%	10%	290%	96%	100%	1,332	
357	5,90	0,56	5,35	0,31	3,22	2,37	2,97	8%	1%	1%	0%	1%	20%	3%	273%	95%	225%	0,731	
358	8,36	5,11	3,25	0,71	4,04	3,60	-0,36	23%	9%	3%	1%	1%	12%	9%	450%	91%	90%	0,348	
359	6,53	1,87	4,66	3,88	0,24	2,42	2,25	19%	5%	4%	3%	7%	12%	14%	311%	41%	193%	0,220	
360	7,10	3,38	3,72	1,94	1,86	3,30	0,43	35%	11%	6%	4%	9%	32%	24%	389%	73%	113%	0,159	
361	7,41	3,42	3,99	1,85	2,05	3,51	0,49	32%	10%	8%	6%	15%	47%	31%	363%	75%	114%	0,213	
362	7,83	4,05	3,78	4,25	0,95	2,63	1,15	50%	15%	11%	8%	17%	28%	29%	383%	46%	144%	0,145	
363	10,86	3,05	7,80	6,28	1,12	3,45	4,35	30%	7%	5%	4%	5%	8%	10%	185%	42%	226%	0,136	
364	5,83	0,13	5,70	2,29	0,12	3,43	2,27	12%	3%	2%	2%	3%	10%	12%	253%	61%	166%	0,390	
365	9,44	4,90	4,54	4,16	1,11	4,17	0,37	20%	11%	10%	7%	11%	25%	27%	317%	56%	109%	0,627	
366	12,65	6,24	6,40	4,54	2,20	5,90	0,51	20%	3%	1%	0%	0%	1%	2%	225%	64%	109%	0,175	
367	11,02	6,52	4,51	2,66	4,14	4,22	0,29	44%	14%	6%	4%	6%	22%	14%	319%	76%	107%	0,101	
368	11,12	6,49	4,63	6,29	1,45	3,38	1,25	26%	7%	2%	1%	2%	3%	3%	310%	43%	137%	0,177	
369	10,89	4,97	5,91	3,79	1,31	5,78	0,13	4%	0%	-1%	-4%	-5%	-15%	-2%	242%	65%	102%	1,301	
370	9,32	5,14	4,19	1,44	3,92	3,97	0,22	32%	7%	2%	1%	1%	6%	7%	341%	85%	106%	0,147	
371	11,45	3,91	7,54	9,26	0,61	1,58	5,95	24%	16%	8%	6%	8%	10%	12%	190%	19%	476%	0,376	
372	4,34	0,74	3,60	2,41	0,09	1,84	1,76	27%	3%	2%	2%	8%	13%	13%	396%	44%	196%	0,112	
373	9,93	5,33	4,61	3,03	3,88	3,02	1,59	35%	20%	15%	10%	17%	49%	30%	309%	69%	153%	0,204	
374	10,71	6,10	4,62	4,05	1,70	4,97	-0,35	42%	11%	6%	5%	6%	16%	15%	307%	62%	93%	0,139	
375	11,10	7,14	3,96	2,41	4,62	4,07	-0,11	46%	15%	6%	3%	5%	20%	11%	358%	78%	97%	0,149	
376	4,25	0,41	3,84	1,87	0,05	2,32	1,51	20%	10%	10%	8%	32%	59%	74%	368%	56%	165%	0,505	
377	6,01	1,25	4,76	1,49	0,85	3,67	1,09	10%	6%	4%	3%	6%	26%	23%	297%	75%	130%	1,087	
378	17,56	11,66	5,90	3,97	8,48	5,11	0,79	34%	12%	10%	4%	3%	13%	11%	239%	77%	116%	0,201	
379	7,76	4,03	3,72	1,99	3,02	2,75	0,98	16%	11%	7%	4%	6%	25%	20%	377%	74%	136%	0,878	
380	6,19	0,58	5,61	2,21	0,08	3,90	1,72	23%	2%	1%	1%	2%	5%	9%	250%	64%	144%	0,246	
381	8,75	5,69	3,07	7,48	0,00	1,27	1,80	46%	19%	10%	8%	13%	14%	19%	456%	15%	241%	0,157	
382	12,19	6,01	6,18	9,11	0,89	2,20	3,99	49%	19%	12%	9%	11%	14%	17%	226%	25%	282%	0,112	
383	10,39	1,84	8,55	4,00	2,88	3,51	5,04	39%	17%	14%	10%	17%	36%	28%	163%	62%	244%	0,125	
384	2,92	0,20	2,72	1,89	0,19	0,84	1,88	32%	3%	4%	2%	9%	14%	27%	510%	35%	325%	0,111	
385	4,53	1,41	3,12	2,61	0,33	1,59	1,53	20%	10%	7%	5%	16%	28%	33%	443%	42%	196%	0,532	
386	2,03	0,62	1,41	0,39	0,38	1,26	0,15	3%	2%	2%	1%	11%	47%	32%	976%	81%	112%	1,726	
387	3,70	0,40	3,30	1,74	0,06	1,90	1,40	22%	12%	11%	8%	26%	64%	83%	418%	53%	174%	0,300	
388	6,69	4,18	2,52	0,31	3,35	3,03	-0,52	23%	4%	1%	0%	0%	1%	2%	548%	95%	83%	0,270	
389	7,38	4,04	3,34	2,59	1,26	3,53	-0,19	34%	7%	3%	2%	3%	9%	10%	412%	65%	95%	0,168	
390	5,30	3,39	1,91	3,59	0,76	0,95	0,96	27%	8%	1%	1%	2%	3%	2%	719%	32%	202%	0,166	
391	7,70	3,39	4,32	2,91	1,65	3,14	1,18	32%	6%	3%	2%	4%	10%	9%	317%	62%	138%	0,157	
392	7,18	3,80	3,38	1,67	0,85	4,66	-1,29	36%	4%	3%	2%	4%	16%	18%	406%	77%	72%	0,116	
393	14,90	11,32	3,58	2,56	6,65	5,69	-2,11	44%	15%	5%	7%	8%	36%	8%	382%	83%	63%	0,147	
394	7,11	1,97	5,13	0,67	1,79	4,65	0,49	10%	2%	1%	0%	1%	9%	7%	266%	91%	110%	0,526	
395	10,13	5,64	4,49	2,64	3,22	4,27	0,22	38%	16%	11%	8%	11%	39%	25%	304%	74%	105%	0,175	
396	8,11	5,06	3,04	2,35	1,92	3,83	-0,79	11%	7%	4%	3%	5%	17%	13%	448%	71%	79%	0,852	
397	5,54	0,51	5,03	0,54	0,46	4,54	0,49	12%	1%	1%	1%	1%	14%	13%	271%	90%	111%	0,349	
398	5,56	1,32	4,24	2,97	0,24	2,35	1,89	19%	7%	4%	3%	7%	13%	16%	319%	47%	180%	0,409	
399	21,12	13,49	7,63	4,83	9,53	6,76	0,87	58%	15%	2%	0%	0%	0%	2%	177%	77%	113%	0,163	
400	7,81	0,12	7,69	0,49	0,53	6,79	0,90	7%	3%	2%	1%	3%	38%	26%	175%	94%	113%	1,498	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
401	364	Transje Ca SL	Otras especialidades	1993	13,44	+11%	+31%	12,16	10,35	10,24	9,02	84
402	387	Langarri Logística SL	Otras especialidades	2008	13,44	+15%	+13%	11,67	12,38	11,87	11,13	81
403	455	Almacenajes Pogar SL	Frigorífico	1987	13,41	+30%	+25%	10,31	9,11	10,72	10,32	137
404	475	Transportes Intercanarios SA	Otras especialidades	1976	13,41	+34%	-	10,04	8,92	s.d.	10,49	55
405	339	Galitrans 96 SL	Otras especialidades	1996	13,34	+5%	+33%	12,69	9,90	10,05	10,14	30
406	857	Grúas Viroque SL	Grúas / Especiales	1988	13,34	+124%	+64%	5,96	8,35	8,11	7,65	65
407	496	Logística de Lesa SA	Cisternas	1998	13,28	+40%	+160%	9,46	5,87	5,11	4,20	5
408	385	Transportes Lapuente SA	Otras especialidades	1979	13,27	+14%	+10%	11,67	11,06	12,08	12,50	107
409	410	Gescrap Servicios Portuarios SL	Otras especialidades	2007	13,26	+18%	+24%	11,22	9,75	10,68	10,77	50
410	395	Transmendoza SL	Otras especialidades	1990	13,24	+15%	+30%	11,56	11,20	10,21	10,37	76
411	383	Transtello SL	Cisternas	1992	13,17	+12%	+7%	11,75	11,83	12,29	11,47	62
412	346	Argitran SL	Otras especialidades	1980	13,16	+5%	+17%	12,54	11,43	11,22	10,60	39
413	478	Bogaitrans XXI SL	Otras especialidades	2019	13,14	+33%	+310%	9,88	7,21	3,20	0	12
414	399	Transportes Aranzadi e Hijos SL	Otras especialidades	1994	13,13	+15%	+42%	11,46	9,65	9,26	8,23	20
415	452	Transportes Alfonso Barragán SL	Otras especialidades	1998	13,09	+26%	+134%	10,39	7,10	5,59	4,40	97
416	673	ASP Distribuciones SA	Merc. Peligrosa	1987	13,06	+81%	+38%	7,20	7,86	9,46	9,10	7
417	389	Transportes Serret SL	Otras especialidades	1974	13,06	+12%	+52%	11,65	9,93	8,57	7,69	27
418	436	Transportes Gijón Martín SL	Otras especialidades	2009	13,01	+21%	+45%	10,78	9,15	8,94	6,80	110
419	382	Transvega e Hijos SL	Cisternas	2000	13,00	+10%	+36%	11,81	12,03	9,59	7,74	93
420	495	Just In Time Expedition SL	Otras especialidades	2013	12,97	+35%	-5%	9,58	11,50	13,65	16,62	80
421	375	Hijos de Román Bono Guarner SA	Cisternas	1964	12,97	+8%	-	11,96	s.d.	s.d.	12,87	95
422	450	Translop SL	Otras especialidades	1991	12,92	+24%	+57%	10,40	7,53	8,22	8,69	63
423	379	Transportes Rodolfo y Ventura SL	Cisternas	1992	12,90	+8%	+22%	11,90	9,66	10,61	9,88	44
424	458	Servicios Auxiliares Bony SL	Grúas / Especiales	1996	12,84	+25%	+65%	10,28	8,93	7,78	9,98	47
425	414	Manuel Menéndez Valdés e Hijos SL	Cisternas	1994	12,83	+15%	+40%	11,12	10,09	9,16	8,34	33
426	463	Transportes Repos SA	Otras especialidades	2013	12,80	+25%	+41%	10,20	8,50	9,10	8,50	25
427	448	Tojeiro Transportes SA	Frigorífico	1977	12,79	+23%	+28%	10,44	10,37	10,01	10,30	41
428	454	Marqueset Sistemas Logísticos SL	Otras especialidades	2006	12,76	+23%	+24%	10,35	11,10	10,26	9,24	23
429	370	Cisternas Félix SL	Cisternas	2003	12,76	+6%	-6%	12,03	11,47	13,63	12,17	64
430	377	TMI Trans SL	Otras especialidades	1992	12,73	+7%	+31%	11,93	8,75	9,73	10,58	18
431	388	Multimodal de Transportes Agrupados SL	Otras especialidades	1992	12,72	+9%	-17%	11,66	12,78	15,27	15,03	107
432	400	Avitrans Urgente SL	Otras especialidades	1993	12,72	+11%	+52%	11,44	9,88	8,36	6,99	152
433	372	Transports Internacionals R Fuster SL	Frigorífico	2005	12,70	+6%	+26%	12,00	10,05	10,04	9,44	98
434	341	Trans Grau SL	Otras especialidades	1972	s.d.	-	-	12,68	10,07	11,37	10,96	49
435	390	Transportes Zumalabe SL	Otras especialidades	1995	12,67	+9%	+100%	11,64	10,01	6,34	5,96	13
436	473	A CEN Logística SL	Otras especialidades	2006	12,63	+25%	+70%	10,07	8,81	7,42	6,11	43
437	573	Transportes y Logística TLX SL	Frigorífico	2011	12,63	+53%	+89%	8,23	7,42	6,70	5,55	107
438	350	Hernando y Revilla SL	Otras especialidades	2016	12,62	+1%	-7%	12,49	12,95	13,50	12,77	8
439	582	SUMR Transcontainer SL	Contenedores	1998	12,61	+55%	+90%	8,16	6,09	6,63	2,71	90
440	431	Laftur SAL	Otras especialidades	1991	12,52	+15%	+18%	10,85	9,74	10,65	10,00	49
441	259	Transportes Tarragona SA	Frigorífico	1985	12,50	-20%	-37%	15,70	18,30	19,97	23,05	39
442	407	Transportes Moncayo SL	Otras especialidades	1988	12,45	+11%	+10%	11,24	10,86	11,33	11,36	100
443	469	Isatir 2011 SL	Otras especialidades	2010	12,44	+23%	+53%	10,12	8,28	8,11	6,56	79
444	978	Alfredo Roig Fons SL	Contenedores	1989	12,43	+129%	+138%	5,43	4,67	5,21	5,29	70
445	459	Trans Benifayo SL	Otras especialidades	1985	12,38	+21%	+50%	10,26	8,74	8,24	7,38	69
446	498	Transportes Alfredo Caballero SL	Otras especialidades	1993	12,25	+30%	+57%	9,44	8,30	7,79	7,57	79
447	486	Transportes Chao de Curra SL	Otras especialidades	1999	12,24	+25%	+17%	9,76	9,22	10,50	10,72	82
448	334	Transportes Hernández Filardi SL	Otras especialidades	1978	12,23	-5%	-14%	12,88	13,56	14,18	15,59	50
449	402	Transportes Hirumugeta SL	Otras especialidades	2012	12,22	+7%	+8%	11,41	9,78	11,36	10,88	47
450	347	Logística Eurocruz SL	Frigorífico	2005	12,17	-3%	+41%	12,54	8,81	8,60	5,99	79

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
401	6,15	1,20	4,95	2,06	0,73	3,37	1,58	22%	3%	2%	1%	2%	7%	8%	272%	67%	147%	0,160
402	4,06	0,34	3,73	2,34	0,00	1,72	2,00	32%	10%	9%	7%	25%	40%	52%	361%	42%	216%	0,166
403	9,28	7,24	2,05	1,05	4,16	4,07	-2,02	40%	6%	4%	2%	4%	28%	10%	655%	89%	50%	0,098
404	19,14	3,20	15,94	8,91	0,62	9,61	6,33	37%	22%	19%	20%	16%	29%	26%	84%	53%	166%	0,244
405	10,23	4,76	5,47	8,43	0,02	1,78	3,69	29%	17%	14%	10%	14%	16%	22%	244%	18%	307%	0,445
406	9,30	7,37	1,93	0,90	2,69	5,70	-3,77	27%	6%	3%	2%	3%	28%	12%	690%	90%	34%	0,205
407	4,14	0,00	4,14	0,68	0,00	3,45	0,68	2%	0%	0%	0%	1%	5%	7%	321%	83%	120%	2,656
408	4,24	0,86	3,38	1,30	0,45	2,49	0,89	29%	3%	1%	1%	2%	8%	9%	393%	69%	136%	0,124
409	5,83	1,40	4,43	1,47	0,60	3,75	0,68	21%	5%	2%	2%	4%	14%	13%	299%	75%	118%	0,265
410	7,98	4,64	3,34	2,90	2,07	3,01	0,33	30%	11%	5%	3%	5%	15%	12%	396%	64%	111%	0,174
411	5,87	2,63	3,24	1,30	1,48	3,09	0,15	21%	3%	1%	1%	1%	6%	5%	406%	78%	105%	0,212
412	4,85	1,49	3,36	1,58	0,42	2,85	0,51	14%	2%	2%	1%	3%	10%	11%	392%	68%	118%	0,338
413	3,25	0,06	3,19	0,43	0,50	2,32	0,87	10%	2%	2%	1%	4%	33%	25%	411%	87%	137%	1,095
414	5,74	1,66	4,08	2,23	1,21	2,30	1,78	16%	9%	5%	4%	11%	25%	21%	322%	61%	177%	0,657
415	8,47	4,57	3,90	0,88	3,43	4,16	-0,26	30%	8%	3%	2%	2%	22%	10%	335%	90%	94%	0,135
416	2,73	0,31	2,42	0,96	0,00	1,77	0,65	7%	4%	4%	3%	15%	36%	49%	539%	65%	137%	1,865
417	6,70	2,18	4,52	5,71	0,00	0,99	3,53	24%	16%	17%	13%	26%	29%	38%	289%	15%	456%	0,484
418	15,42	6,63	8,79	5,41	5,75	4,25	4,54	51%	26%	16%	11%	10%	27%	18%	148%	65%	207%	0,118
419	11,18	5,45	5,73	4,44	3,12	3,63	2,10	42%	15%	6%	4%	5%	11%	10%	227%	60%	158%	0,140
420	3,49	0,19	3,30	1,98	0,21	1,31	1,99	27%	7%	8%	6%	23%	38%	46%	393%	43%	253%	0,162
421	9,00	4,86	4,14	2,63	2,29	4,08	0,05	33%	4%	1%	0%	1%	2%	4%	313%	71%	101%	0,136
422	7,44	2,40	5,05	4,17	1,30	1,97	3,07	31%	11%	8%	6%	11%	19%	19%	256%	44%	256%	0,205
423	8,26	4,80	3,46	3,88	2,40	1,99	1,47	22%	12%	7%	5%	7%	15%	14%	373%	53%	174%	0,293
424	22,94	15,16	7,77	17,28	3,10	2,56	5,22	48%	31%	18%	19%	12%	14%	11%	165%	25%	304%	0,273
425	7,24	1,92	5,32	1,82	2,23	3,19	2,14	17%	4%	3%	2%	3%	11%	9%	241%	75%	167%	0,389
426	600,50	480,00	120,50	572,73	3,80	23,97	96,53	-5%	-60%	>100%	>100%	15%	15%	12%	11%	5%	503%	0,512
427	16,90	6,60	10,29	15,19	0,00	1,71	8,58	20%	9%	6%	5%	4%	4%	5%	124%	10%	602%	0,312
428	8,24	1,72	6,52	0,94	2,69	4,61	1,92	9%	3%	2%	2%	3%	22%	9%	196%	89%	142%	0,555
429	6,18	2,06	4,12	3,05	0,76	2,37	1,74	24%	6%	3%	2%	4%	9%	10%	310%	51%	174%	0,199
430	4,69	0,40	4,30	2,36	0,26	2,08	2,22	12%	5%	4%	3%	9%	18%	19%	296%	50%	207%	0,707
431	9,50	4,80	4,70	6,19	1,50	1,80	2,90	43%	13%	4%	3%	4%	7%	7%	271%	35%	261%	0,119
432	6,51	4,69	1,82	0,81	1,93	3,77	-1,94	45%	6%	-3%	-3%	-5%	-44%	-12%	697%	88%	48%	0,084
433	6,73	4,83	1,90	1,25	1,88	3,60	-1,70	32%	4%	1%	1%	1%	7%	5%	669%	81%	53%	0,130
434	9,86	3,69	6,18	8,77	0,34	0,76	5,42	35%	22%	17%	14%	19%	20%	23%	205%	11%	817%	0,259
435	4,57	1,64	2,92	0,86	1,08	2,63	0,30	7%	1%	1%	1%	2%	9%	5%	433%	81%	111%	0,974
436	7,63	1,69	5,94	6,35	0,00	1,28	4,66	23%	12%	11%	8%	15%	16%	22%	213%	17%	465%	0,294
437	6,99	3,71	3,28	2,32	2,78	1,90	1,38	65%	21%	13%	9%	20%	51%	32%	385%	67%	173%	0,118
438	12,74	6,00	6,74	4,39	2,69	5,66	1,08	13%	11%	17%	13%	13%	38%	31%	187%	66%	119%	1,578
439	4,76	1,34	3,42	3,08	0,47	1,21	2,21	48%	19%	16%	12%	39%	50%	56%	369%	35%	283%	0,140
440	6,76	3,81	2,95	1,87	2,12	2,77	0,18	19%	3%	3%	2%	4%	15%	10%	425%	72%	107%	0,255
441	5,95	1,31	4,65	0,11	0,73	5,11	-0,47	13%	2%	-2%	-6%	-11%	<-99%	-30%	269%	98%	91%	0,320
442	8,57	4,23	4,35	6,97	0,11	1,50	2,85	33%	6%	3%	2%	3%	4%	5%	286%	19%	290%	0,124
443	8,09	4,23	3,87	3,36	1,97	2,76	1,11	29%	6%	3%	2%	4%	8%	8%	322%	58%	140%	0,158
444	6,67	2,62	4,05	2,82	1,68	2,18	1,87	44%	19%	15%	11%	28%	50%	42%	307%	58%	186%	0,178
445	9,07	5,18	3,89	3,02	2,11	3,94	-0,05	28%	11%	3%	2%	3%	9%	7%	318%	67%	99%	0,179
446	7,16	2,54	4,62	2,66	1,51	2,99	1,63	38%	15%	12%	9%	18%	41%	35%	265%	63%	155%	0,155
447	9,42	3,05	6,37	5,02	1,98	2,43	3,94	32%	13%	6%	4%	6%	9%	10%	192%	47%	263%	0,149
448	7,29	1,21	6,07	5,29	0,21	1,78	4,29	17%	4%	3%	2%	3%	5%	6%	201%	27%	341%	0,245
449	2,75	1,08	1,67	1,04	0,78	0,92	0,75	15%	2%	2%	2%	8%	19%	15%	731%	62%	181%	0,260
450	3,03	0,00	3,03	1,56	0,09	1,37	1,65	28%	3%	5%	4%	16%	28%	37%	402%	48%	221%	0,154

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
451	363	AB Custom Transport & Logistics SL	Otras especialidades	2007	s.d.	-	-	s.d.	12,16	16,86	18,93	108
452	973	Soler y Campos SL	Otras especialidades	1994	12,12	+123%	>999%	5,45	1,61	0,91	0,91	10
453	555	Travill SL	Otras especialidades	1979	12,07	+44%	+70%	8,40	7,17	7,10	6,14	34
454	572	Ondatrans Tractores SL	Frigorífico	2014	12,05	+46%	+158%	8,24	5,82	4,67	4,51	89
455	476	Interbalsa SL	Frigorífico	1993	12,04	+20%	+15%	10,01	10,23	10,45	10,15	85
456	427	Tafatrans Logística y Servicios SL	Otras especialidades	2008	12,03	+11%	+38%	10,89	9,32	8,71	7,95	65
457	541	Transportes y Servicios Ablitas SL	Otras especialidades	2011	12,02	+40%	+125%	8,58	6,11	5,34	4,36	100
458	1751	Hispanexpres SA	Otras especialidades	1984	12,01	+313%	+259%	2,91	3,04	3,35	3,00	30
459	457	Kartin SL	Frigorífico	1997	11,97	+16%	+13%	10,28	9,97	10,56	10,01	70
460	428	Snartres Logistics SL	Otras especialidades	2004	11,96	+10%	+18%	10,88	9,29	10,18	9,56	19
461	376	Industrias Fiel SA	Otras especialidades	1987	s.d.	-	-	11,95	11,09	12,33	12,78	87
462	517	Transportes Vico de la Dueña SL	Otras especialidades	2001	11,92	+33%	+53%	8,97	7,81	7,77	7,58	98
463	461	SC Gallega Cofrívigo	Frigorífico	1982	11,92	+17%	+8%	10,22	11,39	11,03	10,67	10
464	503	Logistic International Rochel SL	Otras especialidades	2013	11,91	+27%	+65%	9,36	9,04	7,20	5,01	76
465	338	SMET Food Logistics SL	Otras especialidades	2017	11,90	-6%	+24%	12,69	10,47	9,60	9,60	4
466	366	Ibertrans Project SL	Otras especialidades	2016	11,87	-2%	+133%	12,12	7,68	5,10	0,69	47
467	549	Transquality 2001 SL	Cisternas	1999	11,84	+40%	+7%	8,43	8,32	11,08	12,07	63
468	438	Trans Ayán SL	Otras especialidades	2001	11,75	+10%	+1%	10,72	9,42	11,59	10,75	87
469	619	Frío Alcontar SL	Frigorífico	2010	11,71	+52%	+231%	7,71	5,32	3,54	1,35	92
470	433	OT Mopa Badajoz SL	Otras especialidades	2003	11,67	+8%	+32%	10,79	9,08	8,85	8,25	58
471	522	Gasiber 2000 SL	Cisternas	1995	11,66	+31%	+17%	8,88	8,28	9,99	10,31	73
472	384	Bosatrans SA	Otras especialidades	2010	11,66	-0%	+15%	11,70	9,67	10,16	9,50	14
473	567	Orcelitrans SL	Frigorífico	1996	11,63	+41%	+41%	8,26	8,49	8,24	7,78	82
474	491	Rau Load Cargo Sevilla SL	Frigorífico	1996	11,63	+21%	+54%	9,63	8,41	7,54	5,99	15
475	392	SC Valenciana de Transportes Silla	Otras especialidades	1998	s.d.	-	-	11,59	11,75	s.d.	s.d.	2
476	446	Murgi Cargo SL	Frigorífico	1997	11,55	+10%	+25%	10,49	9,37	9,27	8,62	24
477	562	Dayjo Logística SL	Otras especialidades	2007	11,51	+38%	+63%	8,32	6,35	7,07	7,12	85
478	520	Transportes Aldaner SL	Otras especialidades	2011	11,49	+29%	+109%	8,91	7,00	5,49	3,40	79
479	487	Trisaga Lg Logistics SL	Otras especialidades	2019	11,49	+18%	>999%	9,70	6,14	0,54	0	23
480	674	Algón Servicios Logísticos SL	Otras especialidades	2007	11,48	+60%	+117%	7,19	5,61	5,29	4,99	90
481	513	Concret Union SL	Cisternas	2003	11,46	+27%	+62%	9,05	7,12	7,06	5,25	36
482	592	Transnoita SL	Otras especialidades	2013	11,38	+42%	+100%	7,99	5,72	5,68	4,52	71
483	404	Transportes Zakatrans SL	Otras especialidades	1995	s.d.	-	-	11,34	9,92	10,85	10,88	10
484	405	Heppner Spain SL	Otras especialidades	1993	s.d.	-	-	11,31	8,69	9,40	7,47	29
485	494	Transgruma SA	Grúas / Especiales	1989	11,31	+18%	+51%	9,59	7,62	7,48	6,38	78
486	-	Granxatrans Logística SL	Otras especialidades	2021	11,30	-	-	0	0	0	0	41
487	403	Trans Castellana Manchega de Cargas SL	Otras especialidades	1994	11,29	-1%	-9%	11,37	11,45	12,48	10,60	22
488	445	Transdonat SA	Frigorífico	1970	11,28	+7%	-	10,51	9,76	s.d.	9,05	93
489	381	Actividades de Mudanzas y Gestiones Operativas SA	Mudanzas	1998	11,27	-5%	+19%	11,81	10,60	9,49	8,65	22
490	485	Vicente E Escudero SL	Frigorífico	2002	11,26	+15%	+25%	9,77	8,97	9,02	7,89	72
491	408	Transportes Miajadas SC	Otras especialidades	1982	s.d.	-	-	s.d.	11,23	12,08	11,94	18
492	440	Transportes del Puerto de Santurtzi SL	Contenedores	2013	11,20	+5%	-1%	10,64	10,22	11,37	0	3
493	525	Transportes Avícolas Manso SL	Otras especialidades	1994	11,19	+27%	+31%	8,84	8,57	8,52	5,98	102
494	564	Transportes Codina SA	Otras especialidades	1976	11,19	+35%	+42%	8,31	6,72	7,87	7,25	44
495	479	Transportes Maquinaria y Obras SA	Grúas / Especiales	1979	11,17	+13%	+4%	9,88	10,83	10,77	7,91	88
496	474	Guttrans SL	Otras especialidades	1988	11,15	+11%	+8%	10,04	10,13	10,35	10,55	35
497	413	Transportes Abengoza SL	Cisternas	1991	s.d.	-	-	11,12	9,70	8,71	6,19	78
498	483	HBM Europea de Transportes del Aire SL	Otras especialidades	1993	11,12	+13%	+67%	9,80	8,49	6,67	6,05	50
499	505	Cualde Logistics SL	Otras especialidades	2007	11,10	+20%	+27%	9,26	8,45	8,74	8,54	43
500	481	Olano Logística del Mar SL	Frigorífico	2018	11,10	+13%	+18%	9,85	9,52	9,40	5,40	197

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
451	9,24	2,41	6,83	1,00	2,76	5,48	1,35	19%	-5%	-7%	-5%	-7%	-61%	-22%	178%	89%	125%	0,113	
452	7,72	1,24	6,47	0,81	0,39	6,52	-0,04	5%	1%	1%	1%	1%	8%	9%	187%	90%	99%	1,212	
453	10,23	6,25	3,98	6,29	1,95	1,99	1,99	22%	13%	9%	7%	9%	13%	14%	303%	39%	200%	0,355	
454	3,77	0,83	2,94	0,55	0,45	2,78	0,17	34%	3%	1%	1%	2%	14%	14%	410%	85%	106%	0,135	
455	8,68	5,17	3,51	3,08	3,14	2,46	1,05	41%	14%	5%	4%	5%	14%	10%	343%	64%	143%	0,142	
456	7,19	2,26	4,93	0,80	1,20	5,19	-0,26	22%	2%	2%	1%	2%	20%	14%	244%	89%	95%	0,185	
457	7,54	2,77	4,77	2,90	1,47	3,18	1,60	46%	11%	6%	5%	9%	22%	17%	252%	62%	150%	0,120	
458	6,43	1,07	5,37	0,68	0,04	5,72	-0,35	11%	1%	0%	0%	1%	6%	8%	224%	89%	94%	0,400	
459	5,63	2,14	3,49	1,51	0,72	3,40	0,08	28%	8%	5%	4%	8%	30%	27%	343%	73%	102%	0,171	
460	16,96	1,78	15,18	14,11	0,00	2,85	12,33	17%	11%	11%	15%	11%	13%	10%	79%	17%	533%	0,629	
461	11,70	5,90	5,80	1,39	1,74	8,57	-2,77	6%	-20%	16%	3%	3%	27%	63%	206%	88%	68%	0,137	
462	8,93	5,43	3,51	2,80	2,55	3,59	-0,08	34%	11%	6%	4%	5%	15%	13%	340%	69%	98%	0,122	
463	4,31	0,51	3,81	0,51	0,10	3,70	0,10	3%	1%	0%	0%	0%	3%	4%	313%	88%	103%	1,192	
464	6,82	2,58	4,24	0,55	2,06	4,22	0,02	29%	8%	5%	3%	5%	62%	24%	281%	92%	101%	0,157	
465	7,52	2,30	5,23	1,83	1,40	4,29	0,93	8%	7%	7%	5%	9%	33%	24%	228%	76%	122%	2,975	
466	2,97	1,07	1,91	0,91	0,40	1,66	0,24	19%	10%	6%	2%	9%	25%	50%	623%	69%	114%	0,253	
467	7,05	2,63	4,42	4,80	0,70	1,54	2,87	36%	10%	3%	3%	5%	8%	7%	268%	32%	286%	0,188	
468	10,95	6,03	4,92	9,18	0,13	1,65	3,28	44%	18%	11%	9%	9%	11%	14%	239%	16%	299%	0,135	
469	3,57	0,78	2,79	0,40	0,05	3,12	-0,34	27%	-1%	1%	1%	3%	21%	34%	420%	89%	89%	0,127	
470	7,12	2,54	4,58	2,52	1,69	2,91	1,67	27%	14%	9%	6%	11%	30%	25%	255%	65%	157%	0,201	
471	3,96	1,06	2,90	2,99	0,00	0,97	1,93	35%	11%	10%	8%	26%	30%	40%	402%	24%	299%	0,160	
472	4,75	0,20	4,55	2,82	0,11	1,81	2,73	11%	4%	3%	2%	6%	10%	13%	257%	41%	251%	0,833	
473	5,59	2,66	2,93	1,00	2,24	2,36	0,57	32%	4%	1%	0%	1%	5%	5%	397%	82%	124%	0,142	
474	4,14	0,03	4,11	0,40	0,94	2,79	1,32	9%	4%	4%	3%	9%	83%	34%	283%	90%	147%	0,775	
475	2,48	1,00	1,48	1,11	0,15	1,22	0,26	7%	0%	0%	0%	-1%	-2%	-2%	782%	55%	121%	5,795	
476	5,24	1,53	3,71	0,67	1,31	3,26	0,45	9%	2%	1%	1%	2%	13%	9%	312%	87%	114%	0,481	
477	4,05	1,36	2,69	0,49	1,21	2,35	0,34	31%	4%	2%	1%	3%	27%	16%	428%	88%	114%	0,135	
478	3,16	1,70	1,45	0,63	0,30	2,23	-0,78	28%	1%	2%	1%	4%	18%	25%	792%	80%	65%	0,145	
479	5,12	2,26	2,87	0,14	0,88	4,11	-1,24	13%	2%	2%	1%	2%	58%	18%	401%	97%	70%	0,499	
480	8,76	6,63	2,13	2,85	3,77	2,14	-0,01	49%	20%	13%	9%	13%	35%	22%	540%	67%	99%	0,128	
481	3,69	0,63	3,06	1,26	0,22	2,22	0,84	14%	1%	1%	2%	5%	16%	7%	375%	66%	138%	0,318	
482	5,65	2,44	3,21	1,34	1,90	2,42	0,79	31%	8%	5%	3%	7%	30%	19%	355%	76%	133%	0,160	
483	2,38	0,33	2,05	0,34	0,87	1,16	0,88	6%	1%	1%	0%	2%	14%	7%	554%	86%	176%	1,134	
484	3,78	0,24	3,54	0,44	0,04	3,29	0,24	16%	4%	4%	3%	9%	71%	85%	320%	88%	107%	0,390	
485	26,73	18,35	8,38	16,83	5,59	4,31	4,06	65%	32%	19%	13%	6%	9%	10%	135%	37%	194%	0,145	
486	5,21	0,24	4,97	2,12	0,16	2,93	2,04	16%	4%	4%	3%	13%	16%	20%	227%	59%	170%	0,276	
487	5,08	0,84	4,24	2,92	0,00	2,16	2,08	15%	6%	5%	4%	9%	16%	21%	266%	42%	197%	0,513	
488	6,41	3,09	3,33	3,18	1,47	1,76	1,57	33%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	339%	50%	189%	0,121	
489	4,59	0,10	4,49	2,53	0,01	2,06	2,43	10%	1%	1%	1%	2%	4%	6%	251%	45%	218%	0,512	
490	6,56	2,31	4,25	2,29	2,33	1,95	2,31	26%	9%	9%	6%	11%	32%	22%	265%	65%	218%	0,156	
491	6,80	3,05	3,74	1,75	0,98	4,07	-0,33	6%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	300%	74%	92%	0,624	
492	3,44	0,10	3,34	0,65	0,00	2,79	0,54	7%	5%	5%	4%	15%	73%	88%	336%	81%	119%	3,735	
493	9,94	6,91	3,03	4,61	2,90	2,43	0,60	30%	-2%	-8%	-6%	-6%	-15%	-12%	369%	54%	125%	0,110	
494	14,39	11,69	2,70	7,72	4,43	2,23	0,47	33%	14%	11%	8%	6%	11%	10%	414%	46%	121%	0,254	
495	11,13	5,16	5,97	6,44	1,82	2,87	3,10	46%	11%	4%	2%	2%	4%	5%	187%	42%	208%	0,127	
496	6,75	2,91	3,84	1,02	1,21	4,52	-0,68	17%	3%	2%	1%	1%	7%	8%	290%	85%	85%	0,319	
497	6,67	4,36	2,30	0,46	1,98	4,22	-1,92	26%	4%	1%	0%	0%	0%	7%	483%	93%	55%	0,143	
498	6,30	3,77	2,53	2,64	1,31	2,34	0,18	36%	14%	11%	8%	15%	34%	30%	440%	58%	108%	0,222	
499	5,89	0,63	5,26	2,80	0,44	2,65	2,60	29%	12%	8%	6%	11%	23%	27%	211%	53%	198%	0,258	
500	2,84	0,21	2,62	0,43	0,90	1,50	1,12	63%	5%	2%	0%	2%	12%	20%	423%	85%	174%	0,056	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
501	451	Coatrans SL	Otras especialidades	1992	11,09	+7%	+29%	10,40	8,88	8,63	9,10	46
502	418	Logintia Logística y Servicios SL	Otras especialidades	2005	s.d.	-	-	11,06	8,27	7,36	5,99	88
503	493	Vicente Loureda García SL	Frigorífico	1991	11,05	+15%	+14%	9,59	7,90	9,70	9,04	23
504	624	Politrans Ruta 40 SL	Otras especialidades	2002	11,04	+44%	+66%	7,67	6,61	6,67	5,60	46
505	367	Hnos Pereira Sur Logística y Transporte SA	Otras especialidades	2009	10,97	-9%	-10%	12,10	12,99	12,16	6,60	127
506	499	Transportes Gilavert Martínez SL	Otras especialidades	1992	10,90	+16%	+27%	9,41	8,57	8,56	s.d.	93
507	472	Transportes Hermanos Melones Ruíz SL	Otras especialidades	1992	10,80	+7%	+23%	10,10	9,94	8,77	6,13	35
508	482	Martínez Cobo e Hijos SL	Frigorífico	2000	10,77	+10%	+19%	9,83	9,44	9,09	8,58	26
509	584	Tránsitos Suroeste SL	Otras especialidades	2008	10,67	+31%	+96%	8,12	5,98	5,44	5,20	59
510	507	Trans Miquel Benavent SL	Frigorífico	2001	10,63	+15%	+11%	9,21	9,82	9,54	10,08	94
511	518	Transportes Albero SL	Otras especialidades	1980	10,63	+19%	+27%	8,95	7,83	8,38	8,00	44
512	623	Planway Noroeste SL	Otras especialidades	2011	10,62	+38%	+249%	7,68	3,83	3,04	1,87	116
513	577	Jiménez Lopera SA	Cisternas	1960	10,61	+29%	+8%	8,21	7,77	9,80	10,29	65
514	707	Transportes Jesús Gil e Hijos SL	Otras especialidades	1993	10,60	+53%	+58%	6,92	7,45	6,70	8,63	24
515	550	Amodo Mio Logist Cargo SL	Frigorífico	2018	10,60	+26%	+98%	8,42	5,91	5,35	0,97	20
516	509	Hertrans SC	Otras especialidades	1991	10,59	+15%	-	9,19	10,27	s.d.	s.d.	5
517	425	Totalmedia Logística y Transportes SL	Otras especialidades	2010	10,57	-3%	+16%	10,90	11,86	9,12	10,33	46
518	443	Sealog SA	Otras especialidades	2000	s.d.	-	-	10,56	9,70	13,14	12,79	35
519	409	Logística y Distribución Ontinyent SL	Otras especialidades	1997	10,46	-7%	-6%	11,22	10,79	11,08	10,87	46
520	609	Transsesrovires SL	Otras especialidades	1993	10,46	+34%	+109%	7,80	6,59	5,01	4,19	65
521	430	ABC Logistic & Ecocargo SL	Otras especialidades	1969	10,44	-4%	+22%	10,85	8,27	8,58	8,50	41
522	531	Moreno e Hijos 2000 SL	Otras especialidades	2000	10,39	+20%	+33%	8,69	7,92	7,83	7,15	55
523	589	Logística Chema Ballester SL	Contenedores	2013	10,37	+29%	+29%	8,07	7,66	8,03	7,48	80
524	1139	Tubacex Logistics SA	Otras especialidades	2017	10,36	+116%	+11%	4,79	6,82	9,37	11,32	1
525	634	Transportes Octavio SL	Otras especialidades	1976	10,34	+37%	+42%	7,54	6,16	7,28	6,38	72
526	422	Genaro Rodríguez e Hijo SL	Frigorífico	1997	10,30	-6%	+18%	10,94	10,87	8,74	8,21	48
527	456	Satfer España SL	Frigorífico	1983	s.d.	-	-	10,29	10,87	10,49	10,41	59
528	477	Omega Delivery SL	Frigorífico	1998	10,26	+3%	-19%	9,99	10,70	12,68	12,45	7
529	526	Samori Marcotran SL	Otras especialidades	2012	10,20	+16%	+29%	8,83	7,27	7,89	s.d.	56
530	527	Servicios Logísticos del Pla SL	Frigorífico	1996	10,19	+16%	+15%	8,78	8,43	8,85	8,52	94
531	465	Manuel González Blázquez SA	Otras especialidades	1988	s.d.	-	-	10,17	9,45	9,19	9,08	102
532	420	Iber Logística Cargo SA	Otras especialidades	1997	10,16	-8%	-2%	11,02	9,80	10,41	9,53	46
533	467	Rallo Hermanos SA	Otras especialidades	1980	s.d.	-	-	10,14	8,13	9,04	10,14	69
534	578	Enebro Trans SL	Cisternas	1990	10,14	+24%	+34%	8,20	7,83	7,57	7,07	30
535	553	Instant Link SL	Otras especialidades	1998	10,13	+20%	+1%	8,42	8,45	10,02	9,05	52
536	471	Transgesol SL	Frigorífico	2003	s.d.	-	-	s.d.	10,11	13,19	11,87	90
537	442	Santos Transportes Europeos SL	Otras especialidades	2005	10,05	-5%	-44%	10,62	13,83	18,06	18,15	43
538	429	Spedition Kontor Affolterbach Logistik SL	Otras especialidades	2011	10,04	-8%	+43%	10,87	9,19	7,01	6,85	30
539	579	Transaguimu SL	Frigorífico	2014	10,03	+23%	+32%	8,19	7,06	7,60	6,55	67
540	631	MPGas SL	Cisternas	1994	10,03	+33%	+39%	7,56	6,28	7,21	6,58	68
541	515	Bercas Exprés SA	Otras especialidades	1991	10,01	+11%	-7%	9,00	8,18	10,77	9,77	11
542	653	Transportes Líquidos Campaña SL	Cisternas	1993	10,01	+36%	-5%	7,35	6,44	10,52	9,08	92
543	523	Transportes Agustín Riaño SA	Cisternas	1983	9,98	+12%	-0%	8,87	9,42	10,00	9,50	47
544	470	Transportes Bombín SA	Otras especialidades	1982	9,98	-1%	+35%	10,12	7,94	7,36	6,77	37
545	597	Ramírez Dolz SL	Contenedores	2007	9,94	+25%	+74%	7,97	5,65	5,71	4,84	8
546	664	Megatrac 2000 SL	Contenedores	1997	9,93	+37%	+52%	7,26	7,49	6,54	6,36	83
547	532	Asotrans SA	Otras especialidades	1990	9,93	+14%	+13%	8,69	8,02	8,82	7,25	7
548	464	Aupatrans Transporte Internacional SL	Frigorífico	2013	9,87	-3%	+68%	10,20	7,91	5,87	4,10	70
549	556	Transportes Belda SA	Cisternas	1982	9,86	+18%	+19%	8,39	7,67	8,26	8,05	47
550	537	Logística de Cox SL	Frigorífico	2006	9,85	+14%	-14%	8,64	10,58	11,52	8,70	55

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
501	4,97	2,55	2,41	2,16	1,00	1,80	0,61	21%	6%	5%	4%	8%	19%	17%	459%	57%	134%	0,241
502	5,09	2,43	2,66	0,96	0,75	3,39	-0,73	33%	8%	4%	3%	6%	29%	25%	415%	81%	79%	0,126
503	7,00	2,48	4,52	2,60	0,65	3,76	0,76	10%	4%	1%	0%	1%	2%	3%	244%	63%	120%	0,481
504	2,84	0,56	2,28	-0,08	0,33	2,58	-0,30	14%	-4%	-5%	-4%	-14%	537%	<-99%	484%	103%	88%	0,240
505	10,02	7,30	2,72	3,07	2,15	4,80	-2,08	36%	3%	2%	0%	0%	0%	3%	403%	69%	57%	0,086
506	7,07	4,13	2,94	1,30	3,34	2,43	0,51	37%	9%	2%	1%	2%	10%	5%	371%	82%	121%	0,117
507	10,36	1,56	8,79	7,27	1,49	1,60	7,19	32%	16%	15%	13%	15%	20%	18%	123%	30%	549%	0,309
508	8,04	3,73	4,31	2,83	2,03	3,18	1,13	17%	7%	5%	3%	5%	13%	10%	250%	65%	136%	0,414
509	8,84	5,34	3,50	4,14	3,68	1,02	2,48	40%	22%	14%	10%	13%	26%	20%	305%	53%	344%	0,181
510	3,74	2,06	1,68	0,76	1,20	1,78	-0,10	44%	3%	0%	0%	0%	1%	2%	634%	80%	94%	0,113
511	13,85	11,30	2,55	6,19	3,81	3,85	-1,31	28%	14%	12%	8%	7%	15%	13%	417%	55%	66%	0,242
512	6,14	0,41	5,73	2,07	0,34	3,73	2,00	28%	7%	6%	5%	11%	24%	28%	185%	66%	154%	0,092
513	8,18	2,08	6,09	2,39	0,00	5,79	0,30	28%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	174%	71%	105%	0,163
514	7,16	1,62	5,54	2,05	1,70	3,41	2,14	17%	7%	5%	3%	5%	17%	13%	191%	71%	163%	0,442
515	2,61	0,01	2,59	0,25	0,00	2,35	0,24	10%	1%	1%	1%	6%	62%	59%	409%	90%	110%	0,530
516	3,65	0,37	3,28	1,31	0,00	2,34	0,94	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	323%	64%	140%	2,119
517	9,41	3,20	6,20	1,55	0,00	7,85	-1,65	14%	2%	1%	1%	1%	4%	8%	170%	83%	79%	0,230
518	7,47	2,60	4,87	2,04	2,47	2,96	1,91	16%	6%	1%	0%	1%	2%	3%	217%	73%	165%	0,302
519	4,28	0,76	3,51	1,00	0,47	2,81	0,70	17%	3%	1%	1%	2%	10%	10%	298%	77%	125%	0,227
520	20,50	15,53	4,98	14,00	4,52	1,98	2,99	60%	38%	33%	25%	14%	18%	19%	210%	32%	251%	0,161
521	6,61	1,40	5,22	0,36	1,88	4,37	0,85	17%	2%	1%	0%	0%	5%	5%	200%	95%	119%	0,255
522	5,64	2,61	3,02	4,10	0,03	1,50	1,52	42%	23%	19%	15%	23%	37%	49%	344%	27%	201%	0,189
523	5,95	1,97	3,99	3,71	0,67	1,57	2,41	60%	21%	16%	12%	21%	33%	38%	260%	38%	253%	0,130
524	4,94	0,05	4,89	0,79	0,00	4,15	0,74	3%	1%	1%	1%	2%	10%	13%	212%	84%	118%	10,358
525	8,31	4,84	3,46	1,18	4,27	2,85	0,61	36%	13%	4%	2%	3%	19%	8%	299%	86%	121%	0,144
526	4,52	2,16	2,35	1,95	0,79	1,78	0,57	22%	4%	3%	2%	4%	10%	10%	438%	57%	132%	0,215
527	5,83	2,69	3,14	1,29	1,68	2,86	0,28	25%	6%	1%	1%	2%	7%	5%	328%	78%	110%	0,174
528	10,21	5,38	4,83	4,34	2,86	3,01	1,82	41%	37%	34%	25%	27%	59%	48%	212%	57%	161%	1,466
529	13,46	6,34	7,12	9,40	1,21	2,85	4,27	47%	30%	24%	18%	15%	19%	23%	143%	30%	250%	0,182
530	8,83	4,23	4,59	6,85	0,68	1,29	3,30	42%	12%	8%	6%	8%	9%	10%	222%	22%	355%	0,108
531	11,83	6,56	5,26	5,66	3,03	3,14	2,12	43%	16%	5%	3%	3%	6%	6%	193%	52%	167%	0,100
532	2,71	0,05	2,66	0,96	0,00	1,75	0,91	20%	3%	2%	2%	6%	19%	25%	382%	64%	152%	0,221
533	8,58	4,45	4,13	4,57	1,57	2,44	1,69	40%	16%	11%	8%	10%	18%	18%	246%	47%	170%	0,147
534	7,78	3,89	3,90	4,30	1,14	2,35	1,55	31%	14%	7%	5%	8%	12%	13%	260%	45%	166%	0,338
535	4,27	0,89	3,38	1,66	0,11	2,50	0,88	18%	3%	2%	1%	3%	7%	10%	299%	61%	135%	0,195
536	8,63	2,16	6,47	5,27	1,05	2,31	4,15	44%	11%	13%	9%	10%	18%	21%	156%	39%	279%	0,112
537	4,48	0,88	3,60	1,71	1,07	1,70	1,90	29%	12%	8%	9%	19%	50%	27%	279%	62%	212%	0,234
538	5,05	2,08	2,97	0,77	1,16	3,12	-0,15	17%	4%	3%	2%	4%	28%	17%	337%	85%	95%	0,335
539	10,48	6,33	4,15	5,02	2,94	2,52	1,63	38%	12%	9%	7%	8%	14%	12%	241%	52%	165%	0,150
540	5,82	2,25	3,57	2,55	1,01	2,26	1,31	40%	12%	8%	6%	11%	23%	22%	281%	56%	158%	0,147
541	3,39	0,80	2,60	2,34	0,00	1,06	1,54	14%	9%	5%	4%	11%	16%	21%	386%	31%	245%	0,910
542	7,16	4,30	2,86	3,51	0,68	2,97	-0,12	50%	8%	10%	7%	10%	19%	23%	350%	51%	96%	0,109
543	6,56	2,83	3,74	3,13	1,06	2,37	1,36	16%	2%	1%	0%	1%	1%	2%	267%	52%	157%	0,212
544	8,02	1,66	6,36	3,80	1,17	3,04	3,32	29%	9%	6%	5%	7%	14%	12%	157%	53%	209%	0,270
545	4,37	1,03	3,34	1,67	0,17	2,54	0,80	6%	1%	1%	1%	1%	3%	6%	298%	62%	132%	1,242
546	2,32	0,38	1,94	0,72	0,00	1,59	0,35	37%	3%	3%	2%	10%	28%	37%	513%	69%	122%	0,120
547	5,80	0,65	5,14	0,50	0,92	4,37	0,77	3%	1%	0%	0%	0%	3%	3%	193%	91%	118%	1,419
548	9,91	7,62	2,29	1,19	5,44	3,28	-0,99	35%	8%	6%	3%	3%	26%	9%	431%	88%	70%	0,141
549	5,37	2,36	3,01	4,06	0,00	1,31	1,70	33%	18%	12%	9%	17%	22%	30%	327%	24%	229%	0,210
550	11,03	5,47	5,56	0,67	4,84	5,52	0,04	39%	14%	6%	3%	3%	51%	11%	177%	94%	101%	0,179

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
551	608	Translogística Puertollano SL	Otras especialidades	2010	9,82	+25%	+29%	7,83	7,10	7,61	7,35	60
552	528	Transportes Solazo SA	Cisternas	1961	9,80	+12%	+7%	8,76	8,06	9,15	9,00	61
553	497	ADR Trans SL	Cisternas	1997	9,78	+3%	+13%	9,46	8,69	8,66	8,53	34
554	586	Verfrutrans SL	Otras especialidades	1993	9,75	+20%	+32%	8,09	7,60	7,36	6,83	56
555	506	Sacytrans SL	Otras especialidades	1988	9,74	+5%	+3%	9,24	8,62	9,45	10,44	11
556	606	TDN Alicante SA	Otras especialidades	1992	9,71	+24%	+9%	7,85	6,64	8,88	7,89	48
557	534	Transportes Argelich SA	Otras especialidades	1985	9,68	+12%	+9%	8,68	8,22	8,89	9,19	87
558	2061	Vasytrans Eurocargo SL	Otras especialidades	2013	9,68	+354%	>999%	2,13	0,77	0,24	0	8
559	489	Transportes Chus SA	Otras especialidades	1979	s.d.	-	-	9,68	4,88	6,73	7,51	33
560	697	Translogística Marín SA	Otras especialidades	2002	9,68	+38%	+67%	7,01	6,59	5,78	5,65	69
561	618	Translogística Centro SL	Otras especialidades	2007	9,67	+25%	+46%	7,72	7,74	6,62	5,93	29
562	547	Farvertrans SL	Otras especialidades	2004	9,66	+14%	-14%	8,45	8,44	11,22	9,54	20
563	554	Gas Europa SA	Cisternas	1990	9,65	+15%	+9%	8,40	7,27	8,88	7,88	31
564	490	Intertransportes Saavedra SL	Otras especialidades	2001	s.d.	-	-	9,65	8,59	7,79	8,05	37
565	872	Mercavía Retamar SL	Otras especialidades	2005	9,64	+63%	+76%	5,90	5,31	5,47	5,56	111
566	848	World Pack Express SL	Otras especialidades	2008	9,63	+61%	+61%	5,98	5,22	5,96	5,99	26
567	621	Transmota SL	Otras especialidades	1992	9,62	+25%	+27%	7,70	7,52	7,57	s.d.	52
568	601	Javitrans 2007 SL	Cisternas	2007	9,61	+21%	+6%	7,92	7,42	9,10	7,16	138
569	492	Sociedad Operadora Logística Avance SA	Otras especialidades	2010	s.d.	-	-	9,61	9,54	9,53	9,29	13
570	636	Transmado Express 2002 SL	Frigorífico	2002	9,57	+27%	+19%	7,53	7,39	8,01	7,81	96
571	2114	Koritsu Distribución al Cargo SL	Otras especialidades	2021	9,57	+374%	-	2,02	0	0	0	6
572	1104	Pharma Logistics Solutions SL	Frigorífico	2014	9,50	+93%	>999%	4,93	1,21	0,68	0,66	174
573	637	Transportes Cameselle SL	Frigorífico	1988	9,50	+26%	+36%	7,53	6,69	6,98	6,78	69
574	468	Miguelón Express SL	Otras especialidades	2016	9,49	-6%	+154%	10,14	8,41	3,74	2,75	16
575	666	Transportes Montsant SA	Merc. Peligrosa	1987	9,49	+31%	+25%	7,25	5,92	7,59	8,40	27
576	721	Transportes José Valero Rídao SL	Frigorífico	2010	9,49	+39%	+49%	6,82	6,68	6,37	5,98	87
577	594	SC Asturiana de Transporte SCL	Otras especialidades	1984	9,47	+19%	+14%	7,98	7,70	8,33	8,40	7
578	717	In Side Logistics Canarias SL	Otras especialidades	2018	9,47	+38%	+48%	6,86	6,15	6,39	0	84
579	646	Sonitrans SL	Otras especialidades	1990	9,46	+27%	+40%	7,43	6,84	6,76	6,49	76
580	516	Sauratrans SL	Frigorífico	1995	9,43	+5%	+3%	8,97	8,65	9,16	10,40	40
581	700	Multicentro Global SL	Otras especialidades	2016	9,43	+35%	+232%	6,98	5,28	2,84	1,87	134
582	652	Sd. de Comercialización del Transporte Seindra SL	Otras especialidades	1997	9,40	+28%	-6%	7,35	7,94	10,01	12,03	8
583	540	Aero Ferr Norte SA	Otras especialidades	1986	9,39	+9%	+71%	8,59	7,89	5,49	5,24	74
584	552	Transportes Callizo SA	Otras especialidades	1984	9,39	+11%	+7%	8,42	8,65	8,74	8,76	69
585	685	Hermanos Alcaraz Torroglosa SA	Cisternas	1986	9,37	+32%	+35%	7,12	6,56	6,95	6,70	46
586	852	Transportes Especiales Angel Lobeto SL	Grúas / Especiales	2011	9,37	+57%	+59%	5,97	5,72	5,89	4,48	36
587	568	Loretransmur SL	Otras especialidades	2007	9,36	+13%	+4%	8,25	8,32	8,98	8,44	51
588	698	Fuensialidana de Transportes SL	Otras especialidades	1990	9,36	+34%	+105%	7,01	5,47	4,57	3,97	91
589	514	Transportes Extremeños Ramón SL	Otras especialidades	2004	9,36	+4%	+26%	9,02	8,09	7,45	7,08	59
590	915	Logiespaña Acies SL	Otras especialidades	2010	9,35	+64%	+67%	5,69	12,50	5,60	4,26	24
591	616	Ríos Sangiao SL	Cisternas	1994	9,35	+21%	+40%	7,74	7,55	6,70	6,60	72
592	752	Gestiones Logísticas del Transporte Canario SL	Otras especialidades	2004	9,30	+41%	+44%	6,62	5,52	6,46	5,06	110
593	868	Hasenkamp Relocation Services Spain SL	Mudanzas	2010	9,29	+57%	+91%	5,93	4,60	4,86	4,18	30
594	804	Mañero Transportes e Hijos SL	Otras especialidades	2012	9,27	+49%	+79%	6,23	5,55	5,17	2,66	54
595	504	Transportes Asturianos SC	Otras especialidades	1980	s.d.	-	-	9,26	8,22	9,52	9,79	6
596	734	Transportes de Vehículos Boada SL	Portavehículos	1991	9,25	+37%	+5%	6,73	6,76	8,84	8,40	55
597	613	Transportes Trías Germans SL	Otras especialidades	1990	9,23	+19%	+36%	7,77	5,53	6,77	5,99	31
598	588	Cargo Nijar SL	Frigorífico	2012	9,22	+14%	+25%	8,07	8,53	7,36	5,12	15
599	1046	Transportes Magalhaes & Bruno España SL	Otras especialidades	1998	9,21	+77%	+73%	5,19	5,35	5,33	6,00	21
600	548	Logística y Transportes de Pedro SL	Otras especialidades	1998	9,21	+9%	+18%	8,45	7,56	7,82	7,39	59

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
551	8,57	5,68	2,90	0,87	1,88	5,83	-2,93	34%	10%	4%	2%	2%	23%	14%	339%	90%	50%	0,164	
552	6,86	1,62	5,24	5,85	0,08	0,92	4,32	43%	13%	10%	9%	13%	15%	17%	187%	15%	569%	0,161	
553	3,96	0,50	3,47	1,60	0,00	2,36	1,11	22%	6%	5%	3%	9%	21%	29%	282%	60%	147%	0,288	
554	6,66	2,01	4,66	5,58	0,22	0,86	3,80	39%	16%	8%	5%	8%	9%	13%	209%	16%	542%	0,174	
555	4,43	1,36	3,07	1,11	0,71	2,61	0,47	8%	3%	1%	1%	3%	9%	8%	317%	75%	118%	0,886	
556	2,68	0,79	1,89	1,03	0,36	1,29	0,60	21%	2%	1%	1%	3%	7%	6%	515%	62%	147%	0,202	
557	10,29	6,67	3,63	7,56	1,39	1,34	2,29	37%	9%	6%	5%	5%	7%	7%	267%	27%	270%	0,111	
558	3,69	0,57	3,12	0,31	0,08	3,30	-0,18	7%	3%	3%	2%	7%	55%	68%	311%	92%	94%	1,210	
559	3,87	0,39	3,48	1,01	0,55	2,31	1,17	22%	3%	2%	2%	5%	17%	12%	278%	74%	151%	0,293	
560	4,35	2,56	1,79	0,34	1,61	2,40	-0,61	31%	6%	1%	0%	0%	4%	4%	540%	92%	75%	0,140	
561	3,61	1,96	1,65	0,54	1,40	1,68	-0,03	16%	6%	1%	0%	0%	2%	7%	585%	85%	98%	0,333	
562	3,76	0,48	3,28	0,56	0,04	3,16	0,12	10%	1%	0%	0%	1%	4%	5%	295%	85%	104%	0,483	
563	7,62	2,72	4,89	4,59	1,14	1,88	3,01	26%	13%	8%	6%	8%	13%	14%	197%	40%	260%	0,311	
564	17,10	12,21	4,89	1,51	6,87	8,72	-3,83	33%	18%	4%	3%	2%	19%	5%	198%	91%	56%	0,261	
565	6,74	2,30	4,45	1,09	1,82	3,83	0,62	45%	5%	5%	4%	6%	32%	18%	217%	84%	116%	0,087	
566	2,27	0,27	1,99	0,31	0,09	1,87	0,13	15%	3%	3%	2%	11%	71%	75%	483%	86%	107%	0,370	
567	7,29	3,62	3,67	2,83	1,93	2,52	1,15	32%	12%	6%	4%	6%	14%	12%	262%	61%	146%	0,185	
568	4,16	0,62	3,54	1,41	1,29	1,46	2,08	49%	5%	2%	1%	2%	6%	6%	271%	66%	242%	0,070	
569	3,81	1,15	2,67	1,17	0,34	2,30	0,37	7%	2%	2%	1%	4%	12%	11%	360%	69%	116%	0,739	
570	4,38	1,67	2,71	3,33	0,03	1,01	1,70	48%	13%	13%	10%	23%	28%	37%	353%	24%	267%	0,100	
571	4,94	1,85	3,09	0,10	0,00	4,83	-1,75	3%	1%	1%	0%	1%	38%	54%	310%	98%	64%	1,594	
572	11,18	7,85	3,33	0,51	7,05	3,61	-0,28	60%	10%	4%	3%	3%	47%	5%	285%	95%	92%	0,055	
573	5,84	2,20	3,64	1,86	1,62	2,36	1,28	39%	16%	11%	7%	13%	37%	30%	261%	68%	154%	0,138	
574	1,73	0,16	1,57	0,40	0,15	1,18	0,39	9%	4%	2%	2%	11%	50%	43%	604%	77%	133%	0,593	
575	4,02	2,02	2,00	1,67	0,79	1,57	0,43	23%	10%	6%	5%	12%	28%	24%	475%	59%	128%	0,352	
576	4,54	1,39	3,15	3,26	0,00	1,29	1,87	44%	6%	8%	6%	13%	16%	22%	301%	28%	245%	0,109	
577	4,55	1,21	3,33	0,47	1,04	3,03	0,30	4%	2%	1%	-3%	-6%	-54%	9%	284%	90%	110%	1,353	
578	2,68	0,95	1,73	0,83	0,52	1,33	0,41	26%	4%	2%	2%	10%	27%	14%	546%	69%	131%	0,113	
579	6,34	1,28	5,06	4,04	0,98	1,32	3,73	42%	12%	8%	6%	9%	13%	14%	187%	36%	382%	0,124	
580	3,09	1,19	1,90	1,86	0,41	0,82	1,07	35%	8%	2%	2%	5%	9%	10%	498%	40%	230%	0,236	
581	4,65	1,88	2,77	2,93	0,16	1,56	1,21	39%	12%	12%	10%	25%	32%	37%	341%	37%	177%	0,070	
582	2,60	0,62	1,97	1,03	0,18	1,38	0,59	5%	2%	2%	2%	8%	18%	13%	477%	60%	143%	1,175	
583	5,79	1,28	4,52	3,42	0,59	1,79	2,73	41%	20%	17%	14%	27%	39%	39%	208%	41%	253%	0,127	
584	6,72	4,25	2,47	0,38	2,06	4,28	-1,81	28%	4%	3%	1%	1%	19%	10%	380%	94%	58%	0,136	
585	7,50	4,34	3,16	4,08	1,52	1,90	1,26	29%	9%	4%	3%	4%	7%	7%	296%	46%	166%	0,204	
586	5,30	2,26	3,04	2,17	0,90	2,23	0,82	36%	17%	11%	8%	15%	34%	33%	308%	59%	137%	0,260	
587	4,14	1,50	2,63	1,58	0,72	1,84	0,79	29%	9%	4%	2%	5%	13%	18%	356%	62%	143%	0,184	
588	8,33	5,27	3,07	2,59	3,02	2,73	0,34	45%	17%	8%	5%	7%	20%	14%	305%	69%	112%	0,103	
589	6,41	4,22	2,19	0,68	2,31	3,42	-1,22	25%	3%	-2%	-2%	-3%	-31%	-5%	427%	89%	64%	0,159	
590	4,89	0,11	4,78	0,54	1,25	3,10	1,68	14%	4%	1%	1%	2%	11%	5%	196%	89%	154%	0,390	
591	7,82	5,01	2,81	1,19	2,36	4,27	-1,46	39%	8%	5%	2%	3%	18%	12%	333%	85%	66%	0,130	
592	7,53	4,49	3,04	3,41	2,16	1,95	1,08	45%	11%	7%	9%	13%	25%	13%	306%	55%	156%	0,085	
593	3,19	0,42	2,77	0,34	0,68	2,17	0,60	21%	5%	4%	3%	10%	84%	39%	335%	89%	128%	0,310	
594	7,18	4,05	3,12	0,84	3,45	2,89	0,23	24%	6%	3%	1%	2%	14%	6%	297%	88%	108%	0,172	
595	4,70	2,06	2,63	1,27	1,11	2,31	0,32	3%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	352%	73%	114%	1,544	
596	5,44	3,33	2,10	1,71	1,69	2,03	0,07	33%	12%	6%	4%	8%	24%	17%	440%	69%	104%	0,168	
597	3,92	1,68	2,24	2,19	0,12	1,61	0,63	25%	9%	8%	6%	12%	23%	31%	412%	44%	139%	0,298	
598	3,95	1,09	2,86	1,51	0,18	2,26	0,60	9%	4%	4%	3%	8%	20%	24%	323%	62%	126%	0,615	
599	3,11	0,21	2,90	0,43	0,18	2,50	0,40	11%	-1%	-2%	-2%	-7%	-42%	-26%	317%	86%	116%	0,439	
600	11,60	7,08	4,51	6,23	3,96	1,41	3,10	39%	13%	10%	7%	6%	11%	9%	204%	46%	321%	0,156	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
601	508	Trans Valem SL	Otras especialidades	1993	s.d.	-	-	s.d.	9,20	8,72	8,86	22
602	560	Redur Málaga SA	Otras especialidades	1988	9,19	+10%	-	8,33	8,26	s.d.	s.d.	47
603	510	Distribuciones Dam SA	Otras especialidades	1981	9,18	+0%	+9%	9,15	9,46	8,41	8,43	67
604	604	Trans Sev SL	Otras especialidades	1992	9,13	+16%	+59%	7,87	5,72	5,76	5,06	71
605	583	Transpaís Gran Volumen SL	Otras especialidades	1994	9,12	+12%	-9%	8,14	8,35	9,98	9,58	45
606	511	Transportes Trialca SL	Otras especialidades	1983	s.d.	-	-	9,11	8,17	8,37	6,95	50
607	677	Cajebel SL	Otras especialidades	1992	9,10	+27%	+44%	7,16	6,24	6,34	6,37	88
608	824	Ascensión García SL	Frigorífico	1998	9,08	+50%	+38%	6,07	5,74	6,60	5,93	50
609	754	Transportes Carmelo y Antonio Muñoz Navarro SL	Otras especialidades	1992	9,06	+37%	-	6,62	6,33	s.d.	s.d.	40
610	512	Transportes Frigoríficos RP SL	Frigorífico	1997	s.d.	-	-	9,06	9,91	10,31	11,36	72
611	639	Maxivolum Internacional SL	Otras especialidades	2007	9,05	+21%	+12%	7,51	s.d.	8,07	7,97	49
612	691	Ematra SL	Contenedores	1993	9,05	+28%	+23%	7,08	8,17	7,38	6,42	80
613	692	Transportes Interinsulares Carballo 2006 SL	Contenedores	2006	9,02	+28%	+60%	7,05	5,23	5,63	6,22	63
614	715	Grúas Tomás SL	Grúas / Especiales	1986	9,02	+31%	+71%	6,87	4,94	5,29	4,86	52
615	705	Transportes Cepelludo SA	Grúas / Especiales	1989	9,02	+30%	+31%	6,94	5,88	6,90	6,00	40
616	629	Tircarhe SL	Frigorífico	2003	8,99	+18%	+29%	7,63	7,08	7,00	6,26	64
617	600	Transportes Líquidos Alimentarios Veynat SL	Cisternas	2007	8,99	+13%	+10%	7,95	8,49	8,15	7,75	29
618	575	Orbital Solutions SL	Otras especialidades	2018	8,99	+9%	-	8,22	0	0	0	39
619	529	Transportes Farmacéuticos SA	Frigorífico	1986	8,96	+2%	-1%	8,76	8,97	9,03	9,11	16
620	519	Andotrans S XXI SL	Otras especialidades	2007	8,95	+0%	+5%	8,94	7,52	8,57	7,94	31
621	718	Quintana y Domínguez SL	Otras especialidades	1988	8,95	+31%	+25%	6,85	6,05	7,16	7,59	58
622	607	PVM Solar Transportes Internacionales SL	Otras especialidades	2000	8,93	+14%	+26%	7,85	6,68	7,08	6,38	18
623	632	Transavella SA	Otras especialidades	1988	8,92	+18%	+25%	7,56	7,36	7,13	7,16	67
624	569	Transporte y Excavaciones Tiagua SL	Grúas / Especiales	2000	8,92	+8%	+7%	8,25	8,42	8,32	7,30	47
625	839	M Iglesias Transportes y Logística SL	Otras especialidades	2005	8,90	+48%	+55%	5,99	5,15	5,75	5,46	46
626	415	AT Hnos García y Robles SL	Otras especialidades	2012	8,87	-20%	+562%	11,10	10,51	1,34	0	75
627	524	Transportes de Volquete SC	Otras especialidades	1971	s.d.	-	-	s.d.	8,86	11,56	11,48	83
628	603	Transportes Barceló 2010 SL	Frigorífico	2001	8,85	+12%	+0%	7,88	7,68	8,82	8,28	119
629	580	Transprofa SL	Otras especialidades	1993	8,84	+8%	-2%	8,18	8,98	9,00	8,86	71
630	565	Transportes Chiné SA	Otras especialidades	1985	8,84	+7%	+22%	8,28	7,11	7,25	6,48	60
631	596	Agencia Transportes Almiramar SL	Frigorífico	1997	8,80	+10%	+46%	7,97	6,62	6,02	4,18	58
632	849	Naygar Logística SL	Otras especialidades	2006	8,78	+47%	+56%	5,98	5,56	5,62	5,30	58
633	783	Grutrans Cabos SL	Grúas / Especiales	1991	8,77	+37%	+34%	6,39	5,24	6,56	5,03	71
634	530	Mesquitrans SL	Otras especialidades	1998	s.d.	-	-	s.d.	8,75	6,77	8,43	68
635	633	Robertrans Vizcaya SL	Otras especialidades	1990	8,74	+16%	+28%	7,54	6,23	6,82	7,24	34
636	1394	Transporte Multimodal Canario SL	Otras especialidades	2012	8,74	+125%	+495%	3,89	1,91	1,47	1,32	9
637	581	Central Logística de Almería SL	Otras especialidades	2008	8,72	+7%	-2%	8,16	s.d.	8,88	9,14	8
638	559	Ecologic Operations SL	Otras especialidades	2002	8,70	+4%	+32%	8,34	8,43	6,61	5,89	67
639	543	Yonatan Pérez Suárez SL	Frigorífico	2013	8,69	+1%	-28%	8,57	8,95	12,12	13,11	53
640	533	Toletransa SA	Otras especialidades	1990	s.d.	-	-	s.d.	8,68	9,62	9,10	37
641	688	Gicu Expedition Spain SL	Otras especialidades	2019	8,67	+22%	+435%	7,11	6,85	1,62	0	12
642	1766	Big Service Trailer SL	Otras especialidades	1996	8,67	+201%	+733%	2,88	1,02	1,04	1,23	53
643	747	Rau Load Cargo Denia SL	Frigorífico	2005	8,66	+31%	+10%	6,63	7,65	7,84	7,60	8
644	1031	Transportes Leopoldo Romero SL	Contenedores	1985	8,65	+64%	+117%	5,27	4,00	3,99	4,13	52
645	683	Transportes Francisco Bonilla Pozo SL	Frigorífico	1995	8,65	+21%	+42%	7,15	5,86	6,08	5,74	85
646	614	Albatar Logistics SL	Otras especialidades	2017	8,64	+11%	+41%	7,76	6,33	6,14	4,00	42
647	551	Vitran Spedition SL	Otras especialidades	2017	8,64	+3%	-	8,42	0	0	0	4
648	500	Merlatrans SA	Frigorífico	1990	8,64	-8%	-24%	9,39	10,32	11,41	11,32	44
649	736	Transportes David García López SL	Otras especialidades	2007	8,63	+29%	+26%	6,71	6,86	6,83	5,41	57
650	689	Logística Global del Sur SL	Otras especialidades	2019	8,61	+21%	+810%	7,09	3,79	0,95	0	44

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
601	3,71	0,24	3,47	0,76	0,13	2,82	0,65	10%	2%	2%	1%	3%	15%	16%	265%	79%	123%	0,418	
602	15,97	12,62	3,35	7,97	3,77	4,23	-0,88	26%	10%	15%	10%	6%	12%	11%	274%	50%	79%	0,195	
603	3,57	0,99	2,57	1,67	0,25	1,64	0,93	27%	2%	2%	1%	3%	5%	8%	357%	53%	157%	0,137	
604	12,54	3,73	8,82	10,24	0,77	1,54	7,28	48%	27%	27%	20%	15%	18%	22%	104%	18%	574%	0,129	
605	3,64	1,13	2,51	1,97	0,29	1,39	1,12	22%	5%	0%	0%	0%	-1%	0%	363%	46%	181%	0,203	
606	6,31	2,53	3,78	3,44	0,91	1,96	1,82	35%	14%	11%	8%	13%	22%	23%	241%	45%	193%	0,182	
607	5,63	3,08	2,55	1,59	2,29	1,75	0,80	38%	10%	7%	5%	9%	27%	16%	356%	72%	146%	0,103	
608	6,31	3,19	3,12	1,46	2,22	2,63	0,49	38%	13%	9%	6%	10%	37%	22%	292%	77%	119%	0,182	
609	6,30	4,12	2,18	4,09	1,04	1,17	1,01	33%	16%	7%	5%	8%	11%	12%	417%	35%	186%	0,227	
610	6,56	2,65	3,91	0,10	0,91	5,55	-1,64	19%	-1%	-4%	-4%	-5%	<-99%	-38%	232%	98%	70%	0,126	
611	3,74	0,39	3,35	1,22	0,59	1,94	1,41	38%	12%	6%	4%	10%	31%	30%	270%	67%	173%	0,185	
612	7,56	4,99	2,57	2,60	3,28	1,68	0,89	42%	13%	9%	5%	6%	19%	13%	352%	66%	153%	0,113	
613	7,37	4,89	2,48	4,06	0,91	2,40	0,08	34%	15%	12%	11%	14%	26%	22%	363%	45%	103%	0,143	
614	10,12	5,29	4,83	5,20	2,72	2,19	2,63	52%	27%	20%	15%	14%	26%	23%	187%	49%	220%	0,174	
615	10,95	9,16	1,79	2,98	3,62	4,36	-2,57	42%	24%	14%	9%	8%	26%	20%	504%	73%	41%	0,226	
616	6,29	3,82	2,47	5,17	0,14	0,98	1,49	45%	19%	7%	5%	7%	9%	12%	364%	18%	252%	0,140	
617	3,42	0,77	2,65	1,04	0,84	1,53	1,11	21%	4%	4%	2%	7%	21%	17%	340%	70%	173%	0,310	
618	4,16	1,09	3,07	1,79	0,55	1,83	1,24	26%	5%	4%	2%	4%	9%	14%	293%	57%	168%	0,230	
619	3,14	1,61	1,53	1,70	0,09	1,35	0,18	10%	2%	-3%	-2%	-6%	-12%	-14%	584%	46%	113%	0,560	
620	3,89	1,42	2,47	2,29	0,04	1,56	0,91	32%	17%	14%	11%	25%	42%	54%	362%	41%	158%	0,289	
621	14,79	5,97	8,82	12,60	0,13	2,06	6,76	44%	25%	20%	18%	11%	13%	14%	101%	15%	428%	0,154	
622	3,94	0,75	3,19	2,68	0,23	1,02	2,17	22%	11%	9%	7%	17%	25%	29%	280%	32%	312%	0,496	
623	8,95	4,61	4,34	6,10	1,67	1,18	3,16	48%	19%	11%	9%	10%	13%	13%	205%	32%	368%	0,133	
624	17,55	12,21	5,34	8,36	2,09	7,09	-1,75	28%	13%	4%	3%	2%	3%	3%	167%	52%	75%	0,190	
625	4,29	1,86	2,43	0,73	1,35	2,21	0,22	32%	12%	7%	5%	13%	61%	30%	366%	83%	110%	0,193	
626	2,35	0,62	1,73	1,25	0,43	0,66	1,07	31%	6%	5%	2%	7%	15%	27%	512%	47%	261%	0,118	
627	5,08	2,34	2,74	2,06	0,71	2,31	0,43	73%	1%	-1%	-1%	-2%	-4%	-3%	324%	59%	119%	0,107	
628	3,61	1,77	1,84	0,85	0,63	2,14	-0,30	53%	8%	5%	5%	12%	50%	32%	481%	76%	86%	0,074	
629	7,25	4,97	2,28	4,33	0,83	2,09	0,19	40%	9%	2%	1%	1%	2%	3%	388%	40%	109%	0,125	
630	5,61	2,99	2,63	3,41	0,91	1,30	1,33	38%	12%	8%	6%	9%	15%	16%	337%	39%	202%	0,147	
631	3,78	1,80	1,97	0,95	0,74	2,08	-0,11	29%	4%	0%	0%	0%	1%	2%	447%	75%	95%	0,152	
632	7,08	4,01	3,07	5,41	0,67	1,00	2,07	48%	24%	16%	12%	17%	20%	23%	286%	24%	308%	0,151	
633	14,20	11,37	2,84	5,32	5,70	3,19	-0,35	61%	28%	13%	9%	6%	15%	10%	309%	63%	89%	0,123	
634	5,75	1,57	4,17	1,82	1,53	2,40	1,77	37%	4%	2%	1%	2%	6%	5%	210%	68%	174%	0,129	
635	4,74	0,93	3,81	2,59	0,06	2,09	1,72	30%	12%	9%	8%	16%	27%	31%	229%	45%	183%	0,257	
636	2,70	0,24	2,46	0,41	0,07	2,22	0,24	7%	4%	4%	3%	9%	55%	76%	355%	85%	111%	0,971	
637	2,68	0,29	2,39	0,62	0,59	1,47	0,92	4%	2%	1%	1%	3%	11%	9%	365%	77%	163%	1,089	
638	3,51	0,94	2,57	2,38	0,00	1,13	1,45	23%	5%	3%	3%	7%	10%	12%	338%	32%	228%	0,130	
639	5,89	2,84	3,04	-1,29	5,28	1,90	1,15	32%	5%	4%	2%	3%	-14%	9%	286%	122%	161%	0,164	
640	6,63	2,14	4,49	2,23	1,92	2,48	2,01	18%	8%	6%	4%	6%	17%	14%	193%	66%	181%	0,235	
641	2,30	0,67	1,63	0,39	0,22	1,70	-0,06	6%	2%	2%	1%	4%	24%	34%	530%	83%	96%	0,722	
642	3,48	1,55	1,93	0,15	1,29	2,05	-0,12	32%	9%	2%	1%	3%	62%	11%	449%	96%	94%	0,164	
643	3,01	0,37	2,64	0,34	1,02	1,65	0,99	9%	5%	4%	3%	9%	79%	28%	328%	89%	160%	1,082	
644	5,01	0,73	4,28	3,53	0,17	1,30	2,98	41%	21%	17%	13%	26%	32%	41%	202%	29%	329%	0,166	
645	13,09	11,39	1,69	0,78	8,17	4,13	-2,44	29%	6%	3%	0%	0%	0%	3%	511%	94%	41%	0,102	
646	1,89	0,13	1,75	0,45	0,11	1,33	0,42	20%	3%	2%	1%	6%	24%	31%	493%	76%	132%	0,206	
647	4,58	0,05	4,53	0,25	1,21	3,11	1,41	3%	1%	1%	1%	1%	19%	3%	191%	95%	145%	2,159	
648	6,39	2,73	3,66	0,92	1,80	3,67	-0,01	20%	-2%	-11%	-11%	-12%	<-99%	-34%	236%	86%	100%	0,196	
649	10,82	5,64	5,18	8,76	0,49	1,57	3,61	33%	14%	10%	11%	10%	11%	9%	167%	19%	330%	0,151	
650	5,34	1,49	3,84	0,24	0,86	4,24	-0,39	19%	5%	2%	1%	1%	25%	13%	224%	96%	91%	0,196	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
651	538	Nova Gandía Logística SL	Otras especialidades	2010	8,61	-0%	-7%	8,63	8,97	9,25	8,24	3
652	539	Transvecicon SL	Contenedores	1993	s.d.	-	-	s.d.	8,60	8,56	8,06	11
653	605	Atilatrans SL	Otras especialidades	1998	8,60	+9%	+24%	7,86	6,95	6,91	6,34	4
654	1178	Salamanca Express SL	Otras especialidades	1988	8,60	+85%	+109%	4,64	s.d.	4,11	3,18	18
655	725	Fríocargo Herbatra SL	Otras especialidades	2004	8,58	+26%	+53%	6,81	6,85	5,62	5,19	48
656	521	Itasca Transporte Urgente SL	Otras especialidades	1985	8,57	-4%	-17%	8,89	8,00	10,31	9,19	17
657	763	División de Líquidos JL Pantoja SL	Cisternas	2005	8,57	+31%	+55%	6,57	5,15	5,52	4,92	84
658	649	Erchiga Logística SL	Otras especialidades	2004	8,55	+16%	+27%	7,39	5,73	6,75	6,83	90
659	566	Rovitrans Inter SL	Otras especialidades	1987	8,54	+3%	+23%	8,28	6,64	6,96	5,88	9
660	827	Laren 2000 SL	Contenedores	1999	8,53	+41%	+81%	6,04	4,68	4,73	4,33	26
661	743	Transportes Frigoríficos García Ramiro SL	Frigorífico	2008	8,53	+28%	+44%	6,66	6,26	5,91	5,14	51
662	863	Transportes Santamarta Prendes SL	Otras especialidades	2013	8,53	+44%	+87%	5,94	4,84	4,55	3,82	24
663	563	Transportes Terrestres de Galicia SL	Otras especialidades	2011	8,51	+2%	+13%	8,32	7,28	7,55	7,75	2
664	680	Carset Servicios Integrales SL	Portavehículos	2009	8,48	+19%	+41%	7,15	6,01	6,01	5,21	15
665	676	Ocón Madrileña de Transportes SL	Otras especialidades	2008	8,48	+18%	+38%	7,17	6,83	6,16	5,73	172
666	812	Guillén Marítimo SA	Otras especialidades	1983	8,48	-	+22%	s.d.	6,17	6,97	6,63	23
667	659	Logísticas Goyanes SL	Frigorífico	2006	8,46	+16%	-1%	7,29	7,64	8,57	8,67	48
668	712	Transrolán SL	Otras especialidades	1993	8,46	+23%	+42%	6,89	6,73	5,93	5,20	104
669	710	Trans Codo SL	Otras especialidades	1994	8,45	+22%	+49%	6,90	5,95	5,66	4,47	59
670	778	Transportes San Martel SL	Otras especialidades	2017	8,39	+31%	+63%	6,43	6,83	5,15	2,98	87
671	1044	Hermanos Lardín Vivancos SL	Frigorífico	1991	8,39	-	+49%	s.d.	5,21	5,62	6,36	34
672	687	Caviny SL	Cisternas	1970	8,39	+18%	+6%	7,12	7,23	7,92	7,49	51
673	672	Betese Gestión de Servicios de Almacenes y Portes	Frigorífico	2000	8,39	+17%	+4%	7,20	6,94	8,06	7,91	17
674	1295	Grupo Alianza MultiSv. Log. y Mediaciones Globales	Otras especialidades	2016	8,39	+98%	+455%	4,23	2,44	1,51	4,63	1
675	802	Logitanks SL	Cisternas	2011	8,39	+34%	+67%	6,24	3,95	5,03	4,75	64
676	557	Interlock Express SA	Otras especialidades	1988	s.d.	-	-	8,38	8,29	9,12	9,70	47
677	643	Bidean Garraioak SL	Otras especialidades	2001	8,38	+12%	+10%	7,46	6,91	7,61	6,81	39
678	894	Grúas Garro SL	Grúas / Especiales	1985	8,35	+44%	+47%	5,82	5,58	5,67	5,97	48
679	781	Transportes Nogueras Levante SL	Otras especialidades	1989	8,33	+30%	+40%	6,40	5,35	5,97	5,92	47
680	630	Transportes Vilavert SL	Otras especialidades	1989	8,31	+10%	+9%	7,58	6,86	7,64	7,48	31
681	780	Transportes F Méndez SA	Cisternas	1982	8,31	+30%	+30%	6,41	5,73	6,38	5,82	40
682	835	Transregumiel SL	Otras especialidades	1999	8,29	+38%	+61%	6,00	4,92	5,15	3,98	58
683	738	Ruay Logística y Transportes SL	Otras especialidades	2009	8,28	+24%	+35%	6,69	6,10	6,14	5,16	27
684	598	Gacela Logística SL	Otras especialidades	2003	8,28	+4%	+49%	7,96	7,39	5,57	1,23	21
685	558	Potel Torres Transportes SL	Frigorífico	2006	8,27	-1%	+10%	8,37	7,94	7,50	7,16	30
686	874	Star Logisgroup F Guillén SL	Contenedores	2011	8,27	+40%	+41%	5,90	5,43	5,87	1,95	18
687	906	I&D New Generation Business SL	Otras especialidades	2005	8,24	+44%	+75%	5,74	4,63	4,71	4,09	5
688	675	Transalliance Ibérica SA	Contenedores	1999	8,23	+15%	-14%	7,18	7,02	9,56	10,22	14
689	574	Trans Kontenord SL	Cisternas	2003	s.d.	-	-	8,23	7,81	8,24	7,87	61
690	792	Transtambre SL	Cisternas	1995	8,22	+30%	+79%	6,34	5,22	4,60	3,83	21
691	576	Grupo Hnos Terres Montiel SL	Frigorífico	2006	s.d.	-	-	8,22	7,65	5,66	5,16	33
692	941	Esteve Operadores Transporte SL	Otras especialidades	2015	8,22	+48%	+71%	5,57	4,29	4,80	4,32	11
693	1102	Refrilog SL	Frigorífico	2005	8,22	+66%	+1%	4,95	8,57	8,17	8,29	49
694	644	Santa Fe Relocation Services SA	Mudanzas	1962	8,22	+10%	-14%	7,45	7,27	9,52	11,43	52
695	695	Logística y Paquetería Horeca SL	Frigorífico	2015	8,17	+16%	+30%	7,02	5,79	6,31	6,24	39
696	702	Transportes Arrastio SL	Frigorífico	1999	8,17	+17%	+19%	6,97	7,20	6,87	7,07	44
697	994	Transportes Buendía Solana SL	Otras especialidades	2012	8,17	+52%	+147%	5,39	4,50	3,30	2,34	23
698	759	Guibaci Logistique SL	Otras especialidades	2017	8,17	+24%	+40%	6,59	5,88	5,83	4,48	37
699	1049	Transportes Domínguez 2016 SL	Cisternas	2016	8,17	+57%	+160%	5,19	3,04	3,14	2,85	49
700	809	Transportes Robles Castañón SL	Frigorífico	2003	8,14	+31%	+60%	6,19	5,55	5,08	4,35	59

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
651	4,21	0,34	3,87	3,44	0,00	0,77	3,10	12%	7%	7%	5%	11%	12%	16%	222%	18%	502%	2,869
652	5,95	0,48	5,47	1,44	0,94	3,58	1,89	8%	4%	3%	2%	3%	11%	9%	157%	76%	153%	0,782
653	3,33	0,70	2,63	1,52	0,42	1,39	1,24	9%	6%	6%	6%	14%	32%	27%	327%	54%	189%	2,150
654	3,92	1,65	2,27	0,81	0,73	2,38	-0,11	22%	8%	6%	5%	11%	48%	35%	379%	79%	96%	0,478
655	9,54	7,25	2,29	0,20	6,81	2,52	-0,23	39%	15%	2%	0%	0%	5%	2%	375%	98%	91%	0,179
656	9,43	2,49	6,94	4,60	0,99	3,84	3,10	16%	7%	6%	3%	3%	6%	9%	124%	51%	181%	0,504
657	6,45	4,83	1,62	1,32	3,25	1,88	-0,26	42%	7%	3%	2%	2%	10%	5%	530%	79%	86%	0,102
658	4,00	2,21	1,79	1,11	0,80	2,10	-0,31	48%	10%	6%	4%	9%	30%	26%	477%	72%	85%	0,095
659	2,81	1,04	1,77	0,44	0,52	1,85	-0,08	7%	3%	1%	0%	1%	7%	6%	481%	84%	96%	0,948
660	2,83	0,91	1,92	0,58	1,07	1,17	0,74	18%	3%	1%	0%	0%	1%	3%	445%	79%	163%	0,328
661	3,35	2,05	1,30	0,85	1,06	1,44	-0,14	33%	8%	4%	2%	6%	23%	16%	655%	75%	91%	0,167
662	2,83	1,27	1,55	0,70	0,98	1,14	0,41	14%	3%	3%	2%	5%	22%	13%	549%	75%	136%	0,355
663	2,47	0,49	1,99	1,08	0,06	1,33	0,66	5%	3%	3%	2%	7%	15%	19%	429%	56%	149%	4,255
664	2,20	0,12	2,07	0,92	0,14	1,14	0,93	16%	9%	9%	7%	26%	63%	71%	410%	58%	182%	0,566
665	8,33	4,58	3,75	4,93	1,97	1,43	2,32	61%	22%	13%	10%	11%	17%	16%	226%	41%	261%	0,049
666	3,77	0,76	3,01	1,99	0,14	1,63	1,38	21%	9%	7%	5%	22%	21%	27%	281%	47%	184%	0,369
667	6,87	5,28	1,59	2,68	2,46	1,74	-0,15	35%	10%	7%	5%	7%	16%	12%	532%	61%	91%	0,176
668	5,24	3,49	1,75	0,59	2,11	2,55	-0,80	43%	5%	2%	0%	0%	4%	5%	483%	89%	69%	0,081
669	4,75	3,26	1,49	0,76	2,31	1,68	-0,19	38%	11%	5%	4%	8%	48%	14%	566%	84%	89%	0,143
670	3,00	1,10	1,90	0,90	1,19	0,91	0,99	38%	9%	5%	2%	5%	17%	20%	441%	70%	209%	0,096
671	4,10	1,98	2,12	0,21	1,94	1,95	0,17	19%	3%	1%	0%	1%	9%	5%	396%	95%	109%	0,247
672	3,72	1,95	1,76	2,21	0,06	1,44	0,32	49%	11%	4%	3%	6%	10%	13%	476%	40%	122%	0,165
673	2,75	0,03	2,71	1,84	0,23	0,68	2,04	10%	4%	4%	3%	9%	13%	16%	309%	33%	400%	0,494
674	3,50	0,22	3,28	0,92	0,15	2,44	0,84	6%	5%	5%	4%	8%	32%	37%	256%	74%	135%	8,388
675	3,97	1,98	1,99	1,02	1,04	1,91	0,08	50%	21%	10%	7%	14%	56%	41%	422%	74%	104%	0,131
676	5,28	3,08	2,21	4,35	0,00	0,93	1,27	32%	10%	7%	5%	6%	10%	14%	380%	18%	237%	0,178
677	2,72	0,43	2,29	0,87	0,66	1,19	1,10	22%	3%	1%	1%	2%	6%	5%	366%	68%	192%	0,215
678	18,01	9,87	8,14	12,05	3,52	2,43	5,71	74%	43%	15%	13%	6%	9%	8%	103%	33%	335%	0,174
679	4,08	1,66	2,41	1,79	1,00	1,29	1,13	29%	8%	5%	4%	8%	17%	15%	346%	56%	188%	0,177
680	3,07	0,71	2,36	1,83	0,08	1,16	1,20	25%	12%	11%	8%	22%	35%	46%	352%	40%	203%	0,268
681	9,35	2,17	7,18	7,49	0,59	1,28	5,90	43%	22%	17%	12%	11%	14%	17%	116%	20%	563%	0,208
682	4,08	2,83	1,25	1,16	1,79	1,13	0,12	37%	11%	7%	5%	11%	35%	20%	664%	72%	111%	0,143
683	4,31	1,07	3,24	1,62	0,87	1,82	1,42	21%	7%	4%	3%	6%	15%	14%	256%	62%	178%	0,307
684	4,51	1,81	2,69	1,89	0,79	1,83	0,86	23%	9%	5%	5%	9%	20%	16%	307%	58%	147%	0,394
685	6,00	1,81	4,19	3,88	0,83	1,28	2,91	28%	12%	7%	5%	8%	12%	13%	197%	35%	326%	0,276
686	2,85	0,60	2,24	0,18	0,96	1,70	0,54	12%	4%	3%	2%	5%	81%	21%	368%	94%	132%	0,459
687	3,11	0,55	2,55	0,61	0,45	2,05	0,50	7%	4%	2%	2%	4%	22%	17%	323%	80%	124%	1,649
688	2,61	0,24	2,37	-0,21	0,22	2,59	-0,23	10%	0%	0%	0%	0%	6%	-16%	348%	108%	91%	0,588
689	4,70	2,85	1,85	1,22	1,33	2,16	-0,31	36%	4%	2%	1%	1%	5%	5%	445%	74%	86%	0,135
690	5,12	1,82	3,30	3,88	0,00	1,25	2,06	32%	20%	12%	4%	7%	9%	25%	249%	24%	265%	0,391
691	3,89	0,96	2,94	0,80	0,51	2,58	0,36	16%	2%	2%	2%	3%	16%	15%	280%	79%	114%	0,249
692	2,57	0,20	2,37	0,81	0,35	1,41	0,96	12%	8%	7%	5%	16%	52%	51%	347%	69%	169%	0,747
693	5,54	2,86	2,68	1,64	1,46	2,45	0,24	31%	13%	9%	6%	10%	30%	23%	306%	70%	110%	0,168
694	11,37	1,81	9,56	4,10	0,56	6,71	2,85	30%	4%	4%	6%	5%	13%	7%	86%	64%	143%	0,158
695	2,84	0,86	1,98	0,37	0,85	1,62	0,36	16%	2%	1%	1%	2%	17%	10%	413%	87%	122%	0,210
696	5,21	1,82	3,39	2,76	0,95	1,50	1,89	38%	11%	6%	5%	8%	15%	14%	241%	47%	226%	0,186
697	4,76	1,71	3,05	1,42	0,86	2,48	0,57	24%	12%	9%	6%	13%	37%	31%	268%	70%	123%	0,355
698	4,18	1,95	2,22	0,67	1,64	1,87	0,36	29%	9%	5%	3%	6%	34%	17%	368%	84%	119%	0,221
699	4,14	2,43	1,71	1,36	1,31	1,47	0,24	32%	10%	3%	2%	4%	11%	10%	478%	67%	116%	0,167
700	5,02	2,32	2,70	1,64	1,53	1,84	0,85	33%	7%	1%	0%	0%	0%	4%	302%	67%	146%	0,138

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
701	628	SCL Manchega de Transportes Comatra de C-LM	Cisternas	1979	8,13	+7%	-	7,63	7,96	s.d.	7,39	7
702	722	Wortenn Eurogroup SL	Otras especialidades	2010	8,10	+19%	+72%	6,82	5,32	4,71	0	45
703	595	Contenidors Publics de Catalunya SA	Grúas / Especiales	2001	8,10	+2%	+3%	7,97	6,63	7,82	6,98	22
704	761	Centro Logístico Meridional SL	Otras especialidades	1997	8,09	+23%	+41%	6,58	5,72	5,73	4,75	43
705	765	Gestión y Comercial del Plástico Minosor SL	Otras especialidades	2007	8,09	+24%	+77%	6,53	5,69	4,56	4,24	48
706	645	Jofertrans SL	Cisternas	1992	8,07	+8%	+8%	7,45	7,21	7,44	7,01	35
707	668	Transportes Herminio Alcaina SL	Cisternas	2000	8,05	+11%	+29%	7,24	6,73	6,24	5,45	22
708	599	Transportes Irurzun SL	Otras especialidades	1990	8,04	+1%	+5%	7,95	7,26	7,67	7,07	30
709	642	Redtrans Almería SL	Otras especialidades	1997	8,03	+8%	+23%	7,47	7,00	6,52	6,36	30
710	650	Transportes y Auxiliares Transeón SL	Otras especialidades	1993	8,01	+9%	+2%	7,36	6,78	7,84	7,93	6
711	591	Transleo Sur SL	Frigorífico	2012	s.d.	-	-	8,00	7,82	8,48	7,48	88
712	627	Transportes Frigoríficos del Segre SL	Frigorífico	2000	7,99	+4%	-5%	7,66	7,10	8,37	8,76	48
713	833	Transportes Óscar Cruz SL	Otras especialidades	2007	7,96	+32%	+70%	6,01	4,49	4,68	4,31	56
714	667	All Scandcargo SL	Otras especialidades	2007	7,96	+10%	+7%	7,24	5,86	7,43	5,72	11
715	769	AG 90 SL	Otras especialidades	1996	7,96	+22%	+46%	6,50	5,52	5,47	5,77	39
716	932	Palibex Valencia SL	Otras especialidades	2015	7,95	+41%	+116%	5,63	3,73	3,68	s.d.	24
717	841	Transportes Ainsa SL	Cisternas	1983	7,95	+33%	+25%	5,99	6,12	6,34	6,37	45
718	790	Trans Fruit Logistic Penedés SL	Frigorífico	2012	7,95	+25%	+8%	6,36	5,06	7,37	7,73	61
719	602	Gamertrans Norte SL	Otras especialidades	1997	s.d.	-	-	s.d.	7,91	11,29	11,29	97
720	648	Transportes Parte SL	Otras especialidades	1983	7,91	+7%	+48%	7,41	6,05	5,36	5,70	38
721	821	Servicios Logísticos Souto SL	Frigorífico	1983	7,91	+30%	+43%	6,11	5,36	5,54	5,86	36
722	2925	Transportes Avícolas de Andalucía SL	Otras especialidades	2015	7,91	+880%	-	0,81	0	0	0	41
723	1347	Newport Logistic and Trading 2018 SL	Contenedores	2018	7,90	+95%	+602%	4,06	1,65	1,13	0,12	10
724	561	Aletra SL	Otras especialidades	1988	7,90	-5%	+540%	8,33	9,20	1,23	0,43	44
725	1060	Emdipa SL	Otras especialidades	1992	7,86	+53%	+59%	5,13	4,11	4,95	4,48	33
726	853	Eurotracciones Villarrobledo SA	Otras especialidades	2001	7,85	+32%	+49%	5,97	5,02	5,26	4,56	18
727	798	Hermanos de Pablo Arribas SL	Otras especialidades	1986	7,85	+25%	+47%	6,28	5,83	5,34	5,62	73
728	682	Logística Codaitrans SL	Otras especialidades	2005	7,84	+10%	-11%	7,15	7,86	8,82	8,09	7
729	981	Transportes Generales Ortega SL	Otras especialidades	1995	7,83	+44%	+123%	5,42	3,89	3,52	2,93	52
730	826	Merzatrans AT SL	Otras especialidades	2005	7,82	+29%	+37%	6,06	5,29	5,70	4,19	3
731	610	Transleyca SL	Otras especialidades	1992	s.d.	-	-	7,79	6,91	s.d.	s.d.	63
732	611	Truck-One SL	Frigorífico	2007	s.d.	-	-	7,78	5,95	5,82	5,61	49
733	1055	Piri Express SL	Otras especialidades	2001	7,78	+51%	+60%	5,16	3,96	4,86	s.d.	61
734	612	Capacity Logistics SL	Otras especialidades	2016	7,76	-0%	+35%	7,77	6,56	5,74	6,63	10
735	969	Okatrans 2013 SL	Otras especialidades	2013	7,74	+42%	+93%	5,45	3,84	4,02	3,03	25
736	823	Cosoltrans Servicios Integrales SL	Otras especialidades	2000	7,74	+27%	-	6,08	6,70	s.d.	8,46	8
737	800	José Hernández Quijada e Hijos SL	Frigorífico	1994	7,72	+23%	+43%	6,27	5,78	5,40	4,94	49
738	776	Eurogrúas Occidental SL	Grúas / Especiales	1983	7,72	+20%	-9%	6,44	5,97	8,50	9,08	57
739	767	Transportes Hombres Barreira SA	Otras especialidades	1996	7,71	+18%	-17%	6,52	7,14	9,27	6,73	64
740	670	Transportes Cofreces SL	Otras especialidades	1992	7,71	+7%	+37%	7,24	s.d.	5,64	5,39	78
741	959	Transportes Integrales Flax SL	Otras especialidades	2006	7,71	+40%	+29%	5,50	4,22	5,99	5,02	24
742	620	Alcotransa Grupo Logístico SL	Otras especialidades	1999	s.d.	-	-	7,70	6,59	5,94	5,59	47
743	647	ABC Logistic & Intermodal Services SL	Otras especialidades	2010	7,70	+4%	+279%	7,42	2,85	2,03	1,25	1
744	773	Carnes Erdella SL	Frigorífico	1984	7,70	+19%	+28%	6,44	6,14	6,03	5,91	79
745	704	Cecatrans, Transport & Logistics SL	Otras especialidades	1977	7,70	+11%	-9%	6,96	s.d.	8,41	8,92	28
746	625	Cigasa Servicios de Transporte y Almacenaje SL	Otras especialidades	2005	7,69	+0%	+32%	7,67	5,46	5,83	6,04	6
747	814	Navatrans Servicios Integrados SL	Otras especialidades	2001	7,69	+25%	+47%	6,14	4,27	5,24	4,87	17
748	640	Dilada Bond SL	Otras especialidades	2016	7,68	+3%	+276%	7,49	4,04	2,05	1,44	19
749	1406	Transportes Albatar SL	Portavehículos	2002	7,68	+99%	+32%	3,86	2,62	5,81	6,52	57
750	696	Operador de Transportes Delotser SL	Portavehículos	2009	7,68	+9%	-1%	7,02	7,49	7,80	7,63	16

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
701	4,48	1,89	2,59	0,53	1,66	2,29	0,30	4%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	314%	88%	113%	1,162	
702	5,20	3,32	1,87	1,72	2,67	0,81	1,06	38%	18%	10%	7%	13%	33%	19%	433%	67%	232%	0,180	
703	3,18	0,10	3,08	1,01	0,00	2,17	0,91	15%	2%	2%	1%	3%	10%	14%	263%	68%	142%	0,368	
704	2,17	0,25	1,92	0,50	0,00	1,68	0,24	12%	-4%	-4%	-3%	-13%	-55%	-72%	422%	77%	114%	0,188	
705	4,17	2,17	1,99	1,15	0,93	2,09	-0,09	38%	11%	6%	4%	9%	29%	24%	406%	72%	96%	0,169	
706	4,32	2,06	2,26	2,13	0,45	1,75	0,51	28%	7%	5%	4%	8%	15%	16%	357%	51%	129%	0,231	
707	4,61	1,45	3,16	3,37	0,11	1,14	2,03	25%	12%	8%	6%	11%	15%	20%	254%	27%	279%	0,366	
708	2,75	0,56	2,19	0,93	0,06	1,76	0,42	18%	7%	7%	5%	16%	46%	53%	367%	66%	124%	0,268	
709	2,34	0,30	2,04	0,59	0,11	1,65	0,40	13%	3%	2%	2%	6%	24%	28%	393%	75%	124%	0,268	
710	2,27	0,44	1,83	0,50	0,22	1,55	0,28	3%	0%	1%	0%	1%	3%	8%	437%	78%	118%	1,336	
711	2,68	0,30	2,37	0,92	0,18	1,58	0,79	39%	4%	1%	0%	0%	1%	6%	337%	66%	150%	0,091	
712	3,76	1,72	2,04	1,08	0,82	1,87	0,17	27%	1%	2%	1%	2%	9%	8%	392%	71%	109%	0,166	
713	5,44	2,21	3,24	2,08	1,78	1,59	1,65	40%	15%	13%	9%	16%	36%	26%	246%	62%	204%	0,142	
714	1,90	0,06	1,84	0,14	0,00	1,77	0,08	7%	1%	1%	1%	3%	48%	64%	432%	93%	104%	0,724	
715	6,20	1,80	4,41	3,93	0,50	1,78	2,63	32%	13%	12%	9%	12%	18%	22%	181%	37%	248%	0,204	
716	2,46	0,06	2,40	0,41	0,24	1,80	0,59	16%	6%	5%	4%	14%	74%	64%	332%	83%	133%	0,331	
717	4,20	1,91	2,29	1,47	0,86	1,88	0,41	39%	14%	8%	6%	13%	34%	29%	347%	65%	122%	0,177	
718	2,97	1,56	1,40	2,04	0,00	0,93	0,48	45%	13%	5%	4%	9%	15%	19%	566%	31%	151%	0,130	
719	31,24	24,18	7,05	6,93	19,17	5,14	1,92	56%	24%	20%	13%	4%	14%	6%	112%	78%	137%	0,082	
720	6,89	3,92	2,98	2,21	2,24	2,44	0,54	28%	9%	3%	1%	1%	3%	4%	266%	68%	122%	0,208	
721	5,33	2,67	2,66	2,57	1,18	1,58	1,08	50%	23%	17%	12%	18%	37%	36%	297%	52%	169%	0,220	
722	6,93	3,66	3,27	1,21	3,51	2,21	1,06	37%	20%	17%	13%	20%	82%	28%	242%	83%	148%	0,193	
723	2,89	0,58	2,31	0,44	0,54	1,92	0,39	20%	8%	6%	4%	14%	74%	49%	342%	85%	120%	0,790	
724	2,83	1,32	1,50	0,59	1,35	0,88	0,62	30%	12%	2%	0%	1%	6%	9%	525%	79%	170%	0,179	
725	3,63	0,73	2,89	1,45	0,15	2,03	0,87	28%	7%	5%	4%	9%	20%	23%	272%	60%	143%	0,238	
726	5,43	2,57	2,86	1,01	1,97	2,44	0,42	29%	12%	5%	3%	5%	26%	14%	275%	81%	117%	0,436	
727	17,26	16,42	0,84	6,37	8,74	2,15	-1,31	63%	30%	12%	9%	4%	11%	6%	931%	63%	39%	0,108	
728	5,37	1,91	3,45	0,51	1,17	3,68	-0,23	5%	2%	0%	0%	0%	0%	2%	227%	90%	94%	1,121	
729	3,14	1,50	1,64	1,30	0,43	1,41	0,23	38%	10%	8%	5%	14%	32%	34%	477%	59%	116%	0,150	
730	2,39	0,75	1,64	0,35	0,64	1,40	0,24	3%	1%	1%	0%	1%	7%	6%	476%	85%	117%	2,605	
731	3,56	1,99	1,57	0,26	2,31	0,99	0,58	39%	7%	4%	2%	3%	51%	11%	495%	93%	159%	0,124	
732	6,53	3,53	3,00	1,20	2,22	3,11	-0,11	39%	9%	5%	3%	4%	18%	12%	259%	82%	97%	0,159	
733	4,34	2,21	2,13	0,86	1,53	1,95	0,17	39%	6%	2%	1%	2%	8%	6%	366%	80%	109%	0,128	
734	2,49	0,75	1,74	0,72	0,45	1,33	0,42	12%	4%	3%	2%	6%	18%	18%	445%	71%	132%	0,776	
735	2,08	0,73	1,35	0,25	0,64	1,19	0,16	20%	6%	3%	2%	4%	46%	24%	573%	88%	114%	0,310	
736	5,49	2,24	3,25	2,36	0,92	2,20	1,05	6%	3%	2%	1%	1%	3%	5%	238%	57%	147%	0,968	
737	5,12	3,03	2,09	2,35	1,93	0,85	1,25	30%	6%	3%	2%	3%	5%	5%	369%	54%	247%	0,158	
738	9,48	2,20	7,28	4,16	1,17	4,14	3,13	40%	10%	8%	6%	5%	11%	11%	106%	56%	176%	0,135	
739	6,70	4,39	2,31	1,93	2,76	2,01	0,30	38%	4%	-1%	-2%	-3%	-9%	-2%	334%	71%	115%	0,121	
740	5,03	1,08	3,94	4,10	0,15	0,78	3,17	40%	8%	8%	6%	8%	10%	14%	196%	19%	508%	0,099	
741	2,46	0,20	2,27	0,53	0,56	1,37	0,90	18%	4%	3%	2%	8%	33%	24%	340%	79%	165%	0,321	
742	4,11	1,08	3,03	1,54	0,63	1,94	1,09	32%	10%	3%	2%	4%	10%	10%	254%	62%	156%	0,164	
743	4,06	0,34	3,72	0,97	0,45	2,63	1,09	9%	9%	7%	6%	11%	44%	40%	207%	76%	141%	7,703	
744	5,78	2,14	3,64	2,95	1,34	1,49	2,15	51%	15%	8%	6%	9%	16%	14%	212%	49%	244%	0,097	
745	2,11	0,56	1,54	0,79	0,00	1,31	0,23	17%	4%	4%	3%	11%	28%	37%	499%	62%	117%	0,275	
746	2,69	0,58	2,12	0,12	0,41	2,17	-0,05	5%	2%	1%	1%	2%	56%	20%	364%	96%	98%	1,282	
747	2,60	1,31	1,29	1,44	0,77	0,39	0,90	7%	3%	3%	2%	5%	9%	9%	594%	45%	328%	0,452	
748	4,63	3,13	1,50	0,83	2,03	1,77	-0,26	23%	11%	6%	4%	8%	38%	16%	512%	82%	85%	0,404	
749	3,78	0,47	3,31	0,68	0,81	2,29	1,02	23%	5%	2%	1%	2%	10%	10%	232%	82%	144%	0,135	
750	4,04	1,64	2,41	0,57	0,77	2,70	-0,30	11%	2%	1%	0%	0%	2%	3%	319%	86%	89%	0,480	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
751	615	Juan y Rafael Navarro Prieto SL	Otras especialidades	1997	7,68	-1%	+2%	7,74	7,11	7,53	6,35	50
752	729	Brunet Oliva SL	Otras especialidades	1983	7,67	+13%	+4%	6,77	5,76	7,36	7,30	35
753	843	Servicios Filiars Burgaleses SL	Otras especialidades	2016	7,67	+28%	+269%	5,99	4,32	2,08	1,28	46
754	545	Logística Frisur SL	Otras especialidades	2018	7,67	-10%	+26%	8,51	7,71	6,09	0	10
755	1117	Murgi Servicios Logísticos SL	Frigorífico	1995	7,67	+57%	-	4,87	4,86	s.d.	3,37	53
756	779	Picking del Mediterrani SL	Otras especialidades	2001	7,66	+19%	+26%	6,42	6,76	6,09	5,78	8
757	1071	Hermanos Robledo SL	Frigorífico	1982	7,65	+51%	+69%	5,08	4,16	4,52	4,70	35
758	851	Transportes Escapa SA	Otras especialidades	1977	7,65	+28%	+64%	5,97	4,83	4,65	4,05	44
759	909	Kikito Logística SL	Otras especialidades	2016	7,62	+33%	+50%	5,73	5,15	5,07	5,56	35
760	654	Ruta 3 Transportes SL	Otras especialidades	1998	7,61	+4%	+8%	7,35	8,05	7,06	5,95	29
761	657	Pérez y Casado SA	Cisternas	1986	7,60	+4%	-3%	7,31	6,89	7,85	5,93	37
762	663	Grupo García Camarero SA	Otras especialidades	1988	7,59	+4%	+9%	7,27	6,80	6,97	6,87	74
763	739	Ibersantjust SL	Otras especialidades	1992	7,57	+13%	+64%	6,68	4,93	4,63	4,81	34
764	1438	Campos Vidal SL	Otras especialidades	2007	7,57	+102%	+393%	3,74	1,53	1,53	1,54	-
765	911	Logística Codecar SL	Otras especialidades	2008	7,56	+32%	+65%	5,71	4,78	4,59	3,59	11
766	1171	JAG Connection SL	Otras especialidades	2013	7,55	+62%	+279%	4,65	3,04	1,99	1,87	16
767	914	Rafael Fernández Montesinos Transportes SL	Otras especialidades	2016	7,55	+32%	+65%	5,70	5,18	4,58	3,59	52
768	1026	Agencia Española Transportes SA	Otras especialidades	1962	7,55	+43%	+105%	5,28	4,22	3,69	4,33	9
769	882	Transportes Alonso de Palencia SL	Cisternas	1993	7,54	+28%	+26%	5,87	5,50	5,96	5,97	42
770	638	Martínez Solera Hermanos SL	Otras especialidades	1994	s.d.	-	-	7,53	5,95	4,65	3,22	36
771	764	Transova Norte SL	Otras especialidades	1997	7,53	+15%	-0%	6,55	7,18	7,55	7,53	12
772	694	La Vascongada SL	Mudanzas	1982	7,52	+7%	+5%	7,02	6,78	7,15	6,84	52
773	626	Almacenaje Distribución y Transportes SL	Otras especialidades	2018	7,51	-2%	-20%	7,67	7,76	9,40	9,08	32
774	723	Famaguilera SL	Otras especialidades	2003	7,51	+10%	+3%	6,82	6,50	7,32	8,44	67
775	641	Transverich SA	Otras especialidades	1988	s.d.	-	-	s.d.	7,48	6,70	6,13	62
776	690	Frijo Vanfer SL	Frigorífico	2010	7,47	+5%	+14%	7,08	6,43	6,57	6,20	30
777	897	Transportes Evaristo Molina SL	Otras especialidades	1985	7,47	+29%	+41%	5,81	4,05	5,29	5,66	24
778	660	Speed Pack Europe SL	Otras especialidades	2005	7,47	+2%	-13%	7,29	7,53	8,56	8,88	13
779	724	Transportes Indo SA	Frigorífico	1983	7,43	+9%	+10%	6,82	6,27	6,77	6,75	54
780	801	Lidertrans Servicios Auxiliares SL	Otras especialidades	1995	7,43	+19%	+93%	6,25	6,35	3,84	3,53	12
781	635	Domotrans 2018 SL	Otras especialidades	2019	7,42	-2%	+280%	7,54	4,35	1,95	0	14
782	880	Euro Tour Express SL	Otras especialidades	2001	7,41	+26%	+57%	5,87	5,04	4,71	4,46	105
783	834	Fia Trans SL	Otras especialidades	1989	7,41	+23%	+28%	6,00	5,72	5,77	4,98	35
784	709	Logística Ezquerro SL	Otras especialidades	2012	7,41	+7%	+6%	6,91	7,26	7,01	6,23	27
785	679	Transvapa SL	Otras especialidades	2005	7,40	+3%	+17%	7,15	7,25	6,33	6,88	31
786	728	Pitarch Logística SA	Frigorífico	1984	7,40	+9%	-7%	6,78	6,82	7,91	8,65	55
787	770	Transportes Matexpo SL	Otras especialidades	1996	7,39	+14%	-1%	6,48	6,06	7,44	6,88	48
788	1116	Queenstown 12 SL	Otras especialidades	2019	7,39	+52%	-	4,87	1,61	0	0	9
789	989	Oñatrans SL	Otras especialidades	2001	7,39	+36%	+35%	5,41	5,26	5,46	5,86	3
790	744	Pérez Llorente Trucks SL	Cisternas	1998	7,39	+11%	+27%	6,64	5,73	5,81	5,94	45
791	593	Senda Factory SL	Otras especialidades	2011	7,38	-8%	+4%	7,99	7,21	7,08	6,72	45
792	789	Perea SL	Frigorífico	1972	7,34	-	+15%	s.d.	s.d.	6,37	6,34	49
793	1047	OT Trans A Pereiras SL	Otras especialidades	2004	7,34	+41%	+150%	5,19	3,85	2,93	1,92	60
794	1493	Transportalis 5000 SL	Otras especialidades	1989	7,33	+105%	+148%	3,57	2,81	2,95	2,47	31
795	933	Transportes Frigoríficos Oriol SL	Frigorífico	2005	7,32	-	-	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	47
796	794	Trans Costazar SL	Otras especialidades	1991	7,32	+16%	+5%	6,33	6,54	6,95	6,56	3
797	740	Trans Chema 1 SL	Otras especialidades	1991	7,32	+10%	+14%	6,68	6,00	6,43	6,60	10
798	658	Bilbaotrucking SL	Otras especialidades	2011	s.d.	-	-	7,31	6,12	6,00	5,82	2
799	655	Juan Nicolás Ortega SL	Otras especialidades	2002	7,30	-0%	-20%	7,32	6,93	9,14	9,20	6
800	1175	Giltrans Llutxent SL	Frigorífico	2013	7,29	+57%	+609%	4,65	2,29	1,03	0,45	34

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
751	5,92	3,19	2,73	3,86	0,75	1,32	1,42	37%	17%	13%	10%	13%	20%	22%	281%	35%	208%	0,154
752	3,49	0,84	2,65	1,58	0,31	1,60	1,05	27%	6%	3%	2%	4%	9%	11%	289%	55%	165%	0,219
753	2,06	0,34	1,72	0,24	0,29	1,52	0,20	28%	3%	2%	1%	3%	29%	25%	447%	88%	113%	0,167
754	2,69	0,14	2,56	0,19	0,10	2,40	0,15	4%	0%	1%	0%	1%	16%	20%	300%	93%	106%	0,767
755	5,78	5,14	0,64	0,77	2,60	2,40	-1,76	36%	13%	6%	3%	5%	34%	13%	>999%	87%	27%	0,145
756	3,75	0,58	3,17	3,04	0,00	0,71	2,46	12%	6%	6%	4%	10%	11%	15%	241%	19%	445%	0,957
757	7,21	4,32	2,89	2,14	2,77	2,30	0,59	32%	12%	8%	5%	6%	18%	13%	265%	70%	126%	0,219
758	6,51	4,60	1,91	2,09	2,09	2,34	-0,43	25%	6%	3%	2%	3%	9%	6%	401%	68%	82%	0,174
759	4,11	1,08	3,02	1,82	0,60	1,69	1,34	24%	14%	12%	9%	20%	39%	37%	252%	56%	179%	0,218
760	5,44	2,51	2,93	3,18	0,21	2,05	0,89	19%	9%	8%	6%	9%	15%	19%	259%	42%	143%	0,263
761	6,15	1,94	4,21	2,33	0,88	2,94	1,27	28%	10%	5%	3%	4%	11%	11%	180%	62%	143%	0,205
762	7,42	5,32	2,10	3,02	2,69	1,70	0,40	36%	5%	0%	-1%	-1%	-1%	0%	361%	59%	124%	0,103
763	2,25	0,14	2,12	0,34	0,65	1,26	0,86	14%	2%	1%	1%	2%	16%	9%	357%	85%	169%	0,223
764	2,39	1,31	1,08	1,33	0,49	0,56	0,52	19%	7%	7%	5%	16%	26%	27%	703%	44%	192%	-
765	3,24	0,62	2,62	0,80	0,03	2,41	0,21	8%	3%	3%	2%	5%	18%	24%	288%	75%	109%	0,687
766	3,27	1,00	2,27	0,23	0,80	2,23	0,04	14%	4%	2%	0%	0%	1%	11%	333%	93%	102%	0,472
767	2,31	1,20	1,11	0,61	0,81	0,89	0,22	27%	3%	3%	1%	3%	9%	16%	681%	73%	125%	0,145
768	4,70	0,97	3,73	1,87	0,20	2,63	1,10	6%	1%	2%	1%	2%	5%	6%	202%	60%	142%	0,839
769	7,59	2,20	5,39	6,61	0,06	0,91	4,47	41%	20%	14%	11%	11%	12%	16%	140%	13%	591%	0,179
770	4,95	1,79	3,16	1,15	1,22	2,58	0,58	26%	7%	3%	1%	2%	10%	11%	238%	77%	122%	0,209
771	2,43	0,09	2,34	1,19	0,01	1,22	1,11	13%	4%	4%	3%	10%	19%	23%	322%	51%	191%	0,627
772	9,26	3,82	5,44	8,68	0,03	0,56	4,88	54%	18%	15%	11%	9%	10%	13%	138%	6%	967%	0,145
773	2,82	0,06	2,76	1,16	0,23	1,44	1,32	19%	5%	5%	3%	9%	23%	25%	272%	59%	192%	0,235
774	4,65	2,34	2,31	2,61	0,68	1,36	0,95	43%	17%	10%	8%	13%	22%	22%	325%	44%	170%	0,112
775	6,14	3,74	2,40	0,73	2,71	2,71	-0,30	30%	6%	2%	0%	1%	5%	5%	311%	88%	89%	0,121
776	3,45	0,65	2,80	1,96	0,04	1,45	1,35	17%	4%	3%	2%	5%	8%	11%	267%	43%	193%	0,249
777	4,56	3,58	0,98	2,55	1,18	0,83	0,15	12%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	764%	44%	118%	0,311
778	2,90	0,01	2,90	1,38	0,00	1,52	1,37	6%	-4%	-12%	-12%	-32%	-65%	-65%	258%	52%	190%	0,574
779	4,19	0,42	3,77	2,99	0,22	0,98	2,79	38%	5%	4%	3%	6%	8%	9%	197%	29%	384%	0,138
780	1,38	0,01	1,37	0,38	0,00	1,00	0,37	8%	3%	3%	2%	13%	45%	60%	541%	73%	137%	0,619
781	2,63	0,00	2,62	0,15	0,00	2,47	0,15	12%	1%	1%	1%	3%	53%	70%	283%	94%	106%	0,530
782	8,39	6,83	1,56	5,66	2,04	0,70	0,87	57%	17%	12%	12%	12%	16%	12%	474%	33%	225%	0,071
783	4,37	1,91	2,47	0,94	0,91	2,52	-0,06	25%	9%	3%	2%	4%	17%	13%	300%	79%	98%	0,212
784	3,40	0,74	2,67	0,20	0,51	2,69	-0,02	12%	1%	1%	0%	1%	12%	7%	278%	94%	99%	0,274
785	4,43	1,42	3,01	2,95	0,06	1,43	1,58	20%	6%	-4%	-3%	-5%	-7%	-9%	246%	34%	210%	0,239
786	7,79	3,39	4,40	5,61	0,90	1,28	3,12	36%	9%	3%	0%	0%	0%	4%	168%	28%	343%	0,134
787	8,55	2,90	5,64	6,77	0,84	0,94	4,71	43%	17%	13%	9%	8%	10%	13%	131%	21%	602%	0,154
788	3,44	0,40	3,04	1,14	0,96	1,34	1,70	18%	13%	13%	9%	29%	62%	45%	243%	67%	226%	0,822
789	6,78	0,07	6,71	5,24	0,00	1,54	5,17	6%	3%	2%	2%	2%	2%	3%	110%	23%	435%	2,462
790	5,13	3,27	1,86	1,93	1,40	1,80	0,06	36%	12%	8%	5%	8%	20%	17%	397%	62%	103%	0,164
791	3,43	0,86	2,57	2,63	0,05	0,75	1,82	20%	6%	5%	4%	9%	11%	14%	287%	23%	344%	0,164
792	2,39	1,45	0,94	0,92	0,46	1,01	-0,07	21%	2%	0%	0%	2%	2%	3%	780%	61%	93%	0,150
793	2,10	0,89	1,21	0,32	0,71	1,07	0,15	29%	2%	2%	1%	2%	17%	12%	606%	85%	114%	0,122
794	4,13	1,08	3,05	0,59	0,67	2,88	0,17	18%	2%	1%	1%	2%	10%	6%	240%	86%	106%	0,237
795	2,13	1,10	1,03	1,03	0,05	1,05	-0,02	20%	2%	0%	0%	1%	1%	1%	712%	52%	98%	0,156
796	3,41	0,11	3,30	1,84	0,00	1,57	1,74	8%	5%	5%	4%	8%	15%	20%	222%	46%	211%	2,441
797	4,44	0,24	4,20	2,50	0,00	1,95	2,25	13%	9%	8%	7%	11%	19%	24%	174%	44%	216%	0,732
798	3,02	0,17	2,85	0,15	0,09	2,78	0,07	4%	2%	1%	1%	2%	44%	38%	256%	95%	102%	3,654
799	2,83	0,95	1,89	1,23	0,34	1,26	0,62	4%	2%	1%	1%	2%	4%	5%	387%	56%	149%	1,217
800	2,99	1,11	1,88	1,32	0,40	1,27	0,61	23%	7%	4%	3%	8%	18%	19%	388%	56%	148%	0,215

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
801	755	Cool Cargo Solutions SL	Frigorífico	2012	7,28	+10%	+7%	6,62	7,54	6,82	5,29	7
802	750	Operador Logístico Gonzatrans SL	Otras especialidades	2011	7,28	+10%	+24%	6,62	5,87	5,88	4,26	10
803	737	Aeels Logistic Services SL	Contenedores	2015	7,27	+8%	-12%	6,70	7,41	8,22	7,46	72
804	1062	Surtranser SL	Otras especialidades	1998	7,25	+41%	+61%	5,13	4,95	4,49	3,94	49
805	665	Logística y Transportes Corcho SL	Otras especialidades	2004	s.d.	-	-	s.d.	7,25	7,98	8,51	-
806	859	Logística Quintanilla SL	Otras especialidades	2009	7,25	+22%	+35%	5,95	5,00	5,35	4,38	10
807	820	Lematrans Castellón SA	Otras especialidades	1998	7,25	+19%	+3%	6,11	5,88	7,03	6,71	8
808	1094	Los Gemelos 2001 SL	Frigorífico	2001	7,25	+45%	+59%	4,99	4,67	4,57	4,34	57
809	777	Lofriastur SL	Frigorífico	2013	7,24	+13%	+13%	6,43	6,29	6,43	5,97	61
810	942	Transportes Zaragoza y Merlos SL	Frigorífico	2007	7,23	+30%	+35%	5,57	4,78	5,36	3,81	53
811	887	Barcago SL	Otras especialidades	2007	7,23	+24%	+18%	5,85	5,33	6,14	6,78	5
812	879	Logística y Transportes Mota SL	Merc. Peligrosa	2007	7,23	+23%	+23%	5,88	5,96	5,86	5,95	86
813	1107	Logispacar SL	Otras especialidades	2007	7,21	+47%	+133%	4,90	3,83	3,10	2,50	55
814	1133	Transportes Carretillas 24 SL	Otras especialidades	2016	7,21	+50%	+170%	4,80	3,11	2,67	1,65	76
815	961	Vicente Andrés Luis SL	Otras especialidades	2008	7,21	+32%	+75%	5,48	4,27	4,11	3,88	39
816	995	Socolo Trucks SL	Otras especialidades	2006	7,21	+34%	+14%	5,38	5,22	6,34	5,77	30
817	758	Transportes Famadesa SL	Otras especialidades	2001	7,20	+9%	+13%	6,59	6,79	6,35	6,00	63
818	912	Transportes Tovar Gil SL	Otras especialidades	2003	7,18	+26%	+28%	5,71	5,29	5,60	4,86	47
819	2459	JC González Lois SL	Otras especialidades	2002	7,18	+398%	+539%	1,44	0,76	1,12	1,39	98
820	799	Transportes Daniel León SL	Otras especialidades	2015	7,17	+14%	+40%	6,28	4,77	5,12	4,43	34
821	815	Barcago Truck SL	Otras especialidades	2016	7,17	+17%	+27%	6,14	5,90	5,66	4,16	43
822	774	Transportes Riosellanos Ana SL	Cisternas	1992	7,17	+11%	-34%	6,44	6,38	10,89	11,42	4
823	571	Transportes La Vall SC	Otras especialidades	1989	7,16	-13%	-	8,24	s.d.	s.d.	s.d.	91
824	883	Transse SA	Otras especialidades	1979	7,15	+22%	+41%	5,87	4,39	5,07	5,04	75
825	785	Luxatrans SL	Cisternas	1999	7,15	+12%	+7%	6,38	6,06	6,66	6,73	17
826	836	Puerta Directa Logística SL	Otras especialidades	2006	7,14	+19%	+33%	6,00	5,68	5,36	4,60	86
827	684	J Bahi SA	Otras especialidades	1978	s.d.	-	-	7,13	7,96	9,48	9,09	16
828	693	Transportes Ezquerria Mazo SA	Cisternas	1986	7,13	+1%	+33%	7,03	5,33	5,37	5,93	46
829	784	Multiboxes SL	Otras especialidades	1999	7,12	+12%	+61%	6,39	5,11	4,43	3,84	39
830	1088	Transportes López Trabazos SL	Otras especialidades	2011	7,12	+41%	+67%	5,03	4,36	4,26	3,93	31
831	681	Agencia de Transportes Almería Cargo SL	Otras especialidades	2004	7,12	-0%	+13%	7,15	6,54	6,31	5,45	44
832	733	Centro Logístico Transpireneo SL	Otras especialidades	2001	7,10	+6%	+14%	6,73	6,16	6,22	6,90	9
833	931	Trans Goikola SL	Otras especialidades	2002	7,10	+26%	+48%	5,63	4,91	4,80	4,72	58
834	1038	Losan Logística SL	Otras especialidades	2006	7,10	+36%	+139%	5,23	3,16	2,97	2,41	21
835	585	Grupo Operador de Transportes Jesús Gil SL	Otras especialidades	2003	7,09	-13%	-6%	8,11	6,71	7,57	6,01	40
836	772	AT La Archenera SL	Otras especialidades	1995	7,08	+10%	+13%	6,47	6,50	6,29	5,89	7
837	825	Vila Trans Distribución y Logística SL	Otras especialidades	2000	7,08	+17%	+40%	6,06	5,44	5,06	4,80	41
838	746	Sibealpi SL	Otras especialidades	2003	7,08	+7%	+31%	6,63	6,86	5,42	4,15	61
839	990	Hijos de Marino Palomo SA	Otras especialidades	1985	7,07	+31%	+29%	5,41	5,24	5,47	4,93	48
840	662	Aunditrans SL	Otras especialidades	2018	7,07	-3%	-6%	7,28	6,17	7,50	8,05	16
841	787	Berjisa Logística SL	Otras especialidades	1970	7,06	+11%	+41%	6,38	5,34	5,02	4,28	22
842	842	Mesatrans SL	Otras especialidades	2000	7,05	+18%	+15%	5,99	5,85	6,12	5,43	45
843	905	Transportes Frigoríficos Transfrikar SL	Frigorífico	2018	7,04	+22%	+77%	5,75	5,84	3,99	0,23	63
844	1056	Innovatrans Forwarding SXXI SL	Otras especialidades	2012	7,03	+36%	+95%	5,16	3,64	3,60	3,06	36
845	735	Seber Logistics SL	Otras especialidades	1998	7,03	+5%	+6%	6,71	6,34	6,65	6,31	34
846	1087	Transportes Efrain Bueno SL	Otras especialidades	2013	7,03	+40%	+145%	5,03	3,41	2,87	2,50	50
847	699	Transportes Viana SL	Otras especialidades	1989	7,02	+0%	-22%	6,99	6,76	8,96	9,09	51
848	751	Be Fast SL	Otras especialidades	2015	7,02	+6%	+69%	6,62	4,48	4,15	3,33	19
849	832	Logicargo Europa SL	Portavehículos	2007	7,02	+17%	-28%	6,02	6,59	9,70	7,35	49
850	651	Transportes del Pino Granada SL	Otras especialidades	1992	7,01	-5%	-3%	7,36	6,73	7,26	6,83	37

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
801	1,98	0,58	1,40	0,46	0,32	1,20	0,20	8%	4%	4%	3%	9%	41%	33%	521%	77%	116%	1,040	
802	3,34	0,39	2,95	0,68	0,00	2,66	0,29	5%	1%	2%	2%	3%	16%	19%	247%	80%	111%	0,728	
803	2,59	1,04	1,55	0,71	0,23	1,64	-0,09	41%	7%	8%	6%	16%	58%	64%	469%	72%	94%	0,101	
804	2,81	1,02	1,79	1,71	0,01	1,09	0,71	45%	16%	14%	9%	28%	40%	58%	404%	39%	165%	0,148	
805	4,17	0,64	3,52	0,38	1,50	2,29	1,24	13%	1%	0%	0%	0%	-2%	0%	206%	91%	154%	-	
806	3,67	1,05	2,62	0,56	0,58	2,53	0,09	13%	7%	5%	4%	8%	48%	33%	276%	85%	104%	0,725	
807	2,54	0,03	2,51	0,41	0,00	2,13	0,38	8%	3%	3%	2%	7%	43%	58%	289%	84%	118%	0,906	
808	3,33	0,58	2,75	1,94	0,09	1,30	1,45	39%	10%	7%	5%	12%	19%	26%	264%	42%	211%	0,127	
809	3,31	0,41	2,90	1,78	0,23	1,31	1,59	26%	2%	0%	0%	-1%	-1%	-1%	250%	46%	222%	0,119	
810	2,67	1,25	1,42	0,35	0,67	1,65	-0,23	24%	-4%	1%	0%	0%	2%	4%	511%	87%	86%	0,136	
811	2,57	0,47	2,10	0,56	0,47	1,53	0,57	5%	1%	0%	0%	0%	0%	3%	345%	78%	137%	1,446	
812	7,64	2,82	4,82	2,53	2,18	2,94	1,89	54%	7%	2%	1%	1%	2%	2%	150%	67%	164%	0,084	
813	3,63	2,01	1,63	1,18	0,99	1,47	0,16	42%	14%	6%	4%	8%	23%	20%	444%	67%	111%	0,131	
814	2,44	1,26	1,18	0,69	0,69	1,07	0,12	46%	8%	6%	4%	12%	42%	30%	610%	72%	111%	0,095	
815	7,48	3,92	3,56	6,59	0,07	0,82	2,74	51%	28%	24%	18%	19%	20%	26%	202%	12%	432%	0,185	
816	4,25	1,12	3,14	1,84	0,84	1,57	1,57	27%	7%	6%	5%	8%	18%	17%	230%	57%	200%	0,240	
817	6,49	3,43	3,06	3,47	1,27	1,76	1,30	52%	18%	9%	7%	8%	14%	14%	235%	47%	174%	0,114	
818	6,46	2,45	4,01	4,37	0,67	1,43	2,58	39%	22%	22%	16%	21%	27%	31%	179%	32%	281%	0,153	
819	2,99	1,47	1,52	0,51	1,15	1,33	0,19	48%	12%	8%	6%	19%	81%	36%	472%	83%	115%	0,073	
820	4,91	2,45	2,45	3,09	0,75	1,07	1,39	35%	16%	12%	9%	13%	20%	23%	292%	37%	230%	0,211	
821	4,41	3,08	1,33	0,90	2,43	1,08	0,25	35%	14%	9%	7%	13%	55%	19%	538%	80%	123%	0,167	
822	3,89	1,90	1,99	2,55	0,09	1,25	0,74	11%	9%	6%	4%	7%	12%	16%	361%	34%	159%	1,793	
823	2,68	0,79	1,89	0,59	0,80	1,29	0,59	48%	4%	1%	0%	1%	5%	5%	379%	78%	146%	0,079	
824	4,67	2,64	2,03	1,34	0,91	2,42	-0,38	51%	14%	6%	4%	7%	22%	19%	352%	71%	84%	0,095	
825	1,61	0,69	0,93	0,68	0,16	0,78	0,15	16%	2%	1%	0%	0%	1%	7%	772%	58%	119%	0,420	
826	4,98	3,35	1,63	1,42	1,62	1,94	-0,31	37%	10%	4%	8%	12%	41%	9%	437%	71%	84%	0,083	
827	8,08	1,52	6,55	3,81	2,84	1,43	5,13	17%	10%	4%	2%	2%	4%	4%	109%	53%	459%	0,446	
828	5,73	3,40	2,33	1,32	2,57	1,85	0,48	40%	16%	9%	6%	8%	35%	17%	306%	77%	126%	0,155	
829	2,36	0,43	1,93	0,44	0,30	1,62	0,31	33%	16%	14%	11%	32%	174%	139%	370%	81%	119%	0,183	
830	5,82	2,61	3,21	2,71	1,59	1,51	1,69	36%	18%	13%	9%	14%	25%	21%	222%	53%	212%	0,230	
831	2,78	1,15	1,63	0,99	0,48	1,31	0,32	24%	3%	1%	0%	1%	3%	4%	437%	64%	124%	0,162	
832	2,68	0,43	2,24	1,68	0,26	0,74	1,50	10%	2%	1%	1%	3%	4%	5%	316%	37%	302%	0,789	
833	6,35	1,91	4,44	1,52	1,88	2,95	1,49	47%	17%	4%	5%	6%	22%	7%	160%	76%	151%	0,122	
834	2,73	0,44	2,30	0,65	0,33	1,76	0,54	18%	7%	5%	3%	10%	38%	35%	309%	76%	131%	0,338	
835	3,67	0,35	3,33	0,47	0,02	3,19	0,14	21%	-3%	-9%	-7%	-13%	<-99%	<-99%	213%	87%	104%	0,177	
836	3,11	0,27	2,84	0,92	0,06	2,12	0,71	6%	2%	2%	1%	2%	8%	12%	250%	70%	134%	1,012	
837	4,98	1,94	3,04	1,89	0,91	2,19	0,85	36%	13%	7%	5%	8%	19%	18%	233%	62%	139%	0,173	
838	3,87	0,75	3,12	1,84	0,30	1,73	1,39	36%	14%	12%	9%	18%	36%	41%	227%	52%	181%	0,116	
839	3,05	0,59	2,46	1,38	0,51	1,16	1,29	20%	2%	1%	1%	2%	4%	5%	288%	55%	212%	0,147	
840	3,11	0,47	2,64	1,06	0,23	1,82	0,82	11%	2%	1%	1%	1%	4%	4%	267%	66%	145%	0,442	
841	2,26	0,75	1,51	0,88	0,43	0,95	0,56	12%	2%	0%	0%	1%	1%	2%	468%	61%	160%	0,321	
842	4,11	2,52	1,59	1,43	0,60	2,09	-0,50	30%	6%	1%	0%	0%	1%	3%	443%	65%	76%	0,157	
843	2,77	1,00	1,77	0,84	0,98	0,95	0,83	36%	8%	5%	2%	5%	14%	17%	398%	70%	187%	0,112	
844	3,16	0,53	2,63	0,86	0,78	1,52	1,11	22%	4%	4%	3%	8%	26%	19%	267%	73%	173%	0,195	
845	5,42	2,57	2,85	4,47	0,14	0,81	2,04	31%	12%	8%	6%	7%	9%	12%	246%	18%	351%	0,207	
846	2,83	1,68	1,14	0,26	1,16	1,40	-0,26	19%	-4%	1%	0%	1%	7%	6%	614%	91%	82%	0,141	
847	3,40	1,49	1,92	0,72	0,95	1,73	0,19	26%	5%	4%	2%	4%	20%	16%	366%	79%	111%	0,138	
848	4,95	0,55	4,40	2,99	1,08	0,88	3,51	24%	12%	9%	9%	12%	20%	16%	160%	40%	498%	0,369	
849	2,89	1,06	1,83	0,50	0,35	2,05	-0,22	32%	12%	5%	4%	8%	49%	41%	383%	83%	89%	0,143	
850	4,30	0,04	4,26	3,14	0,00	1,16	3,10	20%	3%	3%	2%	4%	5%	7%	165%	27%	368%	0,189	

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
851	1684	Ganados Cerro Mirabel SL	Otras especialidades	2001	7,01	+130%	>999%	3,05	5,98	0,42	0,27	5
852	895	AT Operalia SL	Otras especialidades	2000	7,00	+20%	+464%	5,82	1,95	1,24	2,31	45
853	917	Bocdo Trafic SL	Otras especialidades	1985	7,00	+23%	+50%	5,68	4,53	4,68	4,24	5
854	741	Olano Murcia SL	Frigorífico	1986	6,99	+5%	-7%	6,68	6,81	7,53	6,30	40
855	1011	Transportes Salas Simó SL	Cisternas	2012	6,99	+31%	+15%	5,33	4,47	6,10	6,00	57
856	1192	Transportes de Contenedores por Carretera SL	Contenedores	1998	6,99	+52%	+119%	4,60	3,32	3,19	2,98	67
857	711	Transportes Pacholo SL	Otras especialidades	2000	6,99	+1%	-24%	6,90	8,06	9,21	7,82	77
858	988	Transportes Antonio Belzunces SA	Frigorífico	1992	6,98	-	-	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	37
859	928	Gori Transbur SL	Otras especialidades	2003	6,97	+24%	+27%	5,64	5,09	5,48	4,85	53
860	703	Trans Junior SL	Otras especialidades	1988	s.d.	-	-	6,96	5,57	6,70	7,31	48
861	968	Cantaleta SL	Cisternas	1989	6,96	+28%	+64%	5,45	5,14	4,24	3,77	48
862	732	Transportes Luis Hdez SL	Otras especialidades	2014	6,95	+3%	+80%	6,73	4,69	3,86	2,71	48
863	811	Navanor Logistics SL	Otras especialidades	1997	6,94	+12%	+15%	6,18	6,36	6,03	5,84	24
864	929	Transports Titu SA	Otras especialidades	1987	6,94	+23%	+28%	5,64	4,89	5,43	5,43	43
865	716	Transportes Papa Ali SL	Frigorífico	1996	6,93	+1%	+7%	6,87	6,50	6,46	4,62	46
866	795	Coop de Transportistas de Betanzos SCL	Otras especialidades	1994	6,91	+9%	+6%	6,32	7,06	6,51	5,48	4
867	1125	Trío Operadores Logísticos SL	Frigorífico	1997	6,90	+42%	+36%	4,85	5,21	5,08	5,21	56
868	985	Tradisfred SL	Otras especialidades	2005	6,90	+27%	+48%	5,42	5,29	4,68	4,16	74
869	1205	Map Transport SA	Otras especialidades	1985	6,89	+51%	+93%	4,57	3,00	3,57	4,07	10
870	1001	Sastagotrans SL	Cisternas	2012	6,89	+28%	+40%	5,37	5,89	4,92	3,65	31
871	1261	Logística Pesel SL	Otras especialidades	1992	6,89	+58%	+62%	4,35	4,44	4,25	4,88	42
872	819	Transporte y Logística Vinagre SL	Otras especialidades	2003	6,88	+13%	+8%	6,12	5,61	6,40	3,26	61
873	1035	Operador Logístico Necomar SL	Otras especialidades	2017	6,87	+31%	+60%	5,25	4,93	4,30	3,46	64
874	966	Transvemez SL	Otras especialidades	1993	6,86	+26%	+48%	5,45	4,68	4,62	4,25	38
875	1084	Insular Express SL	Contenedores	1997	6,86	+36%	+42%	5,04	3,99	4,84	4,62	43
876	979	Transtegra SL	Otras especialidades	1991	6,85	+26%	+48%	5,42	4,07	4,62	4,61	6
877	546	Transportes Ferri e Hijos SL	Otras especialidades	1995	6,85	-19%	+62%	8,48	6,93	4,22	3,65	11
878	1076	Logística Cerecedo SL	Frigorífico	2011	6,84	+35%	+67%	5,07	4,72	4,11	3,13	45
879	720	Vicente Colomar Blanco SL	Frigorífico	1988	s.d.	-	-	6,83	5,78	5,02	4,58	44
880	255	Ninjatruck SL	Otras especialidades	2015	6,83	-58%	-60%	16,17	18,04	17,02	8,38	59
881	768	Euro Balear de Transportes SA	Otras especialidades	1986	6,83	+5%	+7%	6,52	5,52	6,39	6,70	47
882	731	Inver-Cargo Internacional SL	Otras especialidades	2013	6,81	+1%	+34%	6,73	5,42	5,07	4,41	26
883	1625	Heredia Logística SL	Otras especialidades	2015	6,79	+114%	-	3,18	0,35	0	0	40
884	617	Transportes Francisco Castellano SL	Otras especialidades	1983	6,79	-12%	-21%	7,73	6,14	8,58	7,11	45
885	954	Cofetra SC	Otras especialidades	1987	6,79	+23%	-	5,52	5,30	s.d.	s.d.	5
886	938	Grúas Bueno Escamilla SL	Grúas / Especiales	2000	6,78	+21%	+106%	5,58	4,06	3,30	2,79	51
887	727	Trans Mayfa SL	Otras especialidades	1995	s.d.	-	-	s.d.	6,78	7,34	7,28	40
888	3046	Operador Logístico Lynce SL	Otras especialidades	2021	6,77	+930%	-	0,66	0	0	0	42
889	949	AGS Mudanzas Internacionales SL	Mudanzas	1993	6,77	+22%	+40%	5,53	4,25	4,82	5,01	23
890	1017	Transdomitia SL	Otras especialidades	2012	6,76	+27%	+171%	5,32	4,37	2,49	2,34	25
891	1298	Servi Global Trans 2015 SL	Frigorífico	2002	6,75	+60%	+259%	4,23	3,56	1,88	1,99	52
892	775	De La Fuente International Movers SL	Mudanzas	1987	6,75	+5%	+9%	6,44	6,15	6,21	5,43	85
893	1389	Sertrans Levante SA	Otras especialidades	2003	6,75	+73%	+91%	3,91	3,68	3,53	3,07	9
894	1348	Logística Transloyma Huelva SL	Frigorífico	2016	6,73	+66%	+80%	4,05	3,42	3,73	3,91	36
895	753	Transcano Asturias SL	Otras especialidades	1985	6,73	+2%	+1%	6,62	5,92	6,69	6,34	32
896	797	Tajotrans SL	Frigorífico	1993	6,72	+7%	+15%	6,31	5,64	5,87	5,36	55
897	1193	Grupo Sición Ibérica 2000 SL	Otras especialidades	2013	6,72	+46%	+63%	4,59	4,59	4,12	3,90	7
898	1073	Transportes Eugenio Ortiz Novillo SL	Frigorífico	1999	6,72	+32%	-	5,08	s.d.	s.d.	s.d.	55
899	1006	Transportes Marcial SL	Otras especialidades	2020	6,72	+25%	-	5,37	0	0	0	45
900	1201	Distribuidora de Gasóleos Monreal SL	Cisternas	2002	6,70	+46%	+43%	4,58	3,61	4,70	4,01	6

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
851	2,22	0,57	1,64	0,45	0,25	1,52	0,13	5%	3%	2%	2%	7%	24%	22%	426%	80%	109%	1,401
852	1,42	0,84	0,58	0,05	0,37	1,01	-0,43	85%	3%	1%	0%	2%	52%	13%	>999%	97%	58%	0,156
853	2,41	0,00	2,41	0,41	0,00	2,00	0,41	10%	5%	5%	4%	12%	73%	83%	290%	83%	120%	1,399
854	3,25	1,02	2,23	1,15	0,53	1,57	0,66	29%	3%	1%	0%	1%	2%	2%	313%	65%	142%	0,175
855	4,39	1,95	2,44	2,25	1,07	1,07	1,37	58%	16%	9%	6%	10%	19%	19%	286%	49%	228%	0,123
856	3,24	1,82	1,43	1,05	1,00	1,20	0,23	45%	11%	7%	5%	12%	32%	23%	489%	68%	119%	0,104
857	1,35	0,32	1,03	0,08	0,25	1,02	0,01	39%	5%	4%	3%	16%	250%	90%	679%	94%	101%	0,091
858	9,74	5,81	3,93	8,81	0,34	0,58	3,34	20%	7%	0%	1%	1%	0%	0%	178%	9%	673%	0,189
859	5,18	2,59	2,59	1,50	2,01	1,67	0,93	43%	11%	5%	3%	5%	16%	10%	269%	71%	156%	0,132
860	10,08	7,25	2,83	5,98	2,26	1,84	0,98	43%	10%	3%	3%	2%	3%	2%	246%	41%	153%	0,145
861	4,70	2,34	2,37	1,65	1,81	1,24	1,12	31%	9%	4%	3%	4%	11%	9%	294%	65%	190%	0,145
862	2,82	2,34	0,48	0,87	1,67	0,28	0,20	27%	-2%	5%	2%	5%	18%	15%	>999%	69%	170%	0,145
863	3,93	0,59	3,34	1,36	0,33	2,24	1,10	10%	4%	3%	2%	4%	11%	12%	208%	65%	149%	0,289
864	3,58	1,52	2,06	1,59	0,51	1,49	0,57	30%	6%	2%	3%	6%	13%	7%	337%	56%	138%	0,161
865	4,25	2,43	1,81	0,31	1,03	2,90	-1,09	29%	6%	2%	0%	1%	7%	9%	382%	93%	63%	0,151
866	2,83	0,19	2,63	0,22	0,05	2,56	0,08	2%	0%	0%	0%	0%	-5%	-4%	263%	92%	103%	1,727
867	3,20	2,20	1,00	0,25	1,57	1,39	-0,39	38%	6%	4%	2%	5%	63%	15%	692%	92%	72%	0,123
868	2,37	1,91	0,45	0,20	0,90	1,27	-0,82	57%	10%	2%	1%	3%	37%	11%	>999%	92%	36%	0,093
869	1,75	0,02	1,74	0,26	0,12	1,37	0,36	11%	3%	3%	3%	12%	73%	55%	397%	85%	127%	0,689
870	3,07	0,74	2,33	0,77	0,43	1,87	0,46	16%	3%	2%	1%	3%	13%	12%	296%	75%	124%	0,222
871	5,52	2,27	3,25	1,71	1,58	2,22	1,03	29%	7%	4%	2%	3%	9%	8%	212%	69%	146%	0,164
872	2,55	0,66	1,89	1,22	0,25	1,09	0,81	36%	5%	2%	1%	3%	5%	8%	364%	52%	174%	0,113
873	4,01	2,45	1,56	1,53	1,74	0,74	0,81	37%	12%	7%	5%	8%	20%	15%	442%	62%	210%	0,107
874	5,85	4,05	1,80	0,54	2,26	3,06	-1,26	31%	12%	6%	3%	3%	34%	15%	382%	91%	59%	0,181
875	5,53	2,15	3,38	2,75	0,79	1,99	1,39	37%	13%	12%	10%	13%	26%	22%	203%	50%	170%	0,159
876	3,37	0,42	2,96	1,18	0,10	2,09	0,87	5%	2%	2%	2%	4%	10%	9%	232%	65%	141%	1,142
877	3,83	1,74	2,09	2,15	0,41	1,27	0,81	16%	9%	6%	5%	9%	15%	15%	329%	44%	164%	0,623
878	3,29	2,09	1,20	0,28	1,05	1,97	-0,76	25%	2%	1%	0%	1%	7%	5%	568%	92%	61%	0,152
879	6,39	4,33	2,06	1,93	3,50	0,96	1,10	36%	16%	6%	4%	4%	13%	7%	332%	70%	215%	0,155
880	14,37	8,28	6,09	6,87	4,78	2,71	3,37	33%	-26%	-47%	-50%	-20%	-49%	-27%	112%	52%	224%	0,116
881	4,72	0,10	4,62	3,92	0,08	0,72	3,90	38%	14%	13%	10%	14%	17%	22%	148%	17%	640%	0,145
882	2,51	0,78	1,73	0,37	0,62	1,52	0,21	15%	3%	1%	1%	2%	12%	10%	394%	85%	114%	0,262
883	3,44	2,35	1,09	0,49	1,94	1,01	0,08	29%	8%	5%	2%	5%	24%	13%	622%	86%	108%	0,170
884	16,46	1,50	14,97	15,67	0,10	0,70	14,27	39%	15%	13%	4%	1%	2%	5%	45%	5%	>999%	0,151
885	3,07	0,40	2,67	0,84	0,01	2,23	0,45	4%	2%	1%	3%	7%	23%	12%	254%	73%	120%	1,357
886	8,61	3,79	4,81	4,41	2,22	1,97	2,84	64%	36%	22%	16%	14%	25%	23%	141%	49%	244%	0,133
887	3,19	1,61	1,58	0,58	1,38	1,22	0,36	30%	8%	5%	3%	7%	34%	16%	428%	82%	129%	0,170
888	1,03	0,16	0,87	0,77	0,00	0,27	0,61	29%	7%	7%	4%	42%	39%	61%	776%	26%	327%	0,161
889	2,18	0,07	2,11	0,76	0,28	1,14	0,97	17%	5%	5%	4%	11%	34%	34%	320%	65%	185%	0,294
890	3,46	0,67	2,79	0,93	0,58	1,96	0,83	21%	11%	9%	6%	13%	45%	39%	243%	73%	142%	0,271
891	3,62	1,72	1,90	0,61	1,27	1,73	0,17	39%	11%	5%	3%	6%	32%	16%	356%	83%	110%	0,130
892	3,80	1,80	2,00	2,38	0,64	0,78	1,22	50%	6%	3%	2%	4%	6%	7%	337%	37%	257%	0,079
893	3,05	0,07	2,98	0,74	0,00	2,31	0,67	20%	9%	9%	7%	20%	61%	83%	226%	76%	129%	0,750
894	2,70	0,92	1,78	0,75	1,13	0,82	0,96	22%	4%	5%	4%	10%	34%	20%	378%	72%	217%	0,187
895	3,70	1,08	2,62	2,54	0,02	1,14	1,48	26%	5%	4%	3%	6%	9%	12%	257%	31%	229%	0,210
896	4,46	2,27	2,19	2,49	0,75	1,22	0,97	32%	8%	3%	2%	3%	5%	6%	307%	44%	179%	0,122
897	2,34	0,20	2,14	0,51	0,20	1,63	0,52	9%	3%	2%	2%	6%	24%	23%	314%	78%	132%	0,961
898	5,17	3,43	1,74	2,10	1,92	1,15	0,59	48%	16%	8%	5%	6%	15%	13%	386%	59%	151%	0,122
899	2,42	0,71	1,71	0,89	0,86	0,67	1,04	35%	9%	3%	2%	7%	17%	12%	392%	63%	255%	0,149
900	0,79	0,09	0,70	0,62	0,00	0,16	0,54	5%	1%	0%	0%	3%	4%	5%	960%	21%	429%	1,117

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
901	817	Frío Albatana SL	Frigorífico	2004	6,70	+9%	+13%	6,12	5,71	5,94	5,79	50
902	864	Transportes Frigoríficos Huella SL	Frigorífico	2018	6,70	+13%	+12%	5,94	6,80	5,97	0,55	49
903	1095	Servicios Ocón Catalana SL	Otras especialidades	2003	6,69	+34%	+61%	4,99	4,76	4,16	3,65	155
904	919	Eurocartrans SL	Otras especialidades	2010	6,68	+18%	+38%	5,68	6,31	4,84	4,69	8
905	870	Betrex España SA	Frigorífico	1990	6,68	+13%	+11%	5,92	5,92	5,99	5,77	10
906	873	Transportes Amezaga SL	Otras especialidades	1984	6,67	+13%	+28%	5,90	5,34	5,21	4,76	28
907	1165	Transportes Hermanos Royo SL	Otras especialidades	1989	6,66	+42%	+46%	4,68	3,60	4,56	4,24	43
908	713	Cisternas María SL	Cisternas	2005	6,66	-3%	-	6,89	5,42	s.d.	s.d.	8
909	726	Trans Jelabel SL	Otras especialidades	1999	6,66	-2%	+5%	6,81	6,96	6,32	5,88	61
910	1066	Transkeiles SL	Otras especialidades	1987	6,66	+31%	+16%	5,09	4,58	5,74	5,72	35
911	858	Ayora Ortega SL	Otras especialidades	2008	6,66	+12%	+11%	5,95	5,63	5,97	5,75	2
912	1264	Valenzuela Logística SL	Otras especialidades	2014	6,65	+53%	+67%	4,35	4,43	3,99	3,47	35
913	1065	Transportes Agdojavi SL	Otras especialidades	1975	6,65	+30%	+43%	5,10	3,93	4,65	4,68	11
914	1052	Friocavana Internationals SL	Frigorífico	2016	6,65	+29%	+45%	5,17	5,48	4,60	3,93	11
915	903	Hermanos Ruíz SL	Otras especialidades	1979	6,65	+15%	+6%	5,78	5,69	6,29	5,76	41
916	1453	Silotrans SL	Otras especialidades	2018	6,65	+80%	+133%	3,70	2,66	2,85	0	21
917	706	Agencia Segura SA	Otras especialidades	1989	6,65	-4%	+8%	6,93	6,36	6,14	6,50	19
918	869	Moncho Logística de Refrigeración SL	Frigorífico	1993	6,63	+12%	+51%	5,92	5,70	4,38	4,42	25
919	885	Transportes Francisco Cordero e Hijos SL	Frigorífico	1999	6,63	+13%	+17%	5,86	6,44	5,66	6,36	71
920	749	Ordimur SL	Otras especialidades	1999	s.d.	-	-	6,62	5,56	5,53	5,36	41
921	927	Esteve Germans SL	Cisternas	1992	6,62	+17%	+8%	5,65	5,25	6,11	5,92	23
922	708	Transporte y Logística Iberplus SL	Otras especialidades	2018	6,61	-4%	-12%	6,92	5,69	7,47	0,56	49
923	791	Internacional Egitrans SL	Otras especialidades	1990	6,61	+4%	+3%	6,34	5,75	6,43	7,05	50
924	1113	Servicios Frigoríficos Caribú SL	Frigorífico	2014	6,60	+35%	+28%	4,88	4,30	5,16	4,78	46
925	1283	Siracargo SL	Otras especialidades	2020	6,60	+55%	-	4,27	1,48	0	0	7
926	714	Betiko Trans SL	Frigorífico	1996	6,60	-4%	-3%	6,88	6,69	6,78	6,81	38
927	760	Transportes Domínguez Moreno SA	Otras especialidades	1981	s.d.	-	-	6,58	5,51	7,15	5,16	7
928	762	Cruzasado SL	Otras especialidades	2014	s.d.	-	-	6,58	4,57	5,96	7,17	5
929	965	ARB 94 SL	Otras especialidades	1994	6,57	+20%	+34%	5,47	5,06	4,90	4,64	21
930	1081	Transportes Nicaragua SA	Otras especialidades	1979	6,56	+30%	+40%	5,04	4,20	4,68	4,04	17
931	957	Rayma Logistic SL	Otras especialidades	2007	6,55	+19%	+3%	5,51	5,69	6,38	6,59	33
932	878	Garcimar Transportes Frigoríficos SL	Frigorífico	2007	6,55	+11%	+10%	5,88	5,62	5,94	5,49	24
933	921	Trafema SL	Frigorífico	1987	6,55	+15%	+29%	5,68	4,81	5,09	4,85	23
934	701	Sama Spedition 1 SL	Otras especialidades	2018	6,55	-6%	+125%	6,98	4,37	2,91	1,07	5
935	1019	Isantramex SL	Otras especialidades	2011	6,54	+23%	+124%	5,31	4,64	2,93	1,68	12
936	1061	Sergruco SL	Grúas / Especiales	1996	6,54	+27%	+23%	5,13	4,24	5,34	4,16	29
937	910	Transportes Líquidos JM Cañadas SL	Cisternas	2002	6,54	+14%	+20%	5,72	5,18	5,43	5,07	41
938	766	Logropal SL	Otras especialidades	1995	s.d.	-	-	6,53	6,00	6,71	6,67	23
939	1141	Transportes Pejo SA	Contenedores	1983	6,53	+37%	+30%	4,78	4,13	5,01	4,83	33
940	1301	Transfergo Cuevas SL	Otras especialidades	2015	6,51	+54%	+110%	4,22	3,68	3,10	2,00	38
941	860	Gruas Serrat SA	Grúas / Especiales	1974	6,50	+9%	+46%	5,95	3,95	4,46	4,29	41
942	980	Tanden Remonta SL	Otras especialidades	1999	6,50	+20%	+5%	5,42	5,01	6,18	5,23	32
943	1079	Transportes Jerez SL	Otras especialidades	1977	6,49	+28%	+74%	5,05	3,73	3,72	4,23	35
944	829	Rutas y Entregas SL	Otras especialidades	2003	6,47	+7%	+18%	6,04	7,07	5,48	4,17	29
945	987	Transalbert SA	Otras especialidades	1987	6,46	+19%	+23%	5,42	5,52	5,25	3,96	60
946	936	Nortrans d'Aran SL	Otras especialidades	2009	6,45	+15%	+31%	5,61	5,01	4,91	4,71	42
947	1148	Aurelio Abellán Transportes SL	Otras especialidades	2015	6,44	+36%	+198%	4,75	3,04	2,16	1,54	18
948	925	Transportes Iruña SA	Otras especialidades	1983	6,44	+14%	+11%	5,65	5,41	5,80	5,05	42
949	1289	Transportes Rafa Solera SL	Otras especialidades	2007	6,44	+51%	+110%	4,25	3,23	3,07	2,78	52
950	1051	Transportes Letamendia SL	Otras especialidades	2000	6,42	+24%	+101%	5,17	4,21	3,20	2,51	14

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
901	5,72	3,40	2,32	1,12	1,67	2,93	-0,61	33%	14%	6%	4%	4%	21%	15%	289%	80%	79%	0,134
902	2,68	1,15	1,53	1,09	0,53	1,06	0,47	28%	4%	4%	2%	5%	12%	15%	437%	59%	145%	0,137
903	7,53	3,05	4,48	4,63	1,41	1,50	2,99	58%	16%	9%	10%	10%	15%	10%	149%	39%	300%	0,043
904	2,39	0,46	1,93	0,72	0,27	1,40	0,53	0%	-4%	2%	1%	2%	6%	12%	346%	70%	138%	0,835
905	2,11	0,10	2,01	0,38	0,00	1,73	0,28	10%	1%	1%	1%	2%	11%	15%	333%	82%	116%	0,668
906	5,09	1,68	3,41	0,81	1,23	3,05	0,36	25%	3%	2%	0%	1%	4%	5%	196%	84%	112%	0,238
907	5,94	3,33	2,60	0,48	0,99	4,46	-1,86	32%	8%	3%	2%	2%	26%	14%	256%	92%	58%	0,155
908	2,92	0,97	1,94	1,00	0,13	1,79	0,15	12%	7%	8%	6%	11%	37%	44%	342%	66%	108%	0,832
909	3,07	0,58	2,49	1,16	0,70	1,22	1,27	29%	5%	2%	2%	4%	10%	9%	267%	62%	205%	0,109
910	6,07	3,55	2,53	2,24	2,31	1,53	1,00	34%	12%	7%	4%	5%	13%	11%	263%	63%	165%	0,190
911	3,83	0,69	3,14	2,41	0,11	1,31	1,83	9%	8%	5%	4%	7%	11%	14%	212%	37%	240%	3,328
912	6,51	4,59	1,92	0,46	2,28	3,76	-1,84	44%	20%	7%	3%	3%	43%	16%	347%	93%	51%	0,190
913	7,35	5,36	1,99	5,19	0,97	1,19	0,80	29%	19%	18%	13%	13%	17%	19%	335%	29%	168%	0,605
914	2,15	0,04	2,11	0,44	0,00	1,71	0,41	9%	2%	3%	2%	6%	27%	39%	315%	79%	124%	0,605
915	2,70	0,88	1,82	0,72	0,35	1,63	0,19	25%	2%	1%	0%	1%	2%	5%	365%	73%	112%	0,162
916	2,57	0,67	1,90	1,17	0,48	0,92	0,99	27%	21%	19%	14%	47%	79%	75%	350%	54%	208%	0,317
917	2,82	0,81	2,02	0,78	0,09	1,95	0,07	11%	2%	1%	1%	2%	7%	9%	330%	72%	104%	0,350
918	2,85	2,04	0,81	0,88	0,69	1,29	-0,47	16%	4%	8%	6%	16%	48%	34%	814%	69%	63%	0,265
919	3,46	1,94	1,51	0,10	1,19	2,17	-0,66	47%	10%	1%	0%	0%	12%	7%	438%	97%	70%	0,093
920	5,20	1,25	3,94	1,92	0,34	2,94	1,00	18%	1%	-1%	-1%	-1%	-2%	-3%	168%	63%	134%	0,162
921	3,26	1,36	1,90	1,19	0,50	1,57	0,33	23%	7%	3%	2%	4%	11%	12%	348%	63%	121%	0,288
922	1,50	0,45	1,05	-0,92	0,11	2,31	-1,25	21%	1%	2%	2%	4%	-11%	-13%	627%	161%	46%	0,135
923	3,14	0,46	2,67	1,58	0,27	1,29	1,38	17%	10%	9%	7%	15%	31%	33%	247%	50%	207%	0,132
924	2,39	0,58	1,81	1,24	0,17	0,98	0,83	31%	9%	8%	6%	17%	32%	38%	365%	48%	185%	0,143
925	1,90	0,01	1,89	0,61	0,00	1,29	0,60	8%	3%	3%	2%	7%	22%	28%	349%	68%	146%	0,942
926	2,92	1,09	1,83	1,65	0,00	1,27	0,56	25%	7%	6%	4%	10%	17%	23%	360%	43%	145%	0,174
927	14,47	9,15	5,32	13,11	0,29	1,07	4,25	14%	10%	9%	8%	4%	4%	4%	124%	9%	499%	0,940
928	3,14	0,29	2,85	0,47	1,37	1,29	1,56	5%	2%	2%	1%	2%	15%	7%	231%	85%	220%	1,316
929	2,58	0,48	2,10	0,73	0,00	1,84	0,26	17%	6%	5%	3%	7%	26%	42%	313%	72%	114%	0,313
930	3,62	1,44	2,18	1,07	1,08	1,47	0,71	24%	10%	7%	5%	10%	32%	22%	301%	70%	148%	0,386
931	4,63	2,47	2,16	1,27	1,55	1,81	0,35	33%	16%	8%	5%	6%	24%	19%	303%	73%	119%	0,199
932	6,56	1,75	4,81	1,86	1,09	3,62	1,19	16%	5%	5%	3%	4%	12%	11%	136%	72%	133%	0,273
933	5,21	2,54	2,68	3,19	0,64	1,39	1,29	25%	11%	7%	5%	7%	11%	13%	245%	39%	192%	0,285
934	2,00	0,28	1,72	0,16	0,26	1,58	0,14	3%	2%	1%	0%	2%	18%	12%	380%	92%	109%	1,309
935	0,64	0,38	0,25	0,58	0,00	0,06	0,20	7%	2%	2%	1%	14%	14%	19%	>999%	9%	460%	0,545
936	10,69	8,21	2,47	8,32	0,57	1,80	0,67	77%	61%	41%	31%	18%	24%	30%	264%	22%	137%	0,225
937	5,79	3,95	1,84	1,48	1,94	2,37	-0,53	30%	8%	3%	1%	2%	6%	6%	355%	74%	78%	0,159
938	4,96	1,82	3,13	3,05	0,06	1,85	1,28	26%	10%	8%	6%	8%	13%	17%	209%	38%	169%	0,284
939	3,24	1,60	1,65	1,03	1,01	1,20	0,44	32%	6%	5%	3%	6%	20%	16%	397%	68%	137%	0,198
940	3,30	1,84	1,46	0,43	1,76	1,10	0,36	31%	6%	3%	2%	3%	24%	9%	446%	87%	132%	0,171
941	7,24	2,85	4,39	2,60	2,80	1,84	2,55	64%	28%	10%	6%	6%	16%	12%	148%	64%	239%	0,159
942	5,02	2,59	2,43	1,73	1,64	1,64	0,78	27%	13%	12%	10%	13%	37%	24%	268%	65%	148%	0,203
943	6,55	1,31	5,24	2,11	0,33	4,12	1,13	27%	10%	7%	5%	6%	17%	19%	124%	68%	127%	0,185
944	2,17	0,51	1,66	0,66	0,22	1,28	0,37	16%	9%	8%	5%	19%	49%	56%	391%	69%	129%	0,223
945	4,34	2,59	1,75	2,20	0,79	1,35	0,40	39%	11%	2%	1%	2%	4%	4%	370%	49%	129%	0,108
946	3,19	1,24	1,95	0,53	1,09	1,57	0,38	33%	6%	3%	1%	3%	15%	10%	331%	83%	124%	0,154
947	4,57	1,89	2,68	1,12	1,41	2,03	0,65	19%	9%	5%	3%	6%	18%	12%	241%	75%	132%	0,358
948	3,18	1,20	1,99	1,36	0,68	1,14	0,84	38%	10%	3%	1%	3%	7%	8%	324%	57%	174%	0,153
949	4,47	2,97	1,51	1,15	2,05	1,28	0,22	36%	7%	3%	1%	2%	8%	5%	428%	74%	118%	0,124
950	10,59	4,22	6,37	9,96	0,02	0,61	5,75	35%	24%	20%	19%	12%	12%	13%	101%	6%	>999%	0,459

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
951	854	Janocargo SL	Otras especialidades	2014	6,42	+8%	+18%	5,96	5,34	5,42	5,35	45
952	1999	Truck and Wheel Group SL	Otras especialidades	1989	6,42	+178%	+457%	2,31	1,16	1,15	1,12	4
953	923	Transportes Savi SL	Otras especialidades	1989	6,42	+14%	+41%	5,65	4,84	4,55	4,05	65
954	656	Logística Juan Ruiz SL	Otras especialidades	2008	6,41	-12%	+27%	7,32	5,52	5,03	4,11	33
955	782	Maxlogtrans SL	Cisternas	2006	s.d.	-	-	6,40	6,33	6,60	8,07	7
956	900	AT Giribets 2000 SL	Otras especialidades	1999	6,40	+10%	+45%	5,80	4,71	4,41	3,95	34
957	943	JA Chine SL	Otras especialidades	1995	6,40	+15%	+40%	5,56	4,76	4,57	4,13	38
958	786	Transitland Europea SL	Otras especialidades	2006	s.d.	-	-	s.d.	6,38	6,86	6,83	30
959	730	Transportes Ortagui SA	Otras especialidades	1981	6,38	-6%	-8%	6,76	5,59	6,92	6,04	30
960	967	Transportes Gabeiras Martínez SL	Otras especialidades	1998	6,38	+17%	+66%	5,45	4,08	3,83	2,70	38
961	963	Transporte y Logística Alfaguara SL	Otras especialidades	1997	6,37	+16%	+20%	5,48	5,78	5,33	5,02	44
962	940	Transportes Ruíz Muñoz SL	Otras especialidades	1985	6,36	+14%	+19%	5,58	4,84	5,37	4,71	76
963	1260	Transbagal SL	Otras especialidades	2005	6,35	+46%	+67%	4,36	3,99	3,81	3,63	14
964	1284	Transportes E Fdez Benayas SL	Otras especialidades	1991	6,34	+49%	+58%	4,27	3,57	4,01	3,62	38
965	1037	Transportes Alquilerías 2002 SL	Otras especialidades	2002	6,34	+21%	+22%	5,24	4,64	5,20	4,87	44
966	793	Transportes Torreperogil SL	Otras especialidades	2014	s.d.	-	-	s.d.	6,33	0,58	0,10	24
967	1281	Capelle Investissement Ibérica SL	Otras especialidades	2007	6,33	+48%	+36%	4,27	3,82	4,66	3,43	33
968	1269	Transportes Portuarios Gallegos SL	Contenedores	2004	6,33	+46%	+5%	4,33	5,18	6,04	5,51	7
969	788	Cantero Cargo SL	Frigorífico	2006	6,32	-1%	-19%	6,37	6,88	7,76	4,29	52
970	816	Nafran SA	Cisternas	1984	6,31	+3%	+43%	6,13	4,91	4,42	5,28	25
971	971	Unión de Transportistas Montillanos SL	Otras especialidades	1993	6,31	+16%	+20%	5,45	4,76	5,28	5,19	46
972	796	Garmontru Operador Logístico SL	Otras especialidades	2003	s.d.	-	-	6,31	4,62	4,52	5,33	15
973	1449	Gagotrans Lalin SL	Otras especialidades	1999	6,31	+70%	+184%	3,70	2,63	2,22	2,10	29
974	1054	Campohermoso Logística SL	Otras especialidades	2012	6,29	+22%	+18%	5,16	6,17	5,32	4,16	49
975	958	Ecnor Service SL	Otras especialidades	2014	6,28	+14%	+118%	5,50	3,60	2,89	2,42	29
976	818	Multimodal de Graneles SL	Cisternas	2011	6,28	+3%	+5%	6,12	5,22	6,00	6,99	3
977	956	Inter Cox SL	Frigorífico	2004	6,27	+14%	+42%	5,51	4,64	4,40	4,56	25
978	1230	Discana SL	Otras especialidades	1987	6,27	+40%	+45%	4,47	3,88	4,32	3,95	74
979	1367	Conte Trans 2000 SL	Otras especialidades	1996	6,25	+57%	+197%	3,99	2,06	2,10	2,32	16
980	1040	Transportes Aníbal Blanco SL	Otras especialidades	1995	6,24	+19%	+11%	5,22	4,64	5,62	5,69	41
981	803	Sagatrans Logística SL	Otras especialidades	2007	6,23	-0%	-20%	6,24	6,95	7,76	9,09	6
982	805	Set Energía 1971 SL	Cisternas	1971	s.d.	-	-	6,23	4,56	5,84	4,47	43
983	1103	Trans Sato SL	Otras especialidades	1989	6,22	+26%	+14%	4,95	4,72	5,45	5,37	47
984	930	Agencia de Transportes Frigoaljarque SL	Frigorífico	2008	6,22	+10%	+24%	5,63	5,13	5,03	4,98	36
985	976	Hijos de Acañas Cabrera SL	Otras especialidades	2002	6,22	+14%	+21%	5,43	5,39	5,14	4,12	38
986	1271	Transbamo SL	Otras especialidades	1999	6,21	+44%	+26%	4,30	2,93	4,92	5,64	24
987	1173	Frigoríficos Tisco I SL	Frigorífico	2001	6,21	+33%	+81%	4,65	3,66	3,44	3,21	61
988	893	Transportes Galastur SL	Otras especialidades	1962	6,21	+7%	+14%	5,82	5,30	5,44	5,25	49
989	1142	AT Vega Halcón SL	Frigorífico	2013	6,20	+30%	+163%	4,78	4,96	2,36	2,51	-
990	1462	Trans Mordu SL	Otras especialidades	2013	6,20	+69%	+239%	3,68	2,68	1,83	1,48	49
991	828	Acosta Galán Mérida SL	Otras especialidades	2009	6,19	+3%	+38%	6,04	5,39	4,48	4,00	50
992	806	Transportes Dabau SL	Otras especialidades	1988	s.d.	-	-	6,19	4,25	4,09	4,22	20
993	807	Transportes Manuel Ares SL	Frigorífico	1999	s.d.	-	-	6,19	5,75	5,51	5,54	49
994	808	Mecotrans SCA Mengibar Coop. de Transportes SC	Otras especialidades	1982	s.d.	-	-	s.d.	6,19	6,21	6,11	5
995	1050	Lucense de Servicios Logísticos SL	Otras especialidades	2007	6,18	+19%	+34%	5,18	5,24	4,62	4,27	41
996	771	Loginle SL	Otras especialidades	2000	6,18	-5%	-8%	6,48	6,92	6,74	5,88	66
997	1492	Driving Events Logistics SL	Portavehículos	2016	6,16	+72%	+39%	3,57	3,19	4,42	4,44	17
998	993	Logística Collantes SL	Otras especialidades	2012	6,16	+14%	+43%	5,40	4,92	4,30	4,11	44
999	982	Logística EGA SL	Otras especialidades	2011	6,16	+14%	+21%	5,42	3,68	5,10	4,59	5
1000	996	Transportes Hermanos Lemos SA	Otras especialidades	1980	6,15	+14%	+14%	5,38	5,21	5,40	5,32	49

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
951	4,21	1,91	2,29	1,00	1,93	1,28	1,02	36%	11%	4%	2%	3%	11%	8%	280%	76%	180%	0,143	
952	51,16	45,15	6,00	10,03	34,45	6,67	-0,67	86%	66%	84%	83%	11%	53%	12%	107%	80%	90%	1,606	
953	6,57	4,65	1,93	3,54	2,07	0,96	0,96	45%	14%	11%	8%	8%	15%	13%	333%	46%	200%	0,099	
954	3,65	1,87	1,78	0,30	0,96	2,39	-0,61	25%	7%	2%	1%	1%	16%	8%	359%	92%	75%	0,194	
955	3,65	0,00	3,65	1,73	0,00	1,92	1,73	4%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	175%	53%	190%	0,915	
956	4,90	3,06	1,84	1,44	1,47	1,99	-0,15	29%	9%	1%	1%	1%	4%	3%	347%	71%	92%	0,188	
957	4,32	2,56	1,76	1,97	1,25	1,10	0,66	37%	10%	7%	5%	8%	17%	14%	363%	54%	160%	0,168	
958	5,02	2,60	2,43	1,48	1,49	2,06	0,37	22%	4%	1%	0%	1%	2%	3%	263%	71%	118%	0,213	
959	5,45	3,62	1,83	2,07	1,79	1,58	0,25	19%	5%	-1%	-2%	-2%	-6%	-2%	348%	62%	116%	0,213	
960	4,63	2,13	2,50	0,46	1,71	2,46	0,04	19%	4%	2%	1%	1%	13%	7%	255%	90%	102%	0,168	
961	2,63	0,72	1,91	0,73	0,81	1,08	0,83	28%	3%	1%	0%	1%	3%	3%	333%	72%	177%	0,145	
962	3,55	2,02	1,53	2,08	0,10	1,37	0,16	42%	12%	9%	7%	13%	22%	27%	416%	41%	112%	0,084	
963	3,94	1,83	2,10	0,93	1,23	1,78	0,33	22%	12%	8%	6%	12%	41%	24%	302%	76%	119%	0,453	
964	4,60	1,50	3,10	3,31	0,11	1,18	1,92	40%	22%	22%	17%	26%	32%	41%	205%	28%	262%	0,167	
965	4,82	1,68	3,14	3,43	0,29	1,10	2,03	46%	20%	13%	9%	13%	17%	22%	202%	29%	284%	0,144	
966	2,94	1,08	1,86	0,62	0,77	1,55	0,31	28%	14%	10%	8%	22%	80%	48%	341%	79%	120%	0,264	
967	2,74	0,40	2,35	-0,64	1,80	1,58	0,77	28%	2%	1%	0%	0%	-1%	3%	270%	123%	149%	0,192	
968	2,70	0,70	2,00	0,79	0,09	1,82	0,18	10%	7%	5%	4%	9%	28%	36%	316%	71%	110%	0,904	
969	4,37	3,25	1,12	-1,14	2,61	2,90	-1,78	22%	0%	-6%	0%	0%	0%	-24%	562%	126%	39%	0,122	
970	8,38	6,25	2,13	3,02	3,54	1,82	0,31	25%	7%	2%	1%	1%	2%	2%	296%	64%	117%	0,252	
971	6,91	4,97	1,94	2,98	0,83	3,10	-1,16	36%	12%	9%	6%	5%	12%	15%	326%	57%	63%	0,137	
972	3,14	0,40	2,74	0,19	0,13	2,82	-0,08	8%	0%	-2%	-2%	-4%	-61%	-35%	230%	94%	97%	0,420	
973	2,93	1,23	1,70	0,50	0,56	1,88	-0,18	20%	0%	1%	1%	2%	9%	8%	371%	83%	90%	0,217	
974	3,50	1,27	2,23	1,72	0,95	0,84	1,39	36%	12%	5%	3%	7%	12%	11%	282%	51%	267%	0,128	
975	2,94	0,80	2,14	2,24	0,11	0,59	1,54	33%	17%	15%	12%	26%	32%	41%	294%	24%	360%	0,217	
976	2,69	1,07	1,62	0,62	0,58	1,49	0,13	6%	3%	2%	1%	3%	14%	11%	388%	77%	109%	2,093	
977	5,70	0,45	5,25	0,62	1,51	3,57	1,68	36%	14%	8%	6%	6%	60%	25%	120%	89%	147%	0,251	
978	8,65	4,41	4,24	4,34	3,27	1,04	3,20	53%	17%	13%	9%	6%	13%	11%	148%	50%	407%	0,085	
979	2,35	0,23	2,12	0,31	0,00	2,04	0,08	15%	4%	4%	3%	10%	66%	89%	295%	87%	104%	0,390	
980	5,14	0,65	4,49	4,30	0,00	0,84	3,65	20%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	139%	16%	535%	0,152	
981	2,53	0,17	2,36	0,66	0,04	1,83	0,53	7%	2%	2%	1%	3%	12%	15%	264%	74%	129%	1,039	
982	5,61	2,42	3,19	2,75	1,67	1,19	2,00	33%	10%	6%	3%	4%	8%	8%	195%	51%	268%	0,145	
983	2,09	0,64	1,45	0,35	0,37	1,37	0,09	38%	1%	3%	2%	7%	37%	26%	429%	83%	106%	0,132	
984	5,06	1,77	3,29	3,00	0,82	1,24	2,05	39%	17%	21%	16%	22%	32%	34%	189%	41%	265%	0,173	
985	4,06	0,82	3,24	0,65	1,50	1,91	1,33	25%	6%	4%	2%	3%	20%	10%	192%	84%	169%	0,164	
986	2,66	0,49	2,17	0,97	0,31	1,37	0,79	32%	17%	17%	12%	37%	79%	80%	287%	63%	158%	0,259	
987	3,90	2,59	1,31	0,43	2,07	1,40	-0,10	41%	9%	4%	2%	4%	28%	10%	475%	89%	93%	0,102	
988	7,05	3,98	3,08	5,03	0,90	1,13	1,95	46%	9%	5%	4%	3%	4%	5%	202%	29%	272%	0,127	
989	2,13	0,99	1,14	0,49	0,92	0,72	0,42	13%	5%	3%	1%	4%	16%	12%	545%	77%	159%	-	
990	3,42	2,22	1,20	0,99	1,16	1,28	-0,08	43%	11%	6%	4%	8%	25%	17%	516%	71%	94%	0,126	
991	1,89	0,99	0,90	0,57	0,86	0,46	0,44	25%	6%	2%	1%	2%	9%	8%	688%	70%	194%	0,124	
992	4,13	1,30	2,83	2,11	0,47	1,54	1,29	15%	5%	3%	2%	4%	7%	7%	219%	49%	184%	0,310	
993	5,24	1,47	3,78	4,44	0,00	0,80	2,98	41%	11%	5%	4%	5%	5%	7%	164%	15%	472%	0,126	
994	1,78	0,32	1,46	0,50	0,00	1,28	0,19	3%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	423%	72%	114%	1,238	
995	3,19	1,75	1,44	0,11	1,05	2,04	-0,60	20%	2%	2%	0%	0%	14%	8%	429%	97%	71%	0,151	
996	2,53	0,46	2,07	1,39	0,09	1,06	1,02	32%	4%	4%	3%	7%	13%	16%	298%	45%	196%	0,094	
997	2,67	0,31	2,36	1,93	0,00	0,74	1,62	27%	13%	12%	9%	23%	28%	37%	261%	28%	319%	0,362	
998	3,94	1,79	2,16	0,76	2,05	1,13	1,02	29%	9%	5%	3%	5%	21%	10%	286%	81%	191%	0,140	
999	3,51	1,03	2,49	0,66	0,59	2,26	0,23	6%	3%	3%	2%	3%	17%	13%	248%	81%	110%	1,232	
1000	3,70	2,04	1,66	2,90	0,00	0,80	0,86	29%	7%	7%	5%	8%	10%	14%	371%	22%	208%	0,126	

OPERADORES LOGÍSTICOS

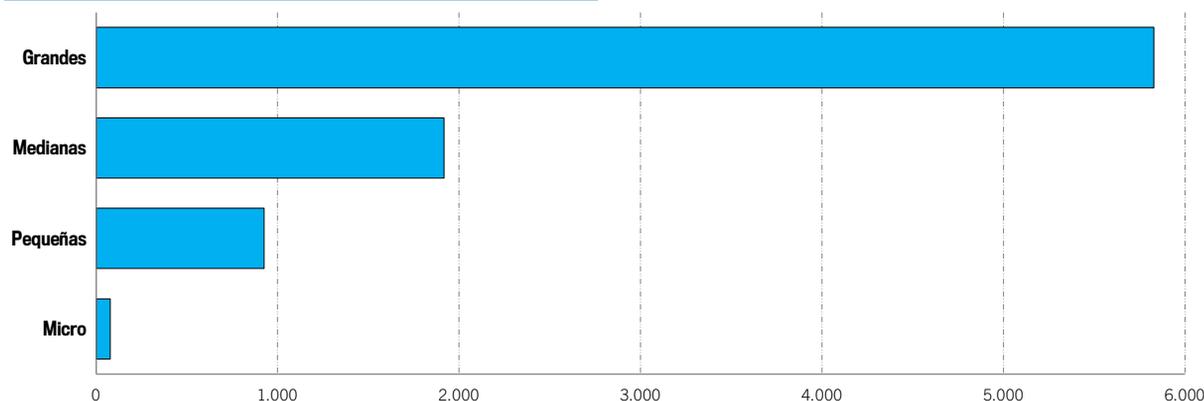


OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS

L.1.3 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2022			2021			DIF. 22/21			2019			DIF. 22/19		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
Grandes	49	5.828,5	66,6%	48	4.643,2	64,3%	+1	+1.185	+26%	43	3.938,0	61,2%	+6	+1.891	+48%
PYMEs	490	2.922,4	33,4%	497	2.574,9	35,7%	-7	+347	+13%	493	2.492,2	38,8%	-3	+430	+17%
Medianas	134	1.917,7	21,9%	121	1.623,6	22,5%	+13	+294	+18%	117	1.510,3	23,5%	+17	+407	+27%
Pequeñas	243	925,5	10,6%	245	860,9	11,9%	-2	+65	+8%	243	895,0	13,9%	+0	+30	+3%
Micro	113	79,1	0,9%	131	90,3	1,3%	-18	-11	-12%	133	86,8	1,4%	-20	-8	-9%
Inactivas	34	0	0,0%	28	0	0,0%	+6	-	-	37	0	0,0%	-3	-	-
TOTAL	573	8.750,9		573	7.218,1			+1.533	+21%	573	6.430,2			+2.321	+36%
Empresa tipo (mediana)		3,87			3,17				+22%		3,27				+18%

L.1.4 CUOTAS DE LOS TRAMOS DE VENTAS (2022)



L.1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

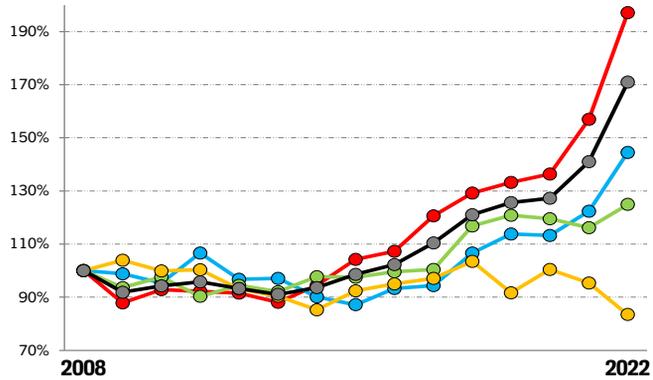
	2022		2021		2020		2019		2018		DIF. 22/18	
	Ventas	Cuota	Ventas	%								
10 primeras	3.492	39,9%	2.672	37,0%	2.395	36,8%	2.165	33,7%	2.204	35,6%	+1.288	+58%
% interanual	+31%		+12%		+11%		-2%					
25 primeras	5.103	58,3%	4.019	55,7%	3.600	55,3%	3.460	53,8%	3.464	55,9%	+1.639	+47%
% interanual	+27%		+12%		+4%		-0%					
50 primeras	6.063	69,3%	4.860	67,3%	4.331	66,5%	4.228	65,8%	4.184	67,5%	+1.879	+45%
% interanual	+25%		+12%		+2%		+1%					
100 primeras	7.040	80,4%	5.721	79,3%	5.138	78,9%	5.000	77,8%	4.908	79,2%	+2.132	+43%
% interanual	+23%		+11%		+3%		+2%					
250 primeras	8.217	93,9%	6.770	93,8%	6.101	93,7%	6.004	93,4%	5.822	93,9%	+2.395	+41%
% interanual	+21%		+11%		+2%		+3%					
TOTAL	8.751	100%	7.218	100%	6.514	100%	6.430	100%	6.198	100%	+2.553	+41%
% interanual	+21%		+11%		+1%		+4%					

Millones de euros.

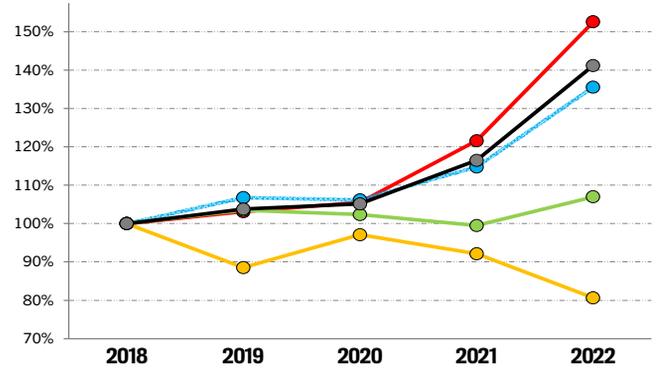
OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS

L.1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



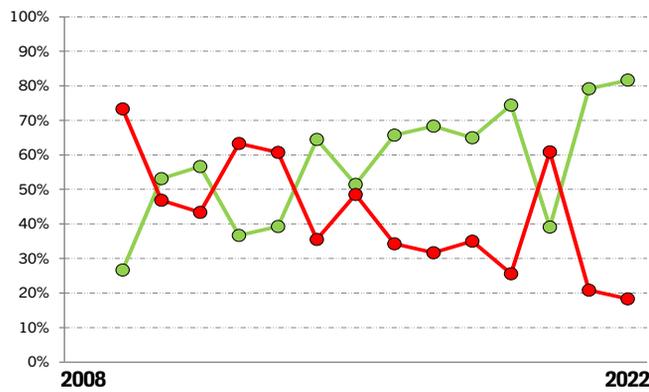
ULTIMOS 5 AÑOS **



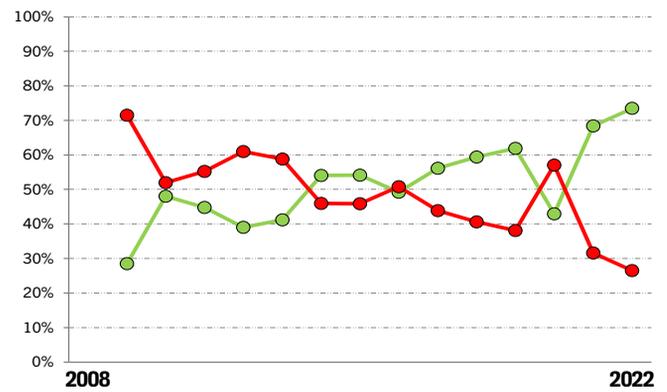
—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

L.1.7 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) ***

GRANDES



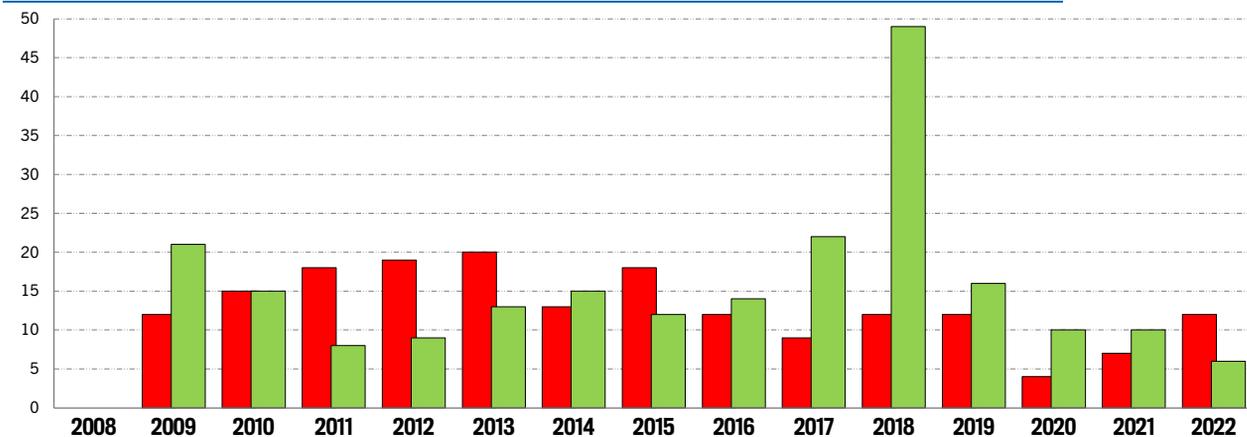
PYMES



—●— Suben

—●— Bajan

L.1.8 EMPRESAS QUE ENTRAN EN INACTIVIDAD O QUE INICIAN ACTIVIDAD POR AÑO ****

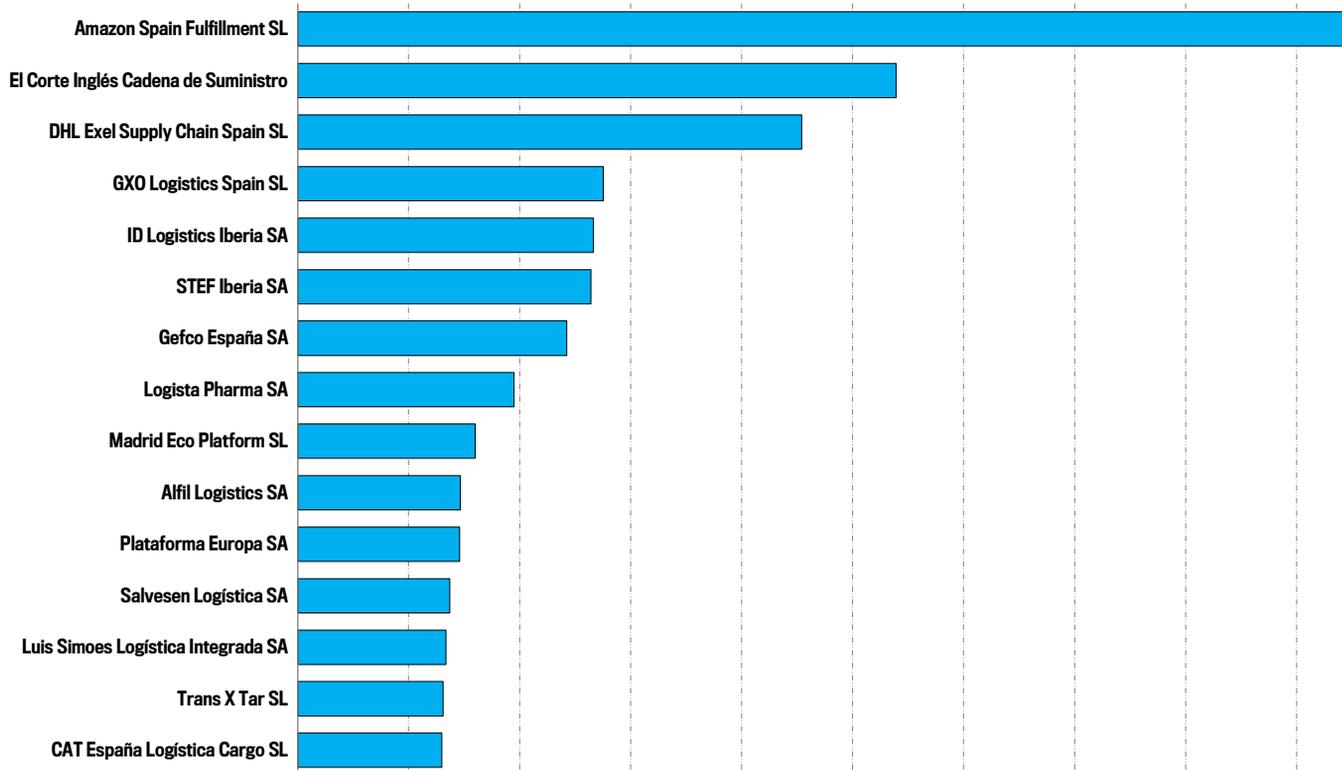


■ Entran en inactividad ■ Inician actividad

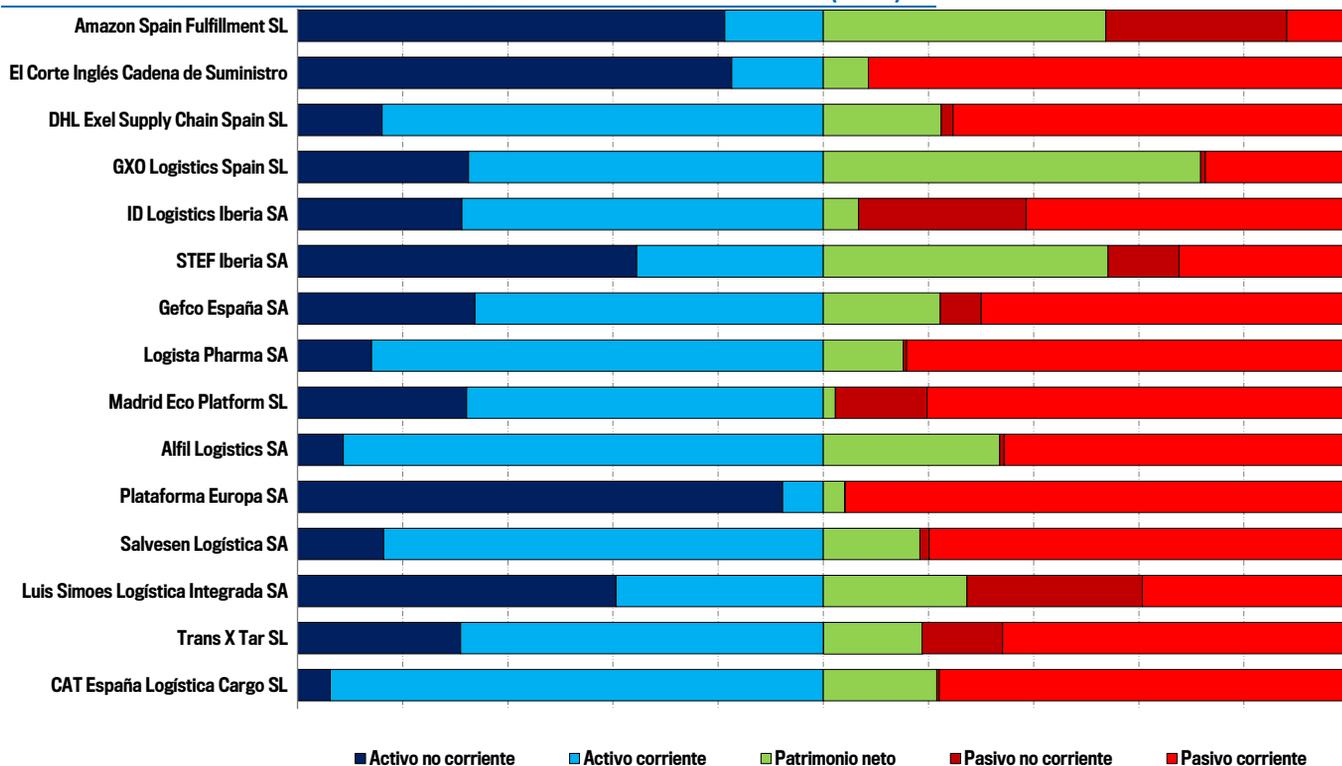
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2018.
 (***) Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.
 (****) Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS

L.1.9 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022)



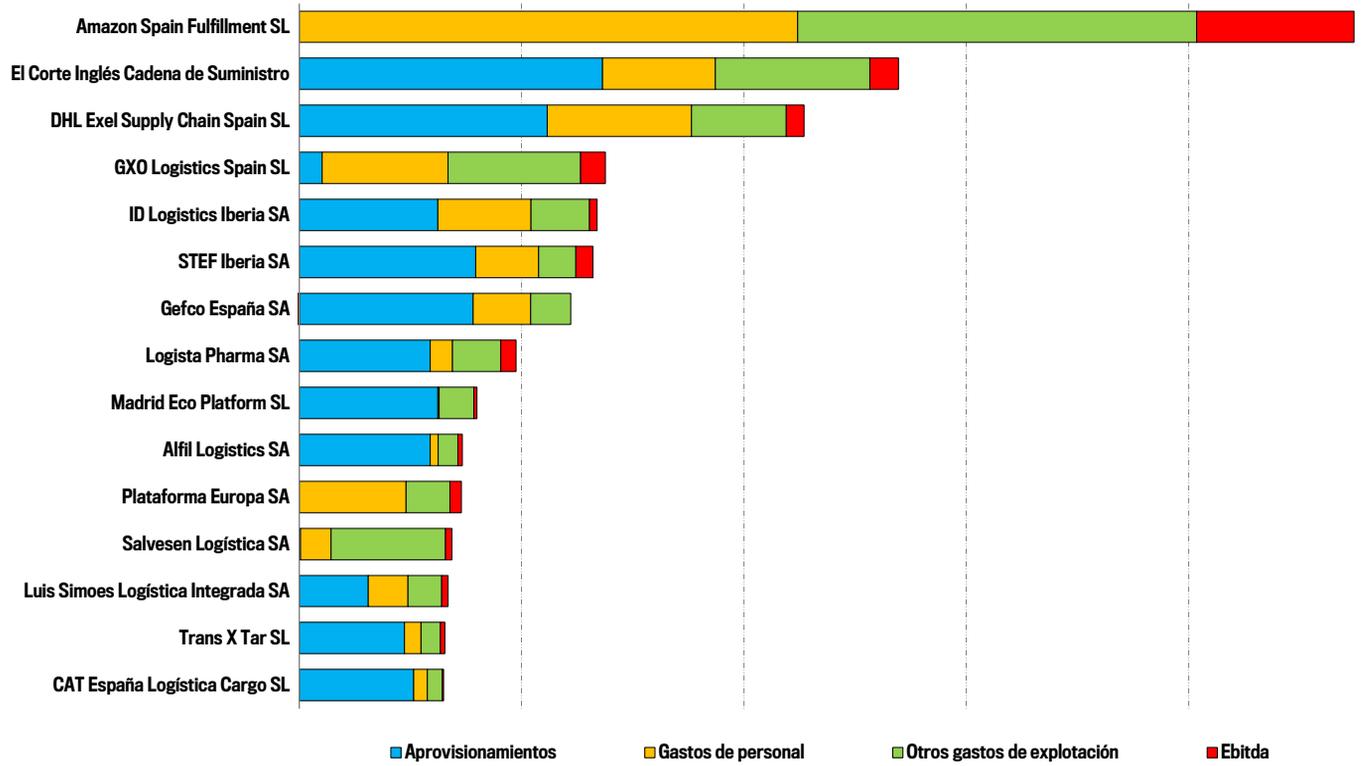
L.1.10 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022) *



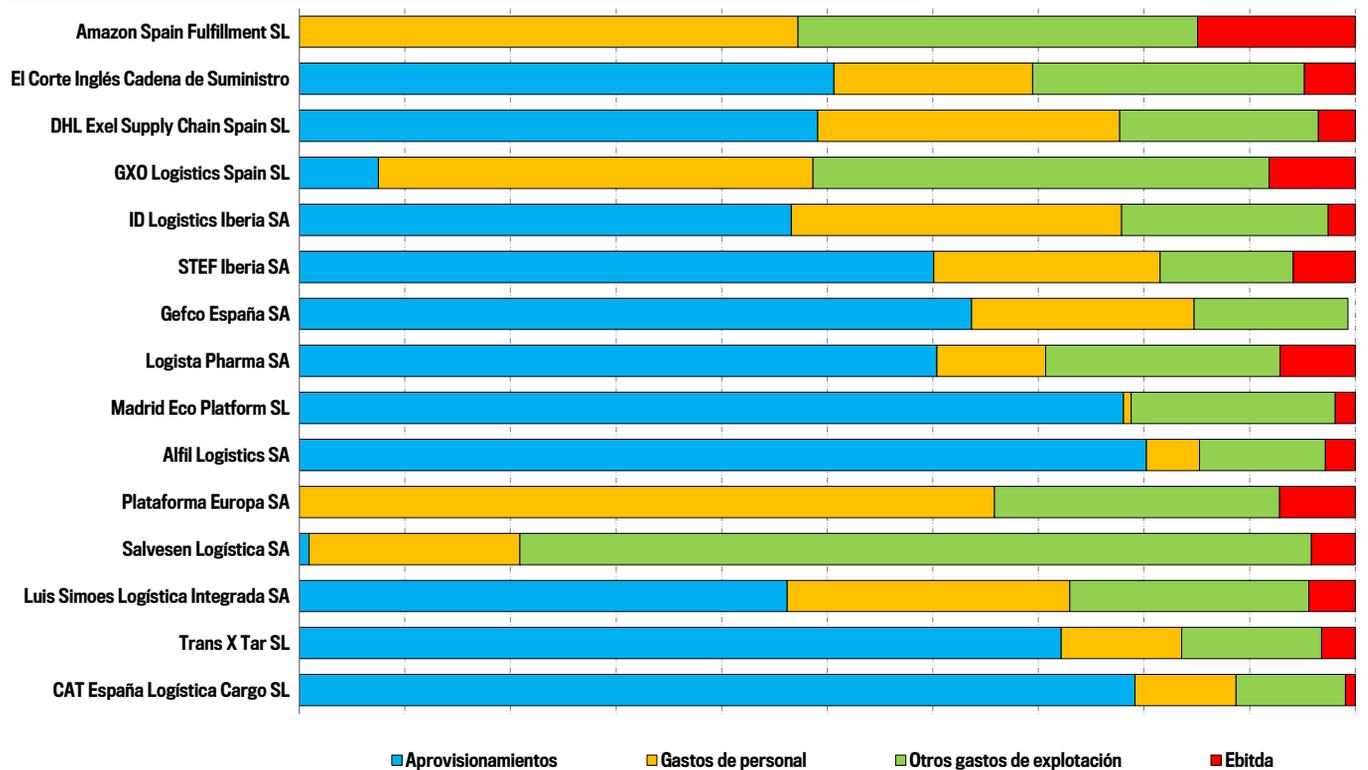
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS

L.1.11 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022)



L.1.12 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

L.2.1 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2022	2021	2020	2019	2018
Activo no Corriente	4.701 60,4%	4.043 60,2%	3.200 56,8%	2.765 55,8%	2.880 56,9%
Inmovilizado intangible	83 1,1%	60 0,9%	58 1,0%	61 1,2%	62 1,2%
Inmovilizado material	3.022 38,8%	2.682 40,0%	2.323 41,3%	2.020 40,7%	1.962 38,8%
Inversiones inmobiliarias	42 0,5%	49 0,7%	45 0,8%	43 0,9%	62 1,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	1.299 16,7%	1.029 15,3%	584 10,4%	452 9,1%	606 12,0%
Inversiones financieras a largo plazo	165 2,1%	142 2,1%	111 2,0%	113 2,3%	122 2,4%
Otras partidas	90 1,2%	80 1,2%	80 1,4%	77 1,5%	66 1,3%
Activo Corriente	3.079 39,6%	2.668 39,8%	2.430 43,2%	2.194 44,2%	2.179 43,1%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.748 22,5%	1.595 23,8%	1.493 26,5%	1.386 27,9%	1.349 26,7%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	704 9,0%	486 7,2%	408 7,3%	364 7,3%	350 6,9%
Inversiones financieras a corto plazo	109 1,4%	112 1,7%	80 1,4%	65 1,3%	101 2,0%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	439 5,6%	410 6,1%	372 6,6%	287 5,8%	297 5,9%
Otras partidas	80 1,0%	65 1,0%	76 1,3%	91 1,8%	82 1,6%
Total Activo	7.780 100%	6.710 100%	5.630 100%	4.959 100%	5.059 100%
Patrimonio Neto	3.405 43,8%	2.760 41,1%	2.134 37,9%	1.848 37,3%	1.920 38,0%
Fondos propios	3.385 43,5%	2.740 40,8%	2.115 37,6%	1.829 36,9%	1.904 37,6%
Capital	519 6,7%	531 7,9%	534 9,5%	536 10,8%	535 10,6%
Prima de emisión	191 2,5%	191 2,8%	183 3,2%	171 3,4%	206 4,1%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.075 13,8%	962 14,3%	832 14,8%	731 14,7%	736 14,5%
Resultado del ejercicio	249 3,2%	266 4,0%	226 4,0%	223 4,5%	209 4,1%
Otras partidas	1.351 17,4%	791 11,8%	341 6,1%	167 3,4%	218 4,3%
Otras partidas	19 0,2%	20 0,3%	19 0,3%	19 0,4%	16 0,3%
Pasivo no Corriente	1.534 19,7%	1.440 21,5%	1.178 20,9%	804 16,2%	1.123 22,2%
Provisiones a largo plazo	43 0,5%	25 0,4%	19 0,3%	15 0,3%	18 0,4%
Deudas a largo plazo	508 6,5%	565 8,4%	601 10,7%	372 7,5%	367 7,3%
De las cuales, con entidades de crédito	267 3,4%	292 4,4%	331 5,9%	222 4,5%	210 4,1%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	934 12,0%	802 12,0%	515 9,2%	385 7,8%	700 13,8%
Otras partidas	48 0,6%	46 0,7%	43 0,8%	32 0,6%	38 0,7%
Pasivo Corriente	2.842 36,5%	2.511 37,4%	2.318 41,2%	2.307 46,5%	2.016 39,8%
Deudas a corto plazo	270 3,5%	259 3,9%	250 4,4%	277 5,6%	273 5,4%
De las cuales, con entidades de crédito	185 2,4%	170 2,5%	167 3,0%	211 4,3%	183 3,6%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	716 9,2%	698 10,4%	688 12,2%	692 14,0%	502 9,9%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.806 23,2%	1.525 22,7%	1.355 24,1%	1.295 26,1%	1.184 23,4%
Otras partidas	49 0,6%	29 0,4%	25 0,4%	43 0,9%	57 1,1%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	7.780 100%	6.710 100%	5.630 100%	4.959 100%	5.059 100%
Número de empleados	68.712	58.908	53.410	51.137	47.933

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

L.2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	8.573	96,9%	7.067	96,8%	6.366	96,7%	6.295	96,7%	6.062	97,2%
Otros ingresos de explotación	178	3,1%	151	3,2%	149	3,3%	135	3,3%	136	2,8%
Total Ingresos de Explotación	8.751	100%	7.218	100%	6.514	100%	6.430	100%	6.198	100%
Aprovisionamientos	-3.134	-49,0%	-2.507	-46,8%	-2.307	-44,8%	-2.426	-44,0%	-2.332	-44,6%
Gastos de personal	-2.511	-12,7%	-2.101	-14,0%	-1.870	-15,6%	-1.787	-14,6%	-1.640	-14,7%
Otros gastos de explotación	-2.433	-24,5%	-2.049	-25,9%	-1.857	-28,5%	-1.753	-28,4%	-1.769	-26,9%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	673	13,7%	562	13,3%	481	11,1%	464	13,1%	456	13,8%
Amortización del inmovilizado	-317	-5,8%	-270	-7,1%	-237	-8,0%	-214	-6,9%	-206	-6,5%
Otras partidas	-6	0,7%	26	1,5%	-4	-1,1%	8	0,2%	8	0,9%
Resultado de Explotación EBIT	350	8,6%	318	7,7%	241	2,0%	258	6,3%	258	8,1%
Ingresos financieros	27	2,4%	32	3,0%	80	3,7%	28	2,8%	27	2,8%
Gastos financieros	-37	-2,4%	-29	-2,5%	-29	-2,9%	-27	-2,8%	-27	-2,9%
Otras partidas	-22	2,2%	10	-0,2%	-12	-2,2%	9	0,3%	-7	0,6%
Resultado Financiero	-32	2,2%	12	0,2%	39	-1,3%	10	0,3%	-7	0,5%
Resultado Antes de Impuestos BAI	318	10,8%	331	7,9%	280	0,6%	268	6,6%	252	8,7%
Impuestos sobre beneficios	-69	-1,2%	-64	-1,7%	-54	-1,2%	-55	-1,2%	-54	-1,3%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	11	0,0%	11	0,0%
Resultado Neto	249	9,6%	266	6,2%	226	-0,6%	223	5,4%	209	7,4%
Fondo de Maniobra	237	14,1%	157	7,2%	112	9,5%	-113	14,0%	163	18,1%
Cash Flow	572	14,7%	510	11,8%	466	8,6%	430	12,2%	406	13,1%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

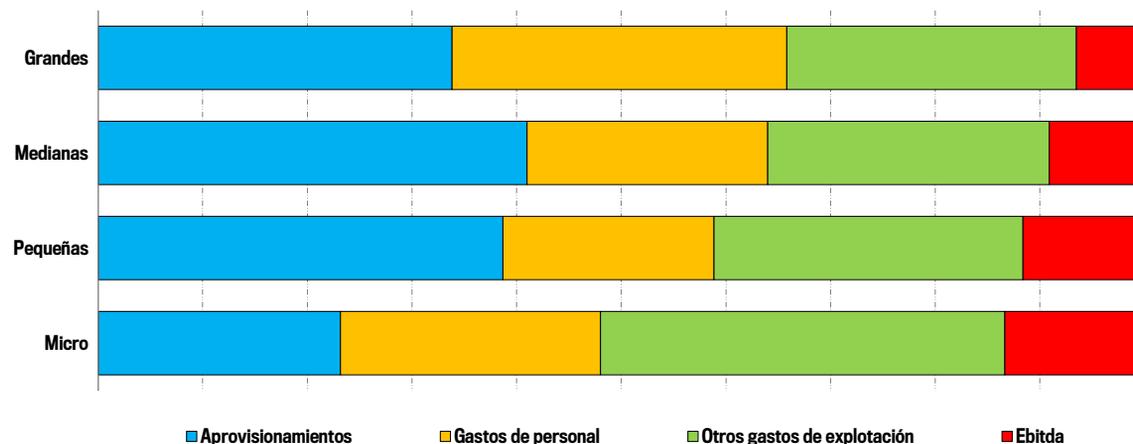
L.2.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2022		2021		2020		2019		2018	
	Valor	% *								
Ingresos de explotación	8.751	100%	7.218	100%	6.514	100%	6.430	100%	6.198	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-5.573	-63,7%	-4.563	-63,2%	-4.167	-64,0%	-4.185	-65,1%	-4.105	-66,2%
Valor añadido bruto VAB	3.184	36,4%	2.663	36,9%	2.351	36,1%	2.251	35,0%	2.097	33,8%
Gastos de personal	-2.511	-28,7%	-2.101	-29,1%	-1.870	-28,7%	-1.787	-27,8%	-1.640	-26,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	673	7,7%	562	7,8%	481	7,4%	464	7,2%	456	7,4%
Amortizaciones y provisiones	-323	-3,7%	-244	-3,4%	-240	-3,7%	-206	-3,2%	-198	-3,2%
Resultado de explotación EBIT	350	4,0%	318	4,4%	241	3,7%	258	4,0%	258	4,2%
Resultado financiero	-32	-0,4%	12	0,2%	39	0,6%	10	0,1%	-7	-0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	318	3,6%	331	4,6%	280	4,3%	268	4,2%	252	4,1%
Impuestos	-69	-0,8%	-64	-0,9%	-54	-0,8%	-55	-0,9%	-54	-0,9%
Resultado neto	249	2,8%	266	3,7%	226	3,5%	223	3,5%	209	3,4%

L.2.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2022)

	TOTAL		GRANDES		MEDIANAS		PEQUEÑAS		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	8.751	100%	5.829	100%	1.918	100%	926	100%	79	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-5.573	-63,7%	-3.586	-61,5%	-1.304	-68,0%	-633	-68,4%	-49	-61,7%
Valor añadido bruto VAB	3.184	36,4%	2.244	38,5%	615	32,1%	294	31,8%	30	38,2%
Gastos de personal	-2.511	-28,7%	-1.864	-32,0%	-441	-23,0%	-187	-20,2%	-20	-24,9%
Resultado bruto de explotación EBITDA	673	7,7%	380	6,5%	175	9,1%	108	11,6%	11	13,4%
Amortizaciones y provisiones	-323	-3,7%	-222	-3,8%	-65	-3,4%	-32	-3,4%	-4	-5,5%
Resultado de explotación EBIT	350	4,0%	158	2,7%	110	5,7%	76	8,2%	6	7,8%
Resultado financiero	-32	-0,4%	-25	-0,4%	-6	-0,3%	-4	-0,4%	4	4,8%
Resultado antes de impuestos BAI	318	3,6%	133	2,3%	103	5,4%	72	7,8%	10	12,6%
Impuestos	-69	-0,8%	-37	-0,6%	-19	-1,0%	-13	-1,4%	-1	-0,8%
Resultado neto	249	2,8%	96	1,7%	85	4,4%	59	6,3%	9	11,8%

L.2.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2022)



Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

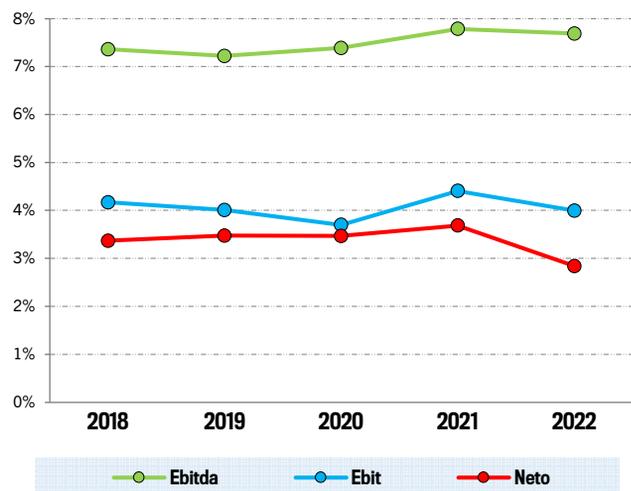
L.2.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2022		2021		2020		2019		2018	
	Valor	% *								
GRANDES EMPRESAS										
Ingresos de explotación	5.829	100%	4.643	100%	4.031	100%	3.938	100%	3.820	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-3.586	-61,5%	-2.838	-61,1%	-2.485	-61,6%	-2.530	-64,2%	-2.522	-66,0%
Valor añadido bruto VAB	2.244	38,5%	1.809	39,0%	1.544	38,3%	1.413	35,9%	1.301	34,1%
Gastos de personal	-1.864	-32,0%	-1.499	-32,3%	-1.299	-32,2%	-1.197	-30,4%	-1.081	-28,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	380	6,5%	309	6,7%	245	6,1%	216	5,5%	220	5,8%
Resultado de explotación EBIT	158	2,7%	153	3,3%	110	2,7%	108	2,7%	113	3,0%
Resultado financiero	-25	-0,4%	-8	-0,2%	4	0,1%	14	0,4%	-4	-0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	133	2,3%	145	3,1%	114	2,8%	121	3,1%	110	2,9%
Impuestos	-37	-0,6%	-37	-0,8%	-27	-0,7%	-26	-0,6%	-25	-0,7%
Resultado neto	96	1,7%	109	2,3%	88	2,2%	107	2,7%	96	2,5%
EMPRESAS MEDIANAS										
Ingresos de explotación	1.918	100%	1.624	100%	1.502	100%	1.510	100%	1.415	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-1.304	-68,0%	-1.090	-67,1%	-1.022	-68,1%	-988	-65,4%	-922	-65,2%
Valor añadido bruto VAB	615	32,1%	535	32,9%	483	32,1%	524	34,7%	493	34,9%
Gastos de personal	-441	-23,0%	-393	-24,2%	-365	-24,3%	-389	-25,8%	-370	-26,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	175	9,1%	142	8,8%	118	7,8%	135	8,9%	123	8,7%
Resultado de explotación EBIT	110	5,7%	89	5,5%	55	3,7%	78	5,1%	73	5,2%
Resultado financiero	-6	-0,3%	-9	-0,5%	-1	0,0%	-4	-0,3%	-3	-0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	103	5,4%	81	5,0%	55	3,6%	74	4,9%	70	4,9%
Impuestos	-19	-1,0%	-14	-0,9%	-11	-0,7%	-14	-0,9%	-17	-1,2%
Resultado neto	85	4,4%	67	4,1%	44	2,9%	59	3,9%	53	3,8%
EMPRESAS PEQUEÑAS										
Ingresos de explotación	926	100%	861	100%	886	100%	895	100%	865	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-633	-68,4%	-578	-67,1%	-602	-68,0%	-615	-68,7%	-598	-69,1%
Valor añadido bruto VAB	294	31,8%	285	33,1%	286	32,3%	279	31,2%	268	30,9%
Gastos de personal	-187	-20,2%	-186	-21,6%	-182	-20,6%	-178	-19,9%	-168	-19,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	108	11,6%	99	11,5%	104	11,7%	102	11,3%	100	11,6%
Resultado de explotación EBIT	76	8,2%	61	7,1%	67	7,5%	66	7,4%	65	7,5%
Resultado financiero	-4	-0,4%	1	0,1%	21	2,4%	-6	-0,7%	-6	-0,7%
Resultado antes de impuestos BAI	72	7,8%	62	7,2%	87	9,9%	60	6,7%	58	6,7%
Impuestos	-13	-1,4%	-12	-1,4%	-15	-1,7%	-14	-1,5%	-12	-1,4%
Resultado neto	59	6,3%	50	5,8%	72	8,1%	46	5,2%	46	5,3%
MICROEMPRESAS										
Ingresos de explotación	79	100%	90	100%	95	100%	87	100%	98	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-49	-61,7%	-57	-62,7%	-57	-60,4%	-53	-60,6%	-63	-64,8%
Valor añadido bruto VAB	30	38,2%	34	37,9%	38	39,7%	34	39,4%	35	35,2%
Gastos de personal	-20	-24,9%	-23	-25,5%	-23	-23,9%	-22	-25,2%	-21	-21,9%
Resultado bruto de explotación EBITDA	11	13,4%	11	12,4%	15	15,9%	12	14,2%	13	13,3%
Resultado de explotación EBIT	6	7,8%	14	15,3%	9	9,8%	7	8,0%	7	7,3%
Resultado financiero	4	4,8%	28	31,5%	14	15,2%	6	6,9%	6	6,6%
Resultado antes de impuestos BAI	10	12,6%	42	46,8%	24	24,9%	13	14,9%	14	13,9%
Impuestos	-1	-0,8%	-2	-2,1%	-2	-2,1%	-2	-1,8%	0	-0,2%
Resultado neto	9	11,8%	40	44,7%	22	22,8%	11	13,1%	13	13,7%

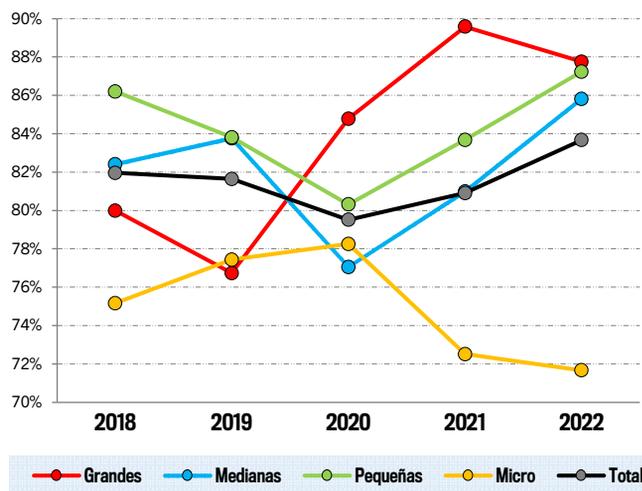
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

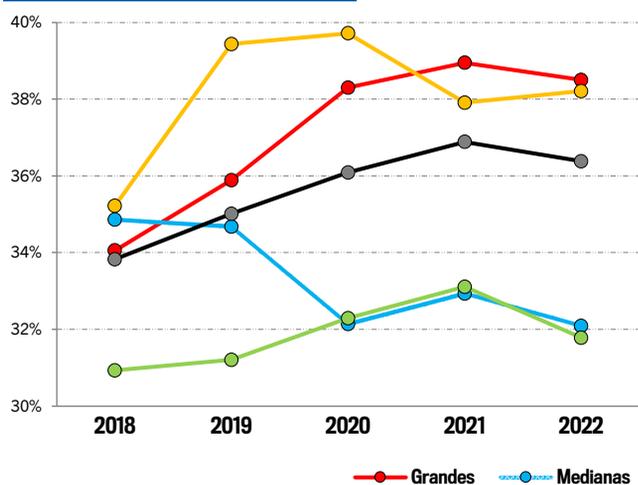
L.2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



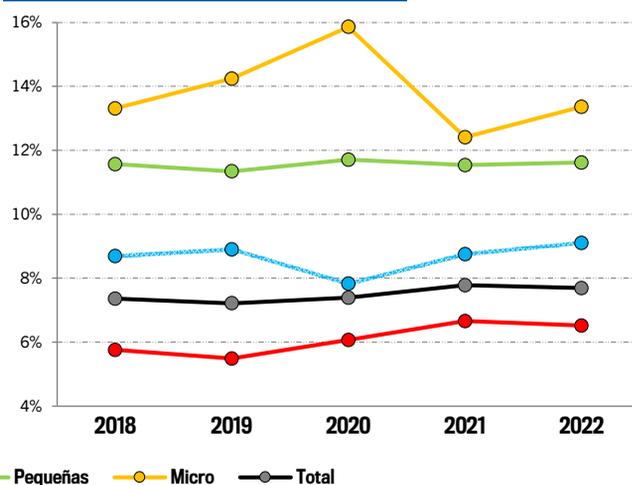
L.2.8 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



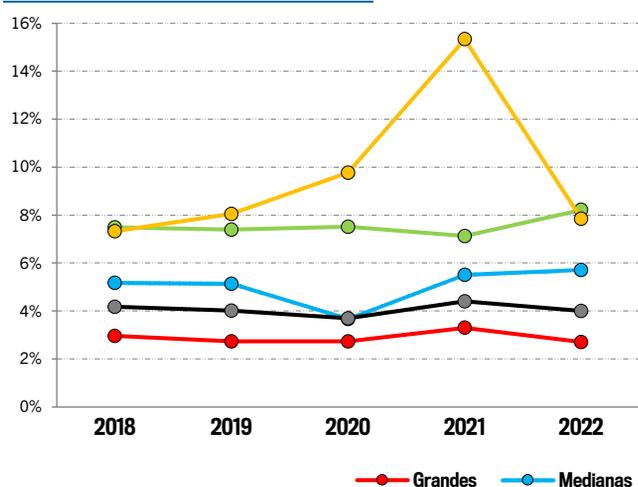
L.2.9 EVOLUCIÓN DEL VAB *



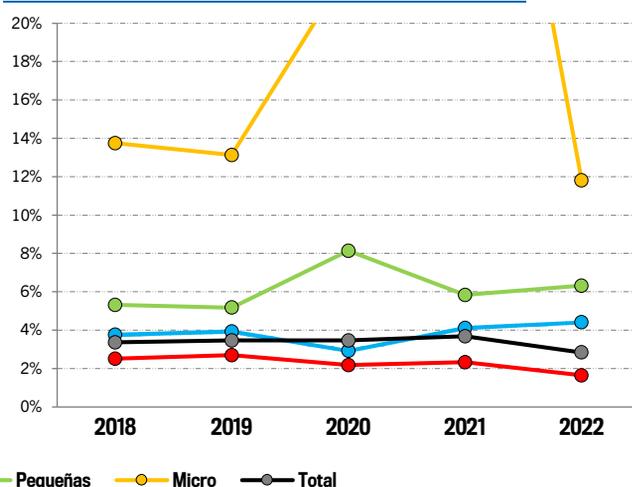
L.2.10 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



L.2.11 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



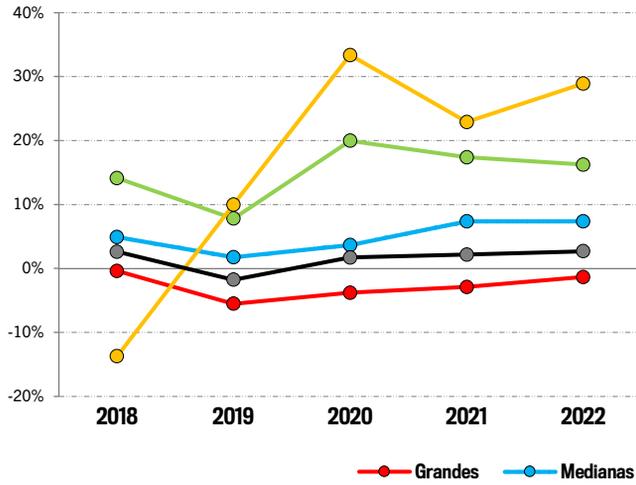
L.2.12 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



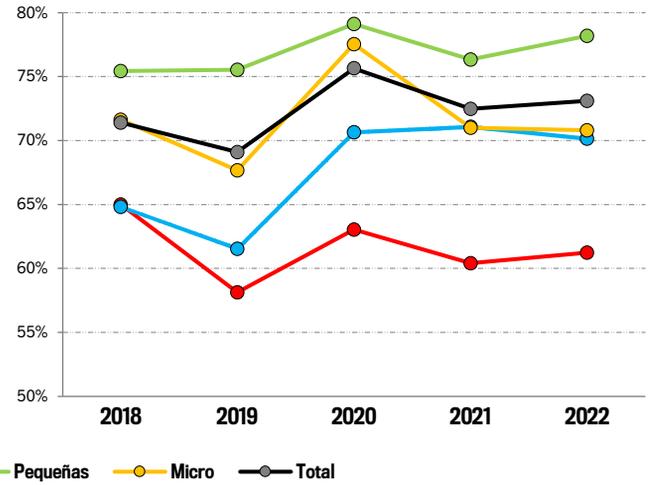
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

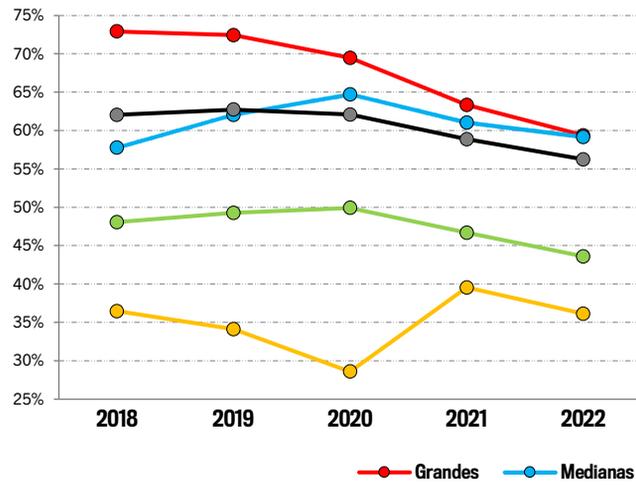
L.2.13 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



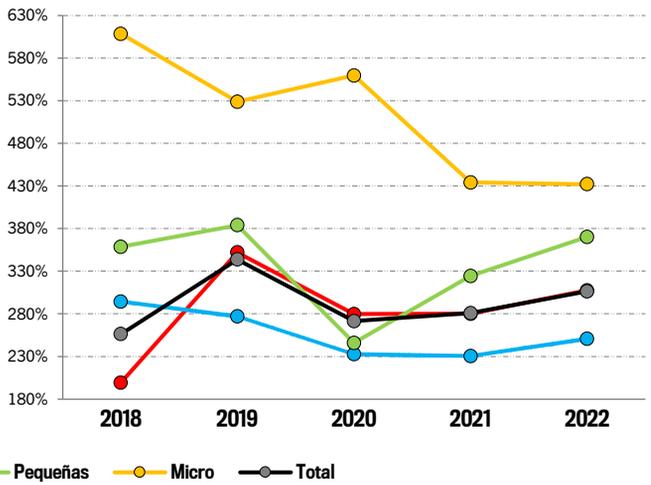
L.2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



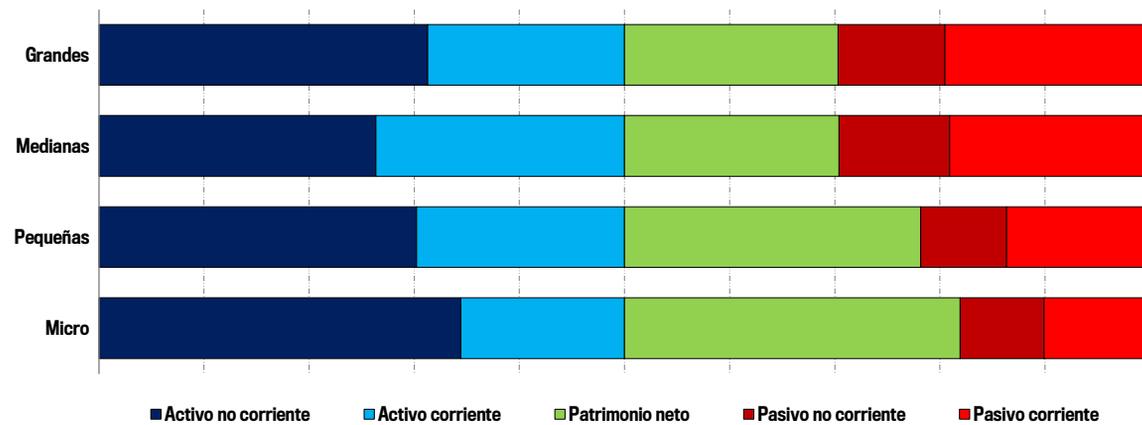
L.2.15 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



L.2.16 RATIO DE CONSISTENCIA



L.2.17 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

L.2.18 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2022	2021	2020	2019	2018
Rentabilidad económica (ROA)					
Total sector	3%	4%	4%	5%	4%
Grandes	2%	3%	3%	4%	4%
PYMES	5%	6%	5%	5%	5%
Medianas	6%	5%	4%	5%	4%
Pequeñas	5%	4%	7%	5%	5%
Micro	5%	15%	6%	4%	4%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total sector	7%	10%	11%	12%	11%
Grandes	5%	8%	10%	16%	14%
PYMES	10%	12%	11%	10%	9%
Medianas	13%	13%	10%	12%	10%
Pequeñas	8%	8%	13%	9%	9%
Micro	7%	24%	9%	6%	6%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total sector	7%	8%	7%	10%	8%
Grandes	5%	7%	8%	11%	8%
PYMES	10%	9%	7%	9%	9%
Medianas	11%	11%	7%	10%	10%
Pequeñas	9%	7%	8%	10%	10%
Micro	4%	6%	3%	3%	3%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total sector	284%	271%	268%	293%	284%
Grandes	324%	320%	312%	340%	337%
PYMES	228%	211%	218%	240%	227%
Medianas	262%	255%	256%	269%	261%
Pequeñas	191%	175%	188%	220%	199%
Micro	122%	103%	114%	126%	140%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total sector	3%	4%	3%	3%	3%
Grandes	2%	2%	2%	3%	3%
PYMES	5%	6%	6%	5%	5%
Medianas	4%	4%	3%	4%	4%
Pequeñas	6%	6%	8%	5%	5%
Micro	12%	45%	23%	13%	14%
Apalancamiento financiero					
Total sector	129%	143%	164%	168%	163%
Grandes	146%	173%	228%	263%	269%
PYMES	105%	112%	118%	116%	104%
Medianas	145%	157%	183%	163%	137%
Pequeñas	77%	87%	100%	97%	93%
Micro	57%	65%	40%	52%	57%
Endeudamiento total					
Total sector	56%	59%	62%	63%	62%
Grandes	59%	63%	69%	72%	73%
PYMES	51%	53%	54%	54%	51%
Medianas	59%	61%	65%	62%	58%
Pequeñas	44%	47%	50%	49%	48%
Micro	36%	40%	29%	34%	36%
Calidad de la deuda					
Total sector	65%	64%	66%	74%	64%
Grandes	66%	65%	71%	80%	62%
PYMES	63%	61%	59%	67%	68%
Medianas	64%	62%	64%	67%	68%
Pequeñas	63%	61%	53%	69%	69%
Micro	56%	60%	53%	57%	64%

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

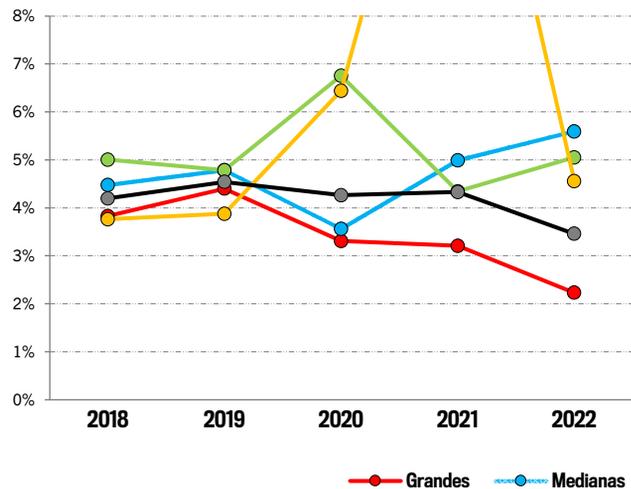
	2022	2021	2020	2019	2018
Garantía					
Total sector	178%	170%	161%	159%	161%
Grandes	168%	158%	144%	138%	137%
PYMEs	195%	189%	184%	186%	196%
Medianas	169%	164%	155%	161%	173%
Pequeñas	229%	214%	200%	203%	208%
Micro	277%	253%	350%	293%	274%
Solvencia					
Total sector	108%	106%	105%	95%	108%
Grandes	96%	92%	89%	84%	99%
PYMEs	133%	131%	130%	111%	120%
Medianas	124%	123%	110%	105%	115%
Pequeñas	145%	144%	160%	121%	139%
Micro	154%	131%	162%	114%	84%
Consistencia					
Total sector	306%	281%	272%	344%	256%
Grandes	308%	280%	280%	352%	200%
PYMEs	304%	282%	264%	338%	352%
Medianas	251%	231%	233%	277%	295%
Pequeñas	370%	324%	246%	384%	359%
Micro	432%	434%	559%	529%	608%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total sector	36%	37%	36%	35%	34%
Grandes	39%	39%	38%	36%	34%
PYMEs	32%	33%	32%	34%	33%
Medianas	32%	33%	32%	35%	35%
Pequeñas	32%	33%	32%	31%	31%
Micro	38%	38%	40%	39%	35%
Ventas por empleo					
Total sector	0,127	0,123	0,122	0,126	0,127
Grandes	0,115	0,112	0,111	0,116	0,120
PYMEs	0,163	0,149	0,145	0,144	0,140
Medianas	0,156	0,142	0,135	0,131	0,127
Pequeñas	0,181	0,165	0,166	0,174	0,169
Micro	0,146	0,144	0,150	0,144	0,149
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total sector	0,046	0,045	0,044	0,044	0,043
Grandes	0,044	0,043	0,043	0,042	0,041
PYMEs	0,052	0,049	0,047	0,048	0,047
Medianas	0,050	0,047	0,043	0,045	0,044
Pequeñas	0,058	0,055	0,054	0,054	0,052
Micro	0,056	0,055	0,060	0,057	0,052
Coste por empleo					
Total sector	0,037	0,036	0,035	0,035	0,034
Grandes	0,037	0,036	0,036	0,035	0,034
PYMEs	0,036	0,035	0,033	0,034	0,033
Medianas	0,036	0,034	0,033	0,034	0,033
Pequeñas	0,037	0,036	0,034	0,035	0,033
Micro	0,036	0,037	0,036	0,036	0,033
Plazo medio de cobro					
Total sector	73	81	84	79	79
Grandes	66	75	82	73	75
PYMEs	86	90	87	87	86
Medianas	80	81	82	86	81
Pequeñas	97	104	94	88	93
Micro	106	108	104	98	100

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

OPERADORES LOGÍSTICOS - RENTABILIDAD

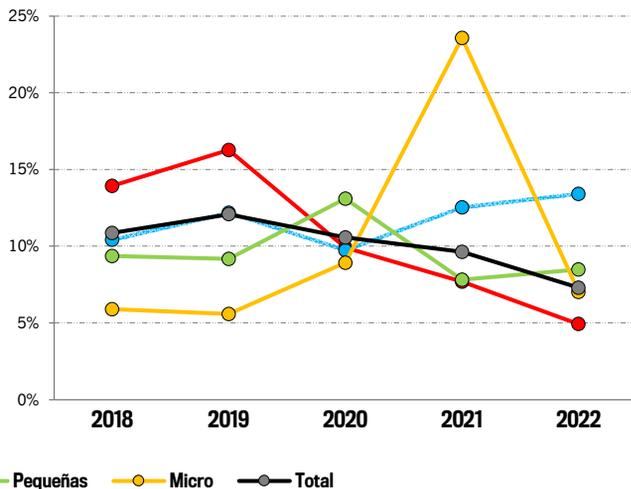
L.3.1 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

TOTAL DEL SECTOR

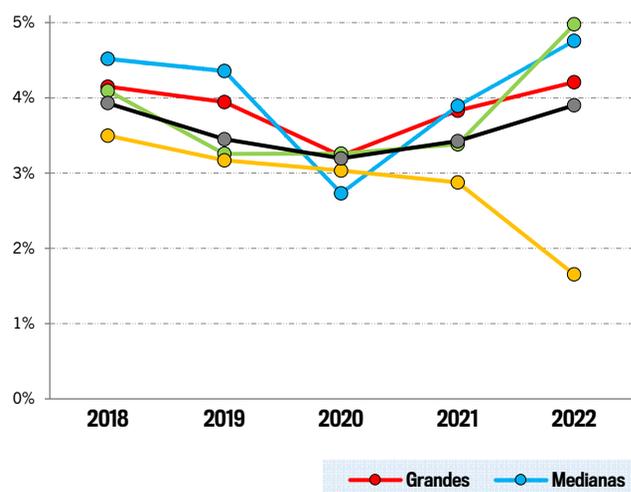


L.3.2 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

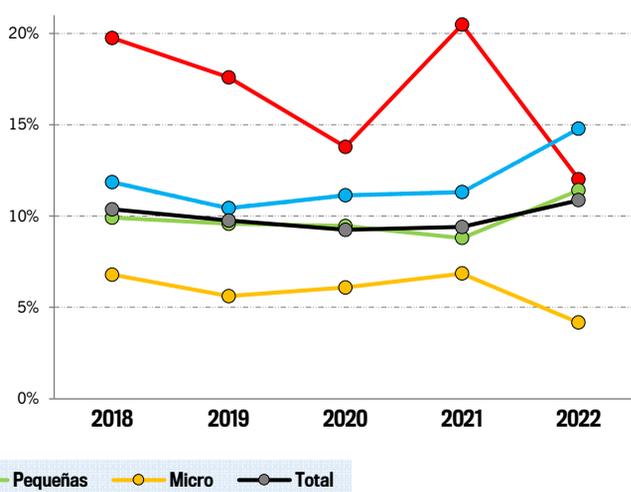
TOTAL DEL SECTOR



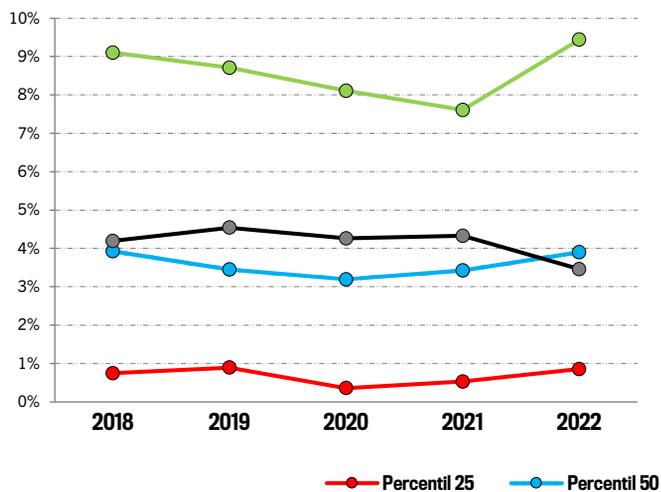
MEDIANA



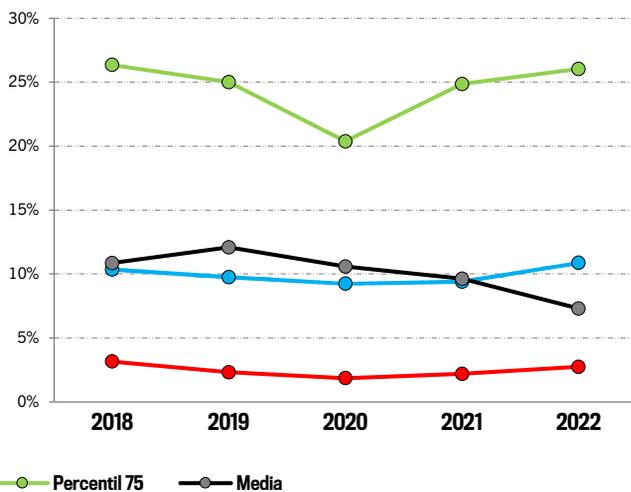
MEDIANA



PERCENTILES



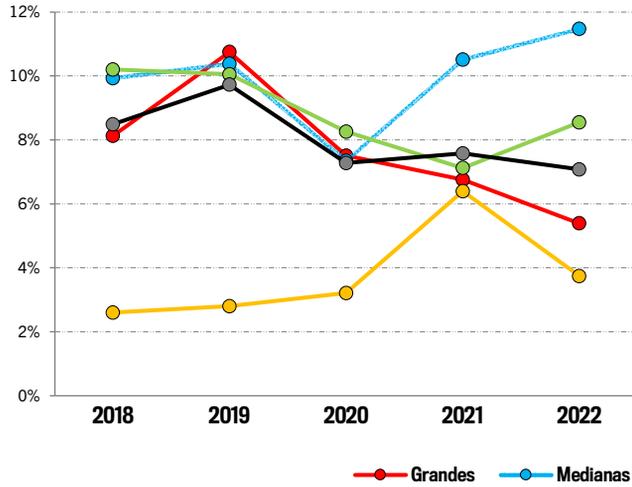
PERCENTILES



OPERADORES LOGÍSTICOS - RENTABILIDAD

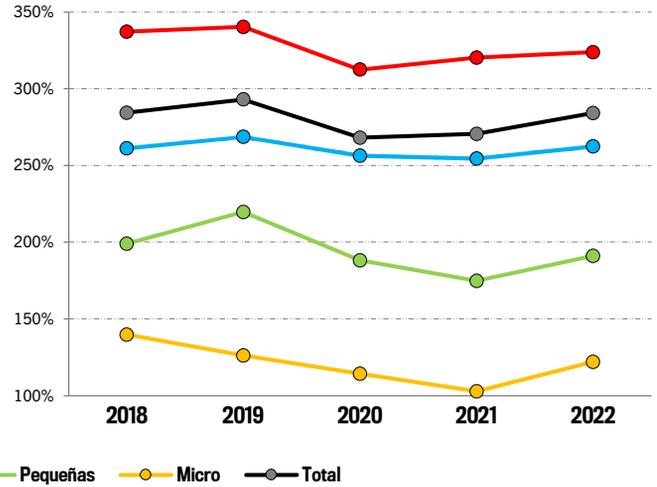
L.3.3 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)

TOTAL DEL SECTOR

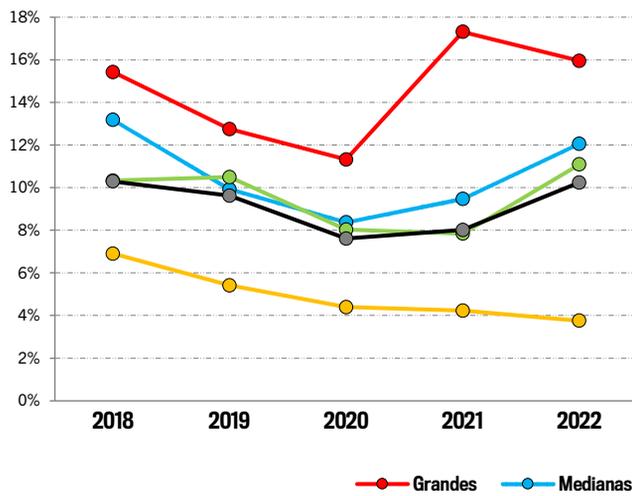


L.3.4 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)

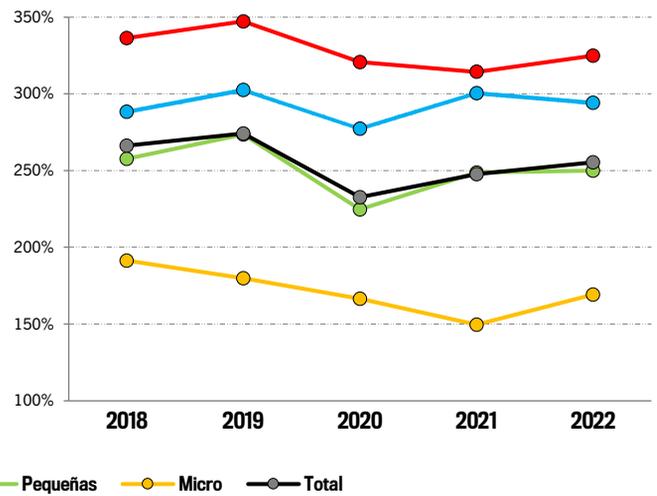
TOTAL DEL SECTOR



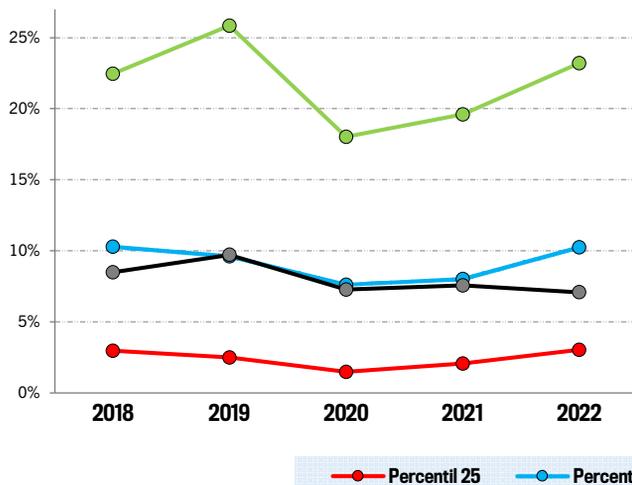
MEDIANA



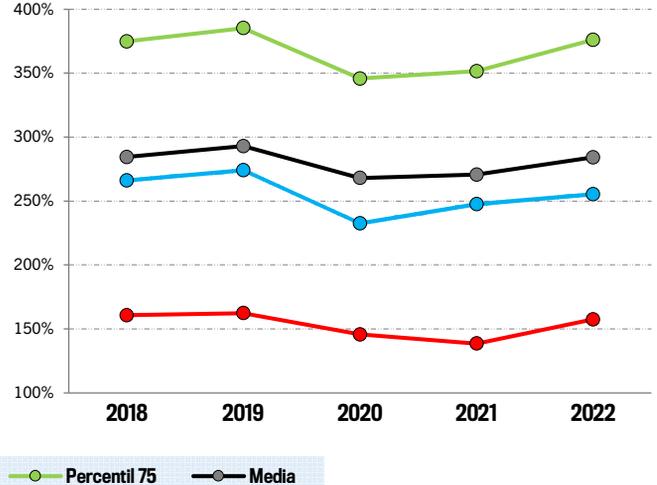
MEDIANA



PERCENTILES

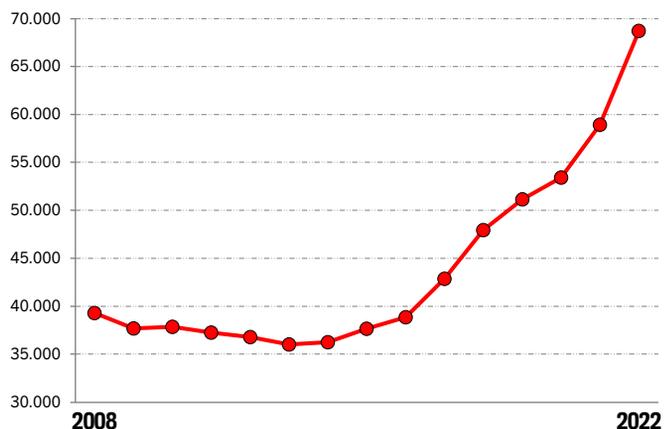


PERCENTILES

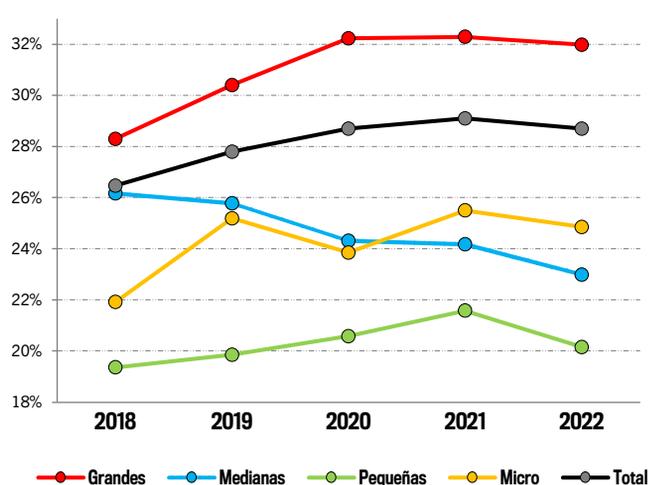


OPERADORES LOGÍSTICOS - EMPLEO

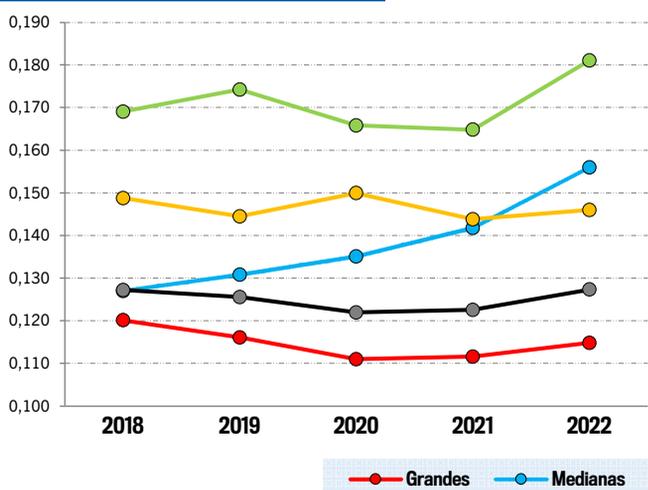
L.4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



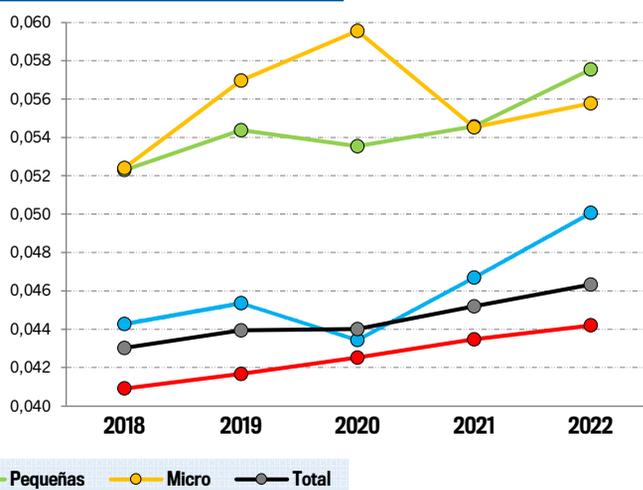
L.4.2 GASTOS DE PERSONAL **



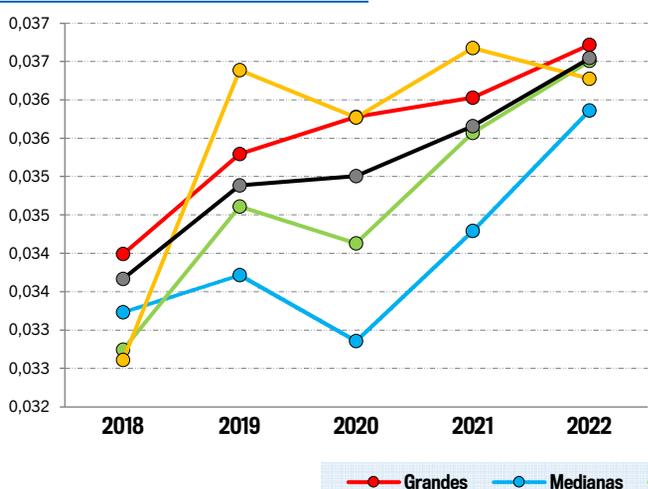
L.4.3 VENTAS POR EMPLEO ***



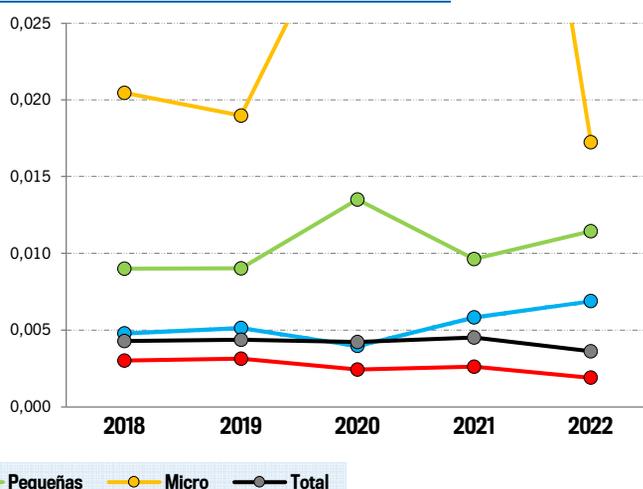
L.4.4 VAB POR EMPLEO ***



L.4.5 COSTE POR EMPLEO ***



L.4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO **



(*): Número de empleados. (**): Porcentaje de las ventas. (***): Millones de euros.



Abriendo Camino al Futuro

El Puerto de Algeciras, junto con su Comunidad Portuaria, se posiciona como un enclave marítimo-portuario y logístico global, eficiente y competitivo, con crecientes perspectivas de futuro.

Un ecosistema que aúna una fuerza de trabajo en equipo de más de 30.000 personas y de 200 empresas a su servicio.



OPERADORES LOGÍSTICOS - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

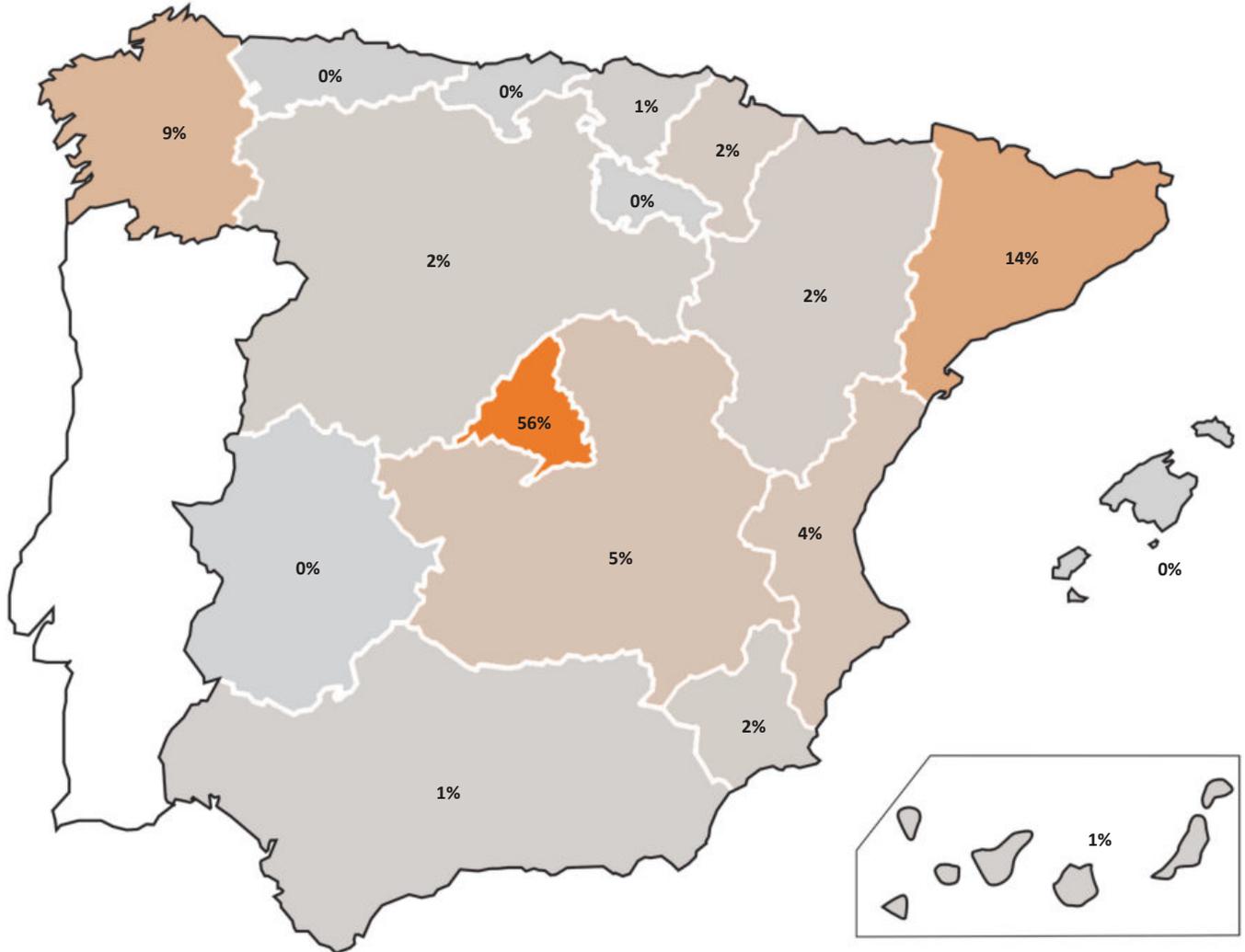
L.7.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2022		2021		2020		2019		2018		DIF. 22/18	
		Ventas	Cuota	Ventas	%								
Madrid	121	4.896	55,9%	3.881	53,8%	3.458	53,1%	3.300	51,3%	3.295	53,2%	+1.601	+49%
% interanual		+26%		+12%		+5%		+0%					
Cataluña	145	1.198	13,7%	1.016	14,1%	876	13,4%	895	13,9%	824	13,3%	+374	+45%
% interanual		+18%		+16%		-2%		+9%					
Galicia	37	799	9,1%	706	9,8%	637	9,8%	700	10,9%	668	10,8%	+131	+20%
% interanual		+13%		+11%		-9%		+5%					
Castilla - La Mancha	27	453	5,2%	376	5,2%	391	6,0%	372	5,8%	338	5,5%	+115	+34%
% interanual		+20%		-4%		+5%		+10%					
Com. Valenciana	54	366	4,2%	291	4,0%	257	3,9%	244	3,8%	226	3,7%	+140	+62%
% interanual		+26%		+13%		+5%		+8%					
Navarra	23	210	2,4%	189	2,6%	181	2,8%	185	2,9%	160	2,6%	+51	+32%
% interanual		+11%		+4%		-2%		+16%					
Aragón	20	175	2,0%	160	2,2%	150	2,3%	154	2,4%	152	2,5%	+23	+15%
% interanual		+10%		+6%		-3%		+1%					
Castilla y León	22	151	1,7%	139	1,9%	146	2,2%	146	2,3%	133	2,1%	+19	+14%
% interanual		+9%		-5%		+0%		+10%					
Murcia	15	143	1,6%	131	1,8%	118	1,8%	119	1,9%	112	1,8%	+31	+28%
% interanual		+9%		+12%		-1%		+6%					
Canarias	24	94	1,1%	83	1,1%	76	1,2%	87	1,3%	83	1,3%	+11	+14%
% interanual		+14%		+8%		-12%		+5%					
Andalucía	33	92	1,0%	81	1,1%	79	1,2%	85	1,3%	73	1,2%	+19	+26%
% interanual		+13%		+3%		-7%		+16%					
País Vasco	25	66	0,8%	65	0,9%	57	0,9%	59	0,9%	57	0,9%	+9	+16%
% interanual		+2%		+14%		-5%		+4%					
Asturias	9	41	0,5%	46	0,6%	37	0,6%	30	0,5%	24	0,4%	+17	+69%
% interanual		-11%		+24%		+25%		+23%					
Cantabria	7	25	0,3%	24	0,3%	21	0,3%	20	0,3%	19	0,3%	+6	+32%
% interanual		+8%		+10%		+9%		+2%					
Baleares	3	17	0,2%	13	0,2%	12	0,2%	13	0,2%	11	0,2%	+5	+45%
% interanual		+32%		+7%		-10%		+14%					
La Rioja	6	13	0,1%	9	0,1%	10	0,2%	11	0,2%	10	0,2%	+3	+25%
% interanual		+37%		-4%		-13%		+9%					
Extremadura	2	10	0,1%	9	0,1%	9	0,1%	10	0,2%	10	0,2%	+0	+2%
% interanual		+21%		-1%		-16%		+1%					
TOTAL	573	8.751		7.218		6.514		6.430		6.198		+2.553	+41%
% interanual		+21%		+11%		+1%		+4%					

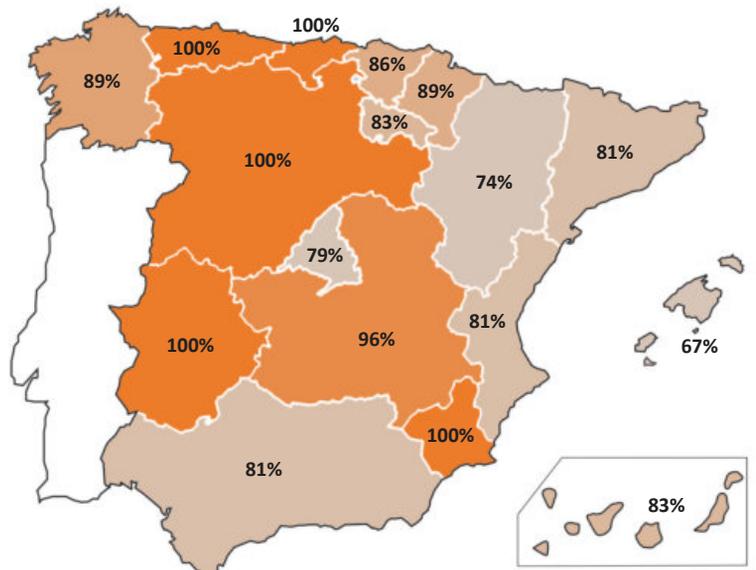
Millones de euros.

OPERADORES LOGÍSTICOS - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

L.7.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2022)



L.7.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2022) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

OPERADORES LOGÍSTICOS - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

L.7.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2022)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CATALUÑA
Rentabilidad económica (ROA)	6%	3%	11%	3%	9%	5%	2%	6%	5%
Rentabilidad financiera (ROE)	11%	6%	20%	6%	11%	6%	6%	16%	10%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	7%	8%	23%	20%	12%	7%	6%	8%	11%
Rotación del activo circulante (RAC)	214%	350%	171%	366%	121%	108%	252%	270%	299%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	9%	2%	9%	2%	21%	13%	2%	4%	3%
Endeudamiento total	52%	53%	50%	49%	22%	18%	62%	66%	56%
Calidad de la deuda	57%	77%	79%	82%	76%	38%	56%	68%	67%
Apalancamiento financiero	109%	114%	102%	94%	29%	23%	162%	194%	128%
Solvencia	83%	123%	171%	144%	208%	486%	120%	118%	120%
Consistencia	337%	406%	302%	490%	1213%	578%	215%	222%	294%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	36%	41%	35%	22%	54%	71%	42%	35%	28%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,051	0,035	0,027	0,048	0,103	0,043	0,041	0,040	0,050
Ventas por empleo	0,142	0,086	0,077	0,221	0,190	0,060	0,097	0,114	0,177
Coste por empleo	0,034	0,032	0,016	0,033	0,034	0,029	0,033	0,032	0,036
Plazo medio de cobro	91	61	141	66	56	94	85	95	85
	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Rentabilidad económica (ROA)	-	4%	3%	3%	5%	3%	5%	3%	6%
Rentabilidad financiera (ROE)	-	10%	14%	10%	9%	5%	9%	10%	14%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	-	9%	24%	13%	9%	5%	10%	9%	10%
Rotación del activo circulante (RAC)	-	257%	585%	513%	133%	282%	272%	204%	248%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	-	4%	0%	3%	6%	2%	6%	2%	5%
Endeudamiento total	-	60%	81%	72%	52%	55%	44%	71%	57%
Calidad de la deuda	-	52%	98%	94%	52%	58%	54%	74%	73%
Apalancamiento financiero	-	148%	413%	262%	109%	121%	79%	244%	132%
Solvencia	-	147%	123%	29%	194%	126%	142%	127%	116%
Consistencia	-	190%	210%	1898%	190%	263%	325%	179%	339%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	-	33%	10%	61%	55%	34%	25%	36%	30%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	-	0,040	0,025	0,056	0,042	0,045	0,071	0,042	0,050
Ventas por empleo	-	0,123	0,252	0,093	0,077	0,130	0,282	0,117	0,166
Coste por empleo	-	0,029	0,023	0,047	0,030	0,036	0,032	0,036	0,037
Plazo medio de cobro	-	87	42	40	105	70	70	101	86

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

OPERADORES LOGÍSTICOS - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
Madrid							Castilla - La Mancha						
				4.896	3.881	+26%					453	376	+20%
1	1	Amazon Spain Fulfillment SL	S. Fernando H.	948,92	772,34	+23%	1	13	Luis Simoes Logística Integrada SA	Guadalajara	133,77	117,84	+14%
2	2	El Corte Inglés Cadena de Suministro SL	Madrid	539,14	0	-	2	24	Factor Cinco Solución SL	Alovera	71,62	59,18	+21%
3	3	DHL Exel Supply Chain Spain SL	S. Fernando H.	454,13	419,94	+8%	3	28	Logisfashion Spain SL	Cabanillas C.	56,50	44,32	+27%
4	4	GXO Logistics Spain SL	Madrid	275,41	257,15	+7%	4	40	Alloga Logística (España) SL	Borox	35,52	22,75	+56%
5	5	ID Logistics Iberia SA	Madrid	266,69	229,67	+16%	5	53	Logisfashion Distribución SL	Cabanillas C.	25,13	22,02	+14%
6	6	STEF Iberia SA	Torrejón A.	264,19	218,88	+21%	6	54	Organización Farmacéutica SA	Marchamalo	25,09	24,48	+2%
7	7	Gefco España SA	Alcobendas	242,43	211,93	+14%	7	80	Farmavenix SA	Marchamalo	18,01	16,60	+8%
8	8	Logista Pharma SA	Leganes	194,93	170,05	+15%	8	87	Administradora de Archivos SA	Azuqueca H.	16,77	16,81	-0%
9	9	Madrid Eco Platform SL	Leganes	159,91	126,12	+27%	9	105	Eralogistics Personal SL	Borox	13,65	11,44	+19%
10	12	Salvesen Logística SA	Getafe	s.d.	137,26	-	10	168	Frigoríficos Vacas Martínez SL	S.C. Mudela	7,54	0,11	>999%
11	14	Trans X Tar SL	Getafe	131,03	110,61	+18%	11	191	Logisfashion SA	Cabanillas C.	6,41	2,48	+158%
12	15	CAT España Logística Cargo SL	Alcalá Henares	129,89	109,28	+19%	12	192	Logística y Transportes Cayro SL	Madrigueras	6,38	5,76	+11%
13	17	Información Control y Planificación SA	Meco	114,31	111,95	+2%	13	198	Agroptimum Logistics SL	Villanueva J.	6,22	3,79	+64%
14	20	Taisa Logistics 1960 SA	Madrid	95,45	70,45	+35%	14	230	Neovia Logistics Services Spain SA	Guadalajara	s.d.	5,14	-
15	22	Ceva Logistics España SL	Alcobendas	s.d.	87,19	-	15	242	Red Española de Logística SL	Borox	5,01	4,37	+15%
Cataluña							Com. Valenciana						
				1.198	1.016	+18%					366	291	+26%
1	10	Alfil Logistics SA	Prat Llobregat	146,72	114,49	+28%	1	45	Sv. Combinados de Logística y Distrib. SL	Alginet	30,67	20,69	+48%
2	19	DSV Solutions Spain SA	Rubi	98,81	65,94	+50%	2	51	Almacenaje y Total Distrib. Logística SL	Riba-roja Turia	26,36	20,12	+31%
3	25	Trace Logistics SA	Maçanet S.	68,25	59,28	+15%	3	63	Modular Logística Valenciana SL	Almussafes	22,29	15,48	+44%
4	32	Ekol Spain Logistics SL	Roca Vallés	s.d.	41,21	-	4	64	Logística General de la Plana SL	Castelló Plana	22,12	19,79	+12%
5	39	Coral Transports & Stocks SL	La Granada	35,57	31,38	+13%	5	73	Improving Logistics and Consulting SL	Valencia	19,43	14,73	+32%
6	46	Picking Farma SA	S. Perpetua M.	30,36	25,63	+18%	6	83	Operador Logístico Reyco SL	Valencia	17,65	11,94	+48%
7	48	Ondara Logística SL	Tarrega	29,39	25,04	+17%	7	93	Aza Logistics SL	Almussafes	15,71	9,21	+71%
8	49	Naeko Logistics SA	S. Boi Llobregat	27,37	20,65	+33%	8	94	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Quart Poblet	15,15	13,15	+15%
9	55	Katoen Natie Ibérica SL	Constanti	24,32	20,05	+21%	9	100	Cía. de Almacenaje y Distrib. Especiales SL	Valencia	14,37	13,65	+5%
10	58	TVS Logistics Iberia SL	Prat Llobregat	23,02	18,53	+24%	10	110	Kronofrío Logistics SL	Elche	12,49	11,24	+11%
11	59	B Braun Logistics SL	Santa Oliva	22,98	19,79	+16%	11	114	Laratrans Sv. Logísticos y Transportes SL	Loriguilla	11,95	10,63	+12%
12	61	NTL Barcelona Operadors Logistics SL	Vic	22,51	20,04	+12%	12	120	Bulk Cargo Logistics SA	Castelló Plana	11,21	7,68	+46%
13	62	Districenter SA	Barcelona	22,40	20,85	+7%	13	128	FF Medrano SL	San Fulgencio	10,34	10,22	+1%
14	65	Vimifar SA	S. Vicenç H.	22,01	27,53	-20%	14	130	Developed System Logistic SL	Picassent	10,17	9,23	+10%
15	69	Fredist SL	Masies Voltrega	21,31	16,27	+31%	15	142	Mediterráneo Logística Global SL	Catarroja	9,32	8,54	+9%
Galicia							Navarra						
				799	706	+13%					210	189	+11%
1	11	Plataforma Europa SA	Arteixo	145,96	128,78	+13%	1	21	FM Logistic Ibérica SL	Ansoain	s.d.	91,81	-
2	16	Plataforma Logística Meco SA	Arteixo	118,20	101,07	+17%	2	47	Schnellecke Logistics España SA	Orkoien	29,48	25,40	+16%
3	18	Zara Logística SL	Arteixo	111,57	107,30	+4%	3	85	Tudefrigo Logística SL	Tudela	17,06	10,64	+60%
4	26	Severiano Servicio Móvil SA	As Pontes G.R.	64,84	64,90	-0%	4	121	Vicarli Handling SL	Huarte	11,16	9,80	+14%
5	29	Dachser Spain Logistics SA	Culleredo	47,42	35,98	+32%	5	127	Vicarli Logística SL	Huarte	10,45	8,36	+25%
6	35	Plataforma Logística León SL	Arteixo	38,73	25,52	+52%	6	132	Frigoríficos de Navarra SA	Milagro	10,10	10,32	-2%
7	36	Stradivarius Logística SL	Arteixo	37,25	29,92	+25%	7	149	Disayt SL	Noain	8,75	7,57	+16%
8	44	Plataforma Cabanillas SA	Arteixo	31,05	26,14	+19%	8	209	Navarra Logística Integral SL	Noain	5,82	0,26	>999%
9	66	Frigoríficos de Vigo SA	Vigo	21,85	21,89	-0%	9	216	Linser Log SA	Ansoain	s.d.	5,61	-
10	67	Massimo Dutti Logística SA	Arteixo	21,78	21,32	+2%	10	296	Sd. Logística Alimentaria Navarra SL	Pamplona	3,23	2,11	+53%
11	78	Pull & Bear Logística SL	Arteixo	18,72	16,39	+14%	11	327	Servicios Logísticos Miguel Álvarez SL	Orkoien	2,76	3,17	-13%
12	82	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL	A Coruña	17,70	11,81	+50%	12	340	Igoa y Patxi Logística SL	Valle Egües	2,50	1,68	+49%
13	91	Gestora Comercial Internacional SL	Redondela	16,39	15,04	+9%	13	351	Almacenaje Crisser SL	Noain	2,40	1,79	+34%
14	102	Frialia Logística SA	Redondela	14,13	12,82	+10%	14	354	Fidalco Logistics SL	Cendea Olza	2,35	3,34	-29%
15	109	Bimba y Lola Logística SL	Mos	12,90	13,07	-1%	15	357	Truck and Wheel Logistics SL	Lesaka	2,29	2,31	-1%

OPERADORES LOGÍSTICOS - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Graf.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
Aragón						
1	41	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Zaragoza	32,21	30,89	+4%
2	50	Logística Jit Aragón SL	Zaragoza	26,94	25,30	+6%
3	68	Cotrali Zaragoza SL	Zaragoza	21,68	19,16	+13%
4	125	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Zaragoza	10,78	10,93	-1%
5	136	KYTOTRANS SL.	Peralta Calasanz	9,78	7,96	+23%
6	145	Frío Limpio de Aragón SL	Zaragoza	9,12	10,46	-13%
7	152	Caserfri SL	Zaragoza	8,55	8,07	+6%
8	158	PKW Logistik Iberia SL	Zaragoza	s.d.	8,24	-
9	160	Mobel and Home Logistic Services SL	Zaragoza	8,08	5,27	+53%
10	169	Landaben Logistik SL	Zaragoza	7,43	5,61	+32%
11	173	Lotemfri SL	Zaragoza	7,34	6,01	+22%
12	204	Asesoramiento Logístico Empresarial SL	Zaragoza	5,94	5,31	+12%
13	237	Novocargo Logística SL	Zaragoza	5,05	4,48	+13%
14	245	Trans Dusan SL	Monterde	4,89	4,74	+3%
15	257	Secuenciación Navarra Automotive Log. SL	Zaragoza	4,34	3,26	+33%

Castilla y León						
Rnk CCAA	Rnk Graf.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
1	23	Molinero Logística SL	Olvega	75,82	71,64	+6%
2	98	Centro Logístico Avanzado SL	Valladolid	14,86	9,45	+57%
3	103	Lógica Aranda SL	Aranda Duero	13,96	11,26	+24%
4	138	Fitotrans SA	Valladolid	9,61	10,28	-6%
5	156	Fri Olvega SL	Olvega	8,46	7,93	+7%
6	206	Sv. Integrales al Transporte Masahe SL	Palencia	5,86	5,52	+6%
7	295	Distribución Transporte y Cabotaje SA	Laguna Duero	3,24	2,52	+29%
8	318	Atlas Gestión Almacenes Dedicados SL	Burgos	2,85	2,53	+13%
9	326	Kronospan FLT SL	Burgos	2,76	2,64	+5%
10	328	Logística Sanmival SL	Burgos	2,75	2,54	+8%
11	367	Frío Burgos SA	Burgos	2,15	1,93	+12%
12	372	Fríoes XXI SL	Burgos	2,14	1,80	+19%
13	402	Plataforma Logística Aranda SL	Aranda Duero	1,70	1,69	+1%
14	421	Frigoríficos Gesfrio SL	Burgos	1,37	1,09	+25%
15	439	Codisa SA	Valladolid	1,10	1,03	+7%

Murcia						
Rnk CCAA	Rnk Graf.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
1	33	José Guillén e Hijos SL	Alguazas	40,80	45,72	-11%
2	37	Operadores Log. del Mediterráneo SA	Santomera	35,97	32,94	+9%
3	52	JJ Forwarder SL	Molina Segura	25,67	16,79	+53%
4	172	Lineage Murcia SL	Torres Cotillas	7,40	7,69	-4%
5	183	Transportes Gregorio e Hijos SL	Alcantarilla	6,87	5,20	+32%
6	234	Carfer Logística SL	Murcia	5,09	6,02	-16%
7	252	Disfrimur Logística SL	Murcia	4,51	4,11	+10%
8	274	Vidal Storage SL	Cieza	3,63	3,23	+13%
9	280	Sánchez Cano España SL	Molina Segura	3,53	0,77	+361%
10	320	Morarte Logistics SL	Molina Segura	2,82	2,39	+18%
11	338	Enje SA	Murcia	2,56	2,15	+19%
12	360	Alguazas Frío SA	Alguazas	2,23	2,08	+7%
13	414	Operadores Log. de Cartagena SL	Torre-Pacheco	s.d.	1,51	-
14	466	Papa Ali distribuciones SL	Lorqui	0,77	0,69	+11%

Rnk CCAA	Rnk Graf.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
Canarias						
1	108	Disa Gran Canaria SL	Telde	12,94	11,97	+8%
2	147	Disa Fuerteventura SL	La Oliva	8,86	7,30	+21%
3	162	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	Güímar	7,95	5,41	+47%
4	176	Disa Lanzarote SL	Arrecife	7,23	5,58	+30%
5	195	Disa Tenerife SL	Santa Cruz	6,29	5,63	+12%
6	207	Logiflete SL	Güímar	5,84	5,53	+6%
7	223	Salvesen Logística Canarias SL	Santa Cruz	5,33	4,53	+18%
8	226	Disa la Palma SL	Breña Alta	5,24	4,69	+12%
9	240	Centrum Distribución y Sv. Insulares SL	Agüimes	5,02	4,55	+10%
10	249	Logista Pharma Canarias SA	Las Palmas	4,62	4,87	-5%
11	263	Llobet de Fortuny SA	Telde	4,12	3,89	+6%
12	266	Disa Gomera SL	San Sebastián	4,03	4,13	-2%
13	271	Disa El Hierro SL	Valverde	3,73	3,65	+2%
14	323	Frioluz Coldstore SA	Las Palmas	2,78	2,49	+12%
15	332	Compañía Frigorífica Canariense SA	Las Palmas	2,69	1,70	+58%

Andalucía						
Rnk CCAA	Rnk Graf.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
1	99	Sd. Andaluza de Almacenamientos Log. SL	La Rinconada	14,49	12,76	+14%
2	134	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL	La Rinconada	9,94	10,45	-5%
3	166	CVO Translogística Almería SL	Roquetas Mar	7,68	5,46	+41%
4	171	Americold Algeciras SL	Algeciras	7,40	5,98	+24%
5	180	Cuatrolog Cargo SL	Roquetas Mar	7,11	4,99	+42%
6	193	Transánchez SL	Puerto Real	6,38	6,17	+3%
7	253	Grupo Cabrera Logística SL	Huerca-overa	4,46	3,35	+33%
8	273	Pick & Pack Systems SL	Dos Hermanas	3,65	2,61	+40%
9	276	Americold Spain SA	Algeciras	3,60	2,60	+38%
10	281	Almacén Logístico Bahía de Algeciras SL	Algeciras	3,53	2,62	+35%
11	282	Almacenes Marítimos del Sur Cádiz SL	Puerto Real	3,50	2,96	+18%
12	324	Tecum Logística SL	Peligros	2,77	2,34	+18%
13	344	Travir Isla Tránsitos SL	Coria Del Rio	2,44	3,00	-19%
14	383	TS Log. Transporte Almacenaje y Distrib. SL	San Roque	1,98	1,98	+0%
15	397	Disayt Sur SL	Carmona	1,76	1,59	+11%

País Vasco						
Rnk CCAA	Rnk Graf.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
1	113	Sd. de Servicios Logísticos SDA Central SL	Trapagaran	12,04	10,65	+13%
2	119	Operador Logístico Vitotrans SL	Vitoria-Gasteiz	11,35	9,03	+26%
3	177	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Bilbao	7,20	6,38	+13%
4	203	Lan Logística SL	Amorebieta	5,96	4,31	+38%
5	236	Frío Norte Logistics SL	Vitoria-Gasteiz	5,05	4,44	+14%
6	254	LGK SL	Gernika-Lumo	4,40	3,98	+11%
7	278	Oreka Logística SL	Amorebieta	3,54	2,74	+29%
8	342	HBO Servicios Logísticos Frigoríficos SL	Ortuella	2,46	1,86	+32%
9	349	Gaur Logistika SL	Itsasondo	2,42	2,18	+11%
10	387	Transmab Vizcaya SL	Bilbao	1,94	1,85	+5%
11	395	Servicios Logísticos Jundiz SL	Vitoria-Gasteiz	1,82	1,75	+4%
12	398	Loginor Servicios Logísticos SL	Basauri	1,75	1,98	-12%
13	408	Zolve Vitoria SA	Arratzua	1,56	1,07	+45%
14	409	Logiberia Park Araia SL	Vitoria-Gasteiz	1,55	1,13	+38%
15	465	Álava Logística Activa SL	Vitoria-Gasteiz	0,78	0,40	+94%

OPERADORES LOGÍSTICOS - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
Asturias						
1	126	Delcom Operador Logístico SA	Llanera	10,46	19,78	-47%
2	139	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL	Llanera	9,58	10,45	-8%
3	157	Tadarsa Logistics SL	Avilés	8,38	5,69	+47%
4	213	Agencia de Transportes Robledo SL	Piloña	5,67	5,30	+7%
5	292	Enora Servicios de Almacenaje SL	Llanera	3,30	0,91	+261%
6	310	Sariego Logística SL	Mieres	s.d.	2,99	-
7	478	Logística Robledo SL	Piloña	0,58	0,50	+16%
8	506	Murias Espacios SL	Siero	0,32	0,68	-53%
Cantabria						
1	86	Garvasa Logística SL	Camargo	16,84	15,84	+6%
2	345	García Valle SL	Camargo	2,44	2,29	+6%
3	356	Valle López SL	Penagos	2,30	2,16	+7%
4	380	Clyanor SA	Entrambasaguas	2,07	1,51	+37%
5	438	Europea de Logística SL	Camargo	1,11	1,08	+2%
6	472	Rhointer Logística SL	Ramales V.	s.d.	0,70	-

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
Baleares						
1	170	Fornes Barcelona SL	Marratxi	7,42	5,61	+32%
2	188	Fornes Mallorca SL	Marratxi	6,59	5,37	+23%
3	339	Angel 24 SL	Palma	2,55	1,57	+63%
La Rioja						
1	224	Royo Operador Logístico SL	Agoncillo	5,32	3,48	+53%
2	294	Almacenes Navajas SL	Logroño	3,27	2,07	+58%
3	334	Servicio Integral Arnedo SL	Pradejón	2,63	2,18	+20%
4	451	Logística Logroño SL	Logroño	s.d.	0,99	-
5	492	Almacenes Logroño SA	Logroño	0,45	0,42	+9%
6	507	Operador Logístico Riojano SL	Logroño	s.d.	0,31	-
Extremadura						
1	219	Mlajadas Logística y Transporte SL	Mlajadas	5,51	4,43	+24%
2	246	Ttes. y Operadores Log. de Almendralejo	Almendralejo	4,84	4,12	+17%

RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
1	1	Amazon Spain Fulfillment SL	Madrid	1998	948,92	+23%	+185%	772,34	582,04	333,29	365,65	12.226
2	-	El Corte Inglés Cadena de Suministro SL	Madrid	2021	539,14	-	-	0	0	0	0	3.352
3	2	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Madrid	1984	454,13	+8%	+7%	419,94	390,67	425,91	431,16	3.280
4	3	GXO Logistics Spain SL	Madrid	1995	275,41	+7%	+58%	257,15	221,81	174,20	158,35	3.907
5	4	ID Logistics Iberia SA	Madrid	1946	266,69	+16%	+15%	229,67	215,62	231,51	213,91	2.283
6	5	STEF Iberia SA	Madrid	1989	264,19	+21%	+24%	218,88	201,01	213,38	199,02	1.321
7	6	Gefco España SA	Madrid	1985	242,43	+14%	-2%	211,93	245,00	246,70	330,10	647
8	7	Logista Pharma SA	Madrid	1998	194,93	+15%	+58%	170,05	135,32	123,02	110,53	518
9	10	Madrid Eco Platform SL	Madrid	2012	159,91	+27%	+10%	126,12	152,94	144,85	128,09	21
10	12	Alfil Logistics SA	Barcelona	2000	146,72	+28%	+29%	114,49	103,07	113,43	108,79	149
11	9	Plataforma Europa SA	Coruña	1995	145,96	+13%	+21%	128,78	113,63	120,81	111,66	1.814
12	8	Salvesen Logística SA	Madrid	1996	s.d.	-	-	137,26	136,64	150,71	146,32	901
13	11	Luis Simoes Logística Integrada SA	Guadalajara	1990	133,77	+14%	+15%	117,84	108,04	116,50	111,99	1.006
14	14	Trans X Tar SL	Madrid	1991	131,03	+18%	+34%	110,61	94,45	97,86	88,06	415
15	15	CAT España Logística Cargo SL	Madrid	2002	129,89	+19%	+7%	109,28	105,94	121,56	119,74	300
16	17	Plataforma Logística Meco SA	Coruña	1992	118,20	+17%	+17%	101,07	86,39	100,75	92,20	1.608
17	13	Información Control y Planificación SA	Madrid	1995	114,31	+2%	+20%	111,95	102,65	95,49	96,92	760
18	16	Zara Logística SL	Coruña	1999	111,57	+4%	+5%	107,30	89,08	106,14	98,63	1.172
19	22	DSV Solutions Spain SA	Barcelona	2008	98,81	+50%	+48%	65,94	60,95	66,77	62,14	328
20	21	Taisa Logistics 1960 SA	Madrid	1960	95,45	+35%	+38%	70,45	60,16	69,23	65,41	52
21	18	FM Logistic Ibérica SL	Navarra	1994	s.d.	-	-	91,81	88,35	83,30	74,92	932
22	19	Ceva Logistics España SL	Madrid	1989	s.d.	-	-	87,19	80,13	82,88	78,54	1.144
23	20	Moliner Logística SL	Soria	1989	75,82	+6%	+1%	71,64	72,79	75,15	71,44	741
24	26	Factor Cinco Solución SL	Guadalajara	2005	71,62	+21%	+55%	59,18	40,27	46,11	39,52	788
25	25	Trace Logistics SA	Girona	2001	68,25	+15%	+95%	59,28	38,08	35,05	28,08	266
26	23	Severiano Servicio Móvil SA	Coruña	1978	64,84	-0%	+34%	64,90	51,09	48,33	44,92	907
27	27	Celeritas Transporte y Logística SL	Madrid	2006	57,75	-1%	+90%	58,36	36,92	30,36	22,87	204
28	30	Logisfashion Spain SL	Guadalajara	2018	56,50	+27%	+87%	44,32	36,80	30,17	0	745
29	33	Dachser Spain Logistics SA	Coruña	1982	47,42	+32%	+25%	35,98	32,92	37,90	61,76	477
30	32	Adeo Logistic Iberia SL	Madrid	2018	46,23	+21%	+66%	38,34	28,74	27,78	2,58	769
31	29	Groupe Logistics IDL España SA	Madrid	2005	s.d.	-	-	45,01	32,43	32,81	32,07	796
32	31	Ekol Spain Logistics SL	Barcelona	2013	s.d.	-	-	41,21	37,81	47,75	42,96	154
33	28	José Guillén e Hijos SL	Murcia	1991	40,80	-11%	+6%	45,72	39,03	38,32	30,67	144
34	38	STEF Los Olivos SA	Madrid	1988	40,70	+35%	+150%	30,23	19,36	16,29	16,14	403
35	45	Plataforma Logística León SL	Coruña	2005	38,73	+52%	+22%	25,52	18,96	31,71	33,99	305
36	39	Stradivarius Logística SL	Coruña	1988	37,25	+25%	+34%	29,92	25,26	27,82	26,13	419
37	35	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA	Murcia	1992	35,97	+9%	+17%	32,94	32,06	30,64	29,72	51
38	41	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Madrid	1991	35,69	+31%	+106%	27,21	21,48	17,34	20,32	67
39	36	Coral Transports & Stocks SL	Barcelona	1994	35,57	+13%	+40%	31,38	27,06	25,40	23,19	158
40	51	Alloga Logística (España) SL	Toledo	1997	35,52	+56%	+111%	22,75	17,81	16,86	14,94	153
41	37	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Zaragoza	2009	32,21	+4%	-14%	30,89	31,53	37,63	36,22	466
42	42	Montfrisa SA	Madrid	1964	32,00	+19%	+20%	26,90	22,51	26,65	26,18	250
43	34	Sama Logística Aplicada SL	Madrid	2001	31,21	-10%	+8%	34,72	28,61	28,93	24,26	128
44	43	Plataforma Cabanillas SA	Coruña	2012	31,05	+19%	+20%	26,14	23,15	25,79	25,12	417
45	57	Servicios Combinados de Logística y Distribución SL	Valencia	1998	30,67	+48%	+160%	20,69	18,54	11,79	5,89	97
46	44	Picking Farma SA	Barcelona	1998	30,36	+18%	+37%	25,63	24,06	22,15	19,61	177
47	46	Schnellecke Logistics España SA	Navarra	1998	29,48	+16%	-15%	25,40	24,73	34,57	32,93	145
48	48	Ondara Logística SL	Lleida	2002	29,39	+17%	+47%	25,04	21,66	19,97	18,17	51
49	58	Naeko Logistics SA	Barcelona	1997	27,37	+33%	+87%	20,65	16,74	14,63	14,27	80
50	47	Logística Jit Aragón SL	Zaragoza	2004	26,94	+6%	-14%	25,30	25,96	31,19	34,09	396

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
1	2.274,61	1.848,44	426,17	1.222,25	783,09	269,27	156,90	62%	15%	2%	1%	0%	1%	1%	223%	46%	158%	0,078	
2	111,17	91,81	19,37	9,57	0,00	101,61	-82,24	24%	5%	2%	2%	17%	98%	131%	>999%	91%	19%	0,161	
3	163,65	26,31	137,34	36,70	3,69	123,26	14,08	32%	3%	3%	2%	6%	28%	30%	331%	78%	111%	0,138	
4	184,15	59,89	124,26	132,13	1,72	50,30	73,96	49%	8%	6%	5%	8%	10%	11%	222%	28%	247%	0,070	
5	111,45	34,81	76,65	7,46	35,55	68,45	8,20	34%	3%	0%	-1%	-2%	-23%	2%	348%	93%	112%	0,117	
6	184,87	119,24	65,62	100,11	24,89	59,87	5,76	27%	6%	5%	5%	7%	12%	11%	403%	46%	110%	0,200	
7	121,92	41,15	80,77	27,09	9,56	85,27	-4,50	21%	-1%	-1%	-4%	-9%	-39%	-10%	300%	78%	95%	0,375	
8	71,36	10,07	61,28	10,86	0,45	60,05	1,24	17%	7%	7%	5%	14%	88%	113%	318%	85%	102%	0,376	
9	91,26	29,33	61,93	2,07	15,92	73,27	-11,34	3%	2%	1%	0%	1%	36%	8%	258%	98%	85%	7,615	
10	64,95	5,68	59,28	21,79	0,55	42,62	16,66	8%	3%	2%	2%	4%	11%	14%	248%	66%	139%	0,985	
11	156,94	144,76	12,19	6,43	0,07	150,44	-138,25	73%	7%	1%	0%	0%	9%	22%	>999%	96%	8%	0,080	
12	32,74	5,36	27,37	6,01	0,57	26,16	1,22	24%	4%	3%	3%	13%	69%	70%	501%	82%	105%	0,152	
13	81,37	49,32	32,06	22,23	27,14	32,00	0,06	31%	4%	2%	2%	3%	10%	5%	417%	73%	100%	0,133	
14	59,35	18,40	40,95	11,17	9,05	39,13	1,82	15%	3%	2%	1%	2%	10%	12%	320%	81%	105%	0,316	
15	47,88	3,00	44,89	10,32	0,23	37,33	7,56	10%	1%	1%	1%	2%	9%	9%	289%	78%	120%	0,433	
16	133,47	127,86	5,62	3,91	0,10	129,46	-123,84	77%	10%	1%	0%	0%	8%	28%	>999%	97%	4%	0,074	
17	131,93	25,20	106,72	101,22	5,14	25,57	81,16	30%	9%	5%	4%	4%	5%	5%	107%	23%	417%	0,150	
18	57,51	56,51	1,00	2,68	0,25	54,58	-53,58	83%	5%	0%	0%	0%	5%	16%	>999%	95%	2%	0,095	
19	43,37	19,01	24,36	13,55	0,98	28,84	-4,48	22%	6%	3%	3%	7%	19%	23%	406%	69%	84%	0,301	
20	25,93	7,52	18,41	5,73	0,35	19,85	-1,44	9%	6%	5%	4%	16%	63%	81%	518%	78%	93%	1,836	
21	38,92	6,32	32,60	5,87	1,13	31,92	0,68	41%	3%	2%	1%	4%	23%	25%	282%	85%	102%	0,099	
22	70,68	9,87	60,81	2,28	1,16	67,24	-6,43	42%	-5%	-6%	-5%	-7%	<-99%	<-99%	143%	97%	90%	0,076	
23	47,00	23,18	23,83	10,45	13,56	22,99	0,83	40%	7%	3%	1%	2%	10%	8%	318%	78%	104%	0,102	
24	29,44	6,97	22,47	10,15	3,57	15,73	6,74	43%	7%	6%	5%	12%	33%	33%	319%	66%	143%	0,091	
25	19,98	9,50	10,48	6,34	0,16	13,48	-3,00	14%	2%	1%	1%	3%	10%	13%	652%	68%	78%	0,257	
26	37,12	14,42	22,70	23,59	1,52	12,01	10,69	51%	13%	9%	5%	9%	15%	24%	286%	36%	189%	0,071	
27	22,19	9,54	12,65	2,81	2,53	16,84	-4,19	17%	7%	5%	4%	10%	82%	54%	457%	87%	75%	0,283	
28	26,94	7,09	19,85	6,68	7,82	12,44	7,41	38%	6%	3%	2%	4%	16%	11%	285%	75%	160%	0,076	
29	60,44	15,98	44,47	50,15	0,41	9,88	34,58	49%	11%	10%	8%	8%	8%	9%	107%	17%	450%	0,099	
30	6,46	2,84	3,62	-0,15	0,00	6,60	-2,99	57%	1%	1%	1%	5%	<-99%	<-99%	>999%	102%	55%	0,060	
31	35,07	16,89	18,17	0,96	18,03	16,08	2,09	66%	2%	2%	-14%	-20%	<-99%	4%	248%	97%	113%	0,057	
32	13,70	0,43	13,26	-0,87	2,43	12,13	1,13	13%	-4%	-4%	-4%	-14%	209%	<-99%	311%	106%	109%	0,268	
33	41,87	24,97	16,90	11,39	13,89	16,59	0,31	25%	14%	6%	4%	4%	15%	10%	241%	73%	102%	0,283	
34	11,60	0,76	10,84	3,60	0,01	7,99	2,85	45%	8%	8%	6%	21%	66%	88%	376%	69%	136%	0,101	
35	30,66	30,56	0,11	10,76	0,06	19,84	-19,73	47%	9%	5%	3%	4%	12%	17%	>999%	65%	1%	0,127	
36	38,72	38,58	0,14	2,12	1,25	35,35	-35,21	55%	9%	3%	2%	2%	30%	31%	>999%	95%	0%	0,089	
37	13,97	9,13	4,84	2,77	4,36	6,84	-2,00	12%	4%	3%	2%	5%	24%	14%	743%	80%	71%	0,705	
38	17,57	1,40	16,17	7,78	0,04	9,74	6,43	15%	9%	9%	8%	18%	37%	43%	221%	56%	166%	0,533	
39	10,61	2,63	7,98	1,55	0,78	8,29	-0,30	23%	4%	3%	2%	7%	49%	47%	446%	85%	96%	0,225	
40	33,76	15,59	18,17	8,25	4,44	21,07	-2,90	25%	11%	7%	5%	6%	23%	21%	195%	76%	86%	0,232	
41	8,71	0,04	8,67	1,87	0,00	6,84	1,83	65%	1%	1%	1%	4%	18%	16%	372%	79%	127%	0,069	
42	21,74	6,58	15,17	3,97	5,30	12,46	2,70	30%	3%	2%	1%	1%	8%	6%	211%	82%	122%	0,128	
43	22,99	10,64	12,35	12,77	0,00	10,22	2,12	32%	18%	17%	12%	17%	30%	41%	253%	44%	121%	0,244	
44	40,39	40,21	0,18	1,98	0,00	38,40	-38,22	62%	16%	5%	3%	2%	46%	73%	>999%	95%	0%	0,074	
45	9,44	1,98	7,46	1,46	0,66	7,32	0,14	17%	5%	3%	2%	10%	51%	46%	411%	85%	102%	0,316	
46	29,98	18,27	11,71	24,03	2,01	3,94	7,76	49%	21%	16%	11%	13%	14%	18%	259%	20%	297%	0,172	
47	19,30	1,79	17,51	12,67	0,16	6,47	11,04	26%	5%	4%	3%	5%	7%	9%	168%	34%	271%	0,203	
48	18,63	9,41	9,22	5,93	3,62	9,08	0,14	13%	7%	4%	3%	5%	15%	13%	319%	68%	102%	0,576	
49	19,66	8,83	10,82	12,93	1,28	5,44	5,38	33%	20%	19%	14%	22%	30%	36%	253%	34%	199%	0,342	
50	7,53	0,31	7,22	0,84	0,00	6,68	0,54	47%	1%	0%	0%	0%	-2%	13%	373%	89%	108%	0,068	

RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
51	60	Almacenaje y Total Distribución Logística SL	Valencia	1998	26,36	+31%	+78%	20,12	17,87	14,77	13,21	200
52	75	JJ Forwarder SL	Murcia	1995	25,67	+53%	+104%	16,79	11,70	12,58	15,25	51
53	53	Logisfashion Distribución SL	Guadalajara	2002	25,13	+14%	+305%	22,02	13,61	6,20	0	268
54	49	Organización Farmacéutica SA	Guadalajara	1987	25,09	+2%	+31%	24,48	20,77	19,12	17,83	175
55	61	Katoen Natie Ibérica SL	Tarragona	1998	24,32	+21%	+39%	20,05	20,02	17,52	15,95	94
56	50	Bergé Logística SL	Madrid	1990	24,06	-0%	+39%	24,06	18,26	17,26	14,59	166
57	52	Ceva Logistics Technologies SL	Madrid	2000	23,06	+2%	-2%	22,69	21,77	23,55	25,17	119
58	69	TVS Logistics Iberia SL	Barcelona	2004	23,02	+24%	+26%	18,53	17,43	18,20	13,48	83
59	64	B Braun Logistics SL	Tarragona	2000	22,98	+16%	+15%	19,79	19,44	20,05	20,21	66
60	63	Movianto España SL	Madrid	2000	22,64	+14%	+5%	19,92	18,22	21,62	21,53	98
61	62	NTL Barcelona Operadors Logistics SL	Barcelona	2019	22,51	+12%	-	20,04	0,00	0	0	46
62	56	Districenter SA	Barcelona	1982	22,40	+7%	+38%	20,85	18,44	16,25	18,40	186
63	85	Modular Logística Valenciana SL	Valencia	2004	22,29	+44%	-10%	15,48	20,50	24,88	25,90	868
64	65	Logística General de la Plana SL	Castellón	2015	22,12	+12%	+52%	19,79	16,09	14,52	10,48	350
65	40	Vimifar SA	Barcelona	1987	22,01	-20%	+7%	27,53	25,93	20,56	23,37	23
66	54	Frigoríficos de Vigo SA	Pontevedra	1940	21,85	-0%	+6%	21,89	19,61	20,67	18,08	98
67	55	Massimo Dutti Logística SA	Coruña	1996	21,78	+2%	-2%	21,32	19,45	22,29	22,40	219
68	68	Cotrali Zaragoza SL	Zaragoza	1999	21,68	+13%	-	19,16	18,20	s.d.	s.d.	112
69	81	Fredist SL	Barcelona	2002	21,31	+31%	+75%	16,27	14,04	12,18	8,56	55
70	84	Alfa Integral de Servicios SL	Madrid	1996	21,23	+35%	+64%	15,68	12,07	12,92	11,56	47
71	59	Zedchain International Logistics SL	Madrid	2010	s.d.	-	-	s.d.	20,64	20,55	22,20	-
72	82	ESBO Logistics Systems SL	Barcelona	1999	20,22	+25%	+65%	16,15	13,18	12,26	10,56	145
73	89	Improving Logistics and Consulting SL	Valencia	2003	19,43	+32%	+62%	14,73	13,38	11,98	10,16	143
74	67	Logifrió Gestión Frigorífica SL	Madrid	2002	s.d.	-	-	19,32	20,63	18,62	17,25	1
75	72	One Motion Logistics Iberia SL	Barcelona	2017	19,03	+10%	+79%	17,29	17,77	10,64	5,91	288
76	73	Seur Logística SA	Madrid	1999	18,76	+9%	+12%	17,17	17,07	16,80	16,71	66
77	76	RM Trade SA	Barcelona	1991	18,76	+12%	+32%	16,76	15,71	14,16	13,65	128
78	80	Pull & Bear Logística SL	Coruña	1994	18,72	+14%	+14%	16,39	15,08	16,47	15,36	232
79	70	Privalia Pink & Pack SL	Barcelona	2018	18,36	+1%	+15%	18,20	17,41	15,95	4,59	216
80	78	Farmavenix SA	Guadalajara	2004	18,01	+8%	+18%	16,60	24,81	15,31	14,25	150
81	71	Maviva SA	Madrid	1994	s.d.	-	-	17,73	17,89	17,75	16,01	301
82	104	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL	Coruña	1988	17,70	+50%	+138%	11,81	8,03	7,45	7,68	8
83	102	Operador Logístico Reyco SL	Valencia	2016	17,65	+48%	+96%	11,94	8,69	9,01	5,64	40
84	79	Eserman SA	Tarragona	1987	17,49	+6%	+92%	16,43	9,75	9,10	8,42	322
85	116	Tudefrigo Logística SL	Navarra	1999	17,06	+60%	+95%	10,64	8,21	8,77	7,80	19
86	83	Garvasa Logística SL	Cantabria	2002	16,84	+6%	+35%	15,84	14,48	12,47	11,92	383
87	74	Administradora de Archivos SA	Guadalajara	1999	16,77	-0%	+4%	16,81	15,38	16,16	16,37	184
88	95	CJ ICM Logistics España SL	Madrid	2019	16,75	+30%	+366%	12,85	7,46	3,60	0	6
89	77	Almacenes Servicios y Recuperaciones SL	Madrid	1988	s.d.	-	-	16,68	17,27	14,61	14,88	290
90	90	Docout SL	Madrid	2002	16,67	+14%	+20%	14,60	13,13	13,93	15,12	57
91	86	Gestora Comercial Internacional SL	Pontevedra	1981	16,39	+9%	+32%	15,04	12,98	12,38	10,89	206
92	88	Disalfarm SA	Barcelona	1998	16,13	+9%	+10%	14,75	15,19	14,61	13,43	64
93	135	Aza Logistics SL	Valencia	2005	15,71	+71%	+146%	9,21	7,06	6,38	s.d.	138
94	93	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Valencia	1989	15,15	+15%	+31%	13,15	11,42	11,57	10,41	90
95	110	Logwin Solutions Spain SA	Madrid	1990	15,15	+36%	+54%	11,17	8,50	9,80	7,89	38
96	103	Poolback SA	Madrid	2001	15,03	+26%	+47%	11,91	10,49	10,24	7,30	11
97	87	CEPL Iberia SL	Madrid	2009	s.d.	-	-	15,01	13,83	16,69	15,77	201
98	130	Centro Logístico Avanzado SL	Valladolid	1996	14,86	+57%	+4%	9,45	18,04	14,25	6,47	246
99	97	Sociedad Andaluza de Almacenamientos Logísticos	Sevilla	2003	14,49	+14%	+4%	12,76	11,28	13,94	14,11	27
100	92	Compañía de Almacenaje y Distribuciones Especiales	Valencia	2010	14,37	+5%	+24%	13,65	12,90	11,56	9,68	40

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
51	11,60	6,81	4,78	2,92	3,51	5,17	-0,39	29%	3%	2%	1%	2%	7%	8%	551%	75%	92%	0,132	
52	24,42	14,68	9,75	19,47	2,08	2,86	6,88	22%	15%	10%	8%	9%	11%	12%	263%	20%	340%	0,503	
53	13,96	5,08	8,88	1,21	2,10	10,65	-1,77	30%	3%	1%	0%	0%	4%	5%	283%	91%	83%	0,094	
54	19,82	3,01	16,81	15,80	0,00	4,02	12,79	30%	3%	2%	3%	4%	5%	3%	149%	20%	418%	0,143	
55	58,16	51,58	6,58	19,94	33,80	4,43	2,15	61%	46%	29%	24%	10%	29%	13%	370%	66%	149%	0,259	
56	9,94	1,67	8,26	3,03	0,00	6,91	1,35	30%	1%	1%	-1%	-3%	-10%	4%	291%	70%	120%	0,145	
57	27,64	1,76	25,88	21,44	0,04	6,17	19,72	32%	13%	11%	7%	6%	8%	12%	89%	22%	420%	0,194	
58	13,65	1,73	11,92	2,76	4,05	6,84	5,08	16%	4%	3%	1%	2%	10%	8%	193%	80%	174%	0,277	
59	15,28	8,40	6,88	3,05	0,03	12,20	-5,32	22%	7%	2%	2%	3%	13%	18%	334%	80%	56%	0,348	
60	28,84	4,27	24,58	11,86	8,80	8,18	16,39	27%	8%	8%	7%	5%	13%	8%	92%	59%	300%	0,231	
61	6,27	0,38	5,89	1,09	0,20	4,99	0,90	13%	4%	4%	3%	11%	64%	69%	382%	83%	118%	0,489	
62	10,83	3,86	6,97	4,75	1,18	4,90	2,07	35%	7%	4%	3%	6%	13%	15%	321%	56%	142%	0,120	
63	22,03	15,51	6,53	18,92	0,25	2,87	3,66	78%	17%	13%	11%	12%	13%	15%	341%	14%	228%	0,026	
64	14,01	4,07	9,94	5,70	0,23	8,08	1,86	64%	11%	5%	4%	7%	16%	19%	222%	59%	123%	0,063	
65	5,31	0,18	5,13	3,65	0,00	1,66	3,47	7%	4%	4%	3%	14%	20%	26%	429%	31%	309%	0,957	
66	16,88	10,30	6,58	10,31	2,45	4,12	2,46	28%	13%	10%	8%	10%	16%	18%	332%	39%	160%	0,223	
67	37,49	35,71	1,78	1,09	0,05	36,35	-34,57	59%	16%	2%	0%	0%	9%	32%	>999%	97%	5%	0,099	
68	10,34	3,66	6,69	5,52	0,24	4,58	2,11	25%	8%	6%	4%	10%	17%	21%	324%	47%	146%	0,194	
69	9,88	2,70	7,18	6,06	0,25	3,58	3,61	20%	12%	11%	9%	20%	30%	38%	297%	39%	201%	0,387	
70	7,45	1,71	5,74	2,62	0,02	4,82	0,93	14%	5%	4%	3%	10%	26%	36%	370%	65%	119%	0,452	
71	4,66	0,00	4,66	0,02	0,00	4,63	0,02	0%	0%	0%	0%	0%	-32%	-32%	443%	99%	101%	-	
72	16,64	11,99	4,66	3,32	6,23	7,09	-2,43	42%	17%	12%	8%	10%	50%	25%	434%	80%	66%	0,139	
73	14,15	5,77	8,38	2,59	3,03	8,53	-0,15	28%	8%	7%	4%	7%	32%	24%	232%	82%	98%	0,136	
74	3,38	0,09	3,29	0,29	0,01	3,08	0,21	0%	0%	0%	0%	-1%	-9%	-9%	588%	91%	107%	19,321	
75	6,05	1,90	4,15	1,16	1,32	3,58	0,58	41%	7%	5%	3%	8%	49%	36%	458%	81%	116%	0,066	
76	10,56	1,99	8,57	5,70	0,00	4,86	3,71	25%	7%	5%	4%	8%	14%	17%	219%	46%	176%	0,284	
77	9,37	4,85	4,52	2,78	0,73	5,86	-1,34	28%	5%	4%	3%	5%	17%	21%	415%	70%	77%	0,147	
78	7,06	6,92	0,14	3,56	0,00	3,50	-3,36	77%	15%	12%	9%	23%	45%	61%	>999%	50%	4%	0,081	
79	6,01	3,25	2,76	1,97	0,00	4,04	-1,28	42%	8%	5%	3%	11%	33%	45%	665%	67%	68%	0,085	
80	18,22	12,07	6,15	9,10	0,19	8,93	-2,78	41%	8%	3%	2%	2%	4%	6%	293%	50%	69%	0,120	
81	6,76	1,08	5,68	2,28	0,23	4,25	1,43	56%	10%	9%	7%	18%	52%	63%	312%	66%	134%	0,059	
82	1,40	0,05	1,36	0,43	0,00	0,97	0,38	4%	3%	2%	2%	24%	77%	97%	>999%	69%	139%	2,212	
83	7,36	2,24	5,12	0,72	0,28	6,36	-1,25	11%	3%	4%	3%	8%	72%	69%	345%	90%	80%	0,441	
84	10,33	3,48	6,85	5,94	0,85	3,54	3,30	79%	8%	5%	3%	6%	9%	12%	255%	43%	193%	0,054	
85	5,50	1,86	3,64	1,96	1,41	2,13	1,51	6%	3%	1%	1%	3%	7%	6%	468%	64%	171%	0,898	
86	17,74	9,18	8,56	16,02	0,00	1,72	6,84	75%	10%	8%	7%	7%	7%	9%	197%	10%	498%	0,044	
87	22,30	15,43	6,87	11,39	5,67	5,24	1,63	57%	20%	3%	1%	1%	1%	3%	244%	49%	131%	0,091	
88	6,31	0,02	6,28	3,90	0,00	2,41	3,87	7%	5%	5%	4%	10%	15%	22%	267%	38%	261%	2,791	
89	8,30	3,17	5,13	1,14	0,03	7,14	-2,01	54%	8%	4%	3%	6%	47%	63%	325%	86%	72%	0,058	
90	21,59	13,75	7,84	4,97	6,08	10,55	-2,71	50%	19%	14%	10%	8%	34%	21%	213%	77%	74%	0,292	
91	15,11	8,36	6,75	10,94	1,13	3,04	3,71	43%	11%	8%	10%	11%	15%	10%	243%	28%	222%	0,080	
92	9,53	7,19	2,34	5,47	0,03	4,04	-1,70	25%	9%	2%	2%	3%	5%	5%	688%	43%	58%	0,252	
93	15,26	7,93	7,33	3,28	8,19	3,79	3,54	15%	-12%	-16%	-13%	-15%	-63%	-22%	214%	78%	193%	0,114	
94	12,08	3,44	8,63	2,27	7,18	2,63	6,00	33%	9%	3%	2%	3%	15%	5%	176%	81%	328%	0,168	
95	6,83	0,32	6,51	1,49	0,16	5,18	1,33	25%	11%	11%	10%	27%	100%	103%	233%	78%	126%	0,399	
96	7,96	0,26	7,70	5,05	0,13	2,78	4,92	20%	17%	17%	13%	27%	38%	49%	195%	37%	277%	1,366	
97	9,34	0,82	8,52	2,48	2,44	4,42	4,10	37%	6%	6%	5%	6%	28%	19%	176%	73%	193%	0,075	
98	8,17	0,51	7,66	2,28	0,01	5,89	1,77	49%	2%	2%	2%	4%	11%	15%	194%	72%	130%	0,060	
99	27,54	24,64	2,90	9,31	10,08	8,15	-5,25	64%	54%	43%	30%	15%	47%	32%	500%	66%	36%	0,537	
100	4,16	0,34	3,82	0,37	0,15	3,63	0,19	11%	2%	1%	1%	2%	26%	34%	376%	91%	105%	0,359	

RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
101	99	Staci Logistics Spain SA	Barcelona	2001	14,36	+15%	+57%	12,49	10,31	9,15	7,75	109
102	96	Frialia Logística SA	Pontevedra	1986	14,13	+10%	+28%	12,82	9,45	11,07	9,78	44
103	108	Lógica Aranda SL	Burgos	2002	13,96	+24%	+11%	11,26	10,46	12,58	12,81	82
104	155	EGD Logistics SL	Barcelona	2015	13,83	+78%	+193%	7,78	4,78	4,72	4,85	69
105	107	Eralogistics Personal SL	Toledo	1999	13,65	+19%	+2%	11,44	11,20	13,43	13,15	60
106	98	Logística e Ingeniería de Servicios SL	Barcelona	1999	13,52	+8%	+25%	12,55	10,17	10,84	8,86	462
107	126	Destinologic SA	Madrid	2008	13,06	+30%	+56%	10,04	7,33	8,35	9,10	25
108	101	Disa Gran Canaria SL	Las Palmas	2016	12,94	+8%	+19%	11,97	8,17	10,89	11,18	56
109	94	Bimba y Lola Logística SL	Pontevedra	2019	12,90	-1%	-2%	13,07	13,88	13,18	0	122
110	109	Kronofrío Logistics SL	Alicante	2012	12,49	+11%	+25%	11,24	10,72	9,98	9,29	86
111	125	ByR Retail Logistics SL	Madrid	2003	12,43	+23%	+23%	10,06	8,64	10,07	13,59	45
112	100	CEPL Barcelona SL	Madrid	2010	s.d.	-	-	12,31	10,72	13,06	13,35	127
113	115	Sociedad de Servicios Logísticos SDA Central SL	Bizkaia	2003	12,04	+13%	+3%	10,65	9,69	11,72	13,55	-
114	117	Laratrans Servicios Logísticos y Transportes SL	Valencia	1989	11,95	+12%	+35%	10,63	9,11	8,87	8,91	25
115	105	Zenit Logistics SA	Madrid	2011	11,90	+2%	-19%	11,65	12,30	14,71	15,13	325
116	106	Transparets SL	Barcelona	1986	11,85	+3%	+21%	11,55	9,56	9,76	9,58	28
117	127	Oysho Logística SA	Coruña	1991	11,48	+15%	+26%	9,98	9,17	9,13	8,80	145
118	136	Operador de Transportes Maestrans SL	Madrid	2008	11,42	+24%	-1%	9,20	9,95	11,52	7,45	41
119	138	Operador Logístico Vitotrans SL	Álava	2012	11,35	+26%	+35%	9,03	8,50	8,43	6,69	7
120	157	Bulk Cargo Logistics SA	Castellón	1999	11,21	+46%	+106%	7,68	5,57	5,44	5,45	40
121	128	Vicarli Handling SL	Navarra	2014	11,16	+14%	+18%	9,80	9,70	9,45	5,44	119
122	113	CEPL La Roca SL	Madrid	2010	s.d.	-	-	10,83	9,14	11,35	5,24	73
123	114	Contratas e Iniciativas Logísticas SL	Barcelona	1999	s.d.	-	-	10,83	12,79	13,39	s.d.	48
124	124	Cefrusa Servicios Frigoríficos SA	Barcelona	1967	10,82	+6%	+41%	10,21	7,91	7,67	7,98	114
125	112	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Zaragoza	2004	10,78	-1%	-5%	10,93	11,16	11,36	9,57	112
126	66	Delcom Operador Logístico SA	Asturias	2001	10,46	-47%	+42%	19,78	12,72	7,35	5,13	353
127	144	Vicarli Logística SL	Navarra	1994	10,45	+25%	+17%	8,36	8,65	8,91	8,50	77
128	123	FF Medrano SL	Alicante	1992	10,34	+1%	+1%	10,22	10,24	10,20	9,83	147
129	140	Internationale Lagerlogistik Systeme SL	Girona	2007	10,26	+15%	+76%	8,89	6,21	5,84	5,99	65
130	133	Developed System Logistic SL	Valencia	2003	10,17	+10%	+6%	9,23	8,24	9,61	s.d.	48
131	134	Frigoríficos de Galicia SA	Pontevedra	1972	10,13	+10%	+6%	9,22	8,80	9,54	9,15	51
132	121	Frigoríficos de Navarra SA	Navarra	1987	10,10	-2%	+43%	10,32	9,47	7,08	6,22	66
133	147	Interlogística del Frío SA	Barcelona	1958	9,99	+21%	+22%	8,28	7,45	8,19	8,20	46
134	119	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL	Sevilla	2006	9,94	-5%	-31%	10,45	13,95	14,38	13,11	177
135	142	Barcelona International Terminal SA	Barcelona	1987	9,91	+17%	+44%	8,44	8,87	6,88	7,10	36
136	152	KYTOTRANS SL.	Huesca	1999	9,78	+23%	>999%	7,96	3,68	0,47	0,45	65
137	143	Frigoríficos del Mercat del Peix SA	Barcelona	1990	9,73	+16%	+9%	8,36	8,16	8,93	8,59	87
138	122	Fitotrans SA	Valladolid	1992	9,61	-6%	+28%	10,28	9,87	7,49	6,20	98
139	120	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL	Asturias	2002	9,58	-8%	+29%	10,45	8,63	7,44	5,24	66
140	211	Algeposa Outsourcing Industrial SL	Madrid	2012	9,38	+79%	+80%	5,24	4,46	5,22	2,45	174
141	111	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA	Madrid	2002	9,34	-15%	-34%	11,03	15,08	14,18	s.d.	90
142	141	Mediterráneo Logística Global SL	Valencia	2019	9,32	+9%	+657%	8,54	5,92	1,23	0	9
143	148	MDL Distribución Logística SA	Madrid	1995	9,22	+11%	-17%	8,27	9,36	11,17	11,64	60
144	137	Unigel SL	Barcelona	1990	9,15	+1%	-29%	9,08	9,42	12,81	12,54	121
145	118	Frío Limpio de Aragón SL	Zaragoza	2000	9,12	-13%	+9%	10,46	9,13	8,37	6,92	94
146	132	Protea Productos del Mar SA	Pontevedra	1997	8,91	-5%	+4%	9,34	8,40	8,61	9,38	22
147	162	Disa Fuerteventura SL	Las Palmas	2016	8,86	+21%	-13%	7,30	7,83	10,17	9,09	22
148	154	Bergé Servicios Siderúrgicos SL	Madrid	2004	8,80	+12%	-0%	7,84	6,48	8,81	8,22	53
149	158	Disayt SL	Navarra	2018	8,75	+16%	+7%	7,57	7,91	8,14	0	56
150	145	Terranaut Ibérica SL	Barcelona	1992	8,65	+3%	+4%	8,35	7,50	8,28	5,50	9

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
101	7,20	2,39	4,82	4,02	0,24	2,94	1,88	36%	9%	6%	4%	9%	16%	20%	298%	44%	164%	0,132
102	26,23	19,94	6,29	12,58	9,94	3,71	2,58	39%	25%	19%	14%	8%	16%	12%	225%	52%	169%	0,321
103	9,24	2,04	7,21	3,21	1,92	4,12	3,09	29%	5%	2%	1%	2%	6%	6%	194%	65%	175%	0,170
104	6,07	1,99	4,07	0,97	0,35	4,75	-0,67	27%	5%	4%	3%	8%	43%	44%	339%	84%	86%	0,200
105	4,51	2,09	2,42	2,50	0,00	2,01	0,41	23%	6%	5%	4%	11%	20%	28%	563%	45%	121%	0,228
106	3,85	0,51	3,34	0,38	0,00	3,47	-0,13	79%	0%	-1%	-1%	-4%	-42%	-19%	404%	90%	96%	0,029
107	7,54	0,72	6,83	2,69	0,34	4,52	2,31	11%	4%	3%	2%	3%	9%	11%	191%	64%	151%	0,523
108	60,44	49,31	11,13	49,42	1,86	9,16	1,96	53%	34%	-4%	-4%	-1%	-1%	-1%	116%	18%	121%	0,231
109	16,27	11,52	4,75	6,11	0,01	10,15	-5,40	35%	10%	3%	2%	1%	3%	7%	271%	62%	47%	0,106
110	5,71	2,54	3,16	0,65	1,66	3,40	-0,24	29%	4%	2%	1%	2%	16%	9%	395%	89%	93%	0,145
111	7,83	0,28	7,55	6,08	0,00	1,75	5,80	18%	1%	1%	1%	2%	3%	2%	165%	22%	431%	0,276
112	12,24	3,66	8,58	3,22	5,34	3,68	4,90	48%	12%	8%	6%	5%	22%	11%	143%	74%	233%	0,097
113	2,01	0,01	2,01	0,20	0,00	1,81	0,19	0%	0%	0%	0%	1%	6%	10%	600%	90%	111%	-
114	8,52	1,35	7,17	5,70	0,32	2,50	4,67	16%	9%	5%	4%	6%	8%	10%	167%	33%	287%	0,478
115	6,86	0,83	6,03	2,73	0,00	4,12	1,90	89%	5%	4%	4%	6%	16%	19%	197%	60%	146%	0,037
116	4,21	0,78	3,43	0,85	0,11	3,25	0,18	19%	3%	1%	0%	1%	3%	15%	345%	80%	106%	0,423
117	8,44	7,40	1,03	1,50	0,05	6,89	-5,85	58%	4%	1%	0%	0%	2%	5%	>999%	82%	15%	0,079
118	5,24	2,88	2,36	1,18	1,38	2,69	-0,33	17%	1%	2%	1%	2%	11%	9%	484%	78%	88%	0,279
119	6,31	0,07	6,23	2,14	0,17	4,00	2,23	10%	7%	7%	5%	11%	28%	33%	182%	66%	156%	1,622
120	8,14	5,35	2,78	2,60	3,59	1,95	0,83	28%	15%	8%	5%	8%	24%	14%	403%	68%	143%	0,280
121	5,03	0,70	4,33	1,90	0,67	2,46	1,87	54%	17%	15%	11%	28%	65%	66%	258%	62%	176%	0,094
122	9,16	2,60	6,55	1,30	2,42	5,43	1,12	38%	12%	5%	3%	3%	26%	14%	165%	86%	121%	0,148
123	10,05	5,64	4,41	2,54	4,38	3,12	1,29	31%	13%	4%	2%	2%	9%	6%	246%	75%	141%	0,226
124	14,27	13,54	0,72	4,42	6,90	2,94	-2,22	40%	3%	-2%	-3%	-2%	-6%	-2%	>999%	69%	25%	0,095
125	11,37	8,46	2,91	9,86	0,00	1,51	1,40	45%	13%	13%	10%	10%	11%	14%	370%	13%	193%	0,096
126	8,23	0,32	7,92	1,16	0,07	7,00	0,92	37%	11%	8%	7%	9%	60%	70%	132%	86%	113%	0,030
127	4,48	1,32	3,17	2,57	0,89	1,02	2,14	33%	11%	9%	8%	22%	32%	29%	330%	43%	309%	0,136
128	13,17	8,38	4,79	9,76	1,21	2,20	2,59	61%	8%	3%	3%	2%	3%	3%	216%	26%	218%	0,070
129	4,96	1,86	3,10	0,18	1,09	3,69	-0,58	27%	3%	2%	0%	1%	18%	13%	331%	96%	84%	0,158
130	50,64	39,21	11,43	20,29	26,16	4,19	7,24	71%	51%	22%	-1%	0%	-1%	5%	89%	60%	273%	0,212
131	13,11	8,34	4,77	7,52	2,49	3,10	1,67	29%	9%	3%	2%	2%	3%	3%	213%	43%	154%	0,199
132	38,54	33,18	5,36	14,65	21,78	2,11	3,24	44%	17%	-1%	-4%	-1%	-3%	0%	188%	62%	253%	0,153
133	6,75	3,77	2,98	4,92	0,14	1,68	1,30	23%	5%	2%	1%	2%	3%	3%	335%	27%	177%	0,217
134	10,50	5,24	5,26	7,78	0,67	2,06	3,20	75%	10%	6%	5%	5%	6%	7%	189%	26%	256%	0,056
135	6,32	0,52	5,80	3,90	0,00	2,43	3,38	31%	14%	12%	9%	16%	23%	31%	171%	38%	239%	0,275
136	2,84	0,89	1,94	0,48	1,25	1,11	0,83	30%	10%	2%	1%	4%	23%	12%	503%	83%	175%	0,150
137	19,33	17,66	1,67	9,16	6,99	3,18	-1,51	53%	17%	12%	8%	4%	9%	7%	584%	53%	52%	0,112
138	13,50	10,14	3,36	8,45	1,19	3,87	-0,51	38%	8%	2%	1%	1%	1%	2%	286%	37%	87%	0,098
139	7,64	4,89	2,74	2,03	3,15	2,46	0,28	28%	11%	9%	5%	7%	26%	16%	349%	73%	112%	0,145
140	4,75	1,23	3,51	-0,32	1,47	3,60	-0,08	72%	2%	-1%	-1%	-2%	28%	-9%	267%	107%	98%	0,054
141	3,24	0,16	3,07	1,09	0,00	2,15	0,93	49%	4%	12%	9%	20%	78%	104%	304%	66%	143%	0,104
142	2,36	0,40	1,97	1,70	0,06	0,61	1,36	13%	9%	9%	7%	25%	38%	47%	474%	28%	322%	1,035
143	3,77	0,72	3,06	2,03	0,00	1,74	1,31	27%	8%	8%	6%	16%	27%	36%	302%	46%	175%	0,154
144	2,43	0,19	2,23	0,00	0,16	2,26	-0,03	47%	-1%	-2%	-2%	-11%	<-99%	<-99%	410%	100%	99%	0,076
145	1,87	0,28	1,59	0,37	0,01	1,49	0,09	11%	-19%	-20%	-15%	-58%	<-99%	<-99%	575%	80%	106%	0,097
146	15,95	9,27	6,68	12,22	0,50	3,23	3,45	23%	12%	10%	9%	5%	7%	7%	133%	23%	207%	0,405
147	31,21	27,51	3,70	24,26	0,08	6,87	-3,17	77%	67%	46%	51%	16%	19%	17%	240%	22%	54%	0,403
148	3,14	0,04	3,10	0,71	0,02	2,41	0,69	36%	10%	10%	7%	26%	93%	119%	284%	77%	129%	0,166
149	3,70	1,38	2,32	0,86	0,47	2,37	-0,05	23%	3%	1%	0%	1%	5%	5%	377%	77%	98%	0,156
150	2,11	0,03	2,08	0,46	0,00	1,65	0,43	8%	2%	2%	1%	6%	24%	32%	415%	78%	126%	0,961

RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
151	151	Operador Integral de Vehículos SL	Madrid	2009	8,61	+7%	+19%	8,05	6,35	7,26	6,89	44
152	150	Caserfri SL	Zaragoza	1999	8,55	+6%	+5%	8,07	8,38	8,17	8,41	72
153	129	Deco Pharma Servicios Logísticos SL	Madrid	2008	8,53	-13%	-56%	9,77	7,78	19,47	12,48	66
154	164	Gestión de Servicios Logísticos Silla SL	Valencia	2008	8,52	+23%	+3%	6,93	7,45	8,29	8,23	6
155	159	TTC Logística Frigorífica SL	Coruña	2015	8,52	+13%	+9%	7,54	6,61	7,78	6,53	28
156	153	Fri Olvega SL	Soria	2001	8,46	+7%	+34%	7,93	7,67	6,32	4,91	114
157	185	Tadarsa Logistics SL	Asturias	2008	8,38	+47%	+38%	5,69	6,16	6,06	5,73	48
158	149	PKW Logistik Iberia SL	Zaragoza	2004	s.d.	-	-	8,24	8,62	14,61	16,13	122
159	161	Logística i Serveis del Fred de Ponent SL	Lleida	2014	8,22	+11%	+45%	7,41	6,91	5,66	3,76	50
160	207	Mobel and Home Logistic Services SL	Zaragoza	2015	8,08	+53%	+120%	5,27	4,38	3,67	3,37	27
161	178	Olano Valencia SL	Valencia	2003	7,96	+33%	+74%	5,99	5,14	4,58	3,83	43
162	196	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	S.C. Tenerife	2012	7,95	+47%	+47%	5,41	4,77	5,40	4,87	44
163	264	Geodis CL Spain SL	Madrid	1987	7,79	+131%	+33%	3,37	3,88	5,85	6,24	52
164	168	Naimar Logística SL	Valencia	2004	7,78	+21%	+87%	6,43	4,52	4,16	3,33	28
165	200	Rodcamp Logística SL	Barcelona	1998	7,72	+44%	+185%	5,38	3,87	2,71	3,59	10
166	195	CVO Translogística Almería SL	Almería	2017	7,68	+41%	+42%	5,46	5,26	5,40	4,66	31
167	160	Fruport Tarragona SL	Tarragona	2008	7,56	+1%	+13%	7,47	6,64	6,69	7,91	37
168	530	Frigoríficos Vacas Martínez SL	Ciudad Real	2020	7,54	>999%	-	0,11	0	0	0	7
169	189	Landaben Logistik SL	Zaragoza	2015	7,43	+32%	-1%	5,61	6,10	7,49	6,91	106
170	190	Fornes Barcelona SL	Baleares	2002	7,42	+32%	+28%	5,61	5,49	5,80	4,87	15
171	179	Americold Algeciras SL	Cádiz	2010	7,40	+24%	+56%	5,98	5,27	4,74	3,84	27
172	156	Lineage Murcia SL	Murcia	2001	7,40	-4%	+8%	7,69	7,76	6,86	6,90	74
173	176	Lotemfri SL	Zaragoza	2019	7,34	+22%	>999%	6,01	1,86	0,01	0	322
174	427	Logisdoc Serveis Integrals SL	Barcelona	2013	7,31	+570%	+400%	1,09	1,09	1,46	1,11	239
175	170	Almacenes de Papeles Industriales SL	Coruña	1994	7,27	+16%	+115%	6,28	7,05	3,38	4,35	-
176	191	Disa Lanzarote SL	Las Palmas	2016	7,23	+30%	+3%	5,58	5,50	7,04	6,79	22
177	169	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Bizkaia	2000	7,20	+13%	+22%	6,38	5,52	5,88	5,58	97
178	165	Desarrollo y Explotación de Almacenes Logísticos SL	Barcelona	2002	7,17	+4%	+17%	6,87	5,46	6,12	5,87	49
179	166	Moldstock SL	Barcelona	2000	7,15	+8%	+114%	6,60	3,88	3,34	3,11	39
180	219	Cuatrolog Cargo SL	Almería	2017	7,11	+42%	+74%	4,99	4,39	4,09	1,40	19
181	163	In Side Logistics SL	Valencia	2004	s.d.	-	-	7,00	5,16	4,86	10,67	54
182	-	Taisa Supply Chain SL	Madrid	2020	6,89	-	-	0	0	0	0	43
183	212	Transportes Gregorio e Hijos SL	Murcia	1993	6,87	+32%	+21%	5,20	5,33	5,67	5,56	37
184	183	Albatros Logistic SA	Madrid	1987	6,83	+20%	+18%	5,71	5,29	5,79	5,33	55
185	180	Americold Barcelona Palau SA	Barcelona	1987	6,81	+16%	+8%	5,88	5,58	6,28	6,45	24
186	213	Nordlogway SL	Barcelona	2007	6,66	+29%	+83%	5,17	4,29	3,63	3,69	14
187	329	Resa Internacional Events SL	Barcelona	2004	6,61	+192%	-5%	2,26	2,19	6,97	5,72	24
188	201	Fornes Mallorca SL	Baleares	1990	6,59	+23%	+17%	5,37	5,06	5,66	5,02	32
189	239	Americold Barcelona Santa Perpétua SA	Barcelona	2004	6,45	+50%	+70%	4,29	4,40	3,79	4,12	45
190	172	Barnastock SA	Barcelona	1982	6,44	+5%	+51%	6,14	4,86	4,26	3,88	76
191	312	Logisfashion SA	Guadalajara	1996	6,41	+158%	+32%	2,48	4,85	4,86	26,13	57
192	182	Logística y Transportes Cayro SL	Albacete	2013	6,38	+11%	+21%	5,76	5,35	5,26	5,41	9
193	171	Transánchez SL	Cádiz	1990	6,38	+3%	-1%	6,17	5,60	6,41	6,30	32
194	167	Espack Eurologística SL	Madrid	1984	6,33	-4%	-44%	6,58	8,36	11,36	13,10	57
195	186	Disa Tenerife SL	S.C. Tenerife	2016	6,29	+12%	-12%	5,63	6,28	7,17	6,91	49
196	210	Valencia Container Depot Logística SL	Valencia	2008	6,23	+19%	+62%	5,24	3,72	3,85	3,12	15
197	206	Carreras Servicios Integrales SL	Barcelona	1982	6,23	+18%	+25%	5,29	4,91	4,98	5,98	91
198	252	Agroptimum Logistics SL	Cuenca	2015	6,22	+64%	+339%	3,79	1,68	1,42	0,98	54
199	146	Resestank SA	Barcelona	2003	6,18	-26%	-20%	8,31	8,48	7,77	6,72	1
200	184	Ges Log SL	Barcelona	1992	6,17	+8%	-5%	5,69	5,32	6,48	6,07	82

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
151	3,24	0,90	2,34	-0,14	1,34	2,04	0,30	33%	8%	-1%	-2%	-4%	102%	-4%	368%	104%	115%	0,196	
152	23,84	20,45	3,39	14,50	6,22	3,11	0,28	49%	20%	11%	8%	3%	5%	5%	252%	39%	109%	0,119	
153	5,39	1,73	3,66	3,43	0,02	1,94	1,72	48%	11%	6%	4%	6%	11%	15%	233%	36%	189%	0,129	
154	3,16	0,90	2,27	0,32	0,45	2,39	-0,12	5%	1%	-1%	-1%	-3%	-22%	-12%	376%	90%	95%	1,420	
155	2,52	1,34	1,18	0,69	0,56	1,28	-0,10	6%	-1%	-2%	-2%	-5%	-19%	-11%	723%	73%	92%	0,304	
156	34,57	30,26	4,31	11,15	18,09	5,32	-1,02	72%	35%	11%	6%	1%	4%	3%	196%	68%	81%	0,074	
157	7,57	0,28	7,29	6,19	0,00	1,38	5,92	51%	26%	25%	19%	24%	26%	34%	115%	18%	529%	0,175	
158	3,60	1,14	2,45	0,03	0,02	3,54	-1,09	35%	-3%	-4%	-4%	-9%	<-99%	<-99%	336%	99%	69%	0,068	
159	23,82	21,10	2,72	8,24	13,40	2,17	0,54	58%	39%	18%	12%	4%	12%	7%	303%	65%	125%	0,164	
160	2,53	0,20	2,33	0,60	0,14	1,78	0,55	13%	2%	2%	1%	3%	10%	18%	346%	76%	131%	0,299	
161	20,71	18,66	2,06	4,22	13,15	3,34	-1,28	47%	30%	16%	10%	4%	19%	7%	387%	80%	62%	0,185	
162	9,66	2,79	6,87	5,82	2,29	1,54	5,33	39%	24%	21%	20%	18%	27%	20%	116%	40%	445%	0,181	
163	5,84	2,32	3,51	0,96	0,54	4,33	-0,82	11%	-14%	-12%	-9%	-14%	-70%	-62%	222%	84%	81%	0,150	
164	2,57	0,43	2,15	0,59	0,16	1,82	0,33	17%	4%	4%	3%	9%	36%	39%	362%	77%	118%	0,278	
165	1,92	0,08	1,84	0,86	0,12	0,94	0,90	6%	3%	2%	2%	8%	16%	19%	420%	55%	196%	0,772	
166	1,65	0,06	1,59	0,17	0,33	1,16	0,44	15%	-2%	1%	0%	1%	7%	11%	482%	90%	138%	0,248	
167	5,38	2,06	3,32	3,00	1,06	1,32	2,00	47%	21%	17%	13%	18%	32%	32%	228%	44%	251%	0,204	
168	4,25	1,74	2,51	0,79	0,72	2,73	-0,23	5%	3%	1%	1%	1%	6%	5%	301%	81%	92%	1,077	
169	1,58	0,01	1,58	0,34	0,00	1,24	0,34	61%	4%	4%	4%	17%	81%	97%	470%	78%	127%	0,070	
170	2,35	1,15	1,20	1,06	0,30	1,00	0,20	11%	3%	3%	2%	6%	12%	14%	618%	55%	120%	0,495	
171	11,01	8,30	2,71	1,19	8,14	1,68	1,03	23%	8%	-4%	-7%	-5%	-46%	-3%	273%	89%	161%	0,274	
172	12,93	7,94	4,99	5,02	6,44	1,47	3,51	79%	58%	46%	30%	12%	43%	30%	148%	61%	339%	0,100	
173	3,52	1,92	1,60	0,35	0,68	2,50	-0,90	53%	8%	5%	3%	6%	59%	37%	458%	90%	64%	0,023	
174	2,46	0,04	2,42	0,62	0,90	0,94	1,48	92%	6%	5%	4%	18%	46%	26%	302%	75%	257%	0,031	
175	4,11	0,19	3,91	1,58	1,13	1,40	2,52	8%	4%	3%	2%	4%	9%	9%	186%	61%	280%	-	
176	22,25	14,96	7,29	18,02	0,04	4,19	3,10	77%	65%	48%	37%	13%	15%	19%	99%	19%	174%	0,329	
177	7,22	2,56	4,66	3,15	2,15	1,92	2,73	78%	19%	8%	6%	5%	13%	11%	155%	56%	242%	0,074	
178	5,13	0,62	4,51	1,32	0,47	3,34	1,17	28%	2%	1%	0%	0%	1%	4%	159%	74%	135%	0,146	
179	8,38	6,96	1,42	6,38	0,62	1,38	0,04	43%	21%	53%	50%	50%	56%	55%	503%	24%	103%	0,183	
180	0,95	0,01	0,93	0,28	0,04	0,63	0,30	-13%	-22%	1%	1%	3%	13%	27%	762%	71%	148%	0,374	
181	3,69	0,30	3,39	1,91	0,00	1,78	1,60	37%	6%	5%	4%	9%	15%	19%	207%	48%	190%	0,130	
182	10,75	4,93	5,82	5,72	0,00	5,03	0,79	33%	21%	16%	12%	16%	15%	20%	118%	47%	116%	0,160	
183	3,84	2,32	1,52	1,29	0,58	1,96	-0,44	23%	4%	2%	1%	2%	4%	6%	453%	66%	77%	0,186	
184	6,15	3,16	2,99	3,43	0,00	2,72	0,27	29%	-1%	4%	6%	7%	13%	8%	228%	44%	110%	0,124	
185	26,45	24,59	1,87	14,68	0,32	11,45	-9,58	23%	-1%	-19%	-14%	-4%	-6%	-8%	365%	44%	16%	0,284	
186	3,96	1,86	2,11	1,55	1,00	1,41	0,70	29%	15%	11%	8%	15%	36%	30%	316%	61%	150%	0,475	
187	1,35	0,07	1,29	0,13	0,26	0,96	0,33	25%	2%	2%	2%	10%	92%	37%	513%	90%	135%	0,275	
188	3,14	1,11	2,03	1,26	0,37	1,51	0,52	23%	8%	5%	4%	9%	20%	21%	325%	60%	134%	0,206	
189	27,33	24,06	3,27	25,93	0,14	1,26	2,01	44%	-11%	-13%	-9%	-4%	-2%	-3%	197%	5%	259%	0,143	
190	11,59	9,18	2,40	2,52	7,08	1,99	0,42	60%	13%	14%	9%	5%	23%	9%	268%	78%	121%	0,085	
191	23,25	20,25	3,00	4,27	9,37	9,62	-6,61	53%	1%	-13%	3%	1%	5%	-6%	214%	82%	31%	0,112	
192	2,22	0,04	2,18	0,43	0,00	1,79	0,40	7%	3%	3%	1%	6%	22%	40%	293%	80%	122%	0,709	
193	7,67	1,57	6,11	6,47	0,31	0,90	5,21	23%	8%	7%	6%	5%	6%	7%	104%	16%	679%	0,199	
194	8,66	3,20	5,47	6,46	1,27	0,93	4,53	35%	9%	7%	5%	3%	4%	5%	116%	25%	587%	0,111	
195	12,29	3,03	9,26	11,07	0,00	1,22	8,04	70%	31%	31%	23%	13%	13%	17%	68%	10%	758%	0,128	
196	1,70	0,10	1,60	0,09	0,17	1,43	0,17	17%	4%	3%	2%	7%	137%	68%	389%	94%	112%	0,415	
197	1,59	0,23	1,36	0,28	0,00	1,30	0,05	58%	6%	6%	4%	16%	95%	127%	459%	82%	104%	0,068	
198	4,60	2,43	2,17	0,39	1,98	2,23	-0,05	40%	11%	3%	1%	2%	21%	8%	286%	91%	98%	0,115	
199	15,53	9,09	6,45	14,49	0,66	0,38	6,06	60%	60%	30%	22%	9%	10%	12%	96%	7%	>999%	6,184	
200	4,43	0,21	4,22	0,83	0,36	3,24	0,98	59%	5%	4%	3%	4%	20%	22%	146%	81%	130%	0,075	

GRUPOS EMPRESARIALES



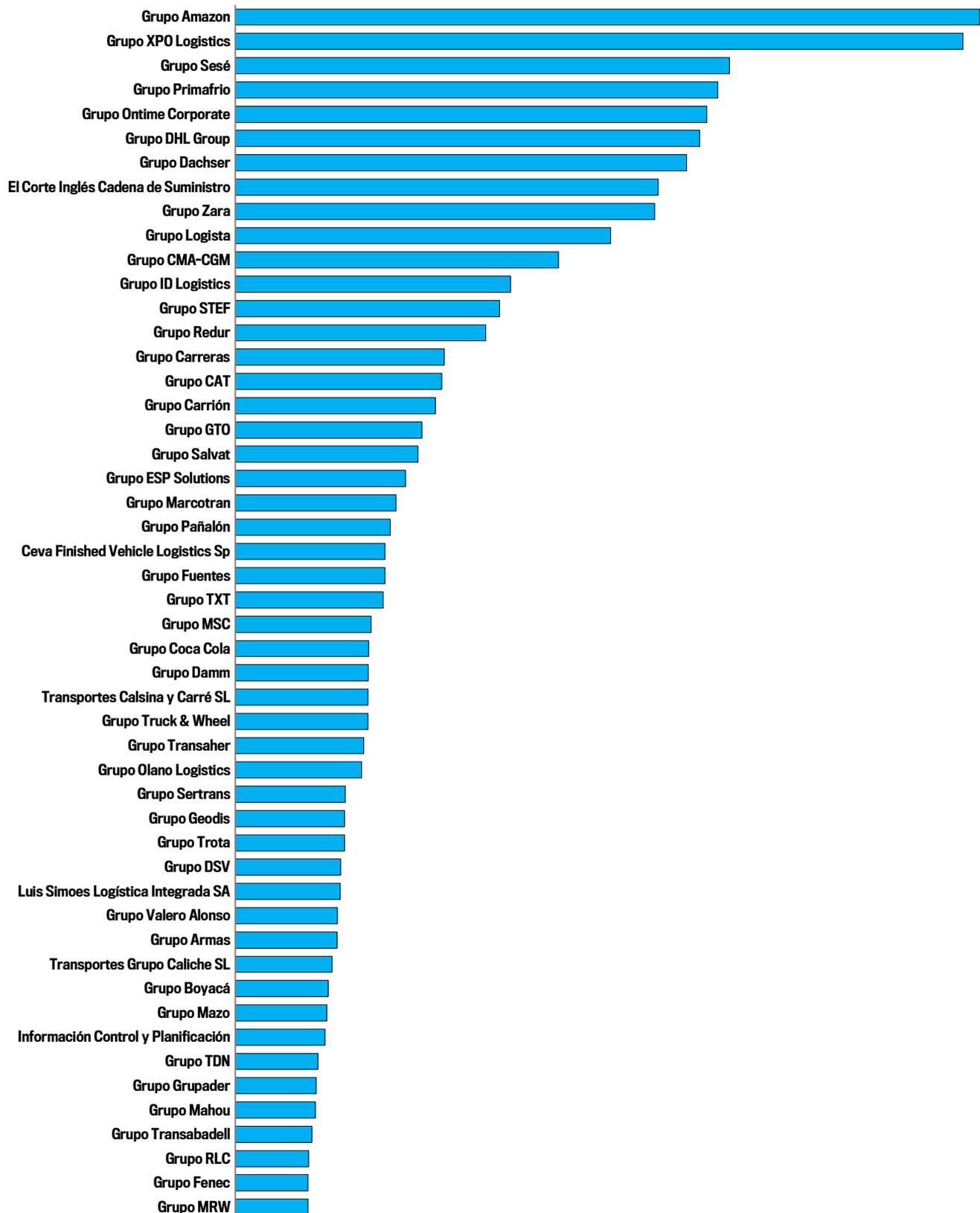
RANKING DE GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS CARRETERA/LOGÍSTICA					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2022 POR MODO					
		2022	%22/21	%22/19	2021	2019	2022	%22/21	%22/19	2021	2019	2018	Transitario	Marítimo	Express	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo Amazon	948,92	+23%	+185%	772,34	333,29	1.763,19	+20%	+209%	1.466,35	570,97	365,65	-	-	814,28	-	-
2	Grupo XPO Logistics	928,01	+9%	+19%	847,76	782,20	946,29	+9%	+19%	867,95	792,81	744,12	18,28	-	-	-	-
3	Grupo Sesé	630,07	+28%	+19%	494,01	528,23	721,29	+27%	+27%	566,24	566,23	586,12	67,46	-	1,55	-	22,21
4	Grupo Primafrio	615,11	+18%	+44%	522,07	427,22	615,11	+18%	+44%	522,07	427,22	394,14	-	-	-	-	-
5	Grupo Ontime Corporate	601,36	+35%	+38%	446,93	434,90	864,57	+27%	+55%	680,11	557,46	537,43	-	-	263,21	-	-
6	Grupo DHL Group	592,36	+14%	+16%	521,31	512,85	968,39	+19%	-13%	816,21	1.117,82	1.103,28	376,03	-	-	-	-
7	Grupo Dachser	575,51	+5%	+5%	548,87	546,82	693,80	+4%	+13%	667,16	614,12	645,87	118,30	-	-	-	-
8	El Corte Inglés Cadena de Suministro SL	539,14	-	-	-	-	539,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Grupo Zara	534,75	+15%	+16%	466,43	460,92	534,75	+15%	+16%	466,43	460,92	434,30	-	-	-	-	-
10	Grupo Logista	478,76	+9%	+24%	437,73	387,33	892,77	+7%	+23%	835,02	728,64	645,67	153,85	-	260,15	-	-
11	Grupo CMA-CGM	411,90	+8%	+3%	381,03	401,51	746,51	+6%	+15%	706,70	651,69	712,77	181,80	50,35	-	102,46	-
12	Grupo ID Logistics	350,88	+12%	+15%	314,12	305,43	350,88	+12%	+15%	314,12	305,43	280,34	-	-	-	-	-
13	Grupo STEF	336,92	+25%	+35%	269,18	250,45	336,92	+25%	+35%	269,18	250,45	235,24	-	-	-	-	-
14	Grupo Redur	319,20	+129%	+155%	139,22	125,01	319,20	+129%	+155%	139,22	125,01	113,58	-	-	-	-	-
15	Grupo Carreras	266,47	+0%	+14%	265,68	234,60	276,33	+2%	+15%	272,01	240,88	235,57	9,86	-	-	-	-
16	Grupo CAT	263,29	+11%	-27%	236,72	361,74	263,29	+11%	-27%	236,72	361,74	365,16	-	-	-	-	-
17	Grupo Carrión	255,17	+25%	+1%	204,40	252,53	255,17	+25%	+1%	204,40	252,53	261,09	-	-	-	-	-
18	Grupo GTO	238,09	+16%	+28%	205,98	185,41	238,09	+16%	+28%	205,98	185,41	161,83	-	-	-	-	-
19	Grupo Salvat	233,02	+6%	+9%	220,79	213,85	408,08	+9%	+19%	373,51	342,56	315,70	172,12	-	2,94	-	-
20	Grupo ESP Solutions	217,16	+17%	+40%	185,41	155,30	217,16	+17%	+40%	185,41	155,30	137,02	-	-	-	-	-
21	Grupo Marcotran	205,11	+10%	-2%	186,77	208,41	205,11	+10%	-2%	186,77	208,41	205,88	-	-	-	-	-
22	Grupo Pañalón	197,73	+17%	+10%	168,33	179,29	197,73	+17%	+10%	168,33	179,29	169,74	-	-	-	-	-
23	Bergé Gefco SL	s.d.	-	-	190,92	218,63	s.d.	-	-	190,92	218,63	-	-	-	-	-	-
24	Grupo Fuentes	190,90	+7%	+15%	178,51	165,35	190,90	+7%	+15%	178,51	165,35	158,84	-	-	-	-	-
25	Grupo TXT	188,53	+22%	+81%	154,12	104,24	190,27	+23%	+82%	155,09	104,52	94,47	1,74	-	-	-	-
26	Grupo MSC	173,14	+33%	+48%	129,96	117,23	419,64	+15%	+26%	363,99	333,06	310,83	-	222,99	-	23,50	-
27	Grupo Coca Cola	170,08	+26%	+10%	135,35	154,46	170,08	+26%	+10%	135,35	154,46	137,76	-	-	-	-	-
28	Grupo Damm	169,81	+24%	+27%	136,46	134,10	169,81	+24%	+27%	136,46	134,10	128,05	-	-	-	-	-
29	Transportes Calsina y Carré SL	169,06	+43%	+62%	118,61	104,36	169,06	+43%	+62%	118,61	104,36	103,57	-	-	-	-	-
30	Grupo Truck & Wheel	169,03	+17%	+10%	144,93	153,03	169,03	+17%	+10%	144,93	153,03	154,80	-	-	-	-	-
31	Grupo Transaher	163,94	+9%	+21%	150,50	135,32	163,94	+9%	+21%	150,50	135,32	123,60	-	-	-	-	-
32	Grupo Olano Logistics	161,15	+25%	+26%	129,30	127,56	161,15	+25%	+26%	129,30	127,56	124,62	-	-	-	-	-
33	Grupo Sertrans	140,31	+9%	+23%	128,75	114,00	159,04	+11%	+28%	143,30	123,79	124,30	18,73	-	-	-	-
34	Grupo Geodis	139,25	+13%	+16%	123,38	119,95	230,08	+14%	+23%	201,80	186,65	191,72	90,83	-	-	-	-
35	Grupo Trota	139,14	+20%	+77%	115,56	78,60	139,14	+20%	+77%	115,56	78,60	75,81	-	-	-	-	-
36	Grupo DSV	134,50	+44%	+60%	93,15	84,10	940,60	+12%	+39%	841,05	675,37	676,22	806,11	-	-	-	-
37	Luis Simoes Logística Integrada SA	133,77	+14%	+15%	117,84	116,50	133,77	+14%	+15%	117,84	116,50	111,99	-	-	-	-	-
38	Grupo Valero Alonso	130,44	+26%	+61%	103,19	80,88	130,44	+26%	+61%	103,19	80,88	62,33	-	-	-	-	-
39	Grupo Armas	129,89	+14%	+96%	114,41	66,24	619,09	+8%	-10%	570,64	691,18	735,53	-	489,20	-	-	-
40	Transportes Grupo Caliche SL	123,47	+22%	+56%	100,93	78,93	123,47	+22%	+56%	100,93	78,93	75,79	-	-	-	-	-
41	Grupo Boyacá	118,32	+4%	+1%	113,43	116,99	140,60	+3%	-2%	135,90	143,19	155,42	4,76	-	13,37	-	4,14
42	Grupo Mazo	116,66	+15%	+10%	101,83	106,47	116,66	+15%	+10%	101,83	106,47	105,00	-	-	-	-	-
43	Información Control y Planificación SA	114,31	+2%	+20%	111,95	95,49	114,31	+2%	+20%	111,95	95,49	96,92	-	-	-	-	-
44	Grupo TDN	105,55	+18%	+16%	89,22	90,73	105,55	+18%	+16%	89,22	90,73	91,05	-	-	-	-	-
45	Grupo Grupader	103,35	+11%	+42%	93,13	72,73	103,36	+11%	+42%	93,28	72,77	58,77	-	-	0,01	-	-
46	Grupo Mahou	102,33	+45%	+48%	70,45	69,23	102,33	+45%	+48%	70,45	69,23	65,41	-	-	-	-	-
47	Grupo Transabadell	97,51	+9%	-40%	89,17	163,55	97,51	+9%	-40%	89,17	163,55	163,54	-	-	-	-	-
48	Grupo RLC	93,51	+22%	+36%	76,64	68,94	113,85	+20%	+32%	94,68	86,00	78,46	20,35	-	-	-	-
49	Grupo Fenec	92,84	+24%	+31%	74,98	70,64	92,84	+24%	+31%	74,98	70,64	66,44	-	-	-	-	-
50	Grupo MRW	s.d.	-	-	92,58	83,66	s.d.	-	-	354,39	301,72	290,96	-	-	261,81	-	-

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
1	2.939,64	2.291,73	647,91	1.601,35	930,59	407,70	240,21	48%	13%	2%	0%	0%	0%	1%	272%	46%	159%	0,108	
2	462,74	133,47	329,27	234,03	27,20	201,50	127,77	26%	4%	2%	2%	3%	6%	7%	287%	49%	163%	0,151	
3	300,17	26,75	273,42	46,19	8,94	245,04	28,38	19%	2%	2%	1%	3%	19%	22%	264%	85%	112%	0,231	
4	218,90	87,66	131,25	63,69	56,97	98,24	33,01	9%	7%	7%	4%	12%	40%	33%	469%	71%	134%	1,417	
5	537,05	181,89	355,16	117,58	134,62	284,85	70,32	30%	5%	4%	2%	4%	16%	14%	243%	78%	125%	0,165	
6	295,94	30,38	265,56	78,29	5,68	211,96	53,59	21%	5%	4%	3%	12%	42%	49%	365%	74%	125%	0,248	
7	407,86	121,15	286,71	201,32	2,21	204,34	82,38	22%	6%	5%	4%	8%	15%	19%	242%	51%	140%	0,255	
8	111,17	91,81	19,37	9,57	0,00	101,61	-82,24	24%	5%	2%	2%	17%	98%	131%	>999%	91%	19%	0,161	
9	510,69	488,50	22,19	34,05	1,83	474,81	-452,62	72%	9%	2%	1%	1%	16%	28%	2410%	93%	5%	0,084	
10	478,18	174,87	303,31	106,40	97,79	273,99	29,32	20%	7%	6%	4%	9%	37%	24%	294%	78%	111%	0,292	
11	452,07	104,73	347,34	101,80	31,63	318,64	28,70	20%	1%	0%	-1%	-2%	-9%	2%	215%	77%	109%	0,258	
12	177,57	58,90	118,67	15,25	64,08	98,24	20,42	39%	3%	1%	-2%	-4%	-41%	5%	296%	91%	121%	0,101	
13	213,69	129,92	83,77	107,18	30,64	75,86	7,90	29%	6%	5%	4%	7%	14%	12%	402%	50%	110%	0,176	
14	127,27	31,41	95,86	3,98	28,05	95,25	0,61	21%	2%	1%	1%	3%	57%	13%	333%	97%	101%	0,181	
15	276,98	163,52	113,46	150,16	62,08	64,74	48,73	28%	8%	5%	5%	5%	8%	7%	244%	46%	175%	0,189	
16	180,78	55,76	125,02	45,37	6,86	128,56	-3,54	12%	-1%	-3%	0%	0%	1%	-16%	211%	75%	97%	0,277	
17	123,88	29,63	94,25	22,29	20,43	81,16	13,09	18%	5%	5%	3%	9%	40%	31%	271%	82%	116%	0,184	
18	128,31	42,44	85,87	38,91	26,30	63,10	22,77	21%	8%	5%	3%	7%	21%	17%	277%	70%	136%	0,282	
19	179,37	53,01	126,36	86,07	7,17	86,13	40,23	15%	4%	3%	2%	6%	11%	14%	323%	52%	147%	0,372	
20	112,07	32,21	79,85	27,23	23,36	61,47	18,38	14%	6%	5%	3%	6%	24%	20%	272%	76%	130%	0,492	
21	111,58	49,54	62,04	26,41	37,28	47,89	14,15	27%	7%	3%	2%	3%	13%	9%	331%	76%	130%	0,198	
22	139,07	76,22	62,85	50,11	31,49	57,48	5,37	22%	8%	4%	4%	5%	14%	11%	315%	64%	109%	0,273	
23	122,83	61,13	61,70	65,11	9,93	47,79	13,91	19%	7%	4%	3%	4%	8%	9%	309%	47%	129%	0,348	
24	130,73	74,98	55,75	27,29	46,09	57,34	-1,59	29%	9%	9%	9%	11%	66%	22%	342%	79%	97%	0,210	
25	74,05	20,94	53,10	11,89	9,80	52,35	0,75	12%	2%	1%	1%	2%	11%	13%	358%	84%	101%	0,398	
26	448,91	314,06	134,85	123,53	201,99	123,39	11,46	25%	10%	6%	4%	4%	15%	8%	311%	72%	109%	0,418	
27	141,90	68,54	73,36	22,36	42,08	77,46	-4,10	7%	5%	2%	0%	0%	3%	6%	232%	84%	95%	2,465	
28	70,91	6,25	64,66	21,82	0,59	48,51	16,15	7%	2%	1%	1%	3%	9%	11%	263%	69%	133%	0,970	
29	91,80	42,68	49,12	34,19	17,35	40,26	8,86	13%	5%	3%	2%	5%	11%	9%	344%	63%	122%	0,474	
30	223,72	61,46	162,26	39,16	54,85	129,71	32,55	15%	6%	9%	7%	5%	32%	17%	104%	82%	125%	0,441	
31	62,51	24,54	37,96	19,40	9,35	33,76	4,20	16%	2%	1%	1%	2%	7%	7%	432%	69%	112%	0,258	
32	95,36	49,22	46,13	26,87	31,50	36,99	9,15	28%	8%	4%	2%	4%	15%	11%	349%	72%	125%	0,188	
33	128,66	39,18	89,48	90,09	0,00	38,57	50,91	14%	9%	9%	8%	10%	13%	15%	178%	30%	232%	0,761	
34	67,89	8,05	59,84	19,20	1,63	47,06	12,78	10%	2%	2%	2%	6%	20%	24%	385%	72%	127%	0,615	
35	51,79	16,92	34,87	15,55	9,07	27,17	7,70	24%	5%	3%	2%	6%	19%	18%	399%	70%	128%	0,192	
36	336,98	84,82	252,16	157,74	2,34	176,91	75,26	12%	5%	4%	3%	8%	16%	23%	373%	53%	143%	0,772	
37	81,37	49,32	32,06	22,23	27,14	32,00	0,06	31%	4%	2%	2%	3%	10%	5%	417%	73%	100%	0,133	
38	74,27	36,78	37,49	33,53	5,15	35,59	1,90	23%	8%	9%	6%	11%	24%	29%	348%	55%	105%	0,252	
39	1.233,27	785,49	447,78	243,70	440,85	548,72	-100,93	4%	-4%	-8%	3%	1%	7%	-7%	138%	80%	82%	0,473	
40	73,47	27,69	45,77	18,68	12,94	41,85	3,92	11%	4%	3%	2%	4%	15%	12%	270%	75%	109%	0,539	
41	97,19	19,43	77,77	44,20	6,94	46,05	31,71	18%	4%	3%	3%	5%	10%	9%	181%	55%	169%	0,285	
42	80,36	46,05	34,32	42,99	9,62	27,76	6,56	23%	8%	-1%	0%	-1%	-1%	-1%	340%	47%	124%	0,211	
43	131,93	25,20	106,72	101,22	5,14	25,57	81,16	30%	9%	5%	4%	4%	5%	5%	107%	23%	417%	0,150	
44	33,77	7,25	26,52	13,04	1,22	19,51	7,01	28%	5%	4%	4%	12%	29%	29%	398%	61%	136%	0,148	
45	49,45	10,94	38,51	14,25	2,94	32,26	6,25	23%	6%	4%	3%	7%	25%	25%	268%	71%	119%	0,194	
46	36,68	12,45	24,22	11,45	0,35	24,88	-0,65	11%	7%	6%	4%	16%	39%	51%	422%	69%	97%	1,077	
47	32,99	7,03	25,96	13,30	0,57	19,12	6,84	18%	9%	8%	6%	17%	48%	59%	376%	60%	136%	0,426	
48	44,88	6,66	38,22	5,95	8,97	29,95	8,26	10%	5%	4%	3%	8%	61%	33%	298%	87%	128%	0,990	
49	44,77	30,61	14,15	13,85	6,14	24,77	-10,62	34%	15%	7%	5%	11%	35%	34%	656%	69%	57%	0,207	
50	95,62	19,20	76,42	33,43	5,96	56,23	20,19	13%	3%	3%	2%	7%	23%	26%	464%	65%	136%	0,303	

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA

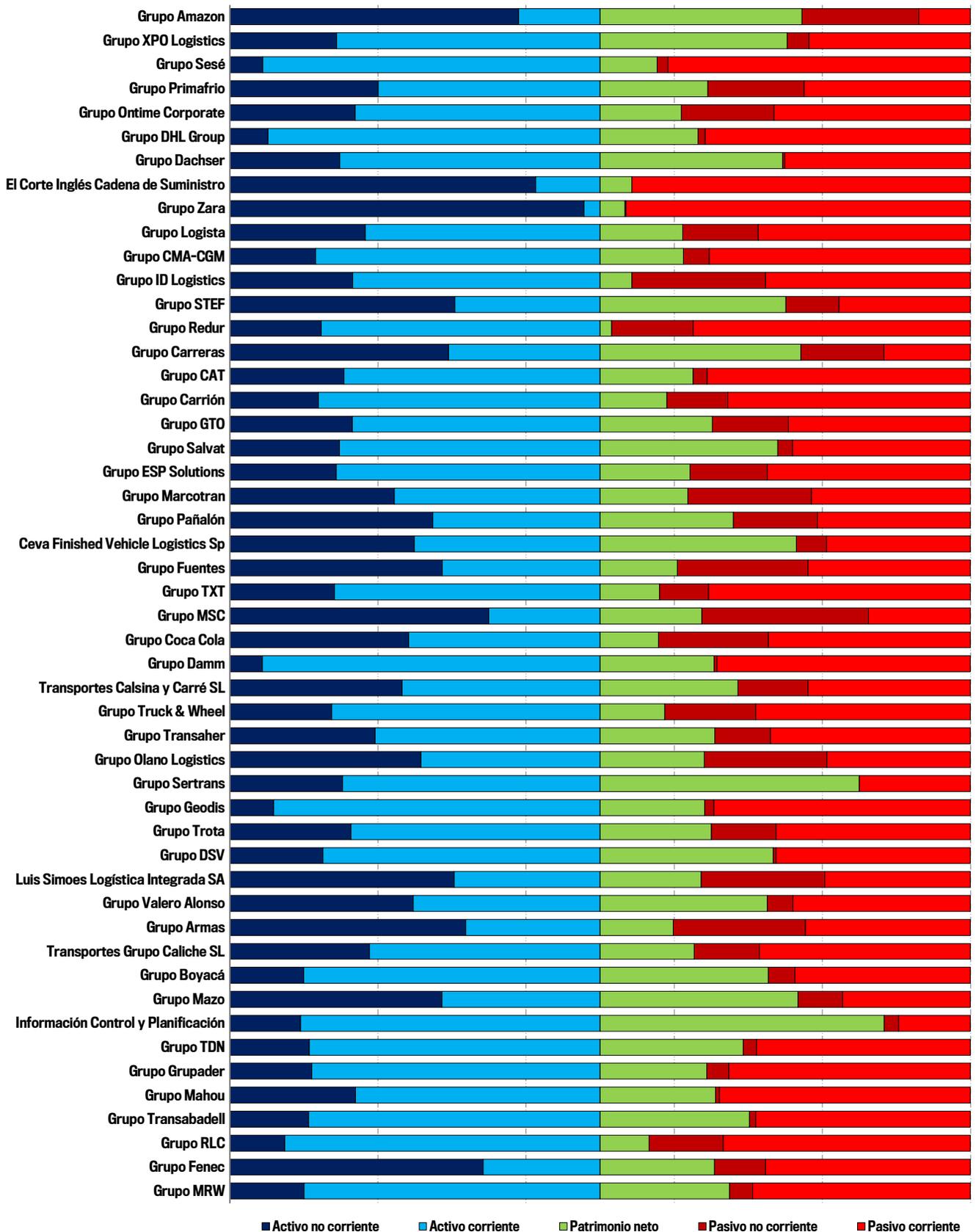
6.1 VENTAS DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022)



Millones de euros.

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA

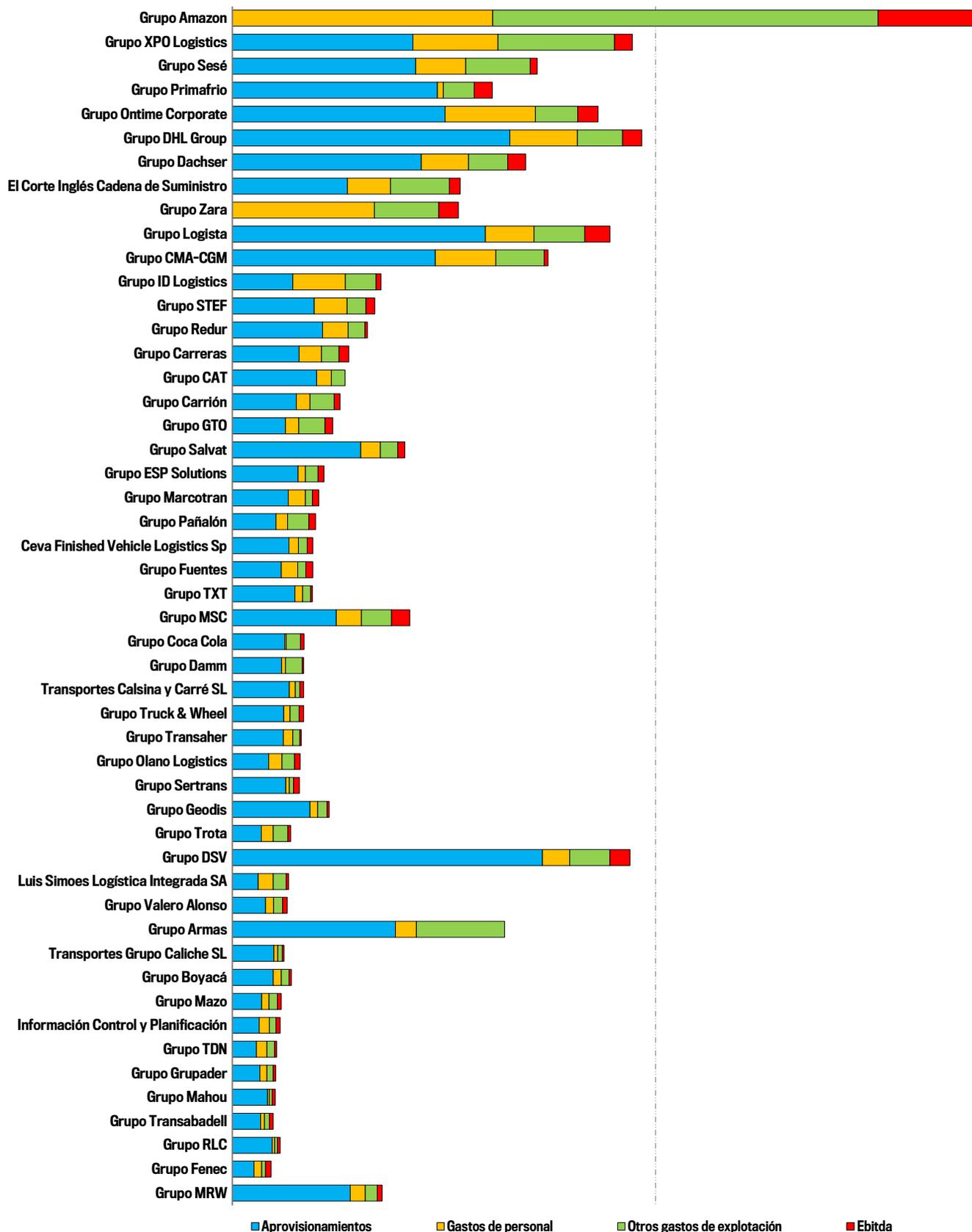
6.2 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022) *



(*): Porcentaje del total del balance.

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA

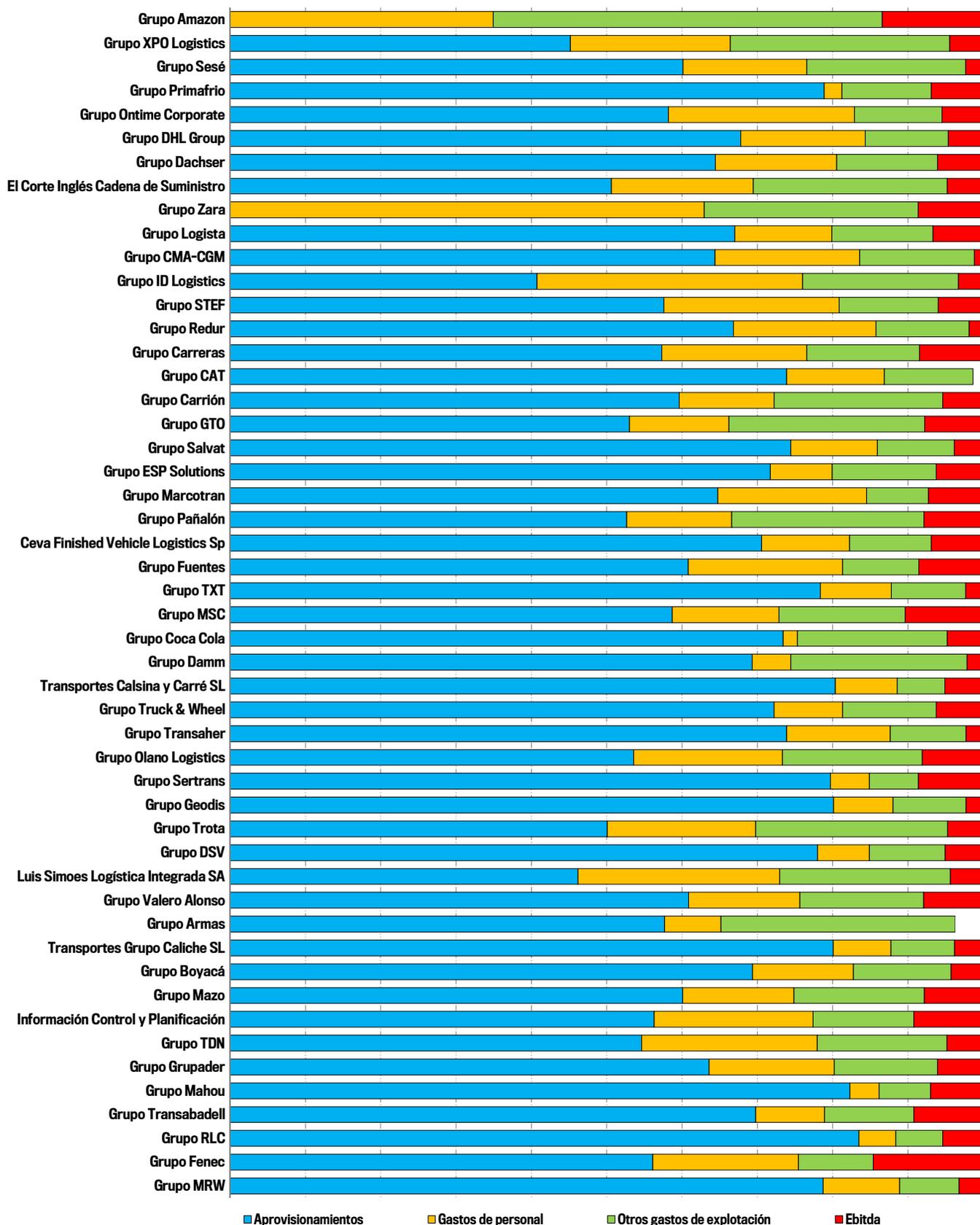
6.3 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022)



Millones de euros.

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA

6.4 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022) *



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
	Amazon		1.763	+20%	+209%						
L 1	Amazon Spain Fulfillment SL	Op. Logístico	948,92	+23%	+185%	C 147	Ontime Catalunya SL	Carretera	4,15	+31%	+82%
-	Amazon Road Transport Spain SL	Express	814,28	+17%	+243%	-	Operaciones Logísticas Abulenses SL	Express	2,35	+65%	+12%
	XPO Logistics		946	+9%	+19%	C2908	Responsabilidad Social Ontime SL	Carretera	0,88	+10%	-1%
C 2	XPO Transport Solutions Spain SL	Carretera	510,01	+14%	+16%	-	Fourth Party Services SL	Express	0	-100%	-100%
L 4	GXO Logistics Spain SL	Op. Logístico	275,41	+7%	+58%		DHL Group		968	+19%	-13%
L 12	Salvesen Logística SA	Op. Logístico	s.d.	-	-	L 3	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	454,13	+8%	+7%
-	XPO Global Forwarding Spain SL	Transitario	18,28	-10%	+72%	-	DHL Global Forwarding Spain SL	Transitario	376,03	+42%	+164%
L 223	Salvesen Logística Canarias SL	Op. Logístico	5,33	+18%	+15%	C 18	DHL Freight Spain SL	Carretera	133,17	+37%	+53%
	Sesé		721	+27%	+27%	L 236	Frío Norte Logistics SL	Op. Logístico	5,05	+14%	-
C 5	Trans Sesé SL	Carretera	386,88	+23%	+24%	-	Gori Iberia SL	Transitario	0	-100%	-
C 34	Hnos Sesé Asensio SL	Carretera	84,94	+34%	+5%		Dachser		694	+4%	+13%
-	Deltacargo SL	Transitario	45,29	+44%	+102%	C 3	Dachser Spain SA	Carretera	443,35	+13%	+27%
C 81	Sesé Autologistics SL	Carretera	44,83	+150%	+95%	-	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Transitario	s.d.	-	-
L 41	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Op. Logístico	32,21	+4%	-14%	C 36	Breogán Transporte SA	Carretera	81,42	+40%	+7%
L 50	Logística Jit Aragón SL	Op. Logístico	26,94	+6%	-14%	L 29	Dachser Spain Logistics SA	Op. Logístico	47,42	+32%	+25%
-	Aerospace Cargo Logistics SL	Aéreo	22,21	+0%	+43%	C1731	Dachser Canarias SA	Carretera	3,32	+26%	+46%
-	Horizon Overseas Logistics SL	Transitario	22,17	+24%	-		Zara		535	+15%	+16%
C 376	Tir Bages SL	Carretera	14,13	+46%	+54%	L 11	Plataforma Europa SA	Op. Logístico	145,96	+13%	+21%
L 158	PKW Logistik Iberia SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	L 16	Plataforma Logística Meco SA	Op. Logístico	118,20	+17%	+17%
L 169	Landaben Logistik SL	Op. Logístico	7,43	+32%	-1%	L 18	Zara Logística SL	Op. Logístico	111,57	+4%	+5%
C 886	Grúas Bueno Escamilla SL	Carretera	6,78	+21%	+106%	L 35	Plataforma Logística León SL	Op. Logístico	38,73	+52%	+22%
L 227	Operaciones de Picking Martorell SL	Op. Logístico	5,23	+39%	+135%	L 36	Stradivarius Logística SL	Op. Logístico	37,25	+25%	+34%
C1340	Transportes Especiales Siglo XXI SL	Carretera	4,72	+30%	+56%	L 44	Plataforma Cabanillas SA	Op. Logístico	31,05	+19%	+20%
L 257	Secuenciación Navarra Automotive Log. SL	Op. Logístico	4,34	+33%	+4%	L 67	Massimo Dutti Logística SA	Op. Logístico	21,78	+2%	-2%
C1694	Grúas Soluc. Obras Civil y Log. Sol Ibérica SL	Carretera	3,40	+17%	+758%	L 78	Pull & Bear Logística SL	Op. Logístico	18,72	+14%	+14%
-	Sese Go Last Mile SL	Express	1,55	+75%	-	L 117	Oysho Logística SA	Op. Logístico	11,48	+15%	+26%
	Primafrio		615	+18%	+44%		Logista		893	+7%	+23%
C 1	Primafrio SL	Carretera	600,50	+17%	+42%	-	Dronas 2002 SL	Express	260,15	+7%	+13%
C 515	Amodo Mio Logist Cargo SL	Carretera	10,60	+26%	+98%	L 8	Logista Pharma SA	Op. Logístico	194,93	+15%	+58%
C2104	Primafrio Huelva SL	Carretera	2,32	+17%	-	15	Mosca Marítimo SL	Transitario	s.d.	-	-
C2414	Primapharma 2018 SL	Carretera	1,69	+621%	+806%	C 17	Logista Freight SA	Carretera	133,23	+13%	+16%
	Ontime Corporate		865	+27%	+55%	C 21	Transportes El Mosca SA	Carretera	s.d.	-	-
C 4	Compañía Logística Acotral SA	Carretera	408,95	+32%	+41%	-	Mosca Marítimo Baleares SL	Transitario	s.d.	-	-
-	Ontime Corporate Union SA	Express	90,75	+77%	+368%	C 920	Ordimur SL	Carretera	s.d.	-	-
-	Ontime Transporte y Logística SL	Express	89,98	+36%	+399%	C1108	Transportes El Mosca Murcia SA	Carretera	s.d.	-	-
-	Enviaia World SL	Express	53,67	-12%	-1%	L 215	La Mancha 2000 SA	Op. Logístico	s.d.	-	-
C 88	Transportes Yagüe 1955 SL	Carretera	41,55	+94%	+162%	L 249	Logista Pharma Canarias SA	Op. Logístico	4,62	-5%	-5%
C 98	Capitrans SL	Carretera	37,56	+15%	+13%	C2195	Albacetrans SL	Carretera	s.d.	-	-
C 120	Ontime Plataforma Sur SL	Carretera	33,35	+23%	+23%	C2234	Hercasin SL	Carretera	2,01	+55%	+14%
C 122	Ontime País Vasco SL	Carretera	32,90	+50%	+62%	-	Compañía Balear de Cargas SL	Transitario	0,00	-	-100%
C 197	Acotral Distribución Canarias SA	Carretera	23,59	+74%	+61%						
-	Ontime Mensajería del Futuro SL	Express	16,29	+60%	+105%						
L 107	Destinologic SA	Op. Logístico	13,06	+30%	+56%						
-	Courier Local Integral SL	Express	10,18	+75%	+61%						
L 222	Fourth Party Logistics SL	Op. Logístico	5,37	+2%	-8%						

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
	CMA-CGM		746	+6%	+15%		GTO		238	+16%	+28%
L 7	Gefco España SA	Op. Logístico	242,43	+14%	-2%	C 20	Grupo Trasonuba SL	Carretera	126,18	+11%	+26%
-	Ceva Freight España SL	Transitario	s.d.	-	-	C 27	Sabetrans SL	Carretera	111,91	+21%	+92%
L 22	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	s.d.	-	-		Salvat		408	+9%	+19%
C 52	Great Lorry and Transport SL	Carretera	s.d.	-	-	-	Salvat Logística SA	Transitario	148,54	+15%	+31%
-	Continental Rail SA	Ferrocarril	s.d.	-	-	C 68	Cave Bilbaínas Logística España SL	Carretera	48,42	+13%	+21%
-	Sicsa Rail Transport SA	Ferrocarril	44,72	+18%	+13%	C 116	Trans Catalá SL	Carretera	34,02	-1%	-7%
-	CMA CGM Ibérica SA	Marítimo	s.d.	-	-	C 119	Inmuebles y Logística SA	Carretera	33,38	-2%	+1%
L 57	Ceva Logistics Technologies SL	Op. Logístico	23,06	+2%	-2%	L 70	Alfa Integral de Servicios SL	Op. Logístico	21,23	+35%	+64%
-	Containerships CMA CGM SA	Marítimo	s.d.	-	-	C 231	Transportes Bilbaínas de Barcelona SL	Carretera	20,46	-14%	-10%
-	Construirail SA	Ferrocarril	9,59	+31%	+50%	C 254	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL	Carretera	19,42	+1%	+13%
L 394	Ceva Logistics Canarias SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	-	Salvat Logistic Projects SL	Transitario	11,95	+18%	+322%
	ID Logistics		350	+12%	+15%	C 504	Politrans Ruta 40 SL	Carretera	11,04	+44%	+66%
L 5	ID Logistics Iberia SA	Op. Logístico	266,69	+16%	+15%	C 532	Iber Logística Cargo SA	Carretera	10,16	-8%	-2%
L 31	Groupe Logistics IDL España SA	Op. Logístico	s.d.	-	-	C 541	Bercas Exprés SA	Carretera	10,01	+11%	-7%
L 97	CEPL Iberia SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	C 704	Centro Logístico Meridional SL	Carretera	8,09	+23%	+41%
L 112	CEPL Barcelona SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	C1109	Transportes Viguera SA	Carretera	5,79	-2%	-10%
L 122	CEPL La Roca SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	-	D4 Transportes y Logística SRL	Transitario	4,50	+6%	+14%
L 447	IDL Palencia Contract Logistics SL	Op. Logístico	1,03	-20%	-	C1514	Gestión Logística Europea SL	Carretera	3,99	+9%	+77%
	STEF		337	+25%	+35%	-	Salvat Bilbao Transitarios SA	Transitario	3,46	+7%	+8%
L 6	STEF Iberia SA	Op. Logístico	264,19	+21%	+24%	C1747	Transportes Bilbainos Vizcaya SL	Carretera	3,27	+9%	+14%
L 34	STEF Los Olivos SA	Op. Logístico	40,70	+35%	+150%	-	Recaders de Girona i Provincia SL	Express	2,94	+26%	+17%
C 238	STEF Transportes Frigoríficos SA	Carretera	20,07	+114%	+98%	C2118	Apolo Logística Grupo Alfa SL	Carretera	2,29	-6%	-16%
L 155	TTC Logística Frigorífica SL	Op. Logístico	8,52	+13%	+9%	-	Edotrans SL	Transitario	2,28	+26%	+43%
C1677	Transporte Temperatura Controlada SL	Carretera	3,45	+9%	+22%	C2536	Servicios del Sur Servisur SL	Carretera	1,45	+0%	+23%
	Redur		319	+129%	+155%	-	Intermodalidad CTM SL	Transitario	1,39	+10%	+55%
C 13	Redur SL	Carretera	160,28	-	-		ESP Solutions		217	+17%	+40%
C 14	Lozano Transportes SA	Carretera	155,35	+15%	+42%	C 16	AT La Espada SL	Carretera	137,29	+26%	+75%
L 277	Redur Logística SL	Op. Logístico	3,57	-23%	+4%	C 54	Explotación Internacional de Transportes SL	Carretera	s.d.	-	-
	Carreras		276	+2%	+15%	C 302	Trans Rocamar SL	Carretera	17,07	+18%	+22%
C 7	Carreras Grupo Logístico SA	Carretera	-	-	-	C1155	Frío Alquería SL	Carretera	5,56	+18%	+14%
L 125	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Op. Logístico	-	-1%	-5%	C2906	Tránsitos Logísticos Almansa SL	Carretera	0,88	-12%	+46%
-	Carreras Forwarders SL	Transitario	-	+56%	+57%		Marcotran		205	+10%	-2%
L 197	Carreras Servicios Integrales SL	Op. Logístico	-	+18%	+25%	C 12	Marcotran Transportes Internacionales SL	Carretera	162,53	+7%	-6%
	CAT		263	+11%	-27%	C 129	Marcotran Global Logistics SL	Carretera	32,38	+27%	+18%
C 7	Carreras Grupo Logístico SA	Carretera	s.d.	-	-	C 529	Samori Marcotran SL	Carretera	10,20	+16%	+29%
L 125	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Op. Logístico	10,78	-1%	-5%		Carrión		255	+25%	+1%
-	Carreras Forwarders SL	Transitario	9,86	+56%	+57%	C 6	Transportes J Carrión SA	Carretera	255,17	+25%	+1%
L 197	Carreras Servicios Integrales SL	Op. Logístico	6,23	+18%	+25%	-	Thermo Almería SL	Carretera	0	-	-100%

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
Pañalón						198 +17% +10%					
C 63	Pañalón SA	Carretera	50,70	+5%	-19%	L 431	Truck and Wheel Obia SL	Op. Logístico	1,24	-14%	-13%
C 65	Pañalón HML SL	Carretera	49,97	+29%	+23%	L 461	Truck and Wheel JIT SL	Op. Logístico	0,82	-0%	-19%
C 130	Transportes Santos SA	Carretera	32,27	+20%	+24%	C3207	Logimatic Systems SL	Carretera	0,47	+0%	+684%
C 251	Pañalón Silo Tank SL	Carretera	19,48	+15%	+105%	C3225	TW Express SL	Carretera	0,45	-31%	-44%
C 396	Pañalón Multimodal SA	Carretera	13,64	+10%	+6%	C3379	Truck and Wheel Express SL	Carretera	0,27	-51%	-65%
C 646	Albatar Logistics SL	Carretera	8,64	+11%	+41%	C3639	Fidalco Logistics Barcelona SL	Carretera	0,00	-98%	-100%
C 672	Caviny SL	Carretera	8,39	+18%	+6%	Transaher					
C 749	Transportes Albatar SL	Carretera	7,68	+99%	+32%	164 +9% +21%					
C1413	Otero Trans SL	Carretera	4,36	+5%	+3%	C 30	Grupo Transaher SL	Carretera	103,11	+10%	+20%
C1989	Benicar Logistic SL	Carretera	2,59	+2%	-16%	C 48	Transaher Central de Liquidaciones SL	Carretera	60,20	+7%	+23%
Fuentes						191 +7% +15%					
C 9	Lineage Spain Transportation SL	Carretera	183,50	+7%	+16%	C3084	ECOT European Coordinated Transport SA	Carretera	0,63	-0%	-0%
L 172	Lineage Murcia SL	Op. Logístico	7,40	-4%	+8%	Olano Logistics					
TXT						161 +25% +26%					
L 14	Trans X Tar SL	Op. Logístico	131,03	+18%	+34%	C 61	Olano Seafood Ibérica SA	Carretera	52,41	+15%	+19%
C 62	TXT Central Network Services SL	Carretera	50,74	+20%	-	C 142	Olano Norte SL	Carretera	29,95	+75%	+173%
C 118	TXT International Road SL	Carretera	5,42	+2215%	-	C 291	Transportes Caudete SL	Carretera	17,37	+2%	+76%
-	TXT International Freight Forwarders SL	Transitario	1,74	+79%	+518%	C 311	Devesa Express SL	Carretera	16,55	+38%	+23%
L 459	2B Soluciones de Valor SL	Op. Logístico	0,87	+8%	-	C 500	Olano Logística del Mar SL	Carretera	11,10	+13%	+18%
C3275	Transportes Robsan 2021 SL	Carretera	0,39	-	-	L 161	Olano Valencia SL	Op. Logístico	7,96	+33%	+74%
L 529	Servicios Gestión Almacén SL	Op. Logístico	0,08	+96%	-98%	C 854	Olano Murcia SL	Carretera	6,99	+5%	-7%
MSC						420 +15% +26%					
C 10	Medlog Spain Logistic SL	Carretera	173,14	+33%	+48%	C 926	Betiko Trans SL	Carretera	6,60	-4%	-3%
-	M.S.C. Terminal Valencia SA	Marítimo	119,20	-3%	+10%	C1133	Olano Región Centro SL	Carretera	5,71	+67%	-
-	Mediterranean Shipping Company España SL	Marítimo	52,28	+16%	-24%	C1322	Olano Sur SL	Carretera	4,78	+22%	+140%
-	Operaciones Portuarias Canarias SA	Marítimo	44,42	+0%	+37%	C2630	Olano Rent SL	Carretera	1,31	+140%	-85%
-	Laumar Terminales Ferroviarias SL	Ferrocarril	23,50	+72%	>999%	C3241	Transportes Oteiza e Hijas SL	Carretera	0,43	+15%	+20%
-	Spain Container Depot SL	Marítimo	7,10	-13%	+23%	Sertrans					
Coca Cola						159 +11% +28%					
L 9	Madrid Eco Platform SL	Op. Logístico	159,91	+27%	+10%	C 24	Sertrans Catalunya SA	Carretera	118,68	+5%	+21%
L 130	Developed System Logistic SL	Op. Logístico	10,17	+10%	+6%	-	Coslada Logística Internacional SL	Transitario	13,76	+14%	+41%
Damm						170 +24% +27%					
L 10	Alfil Logistics SA	Op. Logístico	146,72	+28%	+29%	C 460	Snartres Logistics SL	Carretera	11,96	+10%	+18%
C 205	Pallex Iberia SL	Carretera	23,09	+5%	+12%	C 893	Sertrans Levante SA	Carretera	6,75	+73%	+91%
Truck & Wheel						169 +17% +10%					
C 15	Truck and Wheel SL	Carretera	144,70	+17%	+8%	-	Sertrans Supply Chain SA	Transitario	4,96	+98%	-
C 952	Truck and Wheel Group SL	Carretera	6,42	+178%	+457%	C2174	Sertransfires SL	Carretera	2,17	+254%	+13%
C 141	Truck and Wheel Parts SL	Carretera	s.d.	-	-	L 473	Logipick SL	Op. Logístico	0,70	+172%	>999%
C2034	Truck and Wheel Stocks SL	Carretera	2,47	+9%	-7%	C3585	Ruta TIR SL	Carretera	0,05	-75%	-90%
L 354	Fidalco Logistics SL	Op. Logístico	2,35	-29%	+70%	Geodis					
L 357	Truck and Wheel Logistics SL	Op. Logístico	2,29	-1%	+60%	230 +14% +23%					
C2424	Truck and Wheel Norte SL	Carretera	1,67	+104%	+65%	C 19	Geodis RT Spain SA	Carretera	129,42	+10%	+16%
C2512	Truck and Wheel Distral SL	Carretera	-	-	-	-	Geodis FF Spain SL	Transitario	90,83	+16%	+36%
Trota						139 +20% +77%					
C 28	Agencia Transportes Trota SA	Carretera	106,38	+22%	+38%	L 163	Geodis CL Spain SL	Op. Logístico	7,79	+131%	+33%
C 124	Austrian Fruits SL	Carretera	32,76	+17%	>999%	L 382	Geodis SCO Spain SL	Op. Logístico	2,04	-13%	-28%

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
	DSV		941	+12%	+39%		TDN		106	+18%	+16%
-	DSV Air & Sea SAU	Transitario	569,74	+43%	+263%	C 38	TDN SA	Carretera	75,25	+21%	+19%
-	DSV Road Spain SA	Transitario	210,64	+33%	+38%	C 372	Transportes Auto Radio SA	Carretera	14,27	+9%	+19%
L 19	DSV Solutions Spain SA	Op. Logístico	98,81	+50%	+48%	C 556	TDN Alicante SA	Carretera	9,71	+24%	+9%
L 38	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Op. Logístico	35,69	+31%	+106%	C1433	TDN Sevilla SA	Carretera	4,26	+14%	+11%
-	DSV Air & Sea International SL	Transitario	24,50	+9%	>999%	C2790	TDN Albacete SL	Carretera	s.d.	-	-
-	Tacisa Transitaria SL	Transitario	1,23	+22%	+59%	C3161	TDN Huelva SL	Carretera	0,54	+12%	+10%
	Valero Alonso		130	+26%	+61%	C3235	TDN Cádiz SA	Carretera	0,44	+6%	-40%
C 23	Isabel Alonso Alonso SL	Carretera	120,95	+26%	+62%	C3621	TDN Orense SL	Carretera	0,02	-93%	-95%
C 576	Transportes José Valero Ridao SL	Carretera	9,49	+39%	+49%	-	TDN Segovia Avila SL	Carretera	0	-100%	-
	Armas		619	+8%	-10%		Grupader		103	+11%	+42%
-	Naviera Armas SA	Marítimo	234,29	+28%	+13%	C 33	Servicios Empresariales Ader SA	Carretera	85,81	+5%	+44%
-	Compañía Trasmediterránea SA	Marítimo	219,45	-7%	-44%	C 287	Pamplona TI Transporte Inmediato SL	Carretera	17,54	+51%	+72%
C 25	Hermes Logística SA	Carretera	116,49	+12%	+109%	-	Green City Messengers SL	Express	0,01	-96%	-86%
C 404	Transportes Intercanarios SA	Carretera	13,41	+34%	-		Mahou		102	+45%	+48%
-	Naviera de Bentayga SL	Marítimo	9,49	+3%	-	L 20	Taisa Logistics 1960 SA	Op. Logístico	95,45	+35%	+38%
-	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Marítimo	8,23	+2%	-16%	L 182	Taisa Supply Chain SL	Op. Logístico	6,89	-	-
-	Europa Ferrys SA	Marítimo	4,92	-13%	-		Transabadell		97	+9%	-40%
-	Agencia Schembri SA	Marítimo	4,91	+2%	-	C 58	Transdina Cargo XXI SL	Carretera	53,04	+8%	-
-	Maritima De Barlovento SL	Marítimo	2,70	-	-	C 113	Transdina Cargo Iberia SL	Carretera	34,57	+16%	-
-	Naviera De Jandia SL	Marítimo	2,16	+0%	-	C 114	Transportes Opelbi SL	Carretera	5,62	+7%	-4%
-	Maritima De Sotavento SL	Marítimo	1,98	+0%	-	L 333	Transdina Logística SA	Op. Logístico	2,64	-22%	-9%
-	Terminal Portuaria De Lanzarote SL	Marítimo	0,84	+20%	+2%	L 405	Empresa de Servicios Logísticos APQ SA	Op. Logístico	1,63	+14%	-2%
-	Maritima De Las Islas SL	Marítimo	0,12	+0%	+0%		RLC		113	+20%	+32%
-	Líneas Armas SL	Marítimo	0,10	+0%	-	C 169	Rau Load Cargo Barcelona SL	Carretera	26,11	+29%	+38%
	Boyacá		141	+3%	-2%	C 182	Rau Load Cargo SL	Carretera	25,31	+10%	+19%
C 29	Transportes Boyacá SL	Carretera	104,90	+7%	+1%	C 257	Rau Load Cargo Marítima SL	Carretera	19,32	+13%	+45%
-	Servicios Entregas y Manipulados SL	Express	6,12	-8%	-19%	-	Rau Load Cargo Import SL	Transitario	13,76	+18%	+28%
C 110	Mail Truck Logística SL	Carretera	5,80	-28%	+0%	C 474	Rau Load Cargo Sevilla SL	Carretera	11,63	+21%	+54%
-	Bravo Aviation Services SL	Transitario	4,76	+15%	+21%	C 643	Rau Load Cargo Denia SL	Carretera	8,66	+31%	+10%
-	Serair Transworld Press SL	Aéreo	s.d.	-	-	-	Rau Load Cargo Italia SL	Transitario	6,58	+3%	+4%
-	Distritoledo SL	Express	s.d.	-	-	C2030	Rau Load Cargo Castellón SL	Carretera	2,48	-	-
-	Cool Chain Logistics SL	Express	3,48	-8%	+46%		Fenec		93	+24%	+31%
C1762	Nextfashion SL	Carretera	3,22	+32%	+148%	C 31	Transegre SL	Carretera	89,39	+26%	+37%
C2139	Plataforma Logística 2003 SA	Carretera	2,26	-1%	-45%	L 285	Cámaras Frigoríficas Dececsa SL	Op. Logístico	3,45	-11%	-35%
L 371	Cronodis Logística Integral SL	Op. Logístico	2,14	-0%	-0%		MRW		s.d.	-	-
-	Líneas Aéreas Alaire SL	Aéreo	0,35	+7%	+48%	-	Fitman SL	Express	s.d.	-	-
	Mazo		117	+15%	+10%	C 35	Vigón Oeste SA	Carretera	s.d.	-	-
C 26	Transportes Mazo Hermanos SA	Carretera	114,29	+14%	+9%	-	Longitud 3M SL	Express	s.d.	-	-
C2077	Ibertruck Canarias SL	Carretera	2,37	+78%	+93%	C 676	Interlock Express SA	Carretera	s.d.	-	-

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
	Geopost		889	+1%	+31%		Alonso		970	+15%	+129%
-	Seur Geopost SL	Express	613,91	+3%	+33%	-	Transped Shipping Levante SL	Transitario	117,45	+30%	+240%
-	Transporte Integral de Paquetería SA	Express	s.d.	-	-	-	Operinter Valencia SL	Transitario	99,05	+1%	+168%
C 67	Someva SL	Carretera	49,29	-3%	+30%	-	Stock Logistic Transport SL	Transitario	80,17	+18%	+133%
-	Asendia Spain SL	Express	36,31	-19%	+26%	-	Operinter Andalucía SL	Transitario	74,46	-13%	+141%
-	Alas Courier SL	Express	34,04	+15%	+42%	-	Operinter Barcelona SA	Transitario	52,69	+16%	+196%
C 200	Menexprés SA	Carretera	23,41	+36%	+129%	-	Operinter Madrid SA	Transitario	49,55	-7%	+161%
L 76	Seur Logística SA	Op. Logístico	18,76	+9%	+12%	-	Reefer & Food Logistics SL	Transitario	41,01	+77%	+303%
-	Dalco Sud SL	Express	13,42	+1%	+115%	-	Stock Logistic Transport Madrid SL	Transitario	35,29	+35%	+205%
-	Central Mensajeros Logística 2008 SL	Express	6,41	+13%	+51%	-	Soluciones Integrales Marítimas SL	Marítimo	33,29	+6%	+14%
-	Andalupaq Express SL	Express	2,92	-1%	+12%	-	Nisa Marítima SA	Marítimo	28,55	+11%	+33%
-	Madripaq Servicios SL	Express	0,89	-8%	+10%	C 168	Transportes Alonso Salcedo SA	Carretera	26,34	+31%	+47%
	Logisfashion		90	+27%	+115%	-	Operinter CTGA Traimer SL	Transitario	25,60	+5%	+124%
L 28	Logisfashion Spain SL	Op. Logístico	56,50	+27%	+87%	-	Operinter Zaragoza SA	Transitario	25,23	-12%	+235%
L 53	Logisfashion Distribución SL	Op. Logístico	25,13	+14%	+305%	-	Operinter Traimer SL	Transitario	24,67	+1%	+234%
L 191	Logisfashion SA	Op. Logístico	6,41	+158%	+32%	-	Operac. Internacionales Mas Asociados SL	Transitario	22,61	+13%	+138%
-	Logisfashion Forwarding Spain SL	Transitario	s.d.	-	-	-	Marítima Alisea SL	Marítimo	20,98	+14%	+18%
	Perea		86,79	+11%	+21%	-	Alonso Forwarding Holding SL	Transitario	20,04	+218%	>999%
C 75	Agencia de Transportes San Bartolomé SL	Carretera	46,25	+8%	+76%	-	Smart Logistics Group SL	Transitario	16,71	+97%	+176%
C 237	Transportes Fruteros SL	Carretera	20,08	+74%	+244%	L 94	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Op. Logístico	15,15	+15%	+31%
C 792	Perea SL	Carretera	7,34	-	+15%	-	Transped Barcelona SL	Transitario	s.d.	-	-
C 795	Transportes Frigoríficos Oriol SL	Carretera	7,32	-	-	-	Disbróquer SL	Transitario	12,55	+12%	+286%
C 128	Dalias Transport SL	Carretera	4,91	-18%	-23%	-	Oper Reefer Forwarding SL	Transitario	11,36	+31%	>999%
C2899	Transportes Frigoríficos Alpe SL	Carretera	0,89	-	-	C 546	Megatrac 2000 SL	Carretera	9,93	+37%	+52%
-	Logística Iberper SL	Carretera	0	-	-100%	-	Gestión Bersitrans SL	Transitario	9,16	+32%	+81%
	Pantoja Logístico		85	+18%	+35%	-	Intersagunto Terminales SA	Marítimo	8,97	+27%	+87%
C 103	Libertia Soluciones Logísticas SL	Carretera	36,10	+26%	+71%	-	Frío Península Canarias SL	Transitario	8,44	+32%	+56%
C 139	División de Transportes JL Pantoja SL	Carretera	30,44	+9%	+1%	-	Operinter Canarias SA	Transitario	8,42	+57%	+148%
C 657	División de Líquidos JL Pantoja SL	Carretera	8,57	+31%	+55%	-	RFL Cargo Logística SL	Transitario	8,13	+43%	+70%
C1618	Juan Luis Pantoja e Hijos SL	Carretera	3,65	+9%	+162%	-	Técnica y Manutención SL	Marítimo	7,70	+12%	+30%
C1712	Logística y Distribución JL Pantoja SL	Carretera	3,37	+13%	-7%	-	Oper Traimer SA	Transitario	7,60	+15%	+118%
C1772	Cisternas Amarillo SL	Carretera	3,19	+23%	+192%	-	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Transitario	7,07	+9%	+123%
	Tudefrigo		85	+39%	+84%	C 979	Conte Trans 2000 SL	Carretera	6,25	+57%	+197%
C 41	Tudefrigo SL	Carretera	68,10	+35%	+81%	L 201	Stock Logistic Transport Valencia SL	Op. Logístico	6,13	+16%	>999%
L 85	Tudefrigo Logística SL	Op. Logístico	17,06	+60%	+95%	-	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Marítimo	4,55	-1%	-8%
	Molinero		84	+6%	-2%	-	Transits Marítims SL	Transitario	4,03	+25%	+20%
L 23	Molinero Logística SL	Op. Logístico	75,82	+6%	+1%	C1594	Transportes Globalizados SL	Carretera	3,72	-48%	-54%
L 156	Fri Olvega SL	Op. Logístico	8,46	+7%	+34%	-	Alonso Logística Barcelona SA	Transitario	3,48	+56%	+144%
	Alianza Logistics		83	+25%	+33%	C1690	Tancomed SA	Carretera	3,41	+117%	+40%
C 50	Galadtrans 2009 SL	Carretera	58,77	+23%	+25%	-	Gestión Bersitrans Barcelona SL	Transitario	2,70	+81%	+150%
C 400	Alianza Galadtrans SL	Carretera	13,48	+2%	+1%	-	Servicios Ferroviarios del Mediterráneo SL	Ferrocarril	2,57	+28%	+102%
C 674	Gr. Alianza MultiSv. Log. y Mediac. Globales SL	Carretera	8,39	+98%	+455%	-	Trans Ocean Transits SL	Transitario	2,29	+54%	+96%
L 384	Alianza Logistics Servicios Europeos SL	Op. Logístico	1,97	+225%	-	C2214	Spain Road Logistics SL	Carretera	2,05	+101%	+157%
						C2546	Servitrans Levante SL	Carretera	1,43	+14%	-3%
						C2715	Servicios Autoportantes Motorizados SL	Carretera	1,18	+3%	+35%
						C2744	Transportainer SL	Carretera	1,14	+12%	+294%
						L 442	Almacenes y Depósitos Integrados SA	Op. Logístico	1,06	+28%	+20%
						C2803	Maarif SL	Carretera	1,05	-	-
						C3227	Cargo Trans Expres SL	Carretera	0,45	-54%	-60%
						-	[4 empresas más]		0,96		

ÍNDICE ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 357	686 Transportes Logísticos y Portuarios SC	L 339	Angel 24 SL (2,6)	C 348	Biatrans SL (15,0)
C 436	A CEN Logística SL (12,6)	C 352	Anrutrans SL (14,8)	C 677	Bidean Garraioak SL (8,4)
C 451	AB Custom Transport & Logistics SL	C 294	Antonio Gijón Operador del Transporte SL (17,3)	C 642	Big Service Trailer SL (8,7)
C 521	ABC Logistic & Ecocargo SL (10,4)	C 258	Antonio Marco SL (19,3)	C 798	Bilbao Trucking SL
C 743	ABC Logistic & Intermodal Services SL (7,7)	C 297	Antonio Marfil SL (17,2)	C 252	Bildutruck SL (19,5)
C 991	Acosta Galán Mérida SL (6,2)	C 256	Anymore Transport SL (19,3)	L 109	Bimba y Lola Logística SL (12,9)
C 312	Acosta Infante SL (16,5)	C 349	Apellán Logística SL (15,0)	C 184	Bion Logística y Transporte SL (25,0)
C 197	Acotral Distribución Canarias SA (23,6)	L 341	Aportación a la Gestión Logística SA (2,5)	C 331	Blascotrans SL (15,7)
C 489	Activ. de Mudanzas y Gestiones Operativas SA (11,3)	C 93	Aralogic SL (40,2)	C 1203	Bloggers Logística SL (5,3)
C 107	AdBT rasemisa SL (35,4)	C 929	ARB 94 SL (6,6)	C 853	Bocdo Traffic SL (7,0)
L 30	Adeo Logistic Iberia SL (46,2)	C 156	Areatrans SA (28,1)	C 288	Bodegotrans SL (17,5)
L 87	Administradora de Archivos SA (16,8)	C 412	Argitrans SL (13,2)	C 413	Bogaitrans XXI SL (13,1)
C 138	Adom Reparte SL (30,5)	C 193	Arin Express SL (24,1)	C 339	Boluda Truck SL (15,4)
C 553	ADR Trans SL (9,8)	C 246	Armesa Logística Internacional SA (19,8)	C 285	Bonfrig FDC Ultracongelados SA (17,6)
C 803	Aeels Logistic Services SL (7,3)	C 196	Arrieta Leal Agencia de Transportes SL (23,7)	C 158	Boreal Logística y Transporte SL (27,9)
L 225	Aéreo Marítimo Terrestre Logistics Services SL (5,3)	C 608	Ascensión García SL (9,1)	C 472	Bosatrans SA (11,7)
C 583	Aero Ferr Norte SA (9,4)	C 547	Asotrans SA (9,9)	C 36	Breogán Transporte SA (81,4)
C 715	AG 90 SL (8,0)	C 416	ASP Distribuciones SA (13,1)	C 148	Brivio & Viganó España SL (29,6)
L 406	Agencia de Transporte y Distribución Mestre SA (1,6)	C 303	Astrasa SA (17,1)	C 752	Brunet Oliva SL (7,7)
C 831	Agencia de Transportes Almería Cargo SL (7,1)	C 274	Asturiana de Maquinaria SA (18,2)	L 120	Bulk Cargo Logistics SA (11,2)
C 984	Agencia de Transportes Frigoaljarque SL (6,2)	C 1202	AT Friobaza SL (5,3)	C 109	Butransa SA (35,1)
C 75	Agencia de Transportes San Bartolomé SL (46,2)	C 956	AT Giribets 2000 SL (6,4)	L 111	ByR Retail Logistics SL (12,4)
C 768	Agencia Española Transportes SA (7,5)	C 626	AT Hnos García y Robles SL (8,9)	C 102	Cabrera Logística SL (36,4)
C 917	Agencia Segura SA (6,6)	C 836	AT La Archenera SL (7,1)	L 279	Cadena Logística SL (3,5)
C 631	Agencia Transportes Almiramar SL (8,8)	C 16	AT La Espada SL (137,3)	C 607	Cajebel SL (9,1)
C 162	Agencia Transportes Robles SA (27,4)	C 59	AT Noutransport SL (52,8)	L 285	Cámaras Frigoríficas Dececsa SL (3,5)
C 28	Agencia Transportes Trota SA (106,4)	C 852	AT Operalia SL (7,0)	C 66	Campillo Palmera SL (49,7)
C 112	Agetrans Demetrio e Hijos SL (34,7)	C 364	AT Sarosa Levante SL (14,4)	C 974	Campohermoso Logística SL (6,3)
L 239	Agropais Trans SL (5,0)	C 989	AT Vega Halcón SL (6,2)	C 764	Campos Vidal SL (7,6)
L 198	Agroptimum Logistics SL (6,2)	L 284	Athos Innovaciones Logísticas SL (3,5)	C 333	Candispe SL (15,6)
C 889	AGS Mudanzas Internacionales SL (6,8)	C 653	Atilatrans SL (8,6)	C 861	Cantalete SL (7,0)
L 355	Aguado Logística SL (2,3)	L 318	Atlas Gestión de Almacenes Dedicados SL (2,9)	C 969	Cantero Cargo SL (6,3)
C 646	Albatar Logistics SL (8,6)	L 298	Atolón 98 SA (3,2)	C 734	Capacity Logistics SL (7,8)
L 184	Albatros Logistic SA (6,8)	L 247	Atur Logística de Transportes SL (4,8)	C 967	Capelle Investissement Ibérica SL (6,3)
C 742	Alcotransa Grupo Logístico SL	C 365	Aumartrans SL (14,4)	C 98	Capitrans SL (37,6)
C 724	Aletra SL (7,9)	C 840	Aunditrans SL (7,1)	C 346	Car Volum SL (15,1)
L 70	Alfa Integral de Servicios SL (21,2)	C 548	Aupatrans Transporte Internacional SL (9,9)	C 189	Carburos Vía Augusta Logistics SL
L 10	Alfil Logistics SA (146,7)	C 947	Aurelio Abellán Transportes SL (6,4)	C 1191	Cárcaba Europa Centro SL (5,4)
C 444	Alfredo Roig Fons SL (12,4)	C 124	Austrian Fruits SL (32,8)	L 321	Cárcaba Logística SL (2,8)
L 140	Algeposa Outsourcing Industrial SL (9,4)	C 345	Autónomos Manchegos Agrupados SL (15,1)	L 234	Carfer Logística SL (5,1)
C 480	Algón Servicios Logísticos SL (11,5)	C 53	Autransa SL (57,2)	C 386	Cargo Mancha SL (13,8)
L 360	Alguazas Frío SA (2,2)	L 141	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA (9,3)	C 598	Cargo Nijar SL (9,2)
C 400	Alianza Galadtrans SL (13,5)	C 223	Avanza Logistics SL (21,0)	C 744	Carnes Erdella SL (7,7)
L 384	Alianza Logistics Servicios Europeos SL (2,0)	C 432	Avitrans Urgente SL (12,7)	L 381	Carousel Logistics SL (2,0)
L 335	Alimentos Cruz del Sur SA (2,6)	C 911	Ayora Ortega SL (6,7)	C 7	Carreras Grupo Logístico SA
L 714	All Scandcargo SL (8,0)	L 93	Aza Logistics SL (15,7)	L 197	Carreras Servicios Integrales SL (6,2)
L 40	Alloga Logística (España) SL (35,5)	L 317	Azuertans SL (2,9)	C 664	Carset Servicios Integrales SL (8,5)
L 281	Almacén Logístico Bahía de Algeciras SL (3,5)	L 59	B Braun Logistics SL (23,0)	L 301	Casal Cargo SL (3,1)
L 351	Almacenaje Crisser SL (2,4)	C 157	Babe y Cía SL	L 152	Caserfri SL (8,5)
C 773	Almacenaje Distribución y Transportes SL (7,5)	C 269	Balero XXI SA (18,8)	C 80	Casintra SC (45,1)
L 51	Almacenaje y Total Distribución Logística SL (26,4)	C 101	Baltrán SA (36,6)	C 270	Casitrans SA (18,8)
C 403	Almacenajes Pogar SL (13,4)	C 811	Barcago SL (7,2)	C 76	Castillo Trans SA (46,1)
L 175	Almacenes de Papeles Industriales SL (7,3)	C 821	Barcago Truck SL (7,2)	L 392	Castor Distribución y Almacenaje SL
L 261	Almacenes Generales del Vallés SA (4,2)	L 135	Barcelona International Terminal SA (9,9)	C 39	CAT España Fletamentos y Transportes SA (73,6)
L 268	Almacenes Generales Valencia SL (4,0)	L 190	Barnastock SA (6,4)	L 15	CAT España Logística Cargo SL (129,9)
L 282	Almacenes Marítimos del Sur Cádiz SL (3,5)	C 393	Barquín y Otxoa SL (13,7)	L 256	Cat Handling SL (4,4)
L 294	Almacenes Navajas SL (3,3)	C 317	Barsan Global Logistics Barcelona SL (16,2)	C 68	Cave Bilbainos Logística España SL (48,4)
L 89	Almacenes Servicios y Recuperaciones SL	L 336	BCN New Logistics SL (2,6)	C 672	Caviny SL (8,4)
C 337	Altransa SA (15,4)	C 848	Be Fast SL (7,0)	C 745	Cecatrans, Transport & Logistics SL (7,7)
L 1	Amazon Spain Fulfillment SL (948,9)	C 541	Bercas Expres SA (10,0)	L 124	Cefrusa Servicios Frigoríficos SA (10,8)
L 171	Americold Algeciras SL (7,4)	C 8	Bergé Gefco SL	L 27	Celeritas Transporte y Logística SL (57,8)
L 185	Americold Barcelona Palau SA (6,8)	L 56	Bergé Logística SL (24,1)	L 319	Celmar Almacén SL (2,8)
L 189	Americold Barcelona Santa Perpétua SA (6,4)	L 148	Bergé Servicios Siderúrgicos SL (8,8)	C 637	Central Logística de Almería SL (8,7)
L 276	Americold Spain SA (3,6)	C 841	Berjisa Logística SL (7,1)	C 334	Centro de Negocios Ocón SL (15,6)
C 515	Amodo Mio Logist Cargo SL (10,6)	C 673	Betese Gestión de SV. de Almacenajes y Portes SL (8,4)	L 98	Centro Logístico Avanzado SL (14,9)
L 275	Amphora Technologies SL (3,6)	C 926	Betiko Trans SL (6,6)	C 704	Centro Logístico Meridional SL (8,1)
C 620	Andotrans S XXI SL (9,0)	C 905	Betrex España SA (6,7)	C 832	Centro Logístico Transpirineo SL (7,1)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 295	Centrotir Logistic Services SA (17,2)	L 3	DHL Exel Supply Chain Spain SL (454,1)	C 738	Eurogrúas Occidental SL (7,7)
L 240	Centrum Distribución y Servicios Insulares SL (5,0)	C 18	DHL Freight Spain SL (133,2)	C 212	Eurologoma SL (22,0)
L 112	CEPL Barcelona SL	C 748	Dilada Bond SL (7,7)	C 72	Europe Transport Logistic SL (47,9)
L 97	CEPL Iberia SL	L 271	Disa El Hierro SL (3,7)	C 161	Europea de Contenedores SA (27,7)
L 122	CEPL La Roca SL	L 147	Disa Fuerteventura SL (8,9)	L 313	Europea Distribución Comercio y Tte. EDICT SL (2,9)
L 394	Ceva Logistics Canarias SL	C 304	Disa Gestión Logística SL (17,0)	C 338	Eurosol Cargo SA (15,4)
L 22	Ceva Logistics España SL	L 266	Disa Gomera SL (4,0)	C 726	Eurotracciones Villarrobledo SA (7,9)
L 57	Ceva Logistics Technologies SL (23,1)	L 108	Disa Gran Canaria SL (12,9)	C 54	Explotación Internacional de Transportes SL
C 746	Cigasa Servicios de Transporte y Almacenaje SL (7,7)	L 226	Disa La Palma SL (5,2)	L 231	Externalización de Procesos Logísticos SL (5,1)
L 352	Ciserpo SL (2,4)	L 176	Disa Lanzarote SL (7,2)	L 24	Factor Cinco Solución SL (71,6)
C 429	Cisternas Félix SL (12,8)	L 195	Disa Tenerife SL (6,3)	C 774	Famaguilera SL (7,5)
C 165	Cisternas Hurtrans SL (26,7)	L 92	Disalfarm SA (16,1)	L 80	Farmavenix SA (18,0)
C 908	Cisternas María SL (6,7)	L 376	Disayt Centro SL (2,1)	L 358	Farre Logistics SL (2,3)
L 88	CJ ICM Logistics España SL (16,7)	L 149	Disayt SL (8,7)	C 562	Farvertrans SL (9,7)
L 380	Clyanor SA (2,1)	L 397	Disayt Sur SL (1,8)	C 46	Fercam Transportes SA (61,3)
L 309	CN Logística SL (3,0)	C 978	Discana SL (6,3)	C 140	Fernando Buil SA (30,2)
C 501	Coatrans SL (11,1)	L 252	Disfrimur Logística SL (4,5)	C 126	Ferquiasur SL (32,7)
C 885	Cofetra SC (6,8)	C 45	Disfrimur SL (62,3)	L 293	Ferrovial Servicios Logísticos SA
C 323	Coltrapesa SA (16,0)	L 295	Distribución Transporte y Cabotaje SA (3,2)	L 128	FF Medrano SL (10,3)
C 310	Comercial de Transportes Joman SL (16,6)	C 383	Distribución y Logística los Espartales SL (13,9)	C 783	Fia Trans SL (7,4)
C 141	Comercial Iberoamericana de Servicios SA (30,0)	C 603	Distribuciones Dam SA (9,2)	L 354	Fidalco Logistics SL (2,4)
C 254	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL (19,4)	C 222	Distribuciones y Representaciones Usieto SA (21,1)	L 138	Fitotrans SA (9,6)
C 266	Compañía Aragonesa de Portacoches SA (18,8)	C 900	Distribuidora de Gasóleos Monreal SL (6,7)	L 21	FM Logistic Ibérica SL
L 100	Cía. de Almacenaje y Distribuciones Especiales SL (14,4)	L 82	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL (17,7)	L 170	Fornes Barcelona SL (7,4)
L 332	Compañía Frigorífica Canariense SA (2,7)	C 385	Distrib. y Transportistas de Prod. Petrolíferos SA (13,8)	L 188	Fornes Mallorca SL (6,6)
C 123	Compañía Ibérica de Transportes Especiales SA (32,8)	L 62	Districenter SA (22,4)	L 222	Fourth Party Logistics SL (5,4)
C 4	Compañía Logística Acotral SA (408,9)	C 657	División de Líquidos JL Pantoja SL (8,6)	L 262	FR Servicios Logísticos SA (4,1)
C 481	Concret Union SL (11,5)	C 139	División de Transportes JL Pantoja SL (30,4)	C 77	Francisco Pérez Rodríguez SA (45,9)
C 377	Conexis Transportes Terrestres SL (14,1)	L 389	Docks de Levante SL (1,9)	L 69	Fredist SL (21,3)
C 979	Conte Trans 2000 SL (6,2)	C 147	Docks Logísticos Spain SA (29,6)	L 403	Fredosona SL (1,7)
C 703	Contenedors Publics de Catalunya SA (8,1)	L 90	Docout SL (16,7)	C 71	Fresh & Carry SA (48,1)
L 123	Contratas e Iniciativas Logísticas SL	C 781	Domotrans 2018 SL (7,4)	L 156	Fri Olvega SL (8,5)
C 801	Cool Cargo Solutions SL (7,3)	C 997	Driving Events Logistics SL (6,2)	L 102	Frialia Logística SA (14,1)
C 369	Coop Avilesina de Transportes SCL (14,3)	L 379	DSI 2010 SL (2,1)	L 385	Frigel SL (2,0)
C 206	Coop de Transportes Reunidos El Cuervo SC	L 19	DSV Solutions Spain SA (98,8)	C 267	Frijo Líneas Nórdicas SL (18,8)
C 866	Coop de Transportistas de Betanzos SCL (6,9)	C 277	Dupessey Ibérica SL	C 776	Frijo Vanfer SL (7,5)
C 316	Coop Transportes Puerto Pasajes SC (16,2)	C 133	Duvenbeck Logística SL (31,2)	L 299	Frigoríficos Collbatallé Madrid SL
C 361	Copitrans SL (14,5)	C 64	Echamar SL (50,7)	L 251	Frigoríficos Collbatallé SL
L 39	Coral Transports & Stocks SL (35,6)	C 975	Ecnor Service SL (6,3)	L 131	Frigoríficos de Galicia SA (10,1)
C 321	Corditrans Murcia SL (16,1)	C 638	Ecologic Operations SL (8,7)	L 132	Frigoríficos de Navarra SA (10,1)
C 190	Cosoltrans Logística y Expedición SL (24,5)	L 221	Ecoquímica Logística Integral SL	L 66	Frigoríficos de Vigo SA (21,9)
C 736	Cosoltrans Servicios Integrales SL (7,7)	L 325	Effective Logistics & Picking SL (2,8)	L 137	Frigoríficos del Mercat del Peix SA (9,7)
L 68	Cotrali Zaragoza SL (21,7)	L 104	EGD Logistics SL (13,8)	L 366	Frigoríficos Devesa SL (2,2)
C 224	Couso Garea e Hijos SL (20,8)	L 32	Ekol Spain Logistics SL	C 987	Frigoríficos Tisco I SL (6,2)
L 371	Cronodis Logística Integral SL (2,1)	L 2	El Corte Inglés Cadena de Suministro SL (539,1)	L 168	Frigoríficos Vacas Martínez SL (7,5)
C 380	Cronofrio SA (14,0)	C 612	Ematra SL (9,0)	C 901	Frijo Albatana SL (6,7)
C 928	Cruzasado SL	C 725	Emdipa SL (7,9)	C 469	Frijo Alcontar SL (11,7)
C 499	Cualde Logistics SL (11,1)	L 405	Empresa de Servicios Logísticos APQ SA (1,6)	L 367	Frijo Burgos SA (2,2)
L 180	Cuatrolog Cargo SL (7,1)	C 202	Empresas Ramoneda SA	C 356	Frijo Guerrero SL (14,6)
L 166	CVO Translogística Almería SL (7,7)	C 534	Enebro Trans SL (10,1)	L 145	Frijo Limpio de Aragón SL (9,1)
L 29	Dachser Spain Logistics SA (47,4)	L 338	Enje SA (2,6)	C 152	Frijo Nature Almería SL (28,9)
C 3	Dachser Spain SA (443,4)	L 386	Enlace Logístico Internacional SL (2,0)	L 236	Frijo Norte Logistics SL (5,1)
L 264	Daher Aerospace SL (4,1)	L 292	Enora Servicios de Almacenaje SL (3,3)	L 311	Frijo Valdi SL (2,9)
C 477	Dayjo Logística SL (11,5)	L 105	Eralogistics Personal SL (13,7)	L 373	Frijo Valencia 2016 SL (2,1)
C 892	De La Fuente International Movers SL (6,7)	C 658	Erchiga Logística SL (8,6)	C 655	Friocargo Herbatra SL (8,6)
C 293	De Pedro y Molinero SL (17,3)	L 72	ESBO Logistics Systems SL (20,2)	C 914	Friocavana Internationals SL (6,7)
L 153	Deco Pharma Servicios Logísticos SL (8,5)	L 84	Eserman SA (17,5)	L 372	Frioes XXI SL (2,1)
C 272	Dedicated Transport SL (18,5)	C 229	Esk SA (20,6)	L 304	Friologic SA
C 374	Deixalles i Transports Àngel Plazas SA (14,2)	L 194	Espack Eurologística SL (6,3)	L 323	Frioluz Coldstore SA (2,8)
L 126	Delcom Operador Logístico SA (10,5)	C 391	Estela Trans SL (13,7)	L 369	Frioteis SL (2,1)
C 32	Delgo Operador de Transporte SL (86,0)	C 921	Esteve Germans SL (6,6)	L 167	Fruport Tarragona SL (7,6)
C 379	Delta Stocks Logistics Global SL (14,0)	C 692	Esteve Operadores Transporte SL (8,2)	C 588	Fuensalidana de Transportes SL (9,4)
L 303	Depósito Azucarero de Levante SL (3,1)	L 407	Esticargo SL (1,6)	C 49	Furgo Trayler SL (58,9)
L 178	Desarrollo y Explotación de Almacenes Log. SL (7,2)	C 219	Etsa Global Logistics SA (21,3)	L 290	Furnilogik SL (3,3)
L 107	Destinalogistic SA (13,1)	C 881	Euro Balear de Transportes SA (6,8)	C 684	Gacela Logística SL (8,3)
L 130	Developed System Logistic SL (10,2)	C 782	Euro Tour Express SL (7,4)	C 973	Gagotrans Lalín SL (6,3)
C 311	Devesa Express SL (16,6)	C 904	Eurocartrans SL (6,7)	C 50	Galadtrans 2009 SL (58,8)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 1196	Galipack Express SL (5,3)	C 496	Guttrans SL (11,2)	L 365	Ise Logistic Service SL (2,2)
C 405	Galitrans 96 SL (13,3)	L 363	GVG Logística SL (2,2)	C 656	Itasca Transporte Urgente SL (8,6)
L 300	Galitruck Logística SL (3,1)	L 4	GXO Logistics Spain SL (275,4)	C 827	J Bahi SA
C 719	Gamertrans Norte SL	C 593	Hasenkamp Relocation Services Spain SL (9,3)	C 957	JA Chine SL (6,4)
C 851	Ganados Cerro Mirabel SL (7,0)	C 498	HBM Europea de Transportes del Aire SL (11,1)	C 766	JAG Connection SL (7,5)
L 345	García Valle SL (2,4)	L 342	HBO Servicios Logísticos Frigoríficos SL (2,5)	C 951	Janocargo SL (6,4)
C 932	Garcimar Transportes Frigoríficos SL (6,6)	C 484	Heppner Spain SL	L 286	Jasde Universal Consulting & Services SL (3,4)
C 972	Garmontru Operador Logístico SL	C 1192	Hercotrans SL (5,4)	C 568	Javitrans 2007 SL (9,6)
L 86	Garvasa Logística SL (16,8)	C 883	Heredia Logística SL (6,8)	C 819	JC González Lois SL (7,2)
C 563	Gas Europa SA (9,7)	C 585	Hermanos Alcaraz Torroglosa SA (9,4)	C 298	Jesús Gil Logística Integral SL
C 471	Gasiber 2000 SL (11,7)	C 727	Hermanos de Pablo Arribas SL (7,8)	C 149	JGH Logística SL (29,4)
L 349	Gaur Logistika SL (2,4)	C 671	Hermanos Lardín Vivancos SL (8,4)	C 513	Jiménez Lopera SA (10,6)
L 255	Gaylco Logistic for Warding SL (4,4)	C 757	Hermanos Robledo SL (7,7)	L 52	JJ Forwarder SL (25,7)
C 174	GB Grupajes SL (25,6)	C 915	Hermanos Ruiz SL (6,6)	C 315	Joanca Logística y Transportes SL (16,3)
C 382	Gecarsa SA (14,0)	C 25	Hermes Logística SA (116,5)	C 706	Jofertrans SL (8,1)
L 7	Gefco España SA (242,4)	C 438	Hernando y Revilla SL (12,6)	L 33	José Guillén e Hijos SL (40,8)
C 526	Genaro Rodríguez e Hijo SL (10,3)	C 516	Hertrans SC (10,6)	C 737	José Hernández Quijada e Hijos SL (7,7)
L 163	Geodis CL Spain SL (7,8)	C 167	Herván SL (26,4)	C 363	José María Navajas SL (14,5)
C 19	Geodis RT Spain SA (129,4)	C 985	Hijos de Acañas Cabrera SL (6,2)	C 263	Jovi Trans Logistic SL (19,0)
L 382	Geodis SCO Spain SL (2,0)	C 307	Hijos de Amorós y Riquelme SL (16,8)	C 91	Juan Francisco Aranda SL (40,4)
L 200	Ges Log SL (6,2)	L 368	Hijos de Juan Hernández Hernández SL (2,2)	C 799	Juan Nicolás Ortega SL (7,3)
C 409	Gescrap Servicios Portuarios SL (13,3)	C 839	Hijos de Marino Palomo SA (7,1)	C 751	Juan y Rafael Navarro Prieto SL (7,7)
C 300	Gestinmedica SL (17,1)	C 421	Hijos de Román Bono Guarner SA (13,0)	C 420	Just In Time Expedition SL (13,0)
L 125	Gestión de Manipulación Alimentaria SL (10,8)	C 211	Hirutrans Garraioak SL	L 329	Kaleido SCM SL (2,7)
L 154	Gestión de Servicios Logísticos Silla SL (8,5)	C 166	Hispamaroc SL (26,7)	C 459	Kartin SL (12,0)
C 705	Gestión y Comercial del Plástico Minosor SL (8,1)	C 458	Hispanexpres SA (12,0)	L 55	Katoen Natie Ibérica SL (24,3)
C 592	Gestiones Logísticas del Transporte Canario SL (9,3)	C 505	Hnos Pereira Sur Logística y Transporte SA (11,0)	C 759	Kikito Logística SL (7,6)
L 91	Gestora Comercial Internacional SL (16,4)	C 34	Hnos Sesé Asensio SL (84,9)	C 571	Koritsu Distribución al Cargo SL (9,6)
C 284	Getru Logística SL (17,6)	C 335	Horbagón SL (15,6)	C 89	Kortimed Sucursal en España SRL (41,2)
C 641	Gicu Expedition Spain SL (8,7)	C 233	Hoyer España SA (20,3)	L 110	Kronofrio Logísticos SL (12,5)
C 800	Giltrans Llutxent SL (7,3)	C 687	I&D New Generation Business SL (8,2)	L 326	Kronospan FLT SL (2,8)
C 84	Global Feed Ecotrans SL (44,2)	C 532	Iber Logística Cargo SA (10,2)	L 136	KYTOTRANS SL (9,8)
L 322	Global Logística de Cantabria SL (2,8)	L 391	Ibercondal SA (1,8)	C 772	La Vascongada SL (7,5)
C 78	Global Spedition SL (45,5)	C 763	Ibersantjust SL (7,6)	C 440	Laftur SAL (12,5)
C 326	Global Talke SL (15,9)	C 215	Ibertin SA (21,9)	L 169	Landaben Logistik SL (7,4)
L 399	Glotra SL (1,8)	C 466	Ibertrans Project SL (11,9)	C 402	Langarri Logística SL (13,4)
C 366	Goi Travel SL (14,4)	L 5	ID Logistics Iberia SA (266,7)	C 146	Lanjatrans SL (29,7)
C 859	Gori Transbur SL (7,0)	L 340	Igoa y Patxi Logística SL (2,5)	C 378	Lannutti España SL (14,1)
C 486	Granxatrans Logística SL (11,3)	C 163	Iltralia Logística SL (27,2)	L 114	Laratrans Servicios Logísticos y Transportes SL (11,9)
C 52	Great Lorry and Transport SL	L 73	Improving Logistics and Consulting SL (19,4)	C 660	Laren 2000 SL (8,5)
C 314	Green Express Line SL (16,5)	C 578	In Side Logistics Canarias SL (9,5)	C 110	Laso Abnormal Loads SA (35,0)
L 31	Groupe Logistics IDL España SA	L 181	In Side Logistics SL	C 397	Laumar Cargo SL (13,6)
C 137	Grúas Aguilar SL (30,6)	C 180	Indapak Logistic SL	C 807	Lematrans Castellón SA (7,3)
C 886	Grúas Bueno Escamilla SL (6,8)	C 461	Industrias Fiel SA	L 254	LGK SL (4,4)
C 678	Grúas Garro SL (8,3)	L 17	Información Control y Planificación SA (114,3)	C 103	Libertia Soluciones Logísticas SL (36,1)
C 344	Grúas Lemán SA (15,2)	L 362	Inlet Pack SL (2,2)	C 780	Lidertrans Servicios Auxiliares SL (7,4)
C 941	Gruas Serrat SA (6,5)	C 119	Inmuebles y Logística SA (33,4)	C 185	Línea Diagonal Internacional SL (25,0)
C 614	Grúas Tomás SL (9,0)	C 248	Innova Logic Transportes SL (19,6)	L 172	Lineage Murcia SL (7,4)
C 406	Grúas Viroque SL (13,3)	C 844	Innovatrans Forwarding SXXI SL (7,0)	C 9	Lineage Spain Transportation SL (183,5)
C 399	Grúas y Transportes Ibarrondo SA (13,5)	C 535	Instant Link SL (10,1)	L 263	Llobet de Fortuny SA (4,1)
C 172	Grupajes del Mar Ibérica SL (25,8)	C 875	Insular Express SL (6,9)	C 90	Lodisna SL (40,9)
C 674	Gr. Alianza de MultiSv. Log. y Mediac. Globales SL (8,4)	C 244	Inter Cañabate SL (20,0)	C 1195	Loetrans SL (5,4)
L 253	Grupo Cabrera Logística SL (4,5)	C 1188	Inter Cera SL (5,4)	C 809	Lofriastur SL (7,2)
L 162	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL (7,9)	C 977	Inter Cox SL (6,3)	C 181	Logialcor SL (25,3)
C 762	Grupo García Camarero SA (7,6)	C 125	Inter Trans Pérez Casquet SL (32,7)	C 226	Logiberia Trans SA (20,6)
C 691	Grupo Hnos Terres Montiel SL	C 455	Interbalsa SL (12,0)	L 103	Lógica Aranda SL (14,0)
C 60	Grupo Logístico Arnedo SL (52,6)	C 234	Intereco SL (20,2)	C 849	Logicargo Europa SL (7,0)
C 351	Grupo Miguel Ramón SL (14,8)	C 260	Interfrive SA (19,3)	C 213	Logidis Sístems SL (22,0)
C 835	Grupo Operador de Transportes Jesús Gil SL (7,1)	C 676	Interlock Express SA	C 590	Logiespaña Acies SL (9,4)
C 290	Grupo Salas Águila SL (17,4)	L 133	Interlogística del Frío SA (10,0)	L 74	Logifrio Gestión Frigorífica SL
C 897	Grupo Sitióon Ibérica 2000 SL (6,7)	C 923	Internacional Egitrans SL (6,6)	C 996	Loginle SL (6,2)
C 30	Grupo Transaher SL (103,1)	L 129	Internationale Lagerlogistik Systeme SL (10,3)	L 398	Loginor Servicios Logísticos SL (1,8)
C 20	Grupo Tranonuba SL (126,2)	C 564	Intertransportes Saavedra SL	C 502	Logintia Logística y Servicios SL
C 282	Grusol Logística SL (17,6)	C 882	Inver-Cargo Internacional SL (6,8)	L 353	Logipoint SL
C 633	Grutrans Cabos SL (8,8)	C 23	Isabel Alonso Alonso SL (121,0)	L 174	Logisdock Serveis Integrals SL (7,3)
C 698	Guibaci Logistique SL (8,2)	C 935	Isantramex SL (6,5)	L 53	Logisfashion Distribución SL (25,1)
C 666	Guillén Marítimo SA (8,5)	C 443	Isatir 2011 SL (12,4)	L 191	Logisfashion SA (6,4)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
L 28	Logifashion Spain SL (56,5)	C 825	Luxatrans SL (7,1)	L 230	Neovia Logistics Services Spain SA
C 117	Logisland SA (33,9)	C 625	M Iglesias Transportes y Logística SL (8,9)	C 723	Newport Logistic and Trading 2018 SL (7,9)
C 813	Logispacar SL (7,2)	L 9	Madrid Eco Platform SL (159,9)	C 880	Ninjatruck SL (6,8)
L 393	Logispoint Teju SL (1,8)	L 348	Manipulados Ansa SL (2,4)	L 186	Nordlogway SL (6,7)
C 17	Logista Freight SA (133,2)	C 531	Manuel González Blázquez SA	C 227	Norfin Logistics SA (20,6)
L 249	Logista Pharma Canarias SA (4,6)	C 425	Manuel Menéndez Valdés e Hijos SL (12,8)	C 946	Nortrans d'Aran SL (6,5)
L 8	Logista Pharma SA (194,9)	C 594	Mañero Transportes e Hijos SL (9,3)	C 354	Nova Frío Logística SL (14,7)
C 464	Logistic International Rochel SL (11,9)	C 869	Map Transport SA (6,9)	C 651	Nova Gandía Logística SL (8,6)
L 288	Logistic Pavello G SA (3,3)	C 129	Marcotran Global Logistics SL (32,4)	L 237	Novocargo Logística SL (5,1)
C 395	Logística Alfeser SL (13,6)	C 12	Marcotran Transportes Internacionales SL (162,5)	L 61	NTL Barcelona Operadors Logistics SL (22,5)
L 312	Logística Carosan SL (2,9)	C 1190	Mare Combinato SL	C 329	NTL Operadores Logísticos SL (15,8)
C 878	Logística Cerecedo SL (6,8)	C 220	Mareltrans Logística 2012 SL	C 73	Nuppec Logística SL
C 523	Logística Chema Ballester SL (10,4)	C 216	Margutsa Logística y Transporte SA (21,8)	C 665	Ocón Madrileña de Transportes SL (8,5)
C 728	Logística Codaitrans SL (7,8)	C 428	Marqueset Sistemas Logísticos SL (12,8)	L 272	Ofsa Devoluciones SA (3,7)
C 765	Logística Codecar SL (7,6)	C 508	Martínez Cobo e Hijos SL (10,8)	C 296	Oilogist H&B SL (17,2)
C 998	Logística Collantes SL (6,2)	C 96	Martínez Marcos SL (38,4)	C 735	Okatrans 2013 SL (7,7)
C 550	Logística de Cox SL (9,8)	C 770	Martínez Solera Hermanos SL	C 500	Olano Logística del Mar SL (11,1)
C 407	Logística de Lesa SA (13,3)	C 192	Mascaró Morera SL	C 854	Olano Murcia SL (7,0)
L 346	Logística de Tierra SL (2,4)	L 260	Mascotrans Logistics SL (4,2)	C 142	Olano Norte SL (29,9)
L 106	Logística e Ingeniería de Servicios SL (13,5)	L 67	Massimo Dutti Logística SA (21,8)	C 61	Olano Seafood Ibérica SA (52,4)
C 999	Logística EGA SL (6,2)	C 336	Mat Graneles y Especiales SL (15,5)	L 161	Olano Valencia SL (8,0)
C 450	Logística Eurocruz SL (12,2)	L 343	Materials Handling Europe SL (2,5)	C 528	Omega Delivery SL (10,3)
C 784	Logística Ezquerro SL (7,4)	L 248	Matese Algemesi SL (4,7)	L 48	Ondara Logística SL (29,4)
C 754	Logística Frisur SL (7,7)	L 81	Maviva SA	C 454	Ondatrans Tractores SL (12,1)
L 64	Logística General de la Plana SL (22,1)	C 611	Maxivolum Internacional SL (9,1)	L 75	One Motion Logistics Iberia SL (19,0)
C 650	Logística Global del Sur SL (8,6)	C 955	Maxlogtrans SL	C 114	Onsella Global Services SL (34,0)
C 191	Logística Grillo SL (24,4)	L 143	MDL Distribución Logística SA (9,2)	C 122	Ontime País Vasco SL (32,9)
L 159	Logística i Serveis del Fred de Ponent SL (8,2)	C 994	Mecotrans SCA Mengibar Cooperativa de Ttes. SC	C 120	Ontime Plataforma Sur SL (33,3)
L 375	Logística Integral Berrio SL (2,1)	L 142	Mediterráneo Logística Global SL (9,3)	C 789	Oñatrans SL (7,4)
C 268	Logística Intermodal Europea SL (18,8)	C 10	Medlog Spain Logistic SL (173,1)	L 227	Operaciones de Picking Martorell SL (5,2)
C 87	Logística Javier Talavera SL (42,0)	C 546	Megatrac 2000 SL (9,9)	C 750	Operador de Transportes Delotser SL (7,7)
L 50	Logística Jit Aragón SL (26,9)	C 200	Menexprés SA (23,4)	L 118	Operador de Transportes Maestrans SL (11,4)
C 954	Logística Juan Ruiz SL (6,4)	C 565	Mercavía Retamar SL (9,6)	C 42	Operador de Transportes Transnoriega SL (67,7)
L 359	Logística Masdatrans SL (2,3)	C 648	Merlatrans SA (8,6)	L 151	Operador Integral de Vehículos SL (8,6)
C 1197	Logística Nieves SL (5,3)	L 283	Merol Tank SL (3,5)	C 802	Operador Logístico Gocatrans SL (7,3)
C 871	Logística Pesel SL (6,9)	C 730	Merzatrans AT SL (7,8)	C 358	Operador Logístico Lafuente SL (14,6)
C 806	Logística Quintanilla SL (7,3)	C 842	Mesatrans SL (7,0)	C 888	Operador Logístico Lynce SL (6,8)
C 264	Logística Reyco SL (18,9)	C 634	Mesquitrans SL	C 873	Operador Logístico Necomar SL (6,9)
L 328	Logística Sanmival SL (2,8)	C 250	Mestrans SL (19,5)	L 83	Operador Logístico Reyco SL (17,6)
L 330	Logística Santiga SL (2,7)	C 177	Metratir Automóviles SL (25,5)	L 119	Operador Logístico Vitotrans SL (11,4)
C 894	Logística Transloyma Huelva SL (6,7)	C 574	Miguelón Express SL (9,5)	C 373	Operadora de Transportes Transjama SL (14,2)
L 305	Logística Urbetrans SL (3,1)	L 160	Mobel and Home Logistic Services SL (8,1)	L 37	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA (36,0)
C 519	Logística y Distribución Ontinyent SL (10,5)	L 63	Modular Logística Valenciana SL (22,3)	C 1194	Opertransgon SL (5,4)
C 375	Logística y Grúas del Mediterráneo 2010 SL (14,2)	L 179	Moldstock SL (7,2)	C 618	Orbital Solutions SL (9,0)
L 377	Logística y Manipulados Editoriales SL (2,1)	L 228	Molenbergnatie España SL (5,2)	C 473	Orcelitrans SL (11,6)
C 695	Logística y Paquetería Horeca SL (8,2)	L 23	Moliner Logística SL (75,8)	C 920	Ordimir SL
L 192	Logística y Transportes Cayro SL (6,4)	C 918	Moncho Logística de Refrigeración SL (6,6)	L 278	Oreka Logística SL (3,5)
C 805	Logística y Transportes Corcho SL	C 135	Monfort Logística SL (31,1)	L 54	Organización Farmacéutica SA (25,1)
C 600	Logística y Transportes de Pedro SL (9,2)	L 42	Montfrisa SA (32,0)	L 331	Oriamar Logistic SL (2,7)
C 812	Logística y Transportes Mota SL (7,2)	C 306	Montiel Grupo Logístico SL (16,9)	C 151	Orvipal Trans SL (29,2)
C 667	Logísticas Goyanes SL (8,5)	L 320	Morarte Logistics SL (2,8)	L 269	OT BLG Mancha Servicios Logísticos SL (4,0)
C 675	Logitanks SL (8,4)	C 522	Moreno e Hijos 2000 SL (10,4)	C 470	OT Mopa Badajoz SL (11,7)
C 938	Logropal SL	L 60	Movianto España SL (22,6)	C 793	OT Trans A Pereiras SL (7,3)
C 265	Logtravi SL (18,9)	C 540	MPGas SL (10,0)	L 117	Oysho Logística SA (11,5)
L 95	Logwin Solutions Spain SA (15,1)	C 829	Multiboxes SL (7,1)	C 127	Pabertrans Operador del Transporte SL (32,5)
C 343	Lomana Logistic SL (15,2)	C 581	Multicentro Global SL (9,4)	L 396	Pacorini Softs Spain SL
C 587	Loretransmur SL (9,4)	C 976	Multimodal de Graneles SL (6,3)	C 118	Palibex Logística SL (33,4)
C 808	Los Gemelos 2001 SL (7,2)	C 431	Multimodal de Transportes Agrupados SL (12,7)	C 716	Palibex Valencia SL (8,0)
C 834	Losan Logística SL (7,1)	L 238	Multitransports Logísticos SL (5,0)	C 82	Palletways Iberia SL
L 173	Lotemfri SL (7,3)	C 476	Murgi Cargo SL (11,6)	C 205	Pallex Iberia SL (23,1)
C 218	Lotrans Portes SL (21,8)	C 755	Murgi Servicios Logísticos SL (7,7)	C 287	Pamplona TI Transporte Inmediato SL (17,5)
C 14	Lozano Transportes SA (155,4)	L 49	Naeko Logistics SA (27,4)	C 111	Pantany Logistic SL (34,9)
C 995	Lucense de Servicios Logísticos SL (6,2)	C 970	Naftran SA (6,3)	C 350	Panvelpa SL (15,0)
C 392	Luchana Logística SA (13,7)	L 164	Naimar Logística SL (7,8)	C 65	Pañalón HML SL (50,0)
C 201	Luis Recuenco Ttes SL (23,4)	C 863	Navanor Logistics SL (6,9)	C 396	Pañalón Multimodal SA (13,6)
L 13	Luis Simoes Logística Integrada SA (133,8)	C 747	Navatrans Servicios Integrados SL (7,7)	C 63	Pañalón SA (50,7)
C 186	Luis Tortosa Segovia SL (24,9)	C 632	Naygar Logística SL (8,8)	C 251	Pañalón Silo Tank SL (19,5)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 390	Patinter España SL (13,7)	C 217	ROR Operador de Transportes SL (21,8)	L 177	Servicios Siderúrgicos Integrales SL (7,2)
C 394	Paul and Truck SL	C 318	Ros Logística Integral SL (16,2)	L 94	Servicios Terrestres y Marítimos SA (15,1)
L 388	Pegaso Logística Urgente SL (1,9)	C 659	Rovitrans Inter SL (8,5)	C 81	Sesé Autologistics SL (44,8)
C 792	Perea SL (7,3)	L 224	Royo Operador Logístico SL (5,3)	C 982	Set Energía 1971 SL
C 790	Pérez Llorente Trucks SL (7,4)	C 683	Ruay Logística y Transportes SL (8,3)	L 378	Setrampark Catalunya SA
C 1205	Pérez Rangel SL (5,3)	C 760	Ruta 3 Transportes SL (7,6)	L 76	Seur Logística SA (18,8)
C 761	Pérez y Casado SA (7,6)	C 944	Rutas y Entregas SL (6,5)	L 26	Severiano Servicio Móvil SA (64,8)
C 255	Petko Angelov SL (19,3)	C 261	S Cabrera SL (19,2)	C 838	Sibealpi SL (7,1)
C 572	Pharma Logistics Solutions SL (9,5)	C 69	S.E.T.R.A.M. SA (48,4)	C 916	Silotrans SL (6,6)
L 273	Pick & Pack Systems SL (3,7)	C 235	SA de Transportes Aragoneses	C 100	Sintax Logística SA (36,6)
C 756	Picking del Mediterrani SL (7,7)	C 210	SA Transvasa (22,1)	C 925	Siracargo SL (6,6)
L 46	Picking Farma SA (30,4)	C 27	Sabetrans SL (111,9)	C 320	SIT Grupo Empresarial SL (16,1)
C 733	Piri Express SL (7,8)	C 555	Sacytrans SL (9,7)	C 465	SMET Food Logistics SL (11,9)
C 786	Pitarch Logística SA (7,4)	C 981	Sagatrans Logística SL (6,2)	C 460	Snartres Logistics SL (12,0)
L 158	PKW Logistik Iberia SL	C 654	Salamanca Express SL (8,6)	L 99	Sd. Andaluza de Almacенamientos Logísticos SL (14,5)
C 512	Planway Noroeste SL (10,6)	L 223	Salvesen Logística Canarias SL (5,3)	C 582	Sd. de Comercialización del Transporte Seindra SL (9,4)
L 44	Plataforma Cabanillas SA (31,1)	L 12	Salvesen Logística SA	L 113	Sociedad de Servicios Logísticos SDA Central SL (12,0)
L 11	Plataforma Europa SA (146,0)	L 43	Sama Logística Aplicada SL (31,2)	L 296	Sociedad Logística Alimentaria Navarra SL (3,2)
L 402	Plataforma Logística Aranda SL (1,7)	C 934	Sama Spedition 1 SL (6,5)	C 47	Sd. Meridional Ejercicio de Transporte SMET SA (61,2)
L 35	Plataforma Logística León SL (38,7)	C 388	Samat España Transportes Químicos SA (13,8)	C 569	Sociedad Operadora Logística Avance SA
L 16	Plataforma Logística Meco SA (118,2)	C 529	Samori Marcotran SL (10,2)	C 816	Socolo Trucks SL (7,2)
C 504	Politrans Ruta 40 SL (11,0)	L 347	Samsung SDS Global Supply Chain Log. Spain SL (2,4)	C 452	Soler y Campos SL (12,1)
L 96	Poolback SA (15,0)	C 40	San José López SA (71,6)	C 67	Someva SL (49,3)
L 229	Posta Logistics SL (5,1)	L 280	Sánchez Cano España SL (3,5)	C 579	Sonitrans SL (9,5)
C 685	Potel Torres Transportes SL (8,3)	C 694	Santa Fe Relocation Services SA (8,2)	L 297	Soyco Logistics 2019 SL (3,2)
C 1	Primafrío SL (600,5)	C 228	Santiago Peñaranda SL (20,6)	C 538	Spedition Kontor Affolterbach Logistik SL (10,0)
C 95	Primavia Europe SL (39,8)	C 537	Santos Transportes Europeos SL (10,1)	C 778	Speed Pack Europe SL (7,5)
L 250	Primera Línea Logística SL (4,6)	L 310	Sariego Logística SL	L 101	Staci Logistics Spain SA (14,4)
L 79	Privalia Pink & Pack SL (18,4)	C 870	Sastagotrans SL (6,9)	C 686	Star Logisgroup F Guillén SL (8,3)
L 146	Protea Productos del Mar SA (8,9)	C 527	Satfer España SL	L 315	Steel Logistics Cantabria SL (2,9)
C 826	Puerta Directa Logística SL (7,1)	L 404	Sauc i Montnegre SL (1,6)	L 6	STEF Iberia SA (264,2)
L 78	Pull & Bear Logística SL (18,7)	C 580	Sauratrans SL (9,4)	L 34	STEF Los Olivos SA (40,7)
C 622	PVM Solar Transportes Internacionales SL (8,9)	C 577	SC Asturiana de Transporte SCL (9,5)	C 238	STEF Transportes Frigoríficos SA (20,1)
C 788	Queenstown 12 SL (7,4)	C 463	SC Gallega Cofrívigo (11,9)	L 235	Stock Cargo SL (5,1)
C 621	Quintana y Domínguez SL (8,9)	C 475	SC Valenciana de Transportes Silla	L 308	Stock Trans SL (3,0)
C 327	Rabadense de Transportes SCL (15,9)	C 259	Schmidt Ibérica SA (19,3)	L 361	Stockages Vigo SL (2,2)
C 214	Rafa Grau Transportes SL (21,9)	L 47	Schnellecke Logistics España SA (29,5)	L 36	Stradivarius Logística SL (37,3)
C 767	Rafael Fernández Montesinos Transportes SL (7,5)	C 701	SCL Manchega de Transportes Comatra de C-LM (8,1)	C 439	SUMR Transcontainer SL (12,6)
C 305	Rafael Guillén Macián SL (17,0)	C 518	Sealog SA	C 804	Surtranser SL (7,3)
L 390	Railsider Servicios Externos SL (1,9)	C 845	Seber Logistics SL (7,0)	L 265	SVC Chemical Storage Services SL (4,1)
C 533	Rallo Hermanos SA	L 257	Secuenciación Navarra Automotivе Logísticos SL (4,3)	C 176	Syrtrans Logística SA (25,5)
C 545	Ramírez Dolz SL (9,9)	L 314	Senator International Logistics SL (2,9)	L 157	Tadarsa Logistics SL (8,4)
C 309	Ramoneda Cargo SL (16,6)	C 791	Senda Factory SL (7,4)	C 245	TAE Transportes i Serveis Integrals SL (19,9)
C 169	Rau Load Cargo Barcelona SL (26,1)	L 267	Sendind Logística y Comunicación SL (4,0)	C 456	Tafatrans Logística y Servicios SL (12,0)
C 643	Rau Load Cargo Denia SL (8,7)	C 370	Sercatrans Logística 2000 SL (14,3)	L 20	Taisa Logistics 1960 SA (95,4)
C 257	Rau Load Cargo Marítima SL (19,3)	C 136	Serfri Trucks SA (30,8)	L 182	Taisa Supply Chain SL (6,9)
C 474	Rau Load Cargo Sevilla SL (11,6)	C 936	Sergruco SL (6,5)	C 896	Tajotrans SL (6,7)
C 182	Rau Load Cargo SL (25,3)	C 145	Sertranin SL (29,7)	C 207	Talaexpres SL (22,9)
C 931	Rayma Logistic SL (6,6)	C 24	Sertrans Catalunya SA (118,7)	C 187	Tamdis by JP SL (24,6)
L 242	Red Española de Logística SL (5,0)	C 893	Sertrans Levante SA (6,7)	C 942	Tanden Remonta SL (6,5)
C 709	Redtrans Almería SL (8,0)	C 891	Servi Global Trans 2015 SL (6,8)	C 556	TDN Alicante SA (9,7)
L 277	Redur Logística SL (3,6)	L 334	Servicio Integral Arnedo SL (2,6)	C 38	TDN SA (75,3)
C 602	Redur Málaga SA (9,2)	C 424	Servicios Auxiliares Bony SL (12,8)	L 324	Tecum Logística SL (2,8)
C 13	Redur SL (160,3)	L 45	Sv. Combinados de Logística y Distribución SL (30,7)	L 150	Terranaut Ibérica SL (8,6)
C 693	Refrillog SL (8,2)	C 33	Servicios Empresariales Ader SA (85,8)	L 243	Time Logistics SL (5,0)
L 307	Relser Logística y Servicios SL (3,0)	C 753	Servicios Filiares Burgaleses SL (7,7)	C 376	Tir Bages SL (14,1)
L 187	Resa Internacional Events SL (6,6)	C 924	Servicios Frigoríficos Caribú SL (6,6)	C 616	Tircarhe SL (9,0)
L 289	Resa Logistic SL (3,3)	L 139	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL (9,6)	L 370	Tisa Magatzem SL (2,1)
L 199	Resestank SA (6,2)	L 302	Servicios Logísticos Car Volum SL (3,1)	L 244	TLSA Transit Logístic Barcelona SL (5,0)
L 134	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL (9,9)	C 530	Servicios Logísticos del Pla SL (10,2)	C 430	TMI Trans SL (12,7)
C 131	Ribeirotrans SL (31,9)	L 258	Servicios Logísticos del Prat SL (4,3)	C 427	Tojeiro Transportes SA (12,8)
C 591	Ríos Sangiao SL (9,4)	L 38	Servicios Logísticos Integrados SLI SA (35,7)	C 640	Toletrans SA
L 77	RM Trade SA (18,8)	L 395	Servicios Logísticos Jundiz SL (1,8)	L 306	Torgal Logística y Distribuciones SL (3,0)
L 232	RMN Distribución y Almacenaje SL (5,1)	L 41	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL (32,2)	C 517	Totalmedia Logística y Transportes SL (10,6)
L 259	RMN Logística SL (4,3)	L 327	Servicios Logísticos Miguel Álvarez SL (2,8)	L 25	Trace Logistics SA (68,3)
C 635	Robertransp Vizcaya SL (8,7)	C 721	Servicios Logísticos Souto SL (7,9)	C 199	Tractores y Vehículos SA (23,5)
L 165	Rodcamp Logística SL (7,7)	C 903	Servicios Ocón Catalana SL (6,7)	L 374	Tradisa Greenparc SL (2,1)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 70	Tradisa Logicauto SL (48,2)	C 37	Transintercano SL (77,3)	C 231	Transportes Bilbainos de Barcelona SL (20,5)
L 287	Tradisa Operador Logístico SL (3,4)	C 381	Transisabena SL (14,0)	C 313	Transportes Bolipesk SL (16,5)
C 868	Tradisfred SL (6,9)	C 86	Transitalia 2004 SL (42,2)	C 544	Transportes Bombin SA (10,0)
C 236	Tradomi SL (20,1)	C 958	Transitland Europea SL	C 29	Transportes Boyacá SL (104,9)
C 933	Trafema SL (6,6)	C 509	Tránsitos Suroeste SL (10,7)	C 697	Transportes Buendía Solana SL (8,2)
C 292	Traginers del Vendrell SL (17,4)	C 401	Transje Ca SL (13,4)	C 584	Transportes Callizo SA (9,4)
C 1201	Traldis Porta Exprés SL (5,3)	C 910	Transkeiles SL (6,7)	C 11	Transportes Calsina y Carré SL (169,1)
C 468	Trans Ayán SL (11,7)	C 711	Transleo Sur SL	C 573	Transportes Cameselle SL (9,5)
C 208	Trans Bautista SL (22,7)	C 731	Transleyca SL	C 132	Transportes Campillo SA (31,9)
C 445	Trans Benifayo SL (12,4)	C 239	Translink SA (20,1)	C 203	Transportes Cargua SA (23,2)
C 487	Trans Castellana Manchega de Cargas SL (11,3)	C 561	Translogística Centro SL (9,7)	C 609	Transportes Carmelo y Antonio Muñoz Navarro SL (9,1)
C 242	Trans Cat SL (20,0)	C 560	Translogística Marín SA (9,7)	C 262	Transportes Carrasco SA
C 116	Trans Catalá SL (34,0)	C 551	Translogística Puertollano SL (9,8)	C 814	Transportes Carretillas 24 SL (7,2)
C 797	Trans Chema 1 SL (7,3)	C 422	Translop SL (12,9)	C 308	Transportes Casanova Lumberas SL (16,8)
C 669	Trans Codo SL (8,4)	L 387	Transmab Vizcaya SL (1,9)	C 291	Transportes Caudete SL (17,4)
C 796	Trans Costazar SL (7,3)	C 570	Transmado Express 2002 SL (9,6)	C 615	Transportes Cepelludo SA (9,0)
L 245	Trans Dusan SL (4,9)	C 1207	Transmayoros SL (5,3)	C 447	Transportes Chao de Curra SL (12,2)
C 279	Trans European Transport Suardiá SL (17,7)	C 410	Transmendoza SL (13,2)	C 630	Transportes Chiné SA (8,8)
C 241	Trans Frío Higueral SL (20,0)	C 204	Transmol Bo SL (23,1)	C 559	Transportes Chus SA
C 718	Trans Fruit Logistic Penedés SL (7,9)	C 283	Transmol Logística SL (17,6)	C 494	Transportes Codina SA (11,2)
C 833	Trans Goikola SL (7,1)	C 92	Transmoro SL (40,3)	C 740	Transportes Cofreces SL (7,7)
C 434	Trans Grau SL	C 567	Transmota SL (9,6)	C 1204	Transportes Corte SL (5,3)
C 179	Trans Jaylo SA	C 360	Transnaba Orihuela SL (14,5)	C 154	Transportes Cruz SL (28,6)
C 909	Trans Jelabel SL (6,7)	C 482	Transnoita SL (11,4)	C 992	Transportes Dabau SL
C 860	Trans Junior SL	C 134	Transogueta SL (31,1)	C 820	Transportes Daniel León SL (7,2)
C 689	Trans Kontenord SL	C 144	Transordizia High & Heavy SL (29,8)	L 233	Transportes Davi SA (5,1)
C 171	Trans Manolet SL (26,0)	C 771	Transova Norte SL (7,5)	C 649	Transportes David García López SL (8,6)
C 887	Trans Mayfa SL	C 605	Transpaís Gran Volumen SL (9,1)	C 856	Transportes de Contenedores por Carretera SL (7,0)
C 510	Trans Miquel Benavent SL (10,6)	C 322	Transpaís SA (16,0)	C 164	Transportes de León y Cataluña SL (27,0)
C 990	Trans Mordu SL (6,2)	L 116	Transparets SL (11,9)	C 596	Transportes de Vehículos Boda SL (9,2)
C 299	Trans Pan Europa SL (17,2)	C 384	Transport Global Secosur SL (13,9)	C 627	Transportes de Volquete SC
C 302	Trans Rocamar SL (17,1)	C 794	Transportalis 5000 SL (7,3)	C 850	Transportes del Pino Granada SL (7,0)
C 198	Trans Sarriá SL (23,5)	C 636	Transporte Multimodal Canario SL (8,7)	C 492	Transportes del Puerto de Santurtzi SL (11,2)
C 983	Trans Sato SL (6,2)	C 624	Transporte y Excavaciones Tiagua SL (8,9)	C 1206	Transportes Díaz & Cobos SL (5,3)
C 5	Trans Sesé SL (386,9)	C 961	Transporte y Logística Alfaguara SL (6,4)	C 699	Transportes Domínguez 2016 SL (8,2)
C 604	Trans Sev SL (9,1)	C 922	Transporte y Logística Iberplus SL (6,6)	C 927	Transportes Domínguez Moreno SA
C 601	Trans Valemar SL	C 872	Transporte y Logística Vinagre SL (6,9)	C 964	Transportes E Fdez Benayas SL (6,3)
L 14	Trans X Tar SL (131,0)	C 99	Transportes A Martín SL (37,3)	C 846	Transportes Efrain Bueno SL (7,0)
C 539	Transaguimu SL (10,0)	C 497	Transportes Abengoza SL	C 253	Transportes el Mirador Miratrans SL (19,4)
C 48	Transaher Central de Liquidaciones SL (60,2)	C 178	Transportes Abycer SL	C 21	Transportes El Mosca SA
C 945	Transalbert SA (6,5)	C 913	Transportes Agdojavi SL (6,7)	L 401	Transportes EL Rapid D' Esplugues SL (1,7)
C 688	Transalliance Ibérica SA (8,2)	C 543	Transportes Agustín Riaño SA (10,0)	C 1189	Transportes Emilio Fiz SL (5,4)
C 319	Transambiental SL (16,1)	C 717	Transportes Ainsa SL (8,0)	C 1199	Transportes Enrique Tomás Calpe SL (5,3)
L 193	Transánchez SL (6,4)	C 749	Transportes Albatar SL (7,7)	C 758	Transportes Escapa SA (7,6)
C 1193	Transantolín SL (5,4)	C 511	Transportes Albero SL (10,6)	C 586	Transportes Especiales Angel Lobeto SL (9,4)
C 623	Transavella SA (8,9)	C 478	Transportes Aldaner SL (11,5)	L 400	Transportes Especiales Bode SA (1,7)
C 963	Transbagal SL (6,3)	C 415	Transportes Alfonso Barragán SL (13,1)	C 898	Transportes Eugenio Ortiz Novillo SL (6,7)
C 986	Transbamo SL (6,2)	C 446	Transportes Alfredo Caballero SL (12,3)	C 340	Transportes Euro Almería 2000 SL (15,4)
C 108	Transbiaga Transportes Usabiaga SL (35,4)	C 51	Transportes Almacenes Transitarios SA (58,3)	C 94	Transportes Eurocruz SL (40,1)
C 74	Transbidaso SA (47,2)	C 769	Transportes Alonso de Palencia SL (7,5)	C 777	Transportes Evaristo Molina SL (7,5)
C 225	Transbonafont SL (20,6)	C 168	Transportes Alonso Salcedo SA (26,3)	C 589	Transportes Extremeños Ramón SL (9,4)
C 895	Transcano Asturias SL (6,7)	C 965	Transportes Alquerías 2002 SL (6,3)	C 828	Transportes Ezquerria Mazo SA (7,1)
L 241	Transcommerce Net SA (5,0)	C 906	Transportes Amezaga SL (6,7)	C 681	Transportes F Méndez SA (8,3)
C 113	Transdina Cargo Iberia SL (34,6)	C 232	Transportes Andaluces SL (20,4)	C 195	Transportes F Ramos SL (23,7)
C 58	Transdina Cargo XXI SL (53,0)	C 980	Transportes Anibal Blanco SL (6,2)	C 817	Transportes Famadesa SL (7,2)
L 333	Transdina Logística SA (2,6)	C 858	Transportes Antonio Belzunces SA (7,0)	C 619	Transportes Farmacéuticos SA (9,0)
C 890	Transdomitia SL (6,8)	C 414	Transportes Aranzadi e Hijos SL (13,1)	C 230	Transportes Félix e Hijos SL (20,5)
C 488	Transdonat SA (11,3)	C 557	Transportes Argelich SA (9,7)	C 877	Transportes Ferri e Hijos SL (6,9)
C 31	Transsegre SL (89,4)	C 57	Transportes Arniella SA (55,4)	C 645	Transportes Francisco Bonilla Pozo SL (8,6)
C 44	Transerveto SL (66,6)	C 696	Transportes Arrastio SL (8,2)	C 884	Transportes Francisco Castellano SL (6,8)
C 652	Transervicon SL	C 595	Transportes Asturianos SC	C 919	Transportes Francisco Cordero e Hijos SL (6,6)
C 940	Transfergo Cuevas SL (6,5)	C 372	Transportes Auto Radio SA (14,3)	C 159	Transportes Franpama SL (27,8)
C 105	Transfrío Rias Baixas SL (35,7)	C 722	Transportes Avícolas de Andalucía SL (7,9)	C 712	Transportes Frigoríficos del Segre SL (8,0)
C 160	Transfired SL	C 493	Transportes Avícolas Manso SL (11,2)	C 661	Transportes Frigoríficos García Ramiro SL (8,5)
C 324	Transgallego Logistic SL (16,0)	C 628	Transportes Barceló 2010 SL (8,9)	C 902	Transportes Frigoríficos Huella SL (6,7)
C 536	Transgesol SL	C 398	Transportes Basegar SA (13,5)	C 1198	Transportes Frigoríficos Macael SL (5,3)
C 485	Transgruma SA (11,3)	C 549	Transportes Belda SA (9,9)	C 106	Transportes Frigoríficos Narval SL (35,5)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 795	Transportes Frigoríficos Oriol SL (7,3)	C 525	Transportes Octavio SL (10,3)	C 824	Transse SA (7,2)
C 610	Transportes Frigoríficos RP SL	C 325	Transportes Oje Char SL (15,9)	C 520	Transsesroviros SL (10,5)
C 301	Transportes Frigoríficos Solocanarias SL (17,1)	C 959	Transportes Ortagui SA (6,4)	C 690	Transtambre SL (8,2)
C 843	Transportes Frigoríficos Transfrikar SL (7,0)	C 713	Transportes Óscar Cruz SL (8,0)	C 876	Transtegra SL (6,9)
C 237	Transportes Fruteros SL (20,1)	C 857	Transportes Pacholo SL (7,0)	C 411	Transtello SL (13,2)
C 960	Transportes Gabeiras Martínez SL (6,4)	C 865	Transportes Papa Ali SL (6,9)	C 785	Transvapa SL (7,4)
C 988	Transportes Galastur SL (6,2)	C 720	Transportes Parte SL (7,9)	C 419	Transvega e Hijos SL (13,0)
C 83	Transportes Gar & Cía SA (44,6)	C 939	Transportes Pejo SA (6,5)	C 874	Transvemez SL (6,9)
C 85	Transportes García de la Fuente SL (43,5)	C 43	Transportes Penades e Hijos SL (67,3)	C 775	Transverich SA
C 359	Transportes Genebrando Castro SL (14,5)	C 362	Transportes Petrolíferos Coordinados SL (14,5)	C 194	Trapiser SL (23,9)
C 729	Transportes Generales Ortega SL (7,8)	C 243	Transportes Piadela SL (20,0)	C 249	Tratansa SL (19,6)
C 418	Transportes Gijón Martín SL (13,0)	C 275	Transportes Pibejo SL (18,0)	C 453	Travill SL (12,1)
C 506	Transportes Gilavert Martínez SL (10,9)	C 968	Transportes Portuarios Gallegos SL (6,3)	L 344	Travir Isla Tránsitos SL (2,4)
L 183	Transportes Gregorio e Hijos SL (6,9)	C 949	Transportes Rafa Solera SL (6,4)	C 867	Trío Operadores Logísticos SL (6,9)
C 22	Transportes Grupo Caliche SL (123,5)	C 104	Transportes Remedios Torres SL (35,9)	C 479	Trisaga Lg Logistics SL (11,5)
C 281	Transportes Ham SL (17,6)	C 426	Transportes Repos SA (12,8)	C 952	Truck and Wheel Group SL (6,4)
C 173	Transportes Hermanos Chinchón López SL (25,6)	C 822	Transportes Ríosellanos Ana SL (7,2)	L 357	Truck and Wheel Logistics SL (2,3)
C 121	Transportes Hermanos Corredor SA (33,0)	C 700	Transportes Robles Castañón SL (8,1)	C 15	Truck and Wheel SL (144,7)
C 183	Transportes Hermanos Laredo SA (25,3)	C 423	Transportes Rodolfo y Ventura SL (12,9)	C 732	Truck-One SL
C 1000	Transportes Hermanos Lemos SA (6,2)	C 962	Transportes Ruiz Muñoz SL (6,4)	L 383	TS Logística Transporte Almacenaje y Distrib. SL (2,0)
C 507	Transportes Hermanos Melones Ruiz SL (10,8)	C 276	Transportes Sáez SL (17,9)	L 155	TTC Logística Frigorífica SL (8,5)
C 907	Transportes Hermanos Royo SL (6,7)	C 855	Transportes Salas Simó SL (7,0)	C 524	Tubacex Logistics SA (10,4)
C 707	Transportes Herminio Alcaina SL (8,0)	C 670	Transportes San Martel SL (8,4)	L 85	Tudefrigo Logística SL (17,1)
C 448	Transportes Hernández Filardi SL (12,2)	C 389	Transportes Sanmarti SA (13,8)	C 41	Tudefrigo SL (68,1)
C 449	Transportes Hirumugeta SL (12,2)	C 662	Transportes Santamarta Prendes SL (8,5)	C 328	Tudefrigo Sur SL (15,9)
C 739	Transportes Hombres Barreira SA (7,7)	C 130	Transportes Santos SA (32,3)	L 58	TVS Logistics Iberia SL (23,0)
C 779	Transportes Indo SA (7,4)	C 953	Transportes Savi SL (6,4)	C 62	TXT Central Network Services SL (50,7)
C 280	Transportes Iniestenses SA (17,7)	C 278	Transportes Sedano SA (17,7)	L 316	Unidades Frigoríficas SA (2,9)
C 150	Transportes Insausti SA (29,4)	C 417	Transportes Serret SL (13,1)	L 144	Unigel SL (9,1)
C 741	Transportes Integrales Flax SL (7,7)	C 368	Transportes Sindo SL (14,4)	C 971	Unión de Transportistas Montillanos SL (6,3)
C 404	Transportes Intercanarios SA (13,4)	C 552	Transportes Solazo SA (9,8)	C 347	Unión Logística del Transporte Terrestre SA (15,0)
C 613	Transportes Interinsulares Carballo 2006 SL (9,0)	C 441	Transportes Tarragona SA (12,5)	L 196	Valencia Container Depot Logística SL (6,2)
C 175	Transportes Internacionales Eurotransfret SL (25,6)	C 663	Transportes Terrestres de Galicia SL (8,5)	C 912	Valenzuela Logística SL (6,7)
C 948	Transportes Iruña SA (6,4)	C 966	Transportes Torreperogil SL	L 356	Valle López SL (2,3)
C 708	Transportes Irurzun SL (8,0)	C 818	Transportes Tovar Gil SL (7,2)	L 350	Vaspack SL (2,4)
C 128	Transportes J Carbó SL	C 115	Transportes Tresserras SA (34,0)	C 558	Vasytrans Eurocargo SL (9,7)
C 6	Transportes J Carrión SA (255,2)	C 606	Transportes Trialca SL	C 330	Vázquez Portela SL (15,7)
C 153	Transportes J Prats SA (28,8)	C 1200	Transportes Urgentes de Plasencia SL (5,3)	C 289	Ventore SL (17,5)
C 943	Transportes Jerez SL (6,5)	C 273	Transportes Valín e Hijos SA (18,2)	C 554	Verfrutrans SL (9,7)
C 514	Transportes Jesús Gil e Hijos SL (10,6)	C 342	Transportes Valle del Oja SL (15,2)	C 209	Vía Augusta SA (22,1)
C 576	Transportes José Valero Ridaó SL (9,5)	C 847	Transportes Viana SL (7,0)	L 364	Viaspeed SL (2,2)
C 247	Transportes Juan José Gil SL (19,7)	C 462	Transportes Vico de la Dueña SL (11,9)	L 121	Vicarli Handling SL (11,2)
C 55	Transportes la Fama SA (56,0)	C 188	Transportes Vigar SL (24,5)	L 127	Vicarli Logística SL (10,5)
C 823	Transportes La Vall SC (7,2)	C 710	Transportes y Auxiliares Transleón SL (8,0)	C 240	Vicarli Truck SL (20,1)
C 408	Transportes Lapuente SA (13,3)	C 271	Transportes y Excavaciones Valiente SL	C 815	Vicente Andrés Luis SL (7,2)
C 355	Transportes Lara SA (14,7)	C 170	Transportes y Grúas Aguado SL	C 879	Vicente Colomar Blanco SL
C 341	Transportes Las Maravillas SA	C 353	Transportes y Grúas Carballo SL (14,8)	C 490	Vicente E Escudero SL (11,3)
C 644	Transportes Leopoldo Romero SL (8,6)	C 437	Transportes y Logística TLX SL (12,6)	C 503	Vicente Loureda García SL (11,1)
C 950	Transportes Letamendia SL (6,4)	C 371	Transportes y Mudanzas Cariño SA (14,3)	L 291	Vidagany Logística y Almacenaje SL (3,3)
C 617	Transportes Líquidos Alimentarios Veynat SL (9,0)	L 246	Ttes. y Operadores Logística de Almedralejo SL (4,8)	L 274	Vidal Storage SL (3,6)
C 542	Transportes Líquidos Campaña SL (10,0)	C 457	Transportes y Servicios Ablitas SL (12,0)	L 337	Vifra 2010 SL (2,6)
C 937	Transportes Líquidos JM Cañadas SL (6,5)	C 88	Transportes Yagüe 1955 SL (41,6)	C 35	Vigón Oeste SA
C 830	Transportes López Trabazos SL (7,1)	C 483	Transportes Zakatrans SL	C 837	Vila Trans Distribución y Logística SL (7,1)
C 862	Transportes Luis Hdez SL (7,0)	C 810	Transportes Zaragoza y Merlos SL (7,2)	C 79	Villart Logistic SL (45,2)
C 599	Transportes Magalhaes & Bruno España SL (9,2)	C 435	Transportes Zumalabe SL (12,7)	L 65	Vimifir SA (22,0)
C 993	Transportes Manuel Ares SL	C 433	Transportes Internacionales R Fuster SL (12,7)	C 56	Virosque Transporte y Logística SL (55,4)
C 495	Transportes Maquinaria y Obras SA (11,2)	C 155	Transportes J Gorgori SL (28,3)	C 647	Vitran Spedition SL (8,6)
C 899	Transportes Marcial SL (6,7)	C 575	Transportes Montsant SA (9,5)	C 286	Volum Logistics SA (17,5)
C 387	Transportes Martínez Albert SL (13,8)	C 221	Transportes Porqueres SA (21,3)	L 270	Wheels Logistics SA (3,9)
C 787	Transportes Matexpo SL (7,4)	C 864	Transportes Titu SA (6,9)	C 566	World Pack Express SL (9,6)
C 332	Transportes Matías Elipe SL (15,6)	C 597	Transportes Trias Germans SL (9,2)	C 702	Wortenn Eurogroup SL (8,1)
C 26	Transportes Mazo Hermanos SA (114,3)	C 680	Transportes Vilavert SL (8,3)	C 2	XPO Transport Solutions Spain SL (510,0)
C 491	Transportes Mijajadas SC	C 629	Transprofa SL (8,8)	C 639	Yonatan Pérez Suárez SL (8,7)
C 143	Transportes Mineti SL (29,8)	C 467	Transquality 2001 SL (11,8)	L 18	Zara Logística SL (111,6)
C 442	Transportes Moncayo SL (12,4)	C 682	Transregumiel SL (8,3)	L 71	Zedchain International Logistics SL
C 930	Transportes Nicaragua SA (6,6)	C 668	Transrolán SL (8,5)	L 115	Zenit Logistics SA (11,9)
C 679	Transportes Nogueras Levante SL (8,3)	C 367	Transromán SL (14,4)	C 97	Zolve España Logística y Transporte SA

LA MEJOR INFORMACIÓN LOGÍSTICA SIEMPRE A TU ALCANCE

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES

SÍGUENOS:

@TransporteXxi 
company/TransporteXXI 

INFÓRMATE:

(+34) 944 400 000
suscripciones@grupoxxi.com

EN TIEMPOS DIFÍCILES AHORA MÁS QUE NUNCA LA UNIÓN HACE LA FUERZA



Si eres una empresa del sector transporte

únete a **astic**

www.astic.com.es



MIEMBRO
CEOE
CEPYME



Plataforma para los
Combustibles Renovables

El Conductor
al Frente 