

# Transporte XXI

LIBRO BLANCO

SECTOR  
**MARÍTIMO-PORTUARIO**

EN ESPAÑA



EDICIÓN 2024



**BOLUDA**  
CORPORACIÓN MARÍTIMA



**LÍDERES  
EN SERVICIOS  
MARÍTIMOS**



[www.boluda.com.es](http://www.boluda.com.es)

## SUMARIO

# Transporte XXI

**Fundador**

F. Javier Miranda Ruiz

**Director General**

Javier Miranda Descalzo

**Director**

Alfonso Alday

**Subdirector**

Antonio Martínez

**Redacción**

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

**Dirección Técnica**

Jose Angel Calvo

**Dirección Comercial**

Clara Bouza

**Diseño Gráfico**

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

**Investigación**Departamento de Documentación  
de Transporte XXI**Preimpresión**Grupo XXI  
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

**Imprime**

Gráficas Eujoa SA

**Depósito Legal**

BI-708-92

Prohibida la reproducción total o parcial  
sin autorización expresa del editor.  
Todos los derechos reservados.

	Página
Opinión. <b>Alfonso Alday</b> .....	2
Opinión. <b>José Luis Romero</b> .....	4
Opinión. <b>Vicente Boluda</b> .....	6
Opinión. <b>Julio Fernández</b> .....	8
Metodología .....	10
Glosario de ratios financieros .....	12
<b>EL SECTOR TRANSITARIO EN ESPAÑA</b> .....	15
Análisis .....	16
Ventas .....	46
Balance y cuenta de PyG .....	52
Rentabilidad .....	62
Empleo .....	64
<b>ESPECIALIDADES</b> .....	65
Consignatarias de buques .....	70
Compañías navieras .....	74
Terminalistas y estibadoras .....	78
Amarradores y remolcadores .....	82
<b>GRUPOS EMPRESARIALES</b> .....	87
Ranking de grupos empresariales de transporte marítimo .....	88
Grupos empresariales y sus participadas .....	92
<b>COMUNIDADES AUTÓNOMAS</b> .....	97
Ranking por comunidad autónoma .....	101
<b>TOP 400. Ranking por ventas</b> .....	105
<b>ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS</b> .....	121

## OPINIÓN



Alfonso Alday

**RUMBO FIRME EN AGUAS REVUELTAS**

Tiene en sus manos una nueva edición del Libro Blanco del sector Marítimo-Portuario, que elabora, desde 2006, el Departamento de Documentación de Transporte XXI. Es la fotografía que faltaba para tener una visión completa de los todos los eslabones de la cadena de suministro, tras la reciente publicación de los Libros Blancos del sector Transitario y del Transporte por Carretera y Operadores Logísticos, junto con el suplemento especial “¿Quién manda en el transporte y la logística en España?”.

La edición 2024 analiza las cuentas del año 2022 (último ejercicio disponible en los registros mercantiles correspondientes) de más de 650 operadores del sector marítimo y portuario, una lista que incluye navieras, terminalistas, consignatarias, amarradores, remolcadores y todo tipo de empresas de servicios al buque. Un ejercicio, 2022, difícil, marcado por la guerra en Ucrania, que disparó los costes energéticos en un escenario inflacionista, y la huelga de transportistas en el mes de marzo, que llegó a lastrar la actividad en los muelles españoles durante las dos semanas que duró el conflicto, convocado por la organización minoritaria Plataforma.

Sin entrar a destripar las principales conclusiones de este completo informe económico y financiero, destacar lo que es un secreto a voces. El fuerte aumento de las ventas, que superan con creces los niveles prepandemia, no guarda relación con el modesto avance del tráfico del sistema portuario español, por lo que la explicación hay que buscarla, en buena medida, en el incremento de los costes y los fletes marítimos, que se mantuvieron elevados en buena parte del año analizado.

Otra cuestión a tener en cuenta en el análisis es que, además de comparar el año 2022 con el anterior, el informe pone el foco en el año 2019, previo al estallido de la crisis sanitaria mundial, al tiempo que analiza la evolución del negocio en el último quinquenio. En la próxima edición, coincidirá la comparación de los últimos cinco años con el de los niveles prepandemia (2023-2019).

Por otra parte, para facilitar la lectura, el informe parte de una visión conjunta del negocio marítimo-portuario, por tramos de ventas, grupos empresariales y análisis por comunidades autónomas, para pasar a continuación a un análisis, con más nivel de detalle, de cada una de las especialidades de esta industria, ya que cada una de ellas tiene su propio ADN.

Poco más que decir, salvo dar las gracias a todos los profesionales que forman parte del sector, porque, a riesgo de repetirme en cada Libro Blanco que completamos, sin ellos, este trabajo no sería posible.

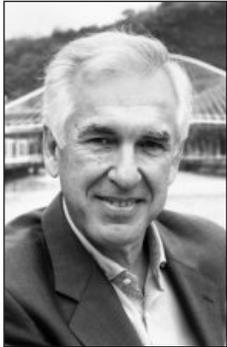
Director de Transporte XXI

**PATROCINADORES**

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



## OPINIÓN



José Luis  
Romero Castaño

**TIEMPOS INCIERTOS**

La buena tónica con la que hemos arrancado 2024, con crecimiento en el tráfico de contenedores (+17,5% en los tres primeros meses en contenedores en tránsito), es, no obstante, un dato que analizar con cautela, ya que el avance en los principales puertos de España, como Algeciras, Barcelona, Valencia o Las Palmas, refleja, sobre todo, el impacto de la inestabilidad en el mar Rojo, que ha obligado al desvío de rutas marítimas por parte de las navieras. Vivimos, por tanto, tiempos inciertos, en los que las tensiones internacionales siguen afectando a los movimientos del sistema portuario. Atrás quedaron los años de certidumbre en los que se podían hacer previsiones certeras que casi siempre se cumplían. De este modo, si echamos la vista atrás y analizamos lo ocurrido en los últimos años, la pandemia supuso un gran impacto y aunque los tráficos lograron recuperarse durante 2022, el ejercicio 2023 se cerró con un ligero retroceso, caídas en los tráficos de mercancías en contenedor y, de nuevo, una incertidumbre y expectativas poco favorables para 2024. Una volatilidad consecuencia de los conflictos internacionales, pero también de las inciertas consecuencias de la aplicación de normativas medioambientales como la inclusión del transporte marítimo en el régimen de comercio de derechos de emisión (Emissions Trading System - ETS).

El pasado 1 de enero entraba en vigor el ETS Maritime, cuyo objetivo es acelerar la transición de las compañías marítimas hacia tecnologías limpias. Una nueva obligación para las navieras que les obliga a compensar económicamente las emisiones de gases de efecto invernadero y que sigue generando incertidumbre y preocupación. Cuatro meses después de su entrada en vigor, se mantiene el temor a que se produzcan fugas de tráficos en los puertos del sur de Europa. De hecho, esta fue la razón de la jornada de protestas secundada por los estibadores de una docena de países europeos el 3 de abril.

Y es que, aunque la inclusión de normativas medioambientales, entre ellas el ETS en el transporte marítimo, es un objetivo de la UE con el fin de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y promover una transición hacia prácticas más sostenibles, desde Anesco hemos apoyado desde el principio la aplicación de medidas de carácter paliativo. Así, desde la patronal de la estiba seguimos muy pendientes de la evolución para valorar las consecuencias de esta normativa pues nuestra principal preocupación en estos momentos es la posible pérdida de competitividad en algunos de los puertos españoles más importantes del Mediterráneo. De hecho, desde Feport, de la que somos miembros, se ha remitido un escrito a la DG Clima alertando sobre el peligro que supone esta directiva para la competitividad de los puertos europeos y solicitando un estudio de impacto adicional que evalúe esos riesgos.

Nos encontramos, por tanto, en un año marcado de nuevo por el desafío que supone la transformación energética para el sector marítimo-portuario, pero también por la preocupación que comporta la posible pérdida de competitividad de nuestros puertos. Un asunto que va a seguir centrando el debate de un sector que trabaja por mejorar su competitividad y para ello desde Anesco insistimos un año más en la necesidad de seguir incrementando la colaboración público-privada y rebajando la presión fiscal, racionalizando y reduciendo las tasas portuarias que soportan las empresas estibadoras.

Vivimos un presente convulso, plagado de incertidumbres, así que entre todos debemos reflexionar sobre cómo afrontar el futuro. Quizás no importe tanto poner el foco en las toneladas movidas, sino en cómo mejorar nuestra competitividad. Empresas, trabajadores y administración pública debemos encontrar fórmulas para ser más competitivos, porque sólo así se fomenta el desarrollo y se crea más y mejor empleo que, en definitiva, debe ser el reto compartido.

Secretario general de Anesco (Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Centros Portuarios de Empleo)

En lo grande  
y en lo pequeño



**CONECTAMOS**  
valenciaport

## OPINIÓN



Vicente Boluda Fos

**EL TRANSPORTE MARÍTIMO ESPAÑOL,  
MOTOR DE LA ECONOMÍA AZUL**

Según el último estudio publicado por la Comisión Europea sobre la economía azul, el sector marítimo europeo es la industria que mayor crecimiento ha experimentado en los últimos diez años, ocupando el segundo puesto después del turismo costero.

Los datos de este informe dejan patente nuevamente el potencial de crecimiento del sector del transporte marítimo nacional, donde su contribución media al valor añadido bruto de la economía azul es del 26% versus al porcentaje nacional que lo sitúa en torno al 4%.

Para llegar a ello es necesario establecer un marco eficiente en aras del desarrollo de un sector fuerte y competitivo, dándole las herramientas, ayudas y financiación necesaria para su crecimiento.

Se hace imprescindible, ahora más que nunca, una estrategia marítima nacional sólida que apoye el desarrollo de un sistema de transporte marítimo eficiente, seguro y respetuoso con el medio ambiente. Todo ello en el seno de un marco regulatorio efectivo para las empresas, que favorezca las inversiones y el crecimiento.

Actualmente, el sector del transporte marítimo se enfrenta a uno de los mayores retos de su historia: la descarbonización. Tras una larga etapa de barcos propulsados por el viento, el carbón y el petróleo, es necesaria una cuarta revolución para conseguir la descarbonización total del transporte marítimo con arreglo a los exigentes objetivos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) establecidos por la Organización Marítima Internacional y por la UE.

El acuerdo “Fit for 55” de la UE es el principal plan que afronta nuestro sector en esta materia, según el cual, Europa aspira a convertirse en el primer continente del mundo neutro en 2050, debiendo para ello reducir las emisiones, incluidos los gases de efecto invernadero, en un 55% de aquí a 2030.

Así lo ha destacado la propia CE en su comunicación sobre los objetivos climáticos para 2040 donde el acceso a financiación, pública y privada, será una de las claves para el éxito de la transición energética. En este sentido, Italia, Francia, Portugal y varios países nórdicos ya están trabajando en esa línea y en España no deberíamos quedarnos atrás.

Es fundamental trabajar intensamente definiendo las medidas necesarias de apoyo que se precisan, con un enfoque basado en la cooperación que impulse las inversiones. Según los expertos, la transición energética podría respaldar hasta cuatro millones de nuevos empleos sostenibles de aquí a 2050.

España es un país con una arraigada tradición marítima. Debemos buscar un marco legislativo estable, así como la cooperación de todos los agentes del sector para convertirnos en auténticos catalizadores de inversiones y empleo. Aprovechemos las oportunidades que nos brinda la transición energética para situar al sector marítimo a la cabeza de la economía española.

Presidente de Boluda Corporación Marítima

# Puerto Bahía de Algeciras Comprometidos con el Verde Está en manos de todos

## Compromisos Sociales

- CS 2:** Integración Puerto - Ciudad
- CS 8:** Salud y bienestar social
- CS 11:** Gestión del talento
- CS 12:** Reducción de desigualdades

## Compromisos Económicos

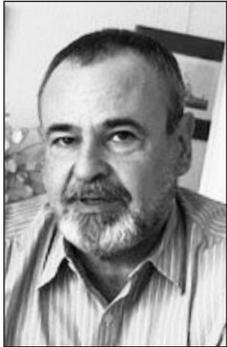
- CS 1:** Gobernanza sostenible
- CS 5:** Puerto innovador y sostenible
- CS 9:** Divulgación y transparencia

## Compromisos Ambientales

- CS 3:** Transición energética e infraestructuras sostenibles
- CS 4:** Ecosistemas y biodiversidad
- CS 6:** Calidad ambiental
- CS 7:** Economía circular y contratación verde
- CS 10:** Cambio climático

Compromisos alineados con los  
Objetivos de Desarrollo Sostenible  
establecidos en la **Agenda 2030 de la ONU**

## OPINIÓN



Julio Fernández Guillén

**QUEDAN MOTIVOS PARA EL OPTIMISMO**

Hace unos meses me equivoqué de pleno. Mantuve que la crisis del mar Rojo, aunque apoyada por Irán, no iba a durar mucho tiempo, ya que los países occidentales se lanzarían a preservar las rutas comerciales. Y no solo no ha terminado, sino que ya hace dos meses del secuestro del portacontenedores “MSC Aries” (que no navegaba precisamente en lastre) y la noticia parece ya no importar en absoluto. Mientras tanto, las navieras han desviado flota por el Cabo y han paliado en parte la sobrecapacidad de oferta manteniendo los fletes en niveles muy superiores a lo esperado, mientras que las empresas han adaptado sus reservas a los nuevos tiempos de tránsito desde Asia. ‘No pasa nada’.

Lo anterior es sólo un ejemplo de la velocidad con que asimilamos las noticias, sin apenas digerir porque hay que hacer un hueco a la siguiente. Tras la pandemia, el transporte marítimo empezó a recuperarse muy rápidamente y los fletes alcanzaron niveles inimaginables, tanto en mercancía de consumo, como en car carriers, petroleros, etc.

El disponer de una gran cantidad de efectivo ha hecho que casi todas las principales navieras hayan invertido en nuevos buques, y la subsecuente sobreoferta tendrá un fuerte impacto directo en el comercio respecto a sus costes. Sólo en portacontenedores aumentó la flota en 2023 un 37% sobre sus cifras históricas, y solo en los cuatro primeros meses de 2024 han accedido al mercado 1 millón de TEUs de capacidad adicional. Curiosamente, salvo excepciones, la nueva flota apenas cuenta con unidades de combustible alternativos al fuel o gas.

Es imposible predecir nada estos días. A la sobrecapacidad anterior se une la situación geopolítica, con conflictos enquistados como Ucrania o Gaza, o cualquiera de los que asolan África. Entramos en 2024 con 56 conflictos armados en el mundo, un nuevo récord. Y no menos importante: hay una fuerte corriente nacionalista en los países occidentales, que podría derivar en medidas proteccionistas a la industria local, con imposición de elevados aranceles a productos de ciertos países. Ya lo vimos entre USA y China y puede volver a ocurrir.

Sin embargo, nos quedan motivos para el optimismo. Hemos superado una pandemia que paralizó la economía mundial y las altas tasas de inflación subsecuentes, el mercado laboral va tomando fuelle, las empresas reparten de nuevo dividendos y los índices macroeconómicos, pese a todo, son positivos con las principales bolsas de valores en máximos históricos, incluyendo la española.

Quizá hemos ganado resiliencia, o quizás, por primera vez, nos hemos visto forzados a usarla solidariamente durante la pandemia y sus efectos, pero está con nosotros más que nunca. Los consignatarios, y resto de actores en la cadena logística, los empleados y los empresarios, con su profesionalidad y dedicación incluso en los peores momentos, han demostrado que la cadena logística de España se encuentra muy bien engrasada y siempre seguirá al servicio de la sociedad.

Para mantener el rumbo, necesitamos incidir en la digitalización de procesos y relaciones con la Administración, respaldar sin condiciones la formación reglada de la profesión, tras la obtención de la Cualificación Profesional publicada el pasado verano y hacerla atractiva a nuevas generaciones, mantener la calidad de nuestros servicios y cooperar a que nuestros puertos sean la primera opción de los navieros y armadores, para escalas comerciales, técnicas, de pasaje o turismo.

Poca cosa comparada a lo que se puede leer cualquier día en prensa...

Secretario Director de ASECOB (Asociación Española de Consignatarios de Buques)

## Compromiso

Hacer del  
transporte marítimo  
una alternativa eficiente  
y más sostenible



## METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Consideramos “ventas” la totalidad de los ingresos de explotación.

Para las clasificaciones de empresas por tamaño, consideramos la clasificación descrita por la directiva UE L00036-00041, que tiene en cuenta tanto las ventas como el número de empleados.

A la hora de tratar las relaciones que configuren los grupos empresariales, tenemos en cuenta todo accionariado que supere el 50% de participación de forma directa o indirecta. Sin embargo, para confeccionar los rankings y datos financieros, solo contamos con las empresas del grupo que consideramos “de transporte”, ni comerciales, ni de servicios, ni de cartera.

Cuando listamos la evolución de ventas de un grupo, consideramos la evolución de las ventas de las empresas que hoy forman parte de ese grupo, sin tener en cuenta cuando empezaron a formar parte de él.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2022. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2023 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2022, el último posible, poniendo especialmente el

## METODOLOGÍA

énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al 2019 (el nivel de negocio prepandemia). En los cuadros se suele mostrar la evolución en el lustro 2018-2022 y en algunos puede hacerse referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

**Aéreo:** Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

**Carretera:** Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Sin especialización/Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

**Express:** Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

**Ferrocarril:** Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

**Marítimo-Portuario:** Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

**Operadores Logísticos:** Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

**Transitarios:** Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico:

**[documentacion@grupoxxi.com](mailto:documentacion@grupoxxi.com)**

Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

## GLOSARIO DE RATIOS FINANCIEROS

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

**ROA - Rentabilidad económica** =  $( \text{Beneficio antes de impuestos} + \text{Gastos financieros} ) / \text{Activo total}$

Informa del rendimiento medio que consigue la empresa sobre el total de sus activos, es decir, de la eficacia de la gestión de la empresa. Cuanto mayor sea, refleja que se requieren menos activos para lograr el mismo beneficio.

**ROE - Rentabilidad financiera** =  $\text{Resultado neto} / \text{Patrimonio neto}$

Expresa el rendimiento obtenido por la empresa mediante su actividad a partir del patrimonio neto. Dicho de otra forma, la capacidad de remuneración de la empresa a los propietarios o accionistas.

**ROCE - Rentabilidad sobre el Capital Empleado** =  $\text{Resultado de explotación} / ( \text{Activo Total} + \text{Pasivo Corriente} )$

Mide la rentabilidad de las inversiones de la compañía prescindiendo del modo en que se han financiado. Se usa para valorar una empresa antes de invertir (a ingresos similares, el mayor ROCE indica empresa con más calidad).

**RAC - Rotación del activo circulante** =  $\text{Ingresos de explotación} / \text{Activo corriente}$

Es el ratio de gestión del manejo de los activos líquidos, es decir, de aquellos que se vuelven efectivo en un período menor de un año. Refleja las veces que se ha utilizado el activo corriente en la obtención de las ventas, cuantificando así el aprovechamiento de los recursos disponibles para generar ventas. Una ratio elevada denota un buen aprovechamiento de los recursos disponibles.

**ROS - Márgen sobre Ventas (ROS)** =  $\text{Resultado neto} / \text{Ingresos de explotación}$

Porcentaje de las ventas brutas que representa el beneficio final (neto).

**Endeudamiento total** =  $( \text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente} ) / \text{Total patrimonio neto y pasivo}$

Relaciona los fondos ajenos y el total de recursos y permite medir el riesgo financiero de la empresa.

**Calidad de la deuda** =  $\text{Pasivo corriente} / ( \text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente} )$

Pone en relación la deuda exigible a corto y a largo plazo. En teoría, cuanto más lejanos sean los vencimientos (ratio menor), mejor es la calidad de la deuda.

**Apalancamiento financiero** =  $( \text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente} ) / \text{Patrimonio neto}$

Es la relación de la deuda, es decir, el pasivo total, con respecto al patrimonio neto. Sirve para analizar la marcha financiera de una empresa. Un elevado nivel de apalancamiento puede poner en riesgo la supervivencia de la misma.

**Garantía** =  $\text{Total activo} / ( \text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente} )$

Compara el activo de la empresa y sus deudas totales. Pretende acreditar la garantía que las empresas ofrecen a sus acreedores para hacer frente a sus obligaciones de pago.

**Solvencia** =  $\text{Activo corriente} / \text{Pasivo corriente}$

Mide la capacidad de hacer frente a las deudas exigibles a corto plazo.

**Consistencia** =  $\text{Activo no corriente} / \text{Pasivo no corriente}$

Mide la garantía que ofrece la empresa frente a los acreedores a largo plazo

**VAB - Valor Añadido Bruto a coste de factores**

Es el valor añadido por la empresa en su proceso productivo, independientemente del coste de los medios utilizados para ello. Se calcula como la diferencia entre el valor de los productos de la empresa y los pagos exteriores por servicios y aprovisionamientos.

**Ebitda - resultado bruto de explotación**

Muestra el beneficio de la empresa antes de aplicar los gastos financieros, impuestos, depreciaciones y amortización. Pretende obtener una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo del negocio. El resultado de restar los gastos de personal al VAB.

**Fondo de Maniobra** =  $\text{Activo corriente} - \text{Pasivo corriente}$

Es la capacidad para atender los pagos a corto plazo, el margen entre lo que debe pagar a corto y el disponible.

**Coste Laboral por Empleado** =  $\text{Gastos de personal} / \text{Número de empleados}$

**Plazo medio de cobro** =  $( \text{Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar} / \text{Ingresos de explotación} ) \times 365$

Tiempo que, por término medio, transcurre desde que el producto ha sido vendido hasta que se efectúa el pago correspondiente por el cliente (en número de días).

Somos parte del cambio

# Un hub SMART en continua evolución

Transparente

Sostenible

Conectado

Eficiente

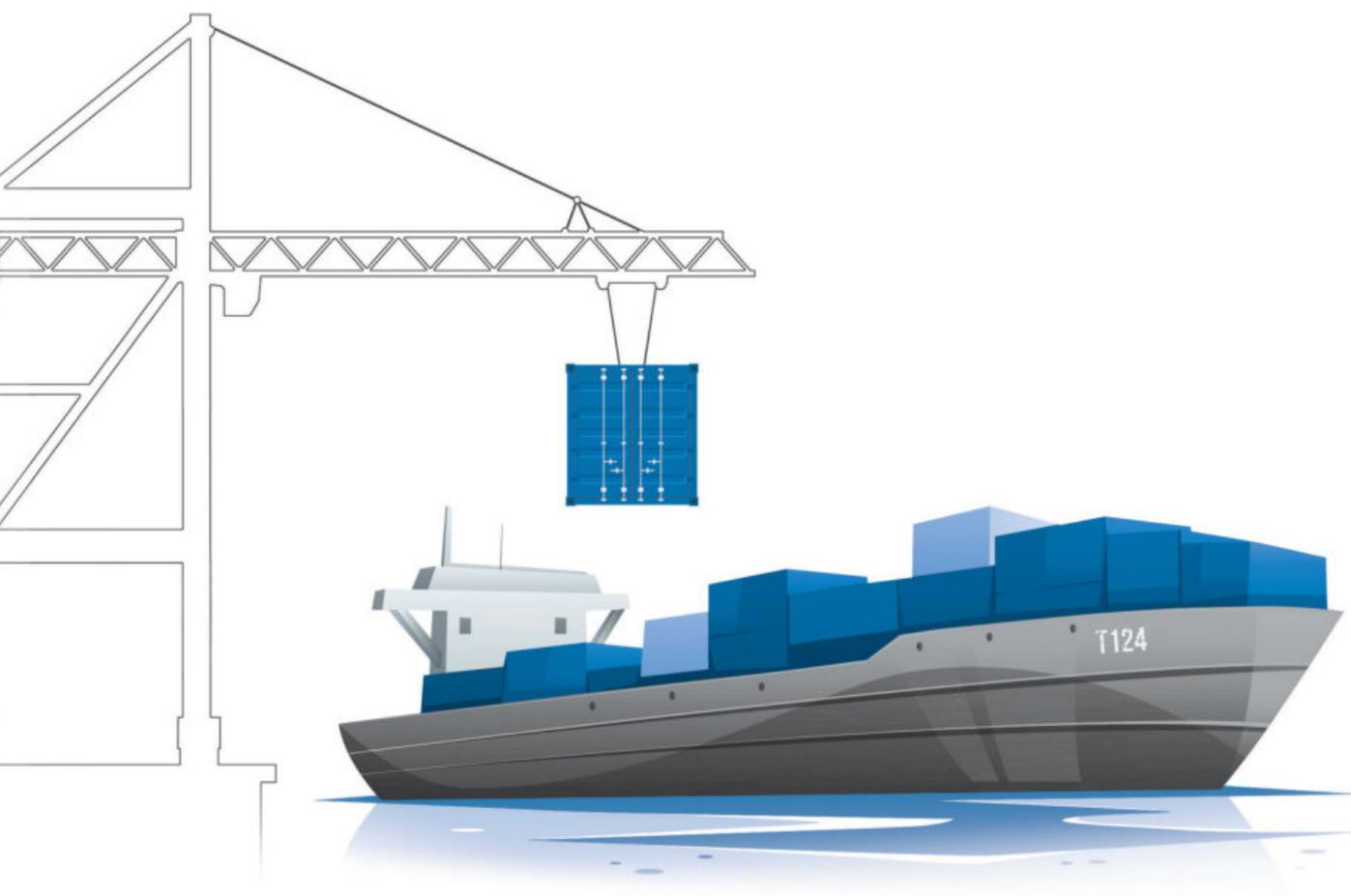


Port de Barcelona



# EL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

---



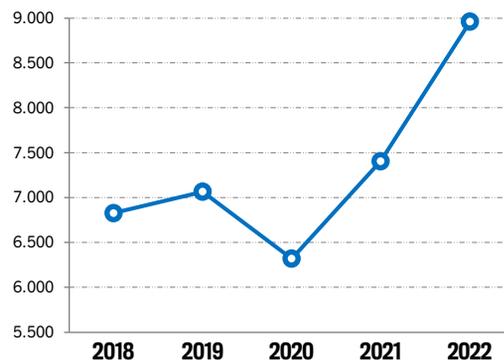
**ANÁLISIS**

**A TODA MÁQUINA**

Tras el roto de la pandemia mundial, con una caída de las ventas del 11 por ciento en 2020, el sector marítimo-portuario, que incluye a las empresas consignatarias, terminalistas, navieras, remolcadores y amarradores, permanece subido en la ola buena y logra encadenar dos años consecutivos de crecimiento a doble dígito en España.

Las ventas del sector marítimo-portuario aumentaron un 21% en 2022, hasta rozar los 9.000 millones

En una travesía de fuertes oleajes a lo largo de buena parte del año 2022, marcado por la guerra en Ucrania, la imparable escalada de los precios de la energía, la subida de los tipos de interés y el bajo crecimiento de China, las empresas de esta industria elevaron sus ingresos un 21 por ciento, hasta rozar los 9.000 millones de euros (ver gráfico adjunto).



Evolución de las ventas del sector marítimo-portuario en España. Millones de euros.

Este crecimiento, cuatro puntos por encima de la media del conjunto del sector, se suma al avance del 17 por

**Ership Grupo**

**RUMBO A LA EXCELENCIA**

En Ership Grupo, nuestros clientes pueden contar con más de **1 millón de m2** de almacenaje y **72 grúas** en **25 puertos** de la Península Ibérica.

Alvargonzález Ership COMPAS RONCO PEREZ TORRES MARITIMA MARSHIP COMSHIP Ership Lisboa Portship

## ANÁLISIS

ciento registrado un año antes. Solo en estos dos ejercicios, el incremento de las ventas alcanza el 41 por ciento. Los ingresos representan el 13 por ciento de cuota de mercado. Un rico pastel del que dan buena cuenta los transportistas y operadores logísticos, que se comen más de la mitad (54 por ciento).

Además, pese a la incertidumbre económica, el crecimiento del negocio fue generalizado. La gráfica 5.1 muestra que, salvo los terminalistas, con un aumento de la facturación del 9 por ciento, el resto de especialidades, navieras, agentes consignatarios y remolcadores, registraron un avance a doble dígito en 2022, reafirmando la progresión del año anterior.

Los datos están extraídos del análisis de las cuentas de explotación de un total de 658 empresas (incluyendo 62 extinguidas o inactivas), con los balances disponibles en los registros mercantiles al cierre de esta edición. Es la muestra utilizada por el Departamento de Documentación de Transporte XXI para la elaboración de este Libro Blanco.

Una de las primeras conclusiones del análisis es que el fuerte aumento de los ingresos no guarda relación con la evolución del tráfico marítimo. El comercio mundial cayó un 0,5 por ciento en 2022, según la estadística de la consultora marítima Clarksons. Mejor comportamiento para los puertos españoles, que cerraron el ejercicio analizado con una progresión del 3 por ciento. Un estirón, eso sí, que no

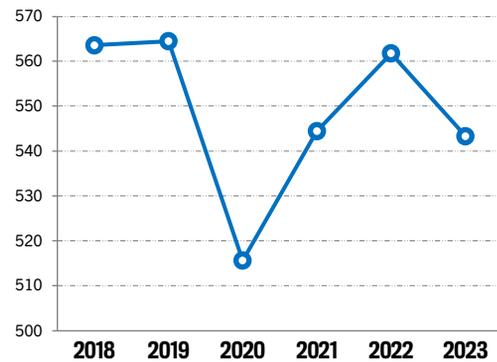
Los ingresos del sector  
marítimo-portuario  
representan el 13%  
de cuota de mercado



**ANÁLISIS**

dio para alcanzar los niveles prepandemia. El incremento de la carga en los muelles, como se ve, se queda muy por debajo de la progresión de las ventas de los operadores marítimos y portuarios (ver gráfico adjunto).

El mal año que vivió el negocio del contenedor, con una caída global del 3 por ciento en el sistema portuario español, se equilibró gracias al comportamiento positivo de los graneles, tanto líquidos como sólidos, junto al despegue de la carga convencional, los flujos de carga rodada, el avituallamiento y el *bunkering*.



Evolución del tráfico total en los puertos españoles. Millones de toneladas.

Los puertos españoles perdieron en 2023 el avance del 3% de 2022

No hay que olvidar tampoco el fuerte impacto de la huelga de transportistas en los principales puertos españoles.

El conflicto, que duró poco más de dos semanas, fue elevando el tono desde su inicio, el 14 de marzo, hasta llegar a la práctica paralización del servicio de manipulación de mercancías en los muelles de algunas terminales marítimas. Las consecuencias son evidentes: cuantiosas pérdidas económicas, junto a la mala

**GRIMALDI LINES**

La **PRIMERA NAVIERA** Ro-Ro **GREEN** en el **MEDITERRÁNEO**

**130** Autopistas del Mar y conexiones marítimas

**INFO y RESERVAS:** +34 96.306.13.00 | [info@grimaldilogistica.com](mailto:info@grimaldilogistica.com) | <http://www.grimaldi.napoli.it>

## ANÁLISIS

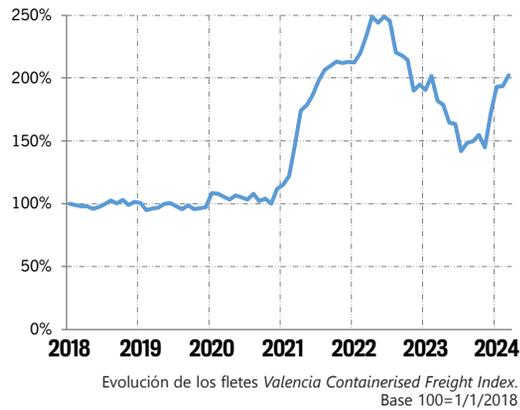
imagen internacional proyectada. Así lo destacaron desde Anesco, que puso el foco en “las disrupciones que se producen en toda la cadena de suministro”. La patronal de la estiba, en este sentido, recuerda que “el 90 por ciento de las exportaciones y el 60 por ciento de las importaciones españolas se desarrollan a través de los puertos”.

### BAILANDO AL RITMO DE LOS FLETES

Así las cosas, la explicación de la buena marcha del sector marítimo y portuario parece responder, en buena medida, a la inflación en el precio de los fletes, que aún seguían elevados en buena parte del ejercicio analizado.

Una situación similar a la protagonizada por el sector transitario, como se recoge en el Libro Blanco de este colectivo. Los fletes de buques portacontenedores retornaron en la segunda mitad de 2022 a valores más habituales, después de una primera

mitad de año que mantuvo la tendencia de fletes en niveles máximos históricos de 2021, según el índice elaborado por Clarksons (ver gráfico adjunto).



Los fletes continuaron elevados en buena parte del año 2022

**CRECIMIENTO Y SOSTENIBILIDAD**

Autoridad Portuaria  
Santa Cruz de Tenerife

2030  
UN PUERTO SOSTENIBLE

## ANÁLISIS

**Baleària**  
Adolfo Utor



“La eficiente gestión del gasto y adecuada capacidad de adaptación a un entorno volátil han sido claves”

En las rutas entre China y Europa, el precio -en enero de 2022- se situó en 7.800 dólares/TEU (veinte pies), 8,5 veces más que un año después, en febrero de 2023 (920 dólares). Por otro lado, en las líneas marítimas entre el gigante asiático y la costa oeste de Estados Unidos, el precio, que en febrero de 2023 se situó en 1.291 dólares/FEU (cuarenta pies), un año antes, en enero de 2022, el precio se llegó a elevar hasta los 8.000 dólares/FEU.

Solo la vuelta de los consumidores de los países occidentales a sus hábitos de consumo previos a la crisis sanitaria, junto a la pérdida generalizada de poder adquisitivo por la espiral inflacionista, la desaparición de la congestión portuaria y la disponibilidad de inventarios, provocaron una fuerte caída de los fletes de transporte marítimo.

Pese a la mala mar, con aguas muy revueltas, las empresas navegaron con rumbo firme y cerraron el ejercicio con unos buenos resultados que permiten exhibir músculo. Los actores protagonistas de esta industria sumaron al negocio 1.554 millones de euros más que en 2021. Un año, 2022, donde “la eficiente gestión del gasto y adecuada capacidad de adaptación a un entorno volátil han sido claves”, así como “las acertadas decisiones tomadas con anterioridad en el mercado de derivados del combustible”. Así lo destaca **Adolfo Utor**, presidente de **Baleària**, que consolidó su posición de liderazgo en el sector naviero.

En la misma línea, **Vicente Boluda**, presidente de **Boluda Corporación Marítima**, califica el año 2022 como el eje del refuerzo de la internacionalización y de la expansión geográfica. Boluda pone el acento en los retos que supone “la emergencia climática y las tensiones geopolíticas, que han hecho que el mundo sea consciente de su vulnerabilidad”. En su opinión, “el transporte marítimo se encuentra en el epicentro, enfrentándose a retos que nunca habíamos experimentado”.

**Donde sea**  
La solución logística que necesitas.

**40 años**  
*Suflenorsa®*

Alicrusa

Frigoror  
COLDSTORE

[suflenorsa.com](http://suflenorsa.com)

## ANÁLISIS

En el análisis de las ventas por tramos de facturación, la gráfica 1.3 muestra que el fuerte crecimiento viene de la mano de las grandes empresas (aquellas que tienen 250 trabajadores o más y un volumen de facturación anual superior a los 50 millones). Los 37 operadores integrados en este selecto grupo elevaron sus ventas un 30 por ciento, hasta superar los 5.000 millones de euros. Es decir, el 6,2 por ciento de las empresas (sin incluir las extinguidas o inactivas), concentra el 56 por ciento del negocio. Las pymes, por su parte, elevaron sus ingresos un, nada despreciable, 11 por ciento. El buen comportamiento de las medianas (+21 por ciento), logró compensar las caídas de las pequeñas (-7 por ciento) y microempresas (-16 por ciento), que fueron las más castigadas en 2022.

### LA 'VACUNA ANTICOID' HACE EFECTO

El informe también revela que las ventas del sector marítimo-portuario se mantienen por encima de los niveles prepandemia, con un crecimiento del 27 por ciento, cuatro puntos porcentuales menos que la media del conjunto del sector del transporte y la logística en España (+31 por ciento) y solo por detrás de los transitarios (+72 por ciento) y de los operadores logísticos (+36 por ciento).

Es el caso del grupo Suardiaz, que ha superado “ampliamente” las ventas de 2019 (+12 por ciento). “Durante estos años, hemos continuado apostando por la cercanía con el cliente que nos impulsa a evolucionar y ampliar nuestros servicios para abarcar otros tipos de mercancías, como productos perecederos o refrigerados”, señala **Marcos Duato Mollera**, director de **Suardiaz Shipping Lines**. Duato subraya que “esta capacidad de adaptación, combinada con la excelencia operativa de nuestra división marítima, ha posicionado a Suardiaz Group como un proveedor integral capaz de cubrir toda la cadena de valor logística”.

### Boluda Corporación Marítima

Vicente Boluda



“El transporte marítimo se encuentra en el epicentro, enfrentándose a retos que nunca habíamos experimentado”

**ESPACIO NATURAL**

- Recuperación de 37 hectáreas
- Laguna de 107.700 m<sup>2</sup>
- Isla de 26.990 m<sup>2</sup>
- Illa de 26.990 m<sup>2</sup>

**GAVIOTA DE AUDOUIN (Larus audouinii)**

Especie vulnerable en el catálogo nacional de Especies Amenazadas

**REGENERACIÓN DEL ESPACIO**

- Plantación de 13.000 árboles de especies mediterráneas
- Introducción de especies autóctonas
- Espacio para aves migratorias

## Recuperación de los Prats de Albinyana

Port Tarragona invierte más de 2 millones de euros para restaurar un espacio natural con más de 37 hectáreas al lado de la ZAL de Vila-Seca, adscrito en la Red Natura 2000, refugio para especies animales en peligro de extinción.

#RumboEcoPort2027

Port Tarragona

porttarragona.cat

## ANÁLISIS

**Suardiaz  
Shipping Lines**

Marcos Duato



“Hemos continuado apostando por la cercanía con el cliente que nos impulsa a evolucionar y ampliar nuestros servicios para abarcar otros tipos de mercancías, como productos perecederos o refrigerados”

También fue un buen año para la naviera Fred. Olsen Express, que recuperó en 2022 los niveles previos a la pandemia. En total, la compañía realizó 19.500 viajes, un 30 por ciento más que en 2021. Además, trasladó más de un millón de vehículos, tanto turismos como de transporte de mercancías, lo que supone un 15 por ciento de progresión respecto al año anterior. “Las cifras de este año (2022) suponen un balance positivo de crecimiento y una vuelta a los datos previos a la pandemia”, recuerda **Juan Ignacio Liaño**, director de flota de **Fred. Olsen Express**.

El puerto de Tarragona, pese a perder tráfico en 2022 (-6 por ciento), superó igualmente el nivel de ingresos previo a la pandemia. “Los resultados económicos de 2022 nos dan unos ingresos de 64 millones de euros, un crecimiento del 20 por ciento en relación con el ejercicio 2021, y por encima de los 57 millones de euros registrados en 2019”, explica **Saül Garreta Puig**, presidente de la **Autoridad Portuaria de Tarragona**. Todo apunta a que “el cierre de 2023 arrojará unos ingresos similares a los de 2022”, añade Garreta.

La misma situación se da en el puerto de Avilés, que “ha superado el nivel de ingresos previo a la pandemia, aun sin haber recuperado el volumen de tráfico”, señala **Ramón Muñoz-Calero**, director de la **Autoridad Portuaria de Avilés**. Entre las causas, Muñoz-Calero destaca “el aumento de las empresas asentadas en el puerto y el incremento de la superficie concesionada”, así como el “mayor valor añadido de las mercancías que utilizan las instalaciones”.

**Inmaculada Ugarteche**, directora de **Uniport**, el clúster multimodal del puerto de Bilbao, también apunta en la misma dirección. “Una comparativa entre los datos de facturación, sin incluir a nuestros asociados puramente industriales, recogidos para el ejercicio 2019 y para el año 2023 arroja un incremento positivo del 14 por ciento”, subraya Ugarteche.

¿HABLAMOS DE PLANES?  
Tenemos muchos

**Puerto de Avilés**  
Autoridad Portuaria de Avilés

info@puertoaviles.com  
Tel. +34 985 54 11 11  
www.puertoaviles.com

## ANÁLISIS

**Grupo Verlio** también sigue en la ola buena. Su consejero ejecutivo / executive partner, **Javier Oliver**, afirma que “la pandemia fue un momento en el que tuvimos la oportunidad de lanzar nuevos proyectos e iniciativas que han permitido a Grupo Verlio obtener un efecto despegue, con un crecimiento en los negocios tradicionales y en los nuevos proyectos, multiplicando los ingresos prepandémicos en casi todas las divisiones”. En este sentido, recuerda que, “pese a que los negocios tradicionales se vieron seriamente afectados por la pandemia, debido a la condición de ‘esenciales’, por nuestra implicación y vinculación con las cadenas de suministro básicas, tanto en nuestra división logística como marítima, pudimos mantener unos niveles de actividad razonables durante los periodos pandémico y pospandémico, afectando a las cifras globales, si bien con menor impacto que para el resto de la sociedad”. De hecho, Oliver reconoce que “2021 significó un antes y un después y, a partir de ese momento, tenemos la suerte de decir que no hemos parado de crecer, tanto en facturación como en estructura”.

### EL NEGOCIO MÁS RENTABLE

A la hora de analizar más en detalle las cuentas de pérdidas y ganancias, los resultados también sonríen a la industria. Las empresas dispararon sus beneficios un 87 por ciento, hasta los 861 millones de euros, con un margen neto del 9,6 por ciento, 3,4 puntos porcentuales más que un año antes [2.3]. Es el mejor resultado, con mucha diferencia, en comparación con el resto de los modos y especialidades. El margen neto del conjunto del transporte y la logística se sitúa en el 3,6 por ciento; es decir, seis puntos porcentuales por debajo del registrado por los operadores marítimos y portuarios.

Y viendo el comportamiento de la mercancía general durante 2022 en los puertos españoles, que cayó un 2 por ciento (que es la que genera mayor valor añadido y, además, representa casi la mitad del tráfico total), todo parece indicar, como se

### Fred. Olsen Express

Juan Ignacio Liaño



“Las cifras de 2022 suponen un balance positivo de crecimiento y una vuelta a los datos previos a la pandemia”



BALEARIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

**CONEXIONES DIARIAS**  
Salidas cada día entre la Península y Baleares y entre las islas. En las otras rutas, varias conexiones semanales.

**OPERATIVA MÁS RÁPIDA**  
Tiempos de escala ajustados para una operativa más eficiente.

**LLEGADA A PRIMERA HORA**  
Desembarque a primera hora de la mañana, que permite realizar la ida y vuelta en el mismo día.

**SERVICIO PUERTA A PUERTA**  
A través de nuestra empresa logística Baleària Cargo, se permite personalizar el transporte de mercancías en función de las necesidades del cliente.



Sostenibilidad



Fiabilidad



Digitalización



Puntualidad

## ANÁLISIS

## Grupo Verlio

Javier Oliver



“La pandemia fue un momento en el que tuvimos la oportunidad de lanzar nuevos proyectos e iniciativas”

mencionaba en las páginas anteriores, que los buenos resultados responden al incremento de los fletes, junto al aumento de los costes y las tarifas. Sobre todo, como coinciden al señalar fuentes del sector, en un año marcado por “una coyuntura compleja por el inicio de la guerra en Ucrania, la alta inflación y la subida del precio de los combustibles y las materias primas”.

El análisis de las cuentas también muestra el crecimiento del resultado bruto de explotación. Un 24 por ciento, hasta los 1.227 millones, equivalente a un margen Ebitda del 13,7 por ciento en 2022, similar al año anterior (13,3 por ciento). Un dato que refleja la rentabilidad de las empresas en términos de sus procesos operativos. Igualmente, el resultado de explotación reportado en 2022 se situó en 771 millones de euros, con un crecimiento del 35 por ciento. Un resultado equivalente a un margen Ebit del 8,6 por ciento, frente al 7,7 por ciento en 2021. Es decir, casi un punto porcentual más que un año antes.

Por su parte, el Valor Añadido Bruto (VAB), pese a crecer un 17 por ciento en 2022, hasta los 2.368 millones de euros, supone el equivalente al 26,4 por ciento de las ventas, inferior al 27,3 por ciento del año anterior. Una constante en el análisis de los distintos modos y especialidades del sector, que solo rompe, como se verá más adelante, el negocio naviero.

El cuadro de las cuentas por tamaño [2.4] refleja, a su vez, el buen comportamiento de las empresas medianas, que tienen entre 50 y 249 trabajadores y el límite del volumen de negocio hasta 50 millones. Los beneficios de este grupo alcanzaron los 286 millones, con un margen neto del 10,2 por ciento, 0,6 puntos porcentuales más que el conjunto del sector marítimo-portuario. Las 147 empresas de este grupo, la cuarta parte del total (sin incluir las extinguidas o inactivas), registraron unas ventas de poco más de 2.800 millones. Es decir, el 31 por ciento del negocio.



### El Puerto de Ceuta sigue su tendencia positiva en el crecimiento del tráfico de pasajeros, vehículos y mercancías

Los datos arrojados en este ejercicio equivalen a 1,9 millones de pasajeros, más de 440.000 vehículos y más de medio millón de toneladas de mercancías, mostrando el continuo crecimiento de estas áreas dentro de la actividad portuaria ceutí doblando las cifras registradas en los años anteriores.

Durante el pasado año, por el puerto de Ceuta pasaron más de medio millón de toneladas de mercancías por tráfico en camiones y remolques (transporte ro-ro). Este dato supone una cifra similar a la registrada en el año 2022, consolidando, así, un volumen de actividad constante que empieza a ser importante en este sector.

Crecimientos notables también han sido los experimentados por la línea Ceuta-Algeciras en lo referido al régimen vehículos en el periodo referenciado, superando los 440.000 vehículos (lo que implica un crecimiento de más del doble respecto al año anterior). En cuanto a los pasajeros, se llegó a alcanzar la cifra de 1,9 millones, lo que también implica un ligero ascenso respecto a 2022.

En este sentido, la línea marítima del Estrecho de Gibraltar, referida a estos tránsitos entre los puertos de Ceuta y Algeciras ha experimentado importantes crecimientos que no hacen sino continuar con las expectativas marcadas por la propia Autoridad Portuaria ceutí y su importante papel no solo en lo que se refiere a las cifras de los tráficos de pasajeros, vehículos y mercancías, sino a otras como el propio bunkering, el avituallamiento a buques, el fondeo o atraque de barcos o, incluso, la actividad crucerística, cuyos pronósticos de cara a los próximos ejercicios no dejan de ser prometedores.

Estos datos vienen a confirmar la consolidación de los datos del Puerto de Ceuta en los últimos meses, fruto de esfuerzo y el trabajo continuado de las distintas áreas de la institución portuaria, que se ven reflejados en los distintos e importantes incrementos puestos de manifiesto en las cifras y tráficos de su actividad al finalizar el año 2023.

### Desarrollo de líneas estratégicas en el ámbito Puerto-Ciudad

Entre las distintas iniciativas para la mejora de la relación Puerto-Ciudad y, así, impulsar el desarrollo del tejido empresarial local, se ha aprobado la modificación del DEUP (Delimitación de Espacios y Usos Portuarios). Esta modificación tiene como objetivo flexibilizar y hacer viable la implantación de actividades que integren el puerto con la ciudad. Particularmente, se busca fomentar el desarrollo de actividades en los terrenos adyacentes al Muelle Cañonero Dato.

En la misma línea, se ha firmado un convenio de colaboración con la Ciudad Autónoma de Ceuta a través del cual, se llevarán a cabo diversas actividades urbanísticas y de regeneración urbana. Esto incluye la apertura de espacios públicos, la mejora de accesos y la reordenación de actividades en la zona. Un aspecto fundamental de este convenio es la ejecución de proyectos medioambientales y de conservación, que son esenciales para la transformación de la ciudad y su vinculación con el puerto.

Además, en el marco del Programa Operativo FEDER CELUTA 2014/2020, se están llevando a cabo importantes mejoras en la ESTACIÓN MARÍTIMA. Estas mejoras incluyen un nuevo edificio que alberga zonas de espera y control, así como la ordenación del tráfico de pasajeros. Una construcción que se encuentra bastante avanzada, con la previsión de que la infraestructura estará lista y operativa para el año 2025. Asimismo, se está llevando a cabo la adecuación del Marina Club y el acerado norte para mejorar la accesibilidad y adaptarse al aumento del tráfico peatonal.

## ANÁLISIS

Mientras, los beneficios de las grandes empresas (aquellas que tienen 250 trabajadores o más y un volumen de facturación anual superior a los 50 millones), 37 en total, se situaron en 473 millones, con un margen neto del 9,4 por ciento. Los ingresos de este tramo de facturación superan los 5.000 millones, con una cuota del 56 por ciento.

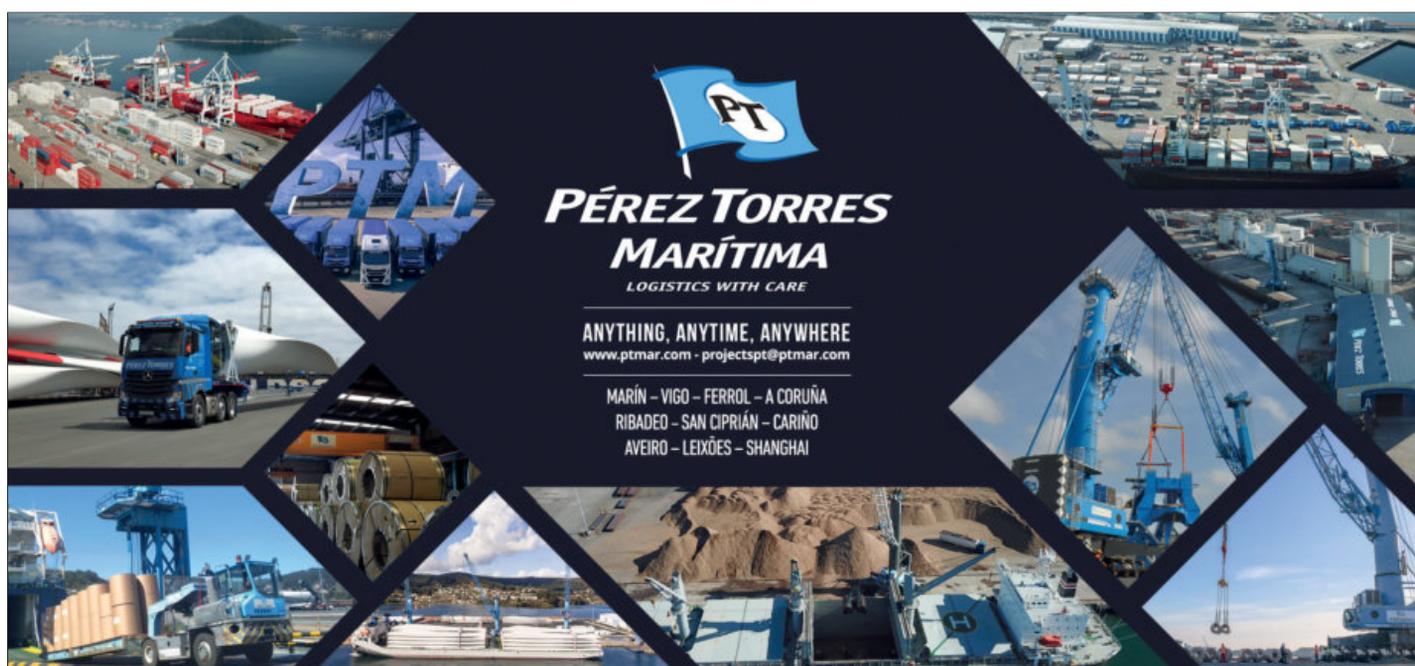
Para más nivel de detalle, la gráfica **2.17**, una de las novedades de la edición del Libro Blanco del pasado año, permite entender de un vistazo las estructuras de las empresas por tamaño, que en líneas generales no presenta grandes diferencias.

Esta misma propuesta se puede observar en las gráficas **1.10, 1.11 y 1.12**, que recoge la estructura del balance de las 15 primeras empresas del ranking, junto a la cuenta de explotación, que permiten entender cómo se construye la rentabilidad de las empresas.

Otros indicadores financieros para pulsar la temperatura del sector también son positivos **[2.19]**. El ROE (rentabilidad financiera), pega un salto del 9 por ciento en 2021 al 15 por ciento en 2022, solo por debajo del registrado por el sector transitario (25 por ciento). Es la ratio más usada por analistas financieros e inversores para medir la rentabilidad de una empresa.

Por su parte, el ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), pasó del 6 al 8 por ciento. Además, el ROA (rentabilidad económica), que muestra cómo se está comportando la empresa en términos de convertir activos en capital neto, también pegó un pequeño estirón en 2022, pasando del 4 al 7 por ciento. Al igual que con el ROE, solo está por detrás del sector transitario (10 por ciento).

Los diez primeros  
operadores marítimos  
y portuarios  
concentran el 29%  
de las ventas totales



## ANÁLISIS

### EL PODER DE UNOS POCOS

El informe también revela la fuerte concentración del negocio en pocas manos. Los datos recogidos en la gráfica 1.5 son demoledores. Los diez primeros operadores marítimos y portuarios, con unas ventas conjuntas de 2.597 millones de euros, concentran el 29 por ciento de las ventas totales. Un porcentaje que se acerca hasta casi la mitad sumando los ingresos del ‘Top 25’ (48,1 por ciento). O lo que es lo mismo, solo el 4,2 por ciento de las empresas (sin incluir las extinguidas o inactivas) se come la mitad de la tarta.

Otro dato del informe que ahonda en la misma dirección es que la ‘empresa tipo’ del sector marítimo-portuario factura 3,79 millones, un 15,5 por ciento más que un año antes [1.3]. La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 29,3 por ciento.

La ‘empresa tipo’ del sector marítimo-portuario factura 3,79 millones

### RANKING DE GRUPOS

El Libro Blanco recoge igualmente el ranking de grupos empresariales por ventas del negocio marítimo-portuario, con pocas novedades en lo más alto de la clasificación. En el ranking se desglosa, igualmente, el resto de ingresos correspondientes a otras actividades de transporte, pero en estas páginas, el análisis corresponde solo a la facturación relacionada con la industria marítima y portuaria.

Rk	Grupo	Ventas 2022	%22/21
1	Grupo Boluda Corp. Mtma.	574,48	+26%
2	Grupo Balearia	540,66	+40%
3	Grupo A.P. Moller-Maersk	497,26	+11%
4	Grupo Armas	489,20	+7%
5	Grupo CSP Spain	345,42	+13%
6	Grupo Alvargonzález	277,19	+32%
7	Grupo Mestre	272,05	+2%
8	Grupo Romeu	258,36	+25%
9	Grupo Fred Olsen	242,80	+39%
10	Grupo Noatum	241,14	+14%

Top 10 de grupos del sector marítimo-portuario en España. Las ventas indicadas se refieren solo a las de sus empresas marítimas. Millones de euros.



## ANÁLISIS

El primero de la clase es Boluda Corporación Marítima, bajo los mandos del empresario Vicente Boluda. El grupo alcanzó unas ventas de 574 millones de euros en 2022, lo que supone un crecimiento del 26 por ciento con respecto al año anterior y del 40 por ciento frente a los niveles prepandemia.

Boluda, que en 2022 tomó el control accionarial de Concasa, la terminal polivalente del puerto de Cádiz, ha apostado fuerte por el fortalecimiento de su red de terminales portuarias. La inauguración, en el primer trimestre de 2023, de su nueva instalación de Santander ha sido la guinda del pastel, hasta la fecha. Además, de la mano de su potente división de remolque, sigue dando pasos firmes en su expansión internacional, consolidando su posición de liderazgo mundial en este negocio.

En segundo lugar, se sitúa Baleària, que da el sorpasso a Maersk. El grupo, bajo el timón de Adolfo Utor, elevó sus ventas un 40 por ciento en 2022, hasta los cerca de 541 millones. El crecimiento frente a 2019 se sitúa en el 24 por ciento.

La naviera, que prioriza su expansión en el mercado del norte de África, surcó la complicada travesía del ejercicio 2022 registrando las mejores cifras de transporte de pasajeros y mercancías en sus 25 años de historia. En concreto, generó un crecimiento del 6 por ciento en sus tráficos de carga rodada en el conjunto de sus líneas regulares, con un volumen de cerca de 7 millones de metros lineales, cifra que equivale al movimiento de 521.000 camiones.

A.P. Moller-Maersk completa el podio de grupos empresariales. Cerró 2022 con unos ingresos de 497 millones de euros, un 11 por ciento más que en 2021 y un 8 por ciento más que en 2019. En el ejercicio analizado, A.P. Moller-Maersk anunció la adquisición de la compañía estadounidense Pilot Freight Services (Pilot) a los fondos de inversión ATL Partners y British Columbia Investment Corporation (BCI). La operación, valorada en 1.680 millones de dólares, posibilitó al gigante danés

**Grupo Boluda  
Corporación Marítima  
es el primero  
de la clase**

 <p><b>HOLDING M. CONDEMINAS</b></p>	 <p><b>ERGRANSA</b> SILOS CONDEMINAS</p>	<p><b>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Muelle propio: 241 mts/l.</li> <li>• Muelle calada: 39 pies (12 mts).</li> <li>• Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tons.</li> <li>• Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tons.</li> <li>• Descarga neumática.</li> <li>• Descarga / carga camión y ferrocarril.</li> <li>• Pesaje y servicios complementarios.</li> <li>• Trazabilidad e identidad preservada.</li> <li>• Políticas:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Calidad: ISO 9001</li> <li>Medioambiental: ISO 14001 y EMAS</li> <li>Seguridad Alimentaria: ISO 22000 y Código GTP</li> <li>Prevención de riesgos laborales: ISO 45001</li> <li>Referencial de Calidad del Port de Barcelona</li> <li>Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona</li> </ul> </li> </ul>	<p><a href="http://www.ergransa.es">www.ergransa.es</a></p> <p><b>ERGRANSA</b> Silos Condeminas Muelle Contradique s/n 08039 Barcelona +34 93 443 37 16 silo@ergransa.es</p> 
<p><b>PRESIDENCIA Y GERENCIA World Trade Center (WTCB)</b></p> <p>Moll de Barcelona s/n Edificio Este, 5ª planta • 08039 Barcelona +34 932 954 580 presidencia@ergransa.es / gerencia@ergransa.es</p>	 <p><b>DISTRICENTER</b> Logística a medida</p>	<p><b>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Logística ecommerce y B2B</li> <li>• Logística inversa</li> <li>• Almacenaje y gestión RFID</li> <li>• Gestión de transporte y distribución</li> <li>• Manipulaciones y servicios de valor añadido</li> <li>• Gestión de valijas</li> <li>• Descarga de contenedores</li> <li>• Logística in-house</li> <li>• Centro de atención al cliente</li> <li>• Data Analytics</li> <li>• Consultoría estratégica</li> <li>• Gestión integral de marketplaces</li> </ul> <p><b>SECTORES</b> Moda, Retail, Editorial, Ecommerce, Gran consumo, Entidades financieras, Servicing para real estate, Consumer goods, Otros.</p> <p><b>UBICACIONES</b> +80.000m<sup>2</sup> Barcelona, Tarragona, Madrid, Guadalajara, Islas Baleares, Islas Canarias</p>	<p><a href="http://www.districtcenter.es">www.districtcenter.es</a></p> <p><b>DISTRICENTER</b> Sede central Pol. Ind. Zona Franca Sector B, Calle B, n.º7 08040 Barcelona +34 932 643 940 districtcenter@districtcenter.es</p> 

## ANÁLISIS

ampliar su negocio en España al integrar la actividad de la transitaria gallega Distribuciones Tikiting.

En el 'Top 15' también destaca el crecimiento de Erhardt, en el decimotercer lugar del ranking. El grupo, que en 2022 celebró su 140 aniversario, alcanzó unas ventas de 215 millones, un 45 por ciento más que un año antes.

En la lista sobresale, a su vez, el avance del 39 por ciento registrado por Fred. Olsen, noveno, con unos ingresos de 243 millones de euros, que consolidó el crecimiento en términos de desplazamiento entre islas, con un 25 por ciento de incremento respecto a 2021.

### ESPAÑA, UNA HABITACIÓN CON VISTAS AL MAR

**La Comunidad Valenciana, de la mano del puerto, domina el negocio**

En este informe, también merece la pena hacer un alto en el ranking por comunidades autónomas. Una simple mirada al mapa 7.2, con las cuotas de ventas, permite tener muy claro quién manda. La infografía refleja, en este sentido, el fuerte protagonismo de las provincias localizadas en la fachada mediterránea, una actividad impulsada por el tráfico de los tres primeros puertos del sistema portuario español: Algeciras, Valencia y Barcelona.

La Comunidad Valenciana se mantiene al frente de la clasificación, con una cuota de mercado del 22 por ciento. Un total de 69 empresas, el 11,5 por ciento de la muestra (sin incluir las extinguidas o sin actividad), tienen su sede en esta región. La cifra de negocio ascendió a 1.936 millones en 2022, con un crecimiento del 21 por ciento. El aumento se eleva al 37 por ciento en el último quinquenio (2018-2022).

*Agencia Marítima / Aduana, Logística y Transporte / Yachting / Terminales Marítimas (Termavi y Dart Reefer Terminal)*



**Grupo Davila**  
grupodavila.es

*"Tu socio de confianza desde 1917"*




















## ANÁLISIS

En el ‘Top 15’ aparecen tres empresas con sede en la Comunidad Valenciana: Baleària Eurolíneas Marítimas, líder del negocio, y abriendo brecha sobre sus más inmediatos perseguidores; CSP Iberian Valencia Terminal, que gestiona una de las terminales de contenedores del puerto de Valencia; y Tramed, la nueva naviera de Grupo Grimaldi, que constituyó en 2021, tras la compra de las líneas entre la península y Baleares de Tramediterránea.

A continuación, en segundo lugar, está Cataluña, con una cuota del 20 por ciento. Las empresas de esta comunidad autónoma, hasta un total de 99 (cuatro de ellas entre las quince primeras) aumentaron sus ventas un 21 por ciento, hasta rozar los 1.758 millones de euros.

Completa el podio el ‘puerto seco’ de Madrid, que al igual que en otros modos y especialidades se beneficia del ‘efecto capitalidad’. Hasta un total de tres empresas del ‘selecto club’ de las quince primeras están domiciliadas en la capital: Compañía Tramediterránea, Empresa Naviera Elcano y Ership. La cuota de mercado de esta comunidad autónoma se sitúa en el 15 por ciento, con unas ventas de casi 1.330 millones de euros en 2022, un 17 por ciento más que un año antes.

El fuerte protagonismo de Cataluña y Valencia, junto a Andalucía, en quinto lugar, responde a la buena evolución del tráfico de los puertos de la fachada mediterránea, con una cuota de mercado del 67 por ciento. En este corredor marítimo destacan los puertos de Algeciras, Valencia y Barcelona, que en 2022 sumaron 249 millones de toneladas, lo que supone el 45,4 por ciento del tráfico del sistema portuario español, sin incluir tráfico interior, pesca y avituallamiento.

Por otra parte, en el arco atlántico destaca el puerto de Bilbao, quinto del sistema portuario español y líder de esta fachada, seguido de Huelva y Las Palmas, con su consiguiente impacto en las ventas del negocio. De hecho, las tres siguientes

La buena evolución del tráfico de los puertos de Valencia, Barcelona y Algeciras inclina la balanza hacia la fachada mediterránea



**LAS SOLUCIONES  
LOGÍSTICAS MÁS  
EFICIENTES.**

- > Logística Marítima y Portuaria
- > Logística Ferroviaria
- > Consignaciones
- > Fletamentos
- > Aduanas y forwarding
- > Outsourcing logístico



**ALGEPOSA**

Tu operador logístico integral

España | Francia | Omán

## ANÁLISIS

comunidades, tras la Comunidad Valenciana, Cataluña y Madrid, son Andalucía, Canarias y País Vasco. Estas seis comunidades autónomas, con unas ventas de más de 7.930 millones, concentran el 89 por ciento del negocio marítimo-portuario.

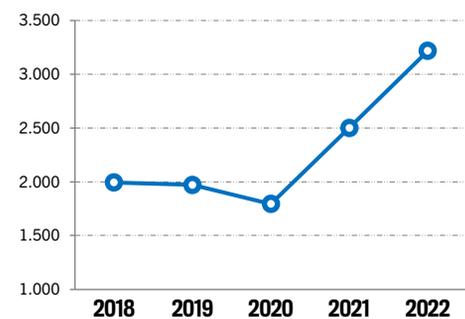
En el mapa marítimo también destaca el escaso protagonismo de Murcia, con una cuota que apenas alcanza el 1 por ciento, pese a que el puerto de Cartagena es el cuarto del sistema portuario. Parte de la explicación podría estar en la composición de sus tráfico, donde los graneles líquidos tienen un peso del 77 por ciento y los principales operadores tienen su sede fuera de esta región. En este sentido, la carga general, que es la que genera mayor valor añadido, solo supone el 3 por ciento.

Y ahora, tras la visión general del negocio, toca pasar 'revista', con más nivel de detalle, a cada una de las especialidades de esta industria, ya que cada una de ellas tiene su propio ADN.

Las seis primeras comunidades autónomas del ranking, con unas ventas de más de 7.930 millones, concentran el 89% del negocio

## CONSIGNATARIAS

Las empresas consignatarias, que lograron enderezar el rumbo en el año uno después de la pandemia, mantuvieron las manos firmes en el timón en el siguiente ejercicio. Las 283 empresas encuadradas en esta especialidad, la primera con una cuota del 36 por ciento, cerraron 2022 con unas ventas de 3.217 millones de euros. Esta cifra supone un crecimiento del 29 por ciento. Esta actividad lidera el crecimiento del negocio marítimo-portuario, situándose ocho puntos por encima de la media.



Evolución de las ventas de las empresas consignatarias. Millones de euros.



Asociación de Empresas Estibadoras  
y Centros Portuarios de Empleo

Trabajando por la mejora de nuestro  
**sector portuario**

[www.anesco.org](http://www.anesco.org)  
Columela, 4 - 2º izq. - 28001 Madrid (Spain)

## ANÁLISIS

A la hora de analizar a los líderes del negocio, la clasificación de esta especialidad está encabezada por Yan Ming (Spain), que ha disparado sus ventas en los últimos años, hasta situarse en el entorno de los 250 millones de euros. En 2022, no había presentado aún sus cuentas al cierre de esta edición. Su evolución meteórica, bajo el soporte del Grupo Mestre, responde al desarrollo de su naviera matriz en el mercado español, la taiwanesa Yang Ming Marine, y al empuje de los elevados fletes de transporte marítimo.

En el ranking de empresas destaca igualmente Erhardt, que es la que más crece del 'Top 10'. En concreto, un 41 por ciento, lo que ha permitido a la compañía alzarse con la 'medalla de plata'. En 2022, registró unas ventas de 126 millones de euros, más del doble de la facturación de 2019.

Dentro de las 10 primeras empresas consignatarias también destaca el crecimiento de WEC Lines España, un 39 por ciento en 2022, con unas ventas de 65,46 millones de euros, y un avance del 70 por ciento con respecto a 2019. "Los mercados en los que presta servicio la compañía, Canarias, Casablanca, África Oriental y norte de Europa, se recuperaron en 2022, incluso con más fuerza en algunos casos", explica **Patrick Ram**, director general de **WEC Lines España**.

En la clasificación también llama la atención el crecimiento de Agunsa Europa, un 133 por ciento, con unos ingresos de 49,51 millones. La filial marítima española de la chilena Agunsa lidera la apuesta del grupo por ganar presencia y diversificarse en el mercado europeo.

Las ratios de rentabilidad reflejan el buen estado de salud de las consignatarias. Las empresas de esta especialidad, al calor de la inflación de los fletes, dispararon sus beneficios un 58 por ciento, hasta los 304 millones de euros, con un margen neto del 9,5 por ciento, en línea con la media del sector marítimo-portuario, y 1,8 puntos

### WEC Lines España

Patrick Ram



"Los mercados en los que presta servicio la compañía, Canarias, Casablanca, África Oriental y norte de Europa, se recuperaron en 2022, incluso con más fuerza en algunos casos"

**50**  
ANIVERSARIO

TU MEJOR COMPAÑÍA  
*Ahora y Siempre*

**FRED. OLSEN**  
*Express*

INFO

## ANÁLISIS

porcentuales más que un año antes [C.5.8]. Es el mejor resultado, con diferencia, del último quinquenio (2018-2022). No obstante, merece la pena hacer un apunte. Este crecimiento está muy ligado al resultado financiero, que se disparó hasta los 191 millones, más del doble que en 2021, fruto de los 83 millones que aparecen en el epígrafe de 'otras partidas', dieciséis veces más que un año antes. Una diferencia que responde a una operación de venta de un activo protagonizada por Maersk España. Si se saca de la ecuación, los beneficios de los agentes de buques habrían caído un 32 por ciento, con un margen neto del 4,1 por ciento, dos puntos porcentuales por debajo de los niveles prepandemia.

De hecho, los márgenes Ebitda y Ebit se mantienen prácticamente en los mismos porcentajes sobre las ventas. La cuenta de pérdidas y ganancias [C.5.8] muestra el crecimiento del resultado bruto de explotación. Un 22,5 por ciento, hasta los 201 millones, equivalente a un margen Ebitda del 6,3 por ciento en 2022, similar al año anterior (6,6 por ciento). Un dato que refleja la rentabilidad de las empresas en términos de sus procesos operativos.

Igualmente, el resultado de explotación reportado en 2022 se situó en 153 millones de euros, con un crecimiento del 12,5 por ciento. Un resultado equivalente a un margen Ebit del 4,8 por ciento, frente al 5,4 por ciento en 2021. Es decir, solo 0,6 puntos porcentuales menos que un año antes, en línea con los niveles prepandemia.

Y el Valor Añadido Bruto (VAB), pese a crecer un 16 por ciento en 2022, hasta los 606 millones de euros, supone el equivalente al 18,8 por ciento de las ventas, inferior al 20,9 por ciento del año anterior.

Las empresas  
consignatarias,  
al calor de la  
inflación de los fletes,  
dispararon sus  
beneficios un 58%



**Grupo Rebarsa**



Remolcadores de Barcelona, S.A.



PRA, S.A.U.  
Servicios de Puerto, Ría y Anclaje



HERCULES Internacional  
Seguro Servicio, S.A.R.L.

Muelle Evaristo Fernández, 28 (Ed. Remolcadores)  
08039 Barcelona (España)  
Tel. +34 93 221 14 41 - Fax +34 93 221 14 40  
rebarsa@remolcadores.es - www.rebarsa.es









REMOLQUE PORTUARIO - REMOLQUE COSTERO Y DE ALTURA - SALVAMENTO MARÍTIMO - RECOGIDA DE RESIDUOS MARPOL -  
LUCHA CONTRA INCENDIOS - CONTENCIÓN DE VERTIDOS CONTAMINANTES

## ANÁLISIS

Por otra parte, la gráfica **5.3** muestra las ventas por tramos de facturación y especialidad. Solo nueve consignatarias de las 163 de la muestra (sin incluir las 19 extinguidas o inactivas) se encuadran en el grupo de grandes empresas. Es decir, (aquellas que tienen 250 trabajadores o más y un volumen de facturación anual superior a los 50 millones). Arrojaron unos ingresos de 1.194 millones, con una cuota próxima al 50 por ciento. La otra mitad de negocio corresponde a las pymes, 154 empresas, con unas ventas de 1.205 millones. El mayor crecimiento viene de la mano de las pymes, un 10,5 por ciento, mientras las grandes empresas crecieron un 8 por ciento.

Para más nivel de detalle, la gráfica **C.5.19** permite entender de un vistazo las estructuras de las empresas por tamaño.

Otros indicadores financieros para pulsar la temperatura del sector también son positivos. Es el caso del ROE (rentabilidad financiera), que pega un pequeño estirón 19 por ciento en 2021 al 23 por ciento en 2022. Ocho puntos porcentuales más que la media del sector. Es la ratio más usada por analistas financieros e inversores para medir la rentabilidad de una empresa.

El ROA (rentabilidad económica), que muestra cómo se está comportando la empresa en términos de convertir activos en capital neto, también creció en 2022, pasando del 9 al 12 por ciento. Cinco puntos porcentuales por encima de la media del conjunto de empresas marítimo-portuarias. Por su parte, el ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), se mantiene en el 9 por ciento.

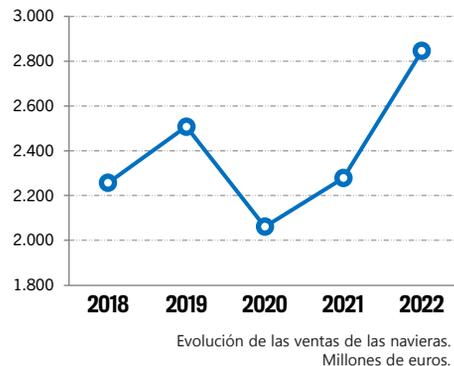
Solo nueve  
consignatarias de las  
163 de la muestra se  
encuadran en el grupo  
de grandes empresas



**ANÁLISIS**

**NAVIERAS**

Las navieras, la especialidad del sector marítimo-portuario que más acusó el golpe del covid, debido a los confinamientos y las restricciones a la movilidad, completó la recuperación del negocio.



Los armadores se mantienen como el segundo grupo con mayor facturación, con una cuota de mercado del 32 por ciento. El negocio se situó en 2.847 millones de euros, lo que supone un avance del 25 por ciento con respecto al año anterior y del 13,6 por ciento frente a los niveles prepandemia. Un apunte para el lector atento. Dado que existen en España numerosas navieras que, además de pasajeros, mueven carga, el Departamento de Documentación de Transporte XXI ha decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.

Los ingresos de las navieras crecieron un 25% en 2022

Hecha esta aclaración, el sector naviero está liderado por Baleària, con unas ventas de 539 millones de euros, un 40 por ciento más que en 2021 y un 24 por ciento más que en 2019. En el ejercicio analizado, la naviera, que preside Adolfo Utor, generó un crecimiento del 6 por ciento en sus tráficos de carga rodada en el conjunto de sus líneas regulares, con un volumen de cerca de 7 millones de metros lineales, cifra que equivale al movimiento de 521.000 camiones.

A continuación, se sitúa Boluda Lines, que cerró 2022 con unos ingresos de 279 millones, lo que supone un avance del 36 por ciento. Un crecimiento que se eleva hasta el 72 por ciento con respecto a los niveles prepandemia.

**GrupoNogar**

Logística · Comercial · Inmobiliaria · Renovables

Marín | Vilagarcía | Cee | A Coruña | Ferrol | Ribadeo | Cartagena | Madrid | Viana do Castelo | São Paulo | Paracas

## ANÁLISIS

Completa el podio Fred. Olsen, que elevó su facturación un 39 por ciento en 2022, aproximándose a los 243 millones de euros.

Las ratios de rentabilidad muestran el buen estado de forma del negocio tras la travesía por el desierto que supuso la pandemia mundial. Las empresas navieras, con fletes elevados en buena parte del año, multiplicaron casi por cinco sus beneficios, hasta los 335 millones de euros, con un margen neto del 11,8 por ciento, por encima de la media del sector marítimo-portuario, y casi 9 puntos porcentuales más que un año antes **[N.5.8]**. Es el mejor resultado, con diferencia, del último quinquenio (2018-2022).

Al igual que en el caso de las consignatarias, una parte importante del crecimiento está vinculado con el resultado financiero, con 49 millones, frente al negativo de 58 millones de un año antes, gracias a los 118 millones que aparecen en el epígrafe de ‘otras partidas’. En este caso concreto, la diferencia responde a una anotación en la cuenta “variación de valor razonable en instrumentos financieros” en la empresa Naviera Armas; es decir, por hacer un cambio en sus activos, incrementando el valor en 135 millones. Sin esta operación, no obstante, el crecimiento de los beneficios del conjunto de empresas navieras también habría sido espectacular, se habrían cuadruplicado, dejando el margen neto en el 10,2 por ciento, en línea con los registros de 2021. Eso sí, por debajo del margen neto del 16,1 por ciento registrado en 2018.

La cuenta de pérdidas y ganancias agregada también muestra el crecimiento del resultado bruto de explotación. Un 47 por ciento, hasta los 462 millones, equivalente a un margen Ebitda del 16,2 por ciento en 2022, 2,4 puntos porcentuales más que un año antes. Un dato que refleja la rentabilidad de las empresas en términos de sus procesos operativos.

Las empresas navieras, con fletes elevados en buena parte del año, multiplicaron casi por cinco sus beneficios

**CADISHIP**  
shipping & logistic agents

All you need for  
your ships.  
All you need for  
your goods.

cadiship.com

1994 2019  
25  
AÑOS  
MIRANDO  
AL MAR

## ANÁLISIS

Igualmente, el resultado de explotación reportado en 2022 se situó en 279 millones de euros, con un crecimiento del 85 por ciento. Un resultado equivalente a un margen Ebit del 9,8 por ciento, frente al 6,6 por ciento en 2021. Es decir, 3,2 puntos porcentuales más que un año antes.

En cuanto al Valor Añadido Bruto (VAB), el crecimiento registrado en 2022 fue del 32,5 por ciento, hasta los 742 millones de euros, que supone el equivalente al 26,1 por ciento de las ventas, superior al 24,6 por ciento del año anterior. El negocio naviero es el único del conjunto del sector del transporte y la logística en España que mejora este margen sobre las ventas.

Por otra parte, la gráfica 5.3 muestra las ventas por tramos de facturación y especialidad. Al igual que en el caso de las consignatarias, el negocio está repartido entre las grandes empresas y las pymes. Un total de 16 navieras, de las 257 de la muestra (sin incluir las 26 extinguidas o inactivas) se encuadran en el grupo de grandes empresas, con unos ingresos de 1.620 millones. Es decir, una cuota del 50,4 por ciento. La otra mitad de negocio corresponde a las pymes, 241 empresas, con unas ventas de 1.597 millones. En esta especialidad, el mayor crecimiento viene de la mano de las grandes empresas, un 44,1 por ciento. Las pymes crecieron un 16 por ciento.

Para más nivel de detalle, la gráfica N.5.19 permite entender de un vistazo las estructuras de las empresas por tamaño.

Otros indicadores financieros para pulsar la temperatura del sector también permiten sacar músculo. Es el caso del ROE (rentabilidad financiera), que pega un salto del 3 por ciento en 2021 al 14 por ciento en 2022, en línea con la media de los operadores marítimo-portuarios (15 por ciento). Es la ratio más usada por analistas financieros e inversores para medir la rentabilidad de una empresa.

El mayor crecimiento de las navieras viene de la mano de las grandes empresas, un 44,1%



**Verlio**  
Shipping

Convertimos las necesidades de nuestros clientes en nuestros propios retos

- Aduanas
- Transporte nacional e internacional con flota pro
- Logística diaria entre Baleares y Península
- Medio ambiente (Marpol)
- Estibadores

verlio.es

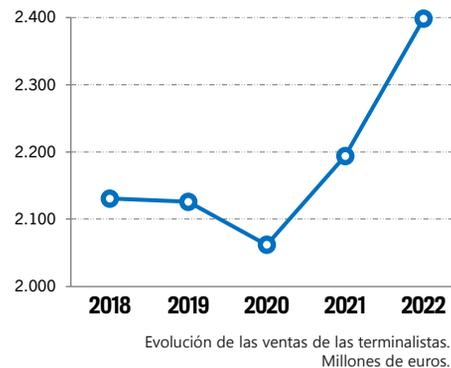
LA ESENCIA DEL SHIPPING DESDE 1810

## ANÁLISIS

Un estirón más modesto en el caso del ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), que pasó del 4 al 7 por ciento. Además, el ROA (rentabilidad económica), que muestra cómo se está comportando la empresa en términos de convertir activos en capital neto, también registró un avance en 2022, pasando del 9 al 12 por ciento.

### TERMINALISTAS

El negocio en tierra, con la espada de Damocles del fuerte aumento de los costes energéticos, también se contagió de la ligera recuperación del tráfico en los puertos españoles a lo largo del año 2022. Las empresas terminalistas, con una cuota de mercado del 27 por ciento, elevaron sus ingresos un 9 por ciento, hasta rozar los 2.400 millones de euros, fijando un nuevo techo. Un crecimiento que se eleva hasta el 13 por ciento frente a 2019.



Las terminalistas, con una cuota de mercado del 27%, elevaron sus ingresos un 9% en 2022

La clasificación está encabezada por APM Terminals Algeciras, que gestiona una de las dos terminales de contenedores del puerto andaluz, primero de la red de Puertos del Estado en tráfico de mercancías. La compañía estibadora cerró 2022 con unas ventas de 248,8 millones de euros, un 8 por ciento más que un año antes, superando en un 7 por ciento los registros de 2019, previo a la pandemia.

A continuación, se sitúa CSP Iberian Valencia Terminal, con base en el puerto de Valencia, primero de España en tráfico de contenedores. La estibadora, del grupo CSP Spain, alcanzó unas ventas de 229,3 millones de euros, con un crecimiento del

**BRANCH OFFICES AND DELEGATIONS**

**SYRGROUP**  
Operador Logístico

Your integral logistics partner

www.syrgroup.es  
+34 963 241 000

## ANÁLISIS

9 por ciento. Un porcentaje que se eleva hasta el 22 por ciento con respecto a las ventas registradas en 2019.

Las ratios de rentabilidad muestran un ejercicio sin sobresaltos, con unos crecimientos en línea con el aumento de la actividad y de los costes. O lo que es lo mismo, todo parece indicar que lograron repercutir la descontrolada subida de los precios de la energía tras el inicio de la guerra en Ucrania. La propia patronal de la estiba, Anesco, alertó de la grave situación. La organización, en un comunicado emitido en marzo de 2022, constató “ingentes aumentos del coste de la electricidad, que alcanzan en algunos casos hasta el 800 por ciento, así como un crecimiento del precio del gasoil de entre un 100 y un 150 por ciento en un año”. Anesco recordaba entonces que la subida de estos costes puede ser desigual entre las terminales portuarias en función de la energía utilizada para poder operar. “En el caso de las terminales de contenedores semiautomáticas, la electricidad es la fuente de uso mayoritaria, mientras que, en las terminales convencionales, el gasoil es el combustible que más se utiliza”.

Las empresas terminalistas aumentaron sus beneficios un 26%, hasta los 163 millones

Con todo, y huelga de transportistas de por medio en marzo, que lastró la actividad portuaria durante dos largas semanas, las empresas terminalistas aumentaron sus beneficios un 26 por ciento, hasta los 163 millones de euros, con un margen neto del 6,8 por ciento, casi tres puntos porcentuales por debajo de la media, pero casi un punto porcentual más que un año antes [T.5.8]. Es el mejor resultado, del último quinquenio (2018-2022).

Los márgenes Ebitda y Ebit sin sobresaltos. La cuenta de pérdidas y ganancias agregada muestra el crecimiento del resultado bruto de explotación. Un 9,7 por ciento, hasta los 464 millones, equivalente a un margen Ebitda del 19,3 por ciento en 2022, el mismo que un año antes. Un dato que refleja la rentabilidad de las empresas en términos de sus procesos operativos.

## Importadores y Exportadores

¿Desea un servicio profesional para sus actividades de Comercio Exterior?

Para asegurar una **garantía** de seriedad y **eficiencia** diríjase a los **mejores expertos** profesionales para toda clase de **servicios logísticos** de cualquier origen a cualquier destino, los **Agentes de Aduanas/Representantes Aduaneros**.

### Servicios COACAB:

- ✓ Asesoría en Legislación Aduanera
- ✓ Asesoramiento Jurídico
- ✓ Actividades Formativas
- ✓ Obtención y Mantenimiento OEA
- ✓ Aplicación informática VirtualIDUA



Diputación, 295 · 08009 Barcelona · Tel: 933 292 666 · Mail: coacab@coacab.com

www.coacab.com

## ANÁLISIS

Igualmente, el resultado de explotación reportado en 2022 se situó en 259 millones de euros, con un crecimiento del 18 por ciento. Un resultado equivalente a un margen Ebit del 10,8 por ciento, frente al 10 por ciento en 2021. Es decir, apenas un punto porcentual más que un año antes.

Por su parte, el Valor Añadido Bruto (VAB), pese a crecer un 7 por ciento en 2022, hasta los 785 millones de euros, supone el equivalente al 32,7 por ciento de las ventas, inferior al 33,4 por ciento del año anterior. Una constante en el análisis de los distintos modos y especialidades del sector, con la excepción hecha de las navieras.

La gráfica 5.3 muestra, a su vez, las ventas por tramos de facturación y especialidad. Un total de 12 estibadoras de las 98 de la muestra (sin incluir las 16 extinguidas o inactivas) se encuadran en el grupo de grandes empresas. Arrojaron unos ingresos de 2.201 millones, con una cuota próxima del 77 por ciento. El resto, casi el 23 por ciento, corresponde a las pymes, 86 empresas, con unas ventas de 645 millones. El crecimiento viene de la mano de las grandes empresas, un 36 por ciento. Por el contrario, las pymes registraron una caída de las ventas del 1,5 por ciento.

Para más nivel de detalle, la gráfica T.5.19 muestra de un vistazo las estructuras de las empresas por tamaño.

Otros indicadores financieros para pulsar la temperatura del sector ahondan en la misma dirección. Es el caso del ROE (rentabilidad financiera), que pasa del 10 por ciento en 2021 al 12 por ciento en 2022. Es la ratio más usada por analistas financieros e inversores para medir la rentabilidad de una empresa.

En el caso del ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), pasó del 7 al 8 por ciento. Además, el ROA (rentabilidad económica), que muestra cómo se está

La 'empresa tipo' terminalista factura 5,26 millones de euros, la más alta del sector marítimo-portuario

# ESPECIALISTAS EN TRANSPORTE PENÍNSULA - CANARIAS



SERVICIO SEMANAL  
CON LAS ISLAS CANARIAS



GRAN DISPONIBILIDAD  
DE TODO TIPO DE CONTENEDORES



ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO  
PERSONALIZADO







Av. Cardenal Benlloch, 69 - Valencia  
Spain - Tel. 963 243 569



info@nisashipping.com



www.nisamaritima.com

## ANÁLISIS

## Anesco

José Luis Romero



“El ejercicio 2023 ha supuesto un ligero retroceso en los tráficos de mercancías a través de los puertos, con caídas en el contenedor, y una incertidumbre y expectativas poco favorables”

comportando la empresa en términos de convertir activos en capital neto, también creció ligeramente en 2022, pasando del 3 al 4 por ciento. Tres puntos porcentuales por debajo del sector marítimo-portuario, la más baja de la industria.

En cuanto a lo que está por venir, las estimaciones de las empresas estibadoras de cara a futuro no son optimistas. “El ejercicio 2023 ha supuesto un ligero retroceso en los tráficos de mercancías a través de los puertos, con caídas en el contenedor, y una incertidumbre y expectativas poco favorables”, apunta **José Luis Romero**, secretario general de la patronal **Anesco**.

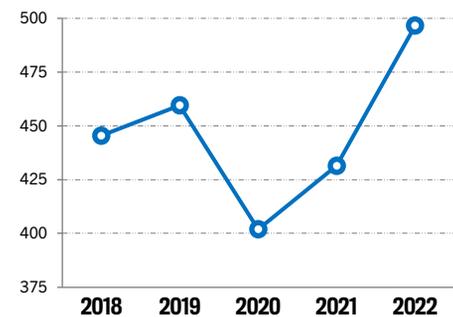
## REMOLQUE Y AMARRE

La escala durante 2022 de 18.120 buques mercantes más que un año antes en los puertos españoles ha tenido un impacto positivo en las cuentas del sector del remolque y amarre, que en 2021 ya logró regresar a la senda del crecimiento tras la pandemia mundial. Un año, 2020, en el que los muelles perdieron la escala de más de 50.000 buques. ¡Ahí es nada!

Las empresas encuadradas en esta especialidad aumentaron sus ventas un 15 por ciento, hasta alcanzar los 497 millones de euros. Una cifra que supone un crecimiento del 8 por ciento con respecto a 2019.

Esta especialidad, que a lo largo de los últimos 15 años se ha movido en una horquilla que oscila entre los 350 y 500 millones de euros, es la que menos peso tiene dentro del sector marítimo-portuario, con una cuota de mercado del 5 por ciento.

Un análisis más detallado revela la fuerte concentración del negocio en pocos grupos. Uno de ello, Boluda Corporación Marítima, con siete empresas dentro del ‘Top 10’, entre ellas las dos primeras del ranking por facturación. De hecho, según el Observatorio de los servicios portuarios, de Puertos del Estado, Boluda ostenta el



Evolución de las ventas de las empresas de remolque y amarre. Millones de euros.



**DEPOSA**  
Depósitos Portuarios

ALMACENAMIENTO PARA LÍQUIDOS A GRAN EL EN EL PUERTO DE BILBAO



Tanques de acero inox y acero al carbono aislado calorífugados



Instalaciones in-bond de almacenamiento



32.000 metros cúbicos de capacidad



500 metros de muelle para buques



Más de 70 años de experiencia



Instalaciones accesibles por mar, tren y carretera

Muelle Reina Victoria s/n bajo - Apdo. de Correos, 16  
48980 Santurtzi (Bizkaia) Spain

☎ 944 611 852

webmaster@deposa.euskalnet.net www.depositosportuarios.com

## ANÁLISIS

37,5 por ciento de los títulos habilitantes en el mercado del servicio portuario de remolque.

Las ratios de rentabilidad muestran que el aumento de las ventas no ha venido acompañado de un incremento de los beneficios, debido a los malos resultados financieros, reflejo de lo que se ‘cocina’ en la gestión empresarial. Hecha esta anotación, las empresas de remolque y amarre disminuyeron sus beneficios un 16 por ciento, hasta los 58 millones de euros, con un margen neto del 11,7 por ciento, por encima de la media (9,6 por ciento), pero 4,3 puntos porcentuales menos que un año antes **[R.5.8]**. Es el peor resultado del último quinquenio (2018-2022), situándose en niveles del ejercicio 2018.

Los márgenes Ebitda y Ebit sí crecieron. La cuenta de pérdidas y ganancias agregada muestra el crecimiento del resultado bruto de explotación. Un 17,6 por ciento, hasta los 100 millones, equivalente a un margen Ebitda del 20,2 por ciento en 2022, medio punto porcentual más que un año antes. Un dato que refleja la rentabilidad de las empresas en términos de sus procesos operativos.

Igualmente, el resultado de explotación reportado en 2022 se situó en 80 millones de euros, con un crecimiento del 25 por ciento. Un resultado equivalente a un margen Ebit del 16,2 por ciento, frente al 14,7 por ciento en 2021. Es decir, 1,5 puntos porcentuales más que un año antes.

Por su parte, el Valor Añadido Bruto (VAB), pese a crecer un 12 por ciento en 2022, hasta los 235 millones de euros, supone el equivalente al 47,4 por ciento de las ventas, inferior al 48,6 por ciento del año anterior.

Las empresas de remolque y amarre aumentaron sus ventas un 15%, hasta alcanzar los 497 millones



El proyecto de Metanol Verde más avanzado de Europa.

Reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y la dependencia de los combustibles fósiles. Puede ser utilizado en transporte y síntesis química.

Bienvenidos a 2028.  
tklmethanol.es



## ANÁLISIS

**Autoridad Portuaria de Avilés**

Ramón Muñoz-Calero



“La guerra de Ucrania, el conflicto en Gaza, los problemas en el paso por el mar Rojo o la concentración del mercado naviero hacen que el sector marítimo continúe inestable a la hora de estabilizar los precios”

La gráfica 5.3 muestra, igualmente, las ventas por tramos de facturación y especialidad. Todas son pymes, con unas ventas de 497 millones y un crecimiento del 15 por ciento.

Para más nivel de detalle, la gráfica R.5.19 permite entender de un vistazo las estructuras de las empresas por tamaño.

Otros indicadores financieros para pulsar la temperatura del sector no son tan positivos. Es el caso del ROE (rentabilidad financiera), que pasa del 10 por ciento en 2021 al 9 por ciento en 2022. Es la ratio más usada por analistas financieros e inversores para medir la rentabilidad de una empresa.

Además, el ROA (rentabilidad económica), que muestra cómo se está comportando la empresa en términos de convertir activos en capital neto, también cayó ligeramente en 2022, pasando del 8 al 6 por ciento.

El ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), por el contrario, sí creció. En concreto, pasó del 8 al 10 por ciento.

**ALERTA DE TSUNAMI**

Las fuentes consultadas por Transporte XXI coinciden al señalar que los problemas derivados de la pandemia se han dejado atrás, con matices, al tiempo que ponen el foco en nuevos imprevistos, como el conflicto entre Israel y Gaza, que se suma a la guerra en Ucrania, y la crisis del mar Rojo, con su impacto en las cadenas de suministro, si bien, conviene recordar que el desvío de las rutas marítimas a través del cabo de Buena Esperanza está impulsando el tráfico en los puertos españoles.

En esta línea, el director de la **Autoridad Portuaria de Avilés, Ramón Muñoz-Calero García**, también cree que “algunos de los motivos que generaron aquella ‘tormenta perfecta’ continúan vivos y otros se han incorporado posteriormente. La guerra de Ucrania, el conflicto en Gaza, los problemas en el paso por el mar Rojo o la concentración del mercado naviero hacen que el sector marítimo continúe inestable a la hora de estabilizar los precios”.



# TMG

TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO

CARGA Y DESCARGA DE GRANEL,  
MERCANCÍA GENERAL  
E INDUSTRIAS RENOVABLES





Nuevo Edif. usuarios I  
Puerto de Castellón (España)  
+34 964 737 049  
tmg@tmg.com.es  
[www.tmg.com.es](http://www.tmg.com.es)

## ANÁLISIS

**Marcos Duato**, director de **Suardiaz Shipping Lines**, también señala que “la mayor parte de los problemas derivados de la crisis sanitaria se han superado”, pero insiste en que “sigue habiendo aún una dependencia importante de algunos suministradores de piezas que en situaciones similares podrían volver a crear tensiones importantes en la cadena de suministro y producción”.

“La situación concreta en el Port de Tarragona se ha superado y ya miramos hacia el futuro con nuevos retos y objetivos muy enfocados en la sostenibilidad y a la descarbonización sustancial de nuestras actividades para 2030, con la incorporación de nuevos combustibles, la electrificación de muelles y adoptando medidas de eficiencia energética”, señala **Saül Garreta**, presidente de la **Autoridad Portuaria de Tarragona**.

En la misma línea, **Inmaculada Ugarteche**, directora de **UniportBilbao**, señala que “al covid le han sucedido acontecimientos inesperados de todo tipo que siguen tensionando la cadena de suministro y con ello la actividad de todas las organizaciones”. En la lejanía, recuerda, “invasión de Ucrania por Rusia, reducción de *slot* en el canal de Panamá por sequía, enfrentamientos armados entre Israel y Palestina, ataques al transporte marítimo en el canal de Suez y estrecho de Ormuz”; y en la cercanía: “entrada del transporte marítimo en el mercado de derechos de emisión, Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono, el desarrollo del Código Aduanero de la Unión y sus nuevos y disruptivos procedimientos, la nueva normativa de despacho de buques... y hasta los peajes en las carreteras del País Vasco, que han llegado y están por llegar”.

**Javier Oliver**, consejero ejecutivo / executive partner de **Grupo Verlio**, también reconoce que “estamos navegando por la estela que se pronunció de manera especial en el desconfinamiento y el efecto rebote del turismo, al que se le suma, no solo las ganas de salir de ese momento, sino los conflictos bélicos, la incertidumbre social y los efectos del cambio climático en diferentes puntos tradicionalmente turísticos del mundo”.

### UniportBilbao

Inmaculada Ugarteche



“Al covid le han sucedido acontecimientos inesperados de todo tipo que siguen tensionando la cadena de suministro y con ello la actividad de todas las organizaciones”







¡Contáctenos hoy!  
+34 932 68 33 61  
weclines.es

Canarias | Reino Unido  
Irlanda | Norte de Europa  
Marruecos | África Oriental

# +50 años de transporte fiable

## ANÁLISIS

**Autoridad Portuaria de Tarragona**

Saül Garreta



“La incertidumbre viene dada por los diferentes acontecimientos que se van sucediendo en el mundo”

**LA BOLA DE CRISTAL**

Y la pregunta del millón: ¿Qué nos deparará 2023?, ejercicio para el que aún no están disponibles las cuentas de las empresas.

Lo cierto es que es muy complicado saber qué va a pasar en un escenario tan convulso y volátil, con demasiadas variables en juego, si bien algunos de los indicadores macroeconómicos, acostumbrados a caminar en paralelo con la evolución de las ventas de las empresas marítimas y portuarias, no invitan a lanzar las campanas al vuelo [1.2].

Es el caso del tráfico portuario, que en 2023 registró una caída del 3,3 por ciento, alejándose de nuevo de los niveles prepandemia (-3,8 por ciento), con expectativas poco favorables para 2024, pese al buen arranque de 2024 (+2,2 por ciento en el primer cuatrimestre), fruto de la inestabilidad en el mar Rojo.

La incertidumbre es máxima, y no solo por los conflictos internacionales, sino también por “las inciertas consecuencias de la aplicación de normativas medioambientales, como la inclusión del transporte marítimo en el régimen de comercio de derechos de emisión (ETS)”, señala **José Luis Romero**, secretario general de **Anesco**.

Tampoco hay que olvidar el cambio en las actuales alianzas marítimas, que tendrá lugar en 2025, con su consiguiente impacto en los cambios de rutas, capacidades y los fletes.

Además, el comercio exterior español en 2023, en términos de toneladas, descendió un 4,4 por ciento.

“La incertidumbre viene dada por los diferentes acontecimientos que se van sucediendo en el mundo. En 2021, hubo el incidente que bloqueó el canal de Suez; en 2022, se inició la invasión rusa a Ucrania; y en 2023, los problemas del mar Rojo. Sucesos que sin impactar directamente al Port de Tarragona, sí lo hacen a la logística internacional afectando de una manera u otra a los tráficos portuarios”, explica **Saül Garreta**, presidente de la **Autoridad Portuaria de Tarragona**.

(+34) 962 699 060  
info@saguntoti.com  
Muelle Norte 2, s/n · 46520  
Puerto de Sagunto (Valencia)

**ist**  
Intersagunto Terminales

La terminal polivalente más moderna del arco mediterráneo español

ISO 9001 · 14001 · 45001

www.saguntoti.com

## ANÁLISIS

El director de la **Autoridad Portuaria de Avilés, Ramón Muñoz-Calero García**, pone el foco en “las políticas de reducción de emisiones de gases a la atmósfera y las consecuencias que ello conlleva en cuanto a la necesaria y profunda transformación de la sociedad en general, y de las empresas navieras, puertos e industrias”, que, en su opinión, “están teniendo ya un impacto enorme en toda la cadena logística y en los centros de producción”. De este modo, añade, “se crea una situación de aparición de nuevas mercancías vinculadas a energías renovables y a nuevos combustibles, afectada, no obstante, por un elevado grado de incertidumbre en cuáles serán las soluciones finales de éxito y las condiciones económicas en las que se desarrollen”.

La directora de **Uniport, Inmaculada Ugarteche**, hace hincapié en los fletes, que “vuelven a estar en alza desde primeros de 2024, cuando parecía que se habían normalizado”. Ugarteche reitera que cualquiera de los efectos derivados de las tensiones geopolíticas, administrativas y operativas no contribuyen a reducir la incertidumbre”. Además, advierte, “de nuevo la congestión portuaria en Oriente Medio y Asia ha comenzado a afectar al mercado de contenedor”.

Más optimista se muestra el consejero ejecutivo / executive partner de **Grupo Verlio, Javier Oliver**. Tras recordar que “el aumento significativo de demanda turística en el mercado español provoca un incremento significativo de necesidades logísticas”, señala que “no prevemos un cambio a la baja, sino más bien lo contrario, al tener muy diversificada nuestra cartera comercial, como las líneas de negocio y proyectos en curso, sin olvidar los subsegmentos en los que estamos presentes”. Con todo, reconoce que “la demanda, en muchos casos, excede de largo la oferta, con lo que, en algunos mercados, la incertidumbre existe derivada del debate político-social y de integración de este significativo aumento de demanda”.

Pero todo eso será ya material para analizar en la próxima edición del Libro Blanco del sector Marítimo-Portuario.

Toca esperar y cruzar los dedos para que no haya que navegar en ‘aguas muy revueltas’, “sin timón, ni timonel”.

**Grupo Verlio**  
Javier Oliver

“El aumento significativo de demanda turística en el mercado español provoca un incremento significativo de necesidades logísticas”



**Corporación de Prácticos de Barcelona**  
Sociedad Limitada Profesional

**El Practicaje** nuestra vocación  
 **La Calidad** nuestro objetivo  
 **La Seguridad** nuestra máxima

C/ Pot de Ningbo s/n.  
 Torre de Control Portuario  
 08039 Barcelona  
 e-mail: [admin@barcelonapilots.com](mailto:admin@barcelonapilots.com)

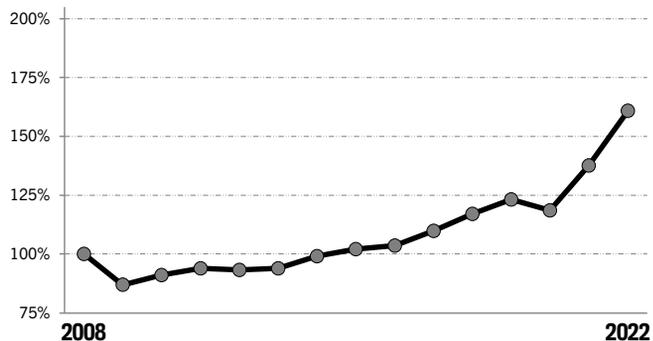
Admin: 93 225 60 52 Fax: 93 224 00 14  
 Control: 93 221 95 67 Fax: 93 221 38 95

[www.barcelonapilots.com](http://www.barcelonapilots.com)

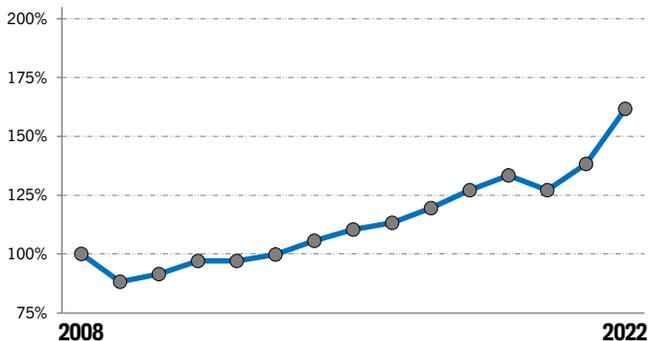
**VENTAS**

**1.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS \***

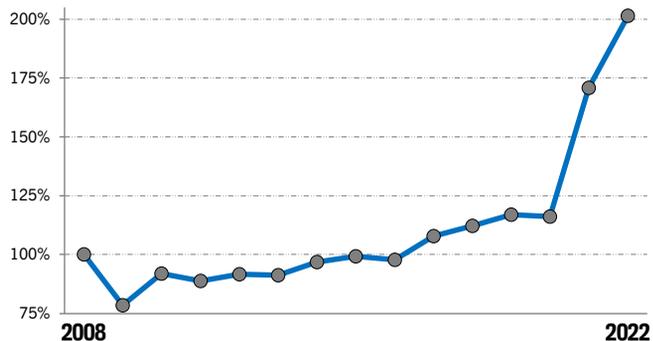
**TOTAL**



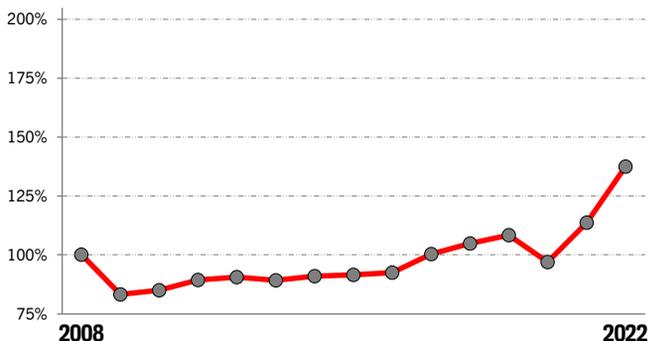
**CARRETERA**



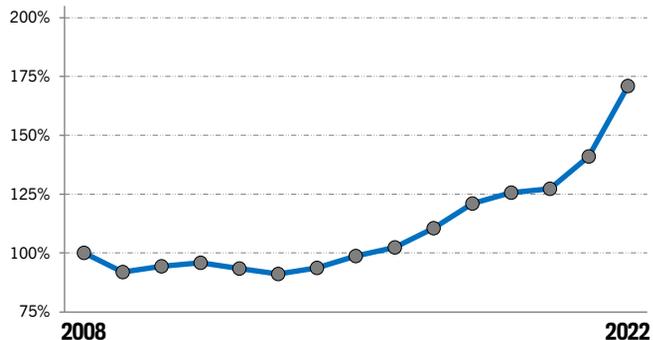
**TRANSITARIOS**



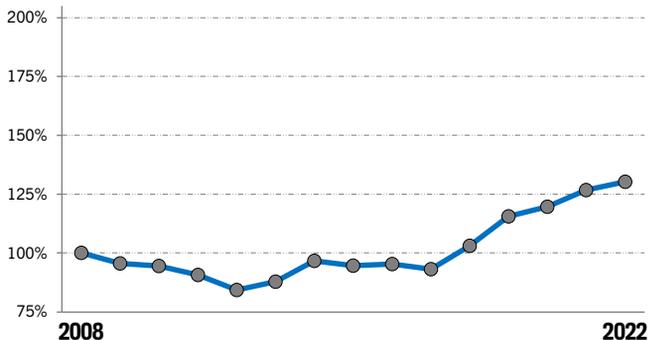
**MARÍTIMO**



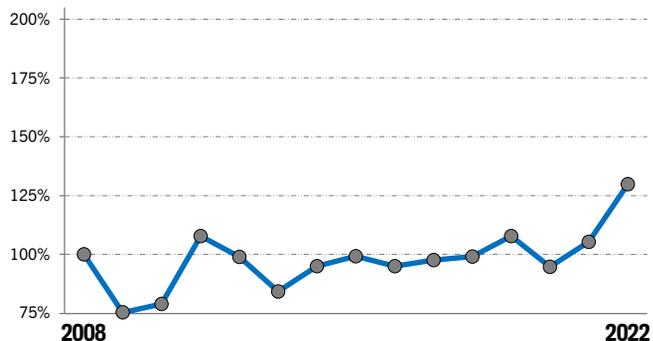
**OPERADORES**



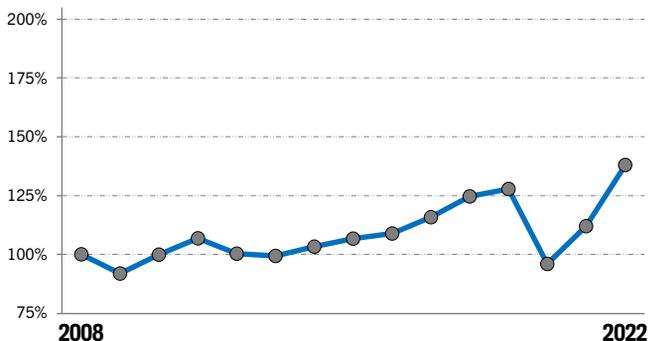
**EXPRESS**



**FERROCARRIL**



**AÉREO**

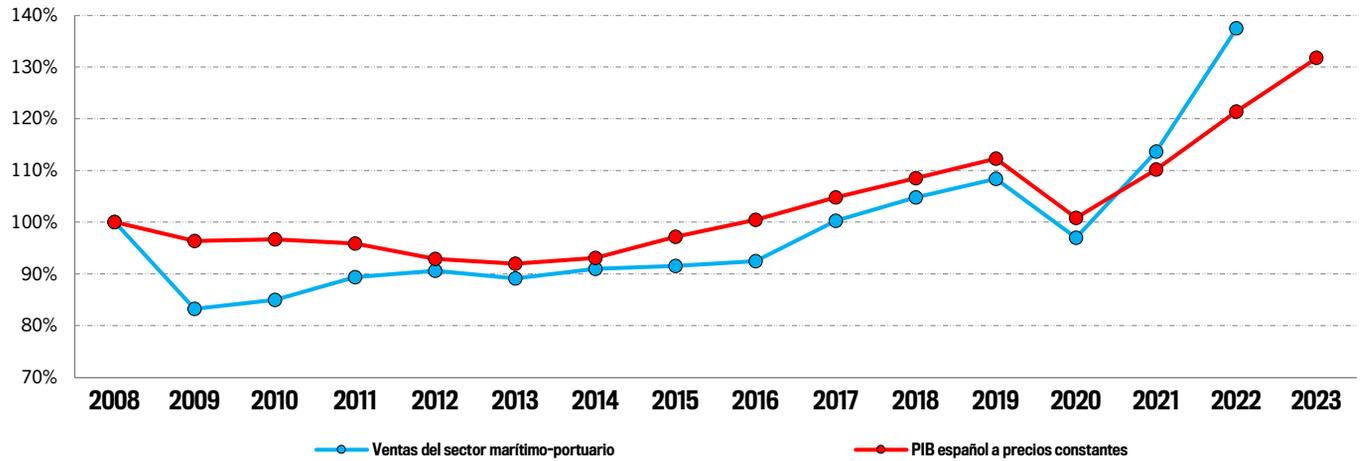


Millones de euros. (\*): Base 100 (2008=100).

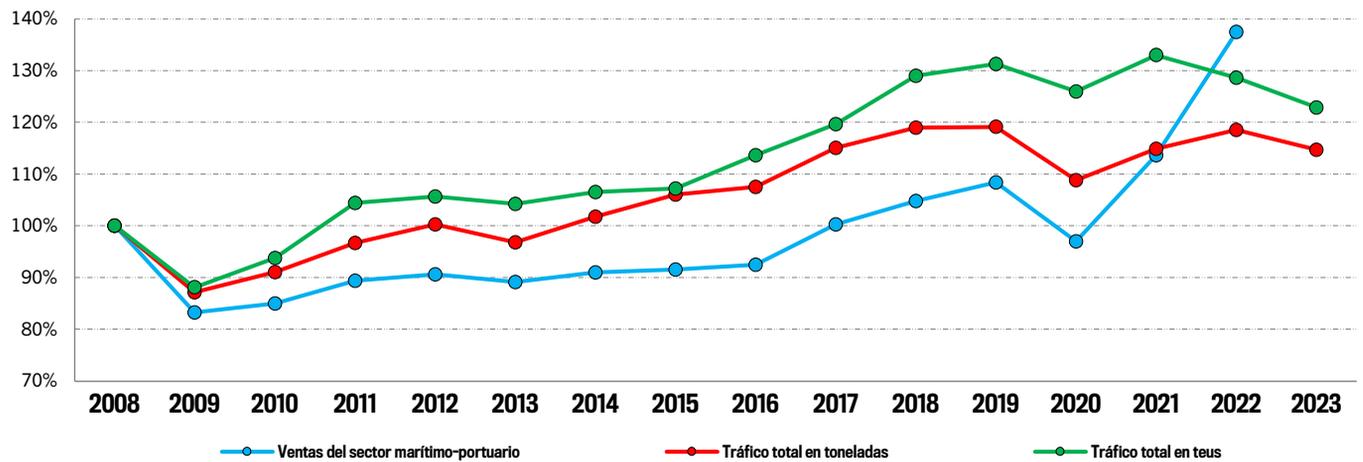
**VENTAS**

**1.2 SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS \***

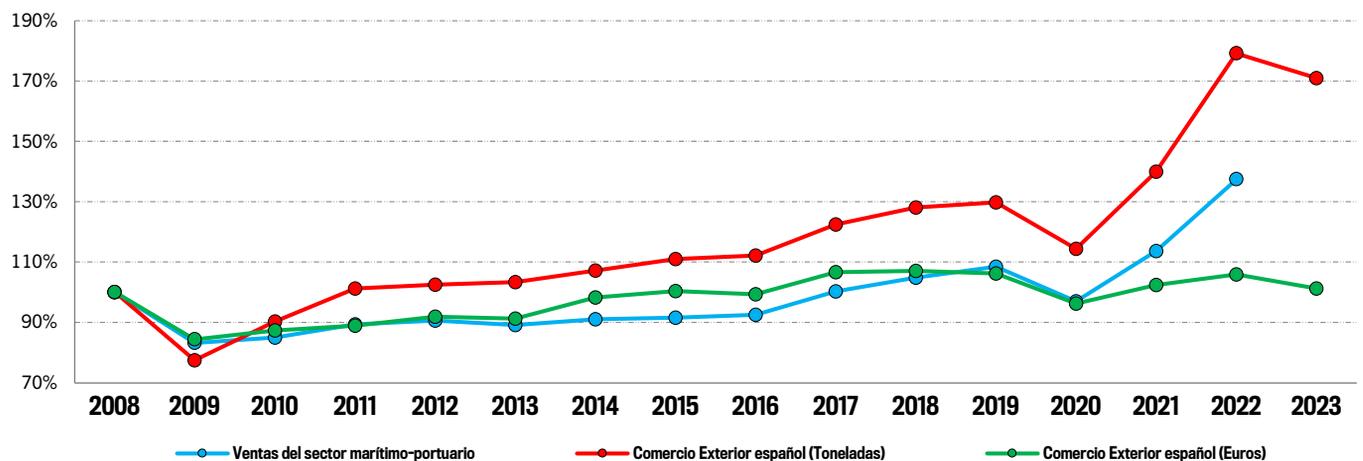
**PIB**



**TRÁFICO PORTUARIO**



**COMERCIO EXTERIOR**



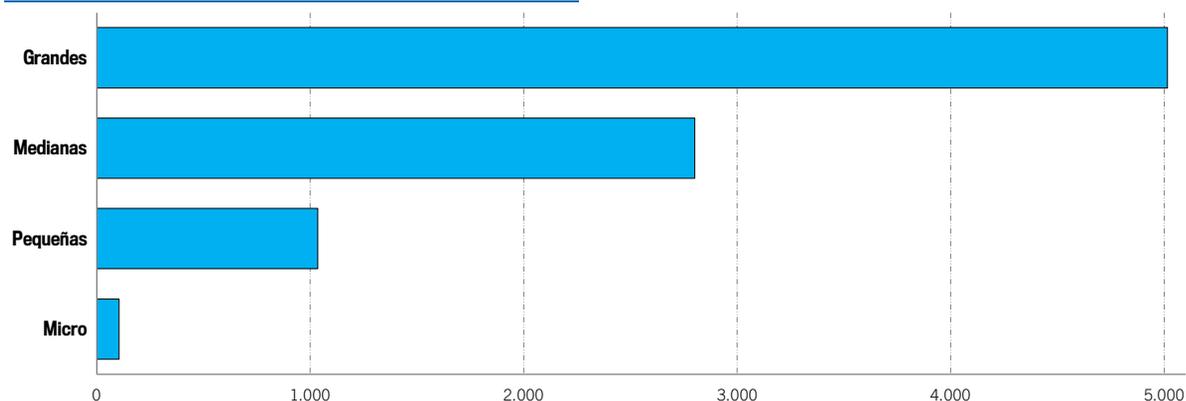
(\*): Base 100 (2008=100).

## VENTAS

### 1.3 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2022			2021			DIF. 22/21			2019			DIF. 22/19		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
<b>Grandes</b>	37	5.014,7	56,0%	33	3.850,6	52,0%	+4	+1.164	+30%	27	3.569,5	50,5%	+10	+1.445	+40%
<b>PYMEs</b>	<b>559</b>	<b>3.943,8</b>	<b>44,0%</b>	<b>568</b>	<b>3.554,1</b>	<b>48,0%</b>	<b>-9</b>	<b>+390</b>	<b>+11%</b>	<b>587</b>	<b>3.494,6</b>	<b>49,5%</b>	<b>-28</b>	<b>+449</b>	<b>+13%</b>
<b>Medianas</b>	147	2.802,1	31,3%	126	2.310,0	31,2%	+21	+492	+21%	135	2.326,0	32,9%	+12	+476	+20%
<b>Pequeñas</b>	255	1.035,9	11,6%	266	1.117,8	15,1%	-11	-82	-7%	251	1.029,0	14,6%	+4	+7	+1%
<b>Micro</b>	157	105,8	1,2%	176	126,3	1,7%	-19	-21	-16%	201	139,6	2,0%	-44	-34	-24%
Inactivas	62	0	-	57	0	-	+5	-	-	44	0	-	+18	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>658</b>	<b>8.958,5</b>		<b>658</b>	<b>7.404,8</b>			<b>+1.554</b>	<b>+21%</b>	<b>658</b>	<b>7.064,0</b>			<b>+1.894</b>	<b>+27%</b>
Empresa tipo (mediana)		3,79			3,28				+15%		2,93				+29%

### 1.4 CUOTAS DE LOS TRAMOS DE VENTAS (2022)



### 1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

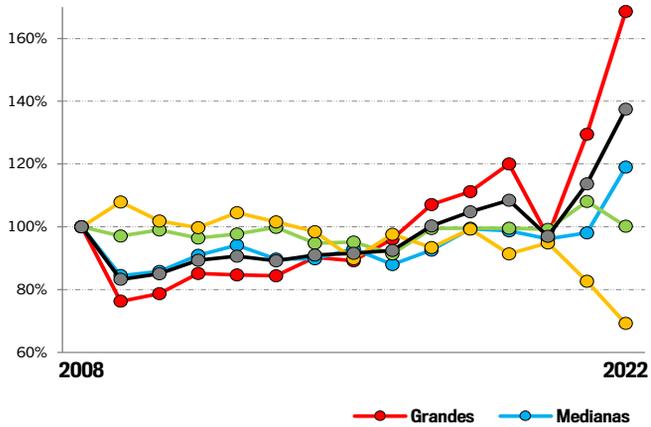
	2022		2021		2020		2019		2018		DIF. 22/18	
	Ventas	Cuota	Ventas	%								
<b>10 primeras</b>	2.597	29,0%	2.205	29,8%	1.885	29,8%	2.256	31,9%	2.103	30,8%	+495	+24%
% interanual	+18%		+17%		-16%		+7%					
<b>25 primeras</b>	4.311	48,1%	3.491	47,1%	2.997	47,4%	3.487	49,4%	3.329	48,8%	+982	+30%
% interanual	+23%		+16%		-14%		+5%					
<b>50 primeras</b>	5.624	62,8%	4.501	60,8%	3.752	59,4%	4.325	61,2%	4.170	61,1%	+1.453	+35%
% interanual	+25%		+20%		-13%		+4%					
<b>100 primeras</b>	6.856	76,5%	5.565	75,2%	4.675	74,0%	5.305	75,1%	5.117	74,9%	+1.740	+34%
% interanual	+23%		+19%		-12%		+4%					
<b>250 primeras</b>	8.308	92,7%	6.825	92,2%	5.795	91,7%	6.505	92,1%	6.262	91,7%	+2.046	+33%
% interanual	+22%		+18%		-11%		+4%					
<b>500 primeras</b>	8.934	99,7%	7.377	99,6%	6.292	99,6%	7.032	99,5%	6.793	99,5%	+2.141	+32%
% interanual	+21%		+17%		-11%		+4%					
<b>TOTAL</b>	<b>8.958</b>	<b>100%</b>	<b>7.405</b>	<b>100%</b>	<b>6.319</b>	<b>100%</b>	<b>7.064</b>	<b>100%</b>	<b>6.827</b>	<b>100%</b>	<b>+2.131</b>	<b>+31%</b>
% interanual	+21%		+17%		-11%		+3%					

Millones de euros.

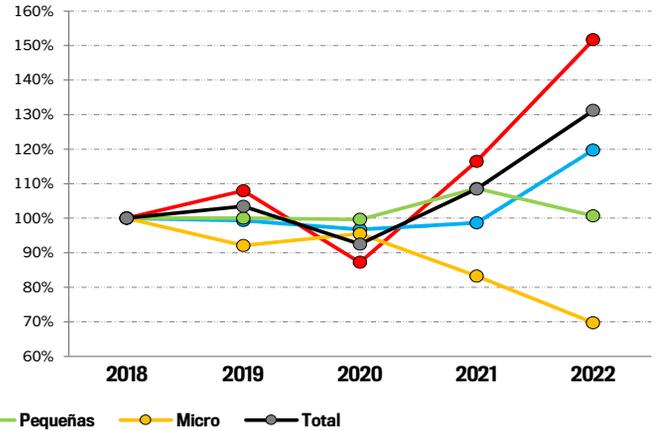
**VENTAS**

**1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO**

DESDE 2008 \*

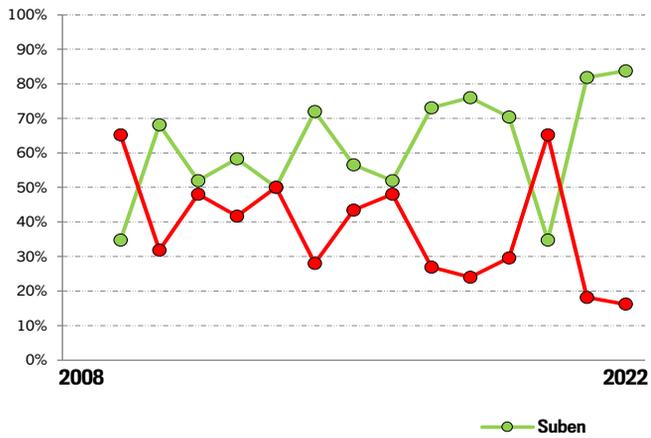


ULTIMOS 5 AÑOS \*\*

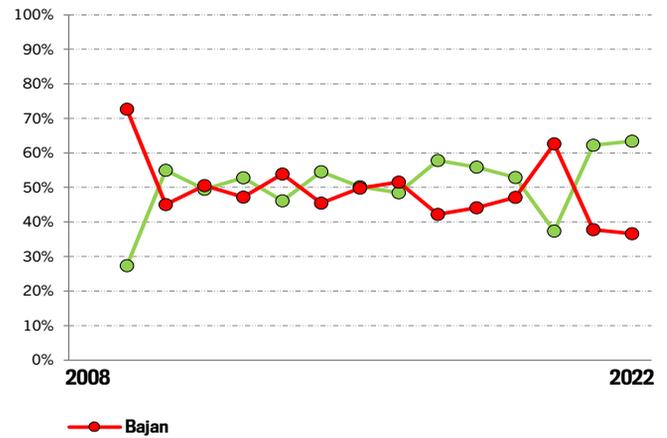


**1.7 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) \*\*\***

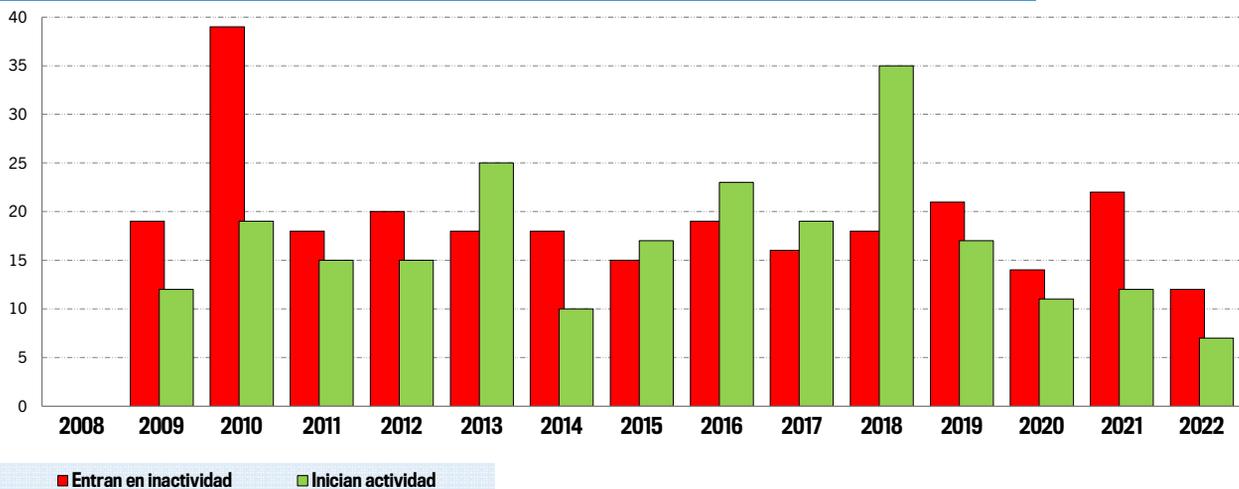
GRANDES



PYMES



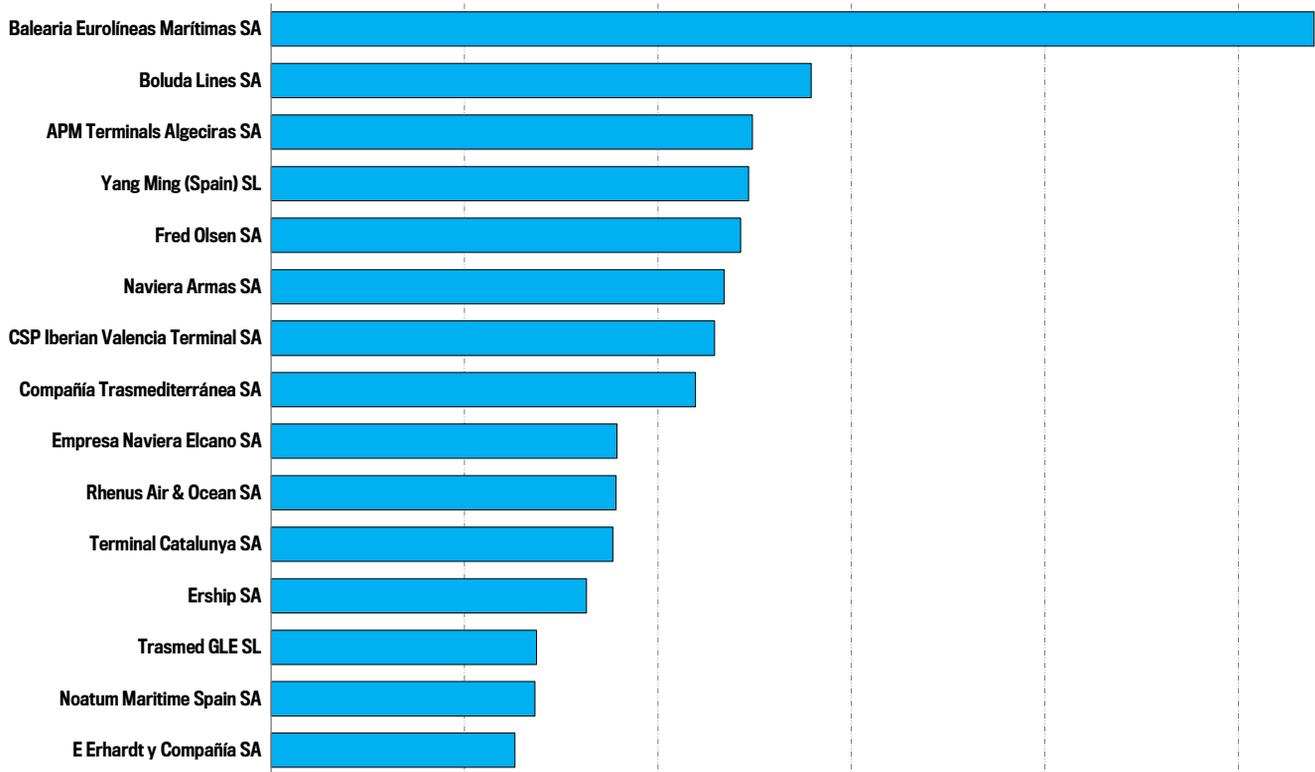
**1.8 EMPRESAS QUE ENTRAN EN INACTIVIDAD O QUE INICIAN ACTIVIDAD POR AÑO \*\*\*\***



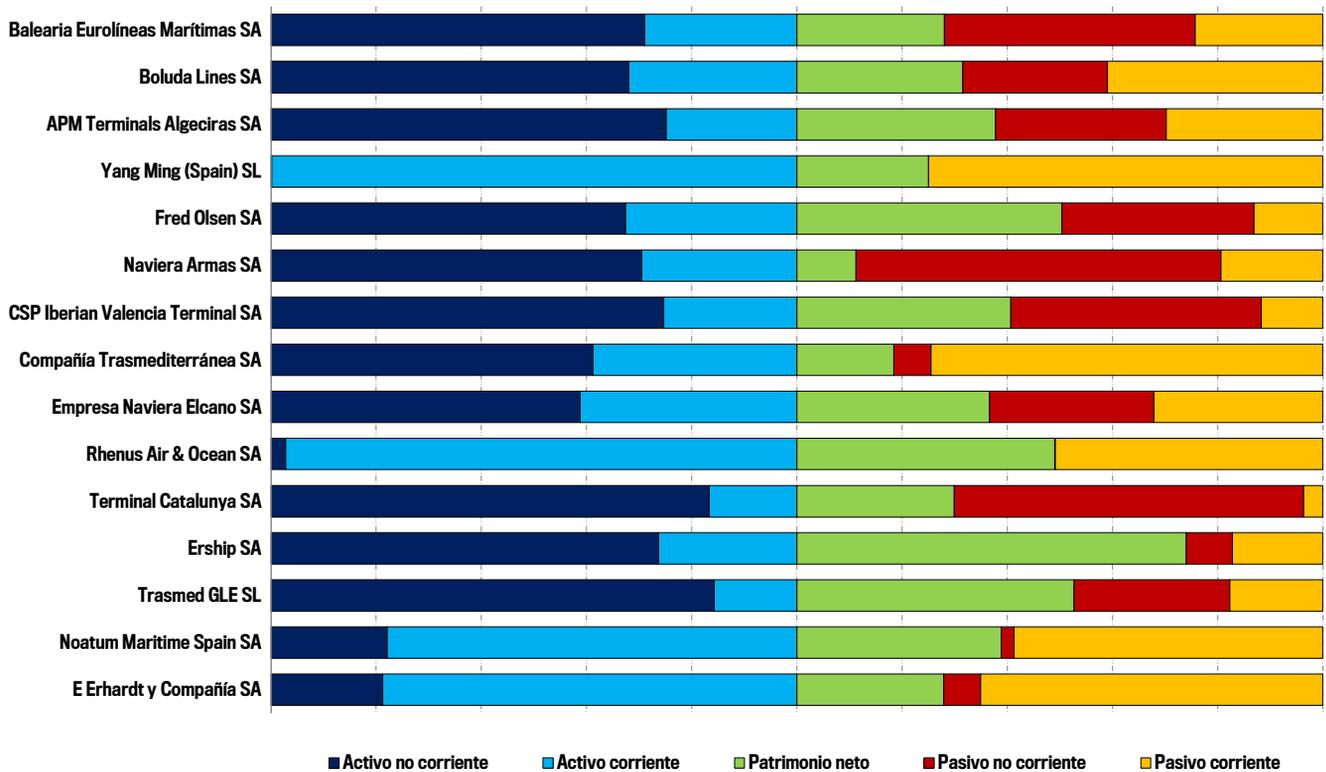
(\*) Base 100=2008. (\*\*) Base 100=2018. (\*\*\*) Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior. (\*\*\*\*) Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

**VENTAS**

**1.9 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022)**



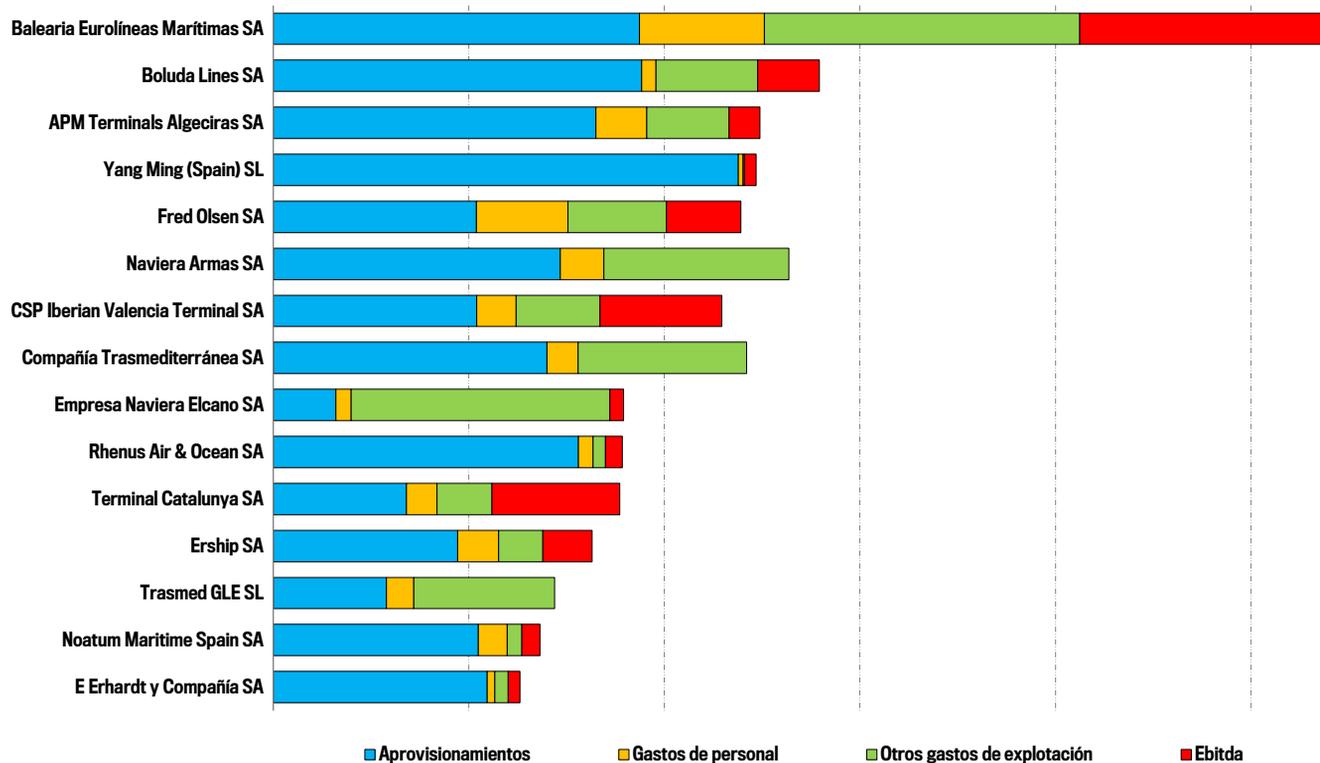
**1.10 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022) \***



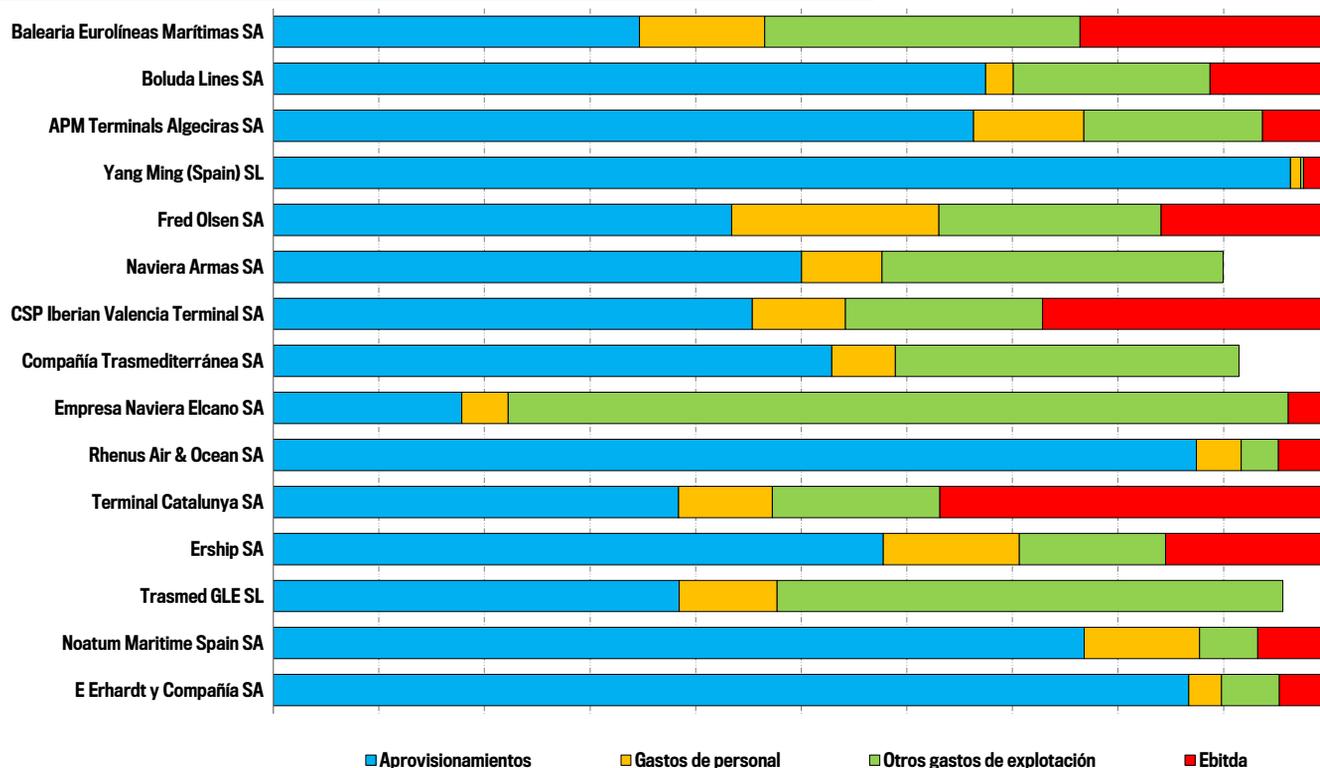
Millones de euros. (\*): Porcentaje del total del balance.

**VENTAS**

**1.11 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022)**



**1.12 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022) \***



Millones de euros. (\*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.1 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Activo no Corriente</b>	<b>8.459</b> 64,8%	<b>8.615</b> 65,8%	<b>8.140</b> 68,2%	<b>8.183</b> 67,9%	<b>7.633</b> 66,4%
Inmovilizado intangible	724 5,6%	739 5,6%	703 5,9%	732 6,1%	687 6,0%
Inmovilizado material	4.537 34,8%	4.532 34,6%	4.302 36,1%	4.463 37,1%	4.318 37,6%
Inversiones inmobiliarias	70 0,5%	78 0,6%	80 0,7%	84 0,7%	65 0,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	2.594 19,9%	2.802 21,4%	2.574 21,6%	2.328 19,3%	2.041 17,8%
Inversiones financieras a largo plazo	359 2,7%	295 2,3%	290 2,4%	369 3,1%	316 2,7%
Otras partidas	176 1,3%	169 1,3%	191 1,6%	208 1,7%	206 1,8%
<b>Activo Corriente</b>	<b>4.587</b> 35,2%	<b>4.487</b> 34,2%	<b>3.790</b> 31,8%	<b>3.861</b> 32,1%	<b>3.864</b> 33,6%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.004 15,4%	1.969 15,0%	1.606 13,5%	1.865 15,5%	1.817 15,8%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	1.185 9,1%	941 7,2%	879 7,4%	836 6,9%	841 7,3%
Inversiones financieras a corto plazo	284 2,2%	230 1,8%	216 1,8%	245 2,0%	274 2,4%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	941 7,2%	1.188 9,1%	933 7,8%	765 6,3%	785 6,8%
Otras partidas	174 1,3%	159 1,2%	156 1,3%	150 1,2%	147 1,3%
<b>Total Activo</b>	<b>13.046</b> 100%	<b>13.102</b> 100%	<b>11.930</b> 100%	<b>12.045</b> 100%	<b>11.497</b> 100%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>5.849</b> 44,8%	<b>5.000</b> 38,2%	<b>4.479</b> 37,5%	<b>4.768</b> 39,6%	<b>4.970</b> 43,2%
<b>Fondos propios</b>	<b>5.707</b> 43,7%	<b>4.944</b> 37,7%	<b>4.493</b> 37,7%	<b>4.745</b> 39,4%	<b>4.919</b> 42,8%
Capital	1.455 11,1%	1.411 10,8%	1.236 10,4%	1.230 10,2%	1.245 10,8%
Prima de emisión	489 3,8%	571 4,4%	598 5,0%	596 5,0%	586 5,1%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	2.175 16,7%	1.960 15,0%	2.403 20,1%	2.456 20,4%	2.521 21,9%
Resultado del ejercicio	861 6,6%	461 3,5%	-39 -0,3%	383 3,2%	504 4,4%
Otras partidas	728 5,6%	540 4,1%	296 2,5%	80 0,7%	62 0,5%
Otras partidas	141 1,1%	56 0,4%	-14 -0,1%	24 0,2%	51 0,4%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>3.873</b> 29,7%	<b>4.151</b> 31,7%	<b>4.261</b> 35,7%	<b>4.406</b> 36,6%	<b>3.901</b> 33,9%
Provisiones a largo plazo	269 2,1%	249 1,9%	237 2,0%	222 1,8%	212 1,8%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>2.441</b> 18,7%	<b>2.731</b> 20,8%	<b>2.838</b> 23,8%	<b>2.954</b> 24,5%	<b>2.623</b> 22,8%
De las cuales, con entidades de crédito	2.146 16,4%	2.347 17,9%	1.903 15,9%	2.024 16,8%	1.730 15,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	1.035 7,9%	1.047 8,0%	1.051 8,8%	1.083 9,0%	912 7,9%
Otras partidas	128 1,0%	124 0,9%	134 1,1%	147 1,2%	154 1,3%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>3.325</b> 25,5%	<b>3.951</b> 30,2%	<b>3.190</b> 26,7%	<b>2.871</b> 23,8%	<b>2.626</b> 22,8%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>801</b> 6,1%	<b>1.595</b> 12,2%	<b>956</b> 8,0%	<b>606</b> 5,0%	<b>623</b> 5,4%
De las cuales, con entidades de crédito	602 4,6%	804 6,1%	743 6,2%	437 3,6%	429 3,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	738 5,7%	677 5,2%	704 5,9%	638 5,3%	394 3,4%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.732 13,3%	1.628 12,4%	1.482 12,4%	1.580 13,1%	1.560 13,6%
Otras partidas	54 0,4%	51 0,4%	47 0,4%	47 0,4%	48 0,4%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>13.046</b> 100%	<b>13.102</b> 100%	<b>11.930</b> 100%	<b>12.045</b> 100%	<b>11.497</b> 100%
Número de empleados	21.202	19.746	19.005	19.981	20.913

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	8.678	96,9%	7.165	96,8%	6.110	96,7%	6.829	96,7%	6.636	97,2%
Otros ingresos de explotación	280	3,1%	240	3,2%	210	3,3%	235	3,3%	191	2,8%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>8.958</b>	100%	<b>7.405</b>	100%	<b>6.319</b>	100%	<b>7.064</b>	100%	<b>6.827</b>	100%
Aprovisionamientos	-4.392	-49,0%	-3.465	-46,8%	-2.833	-44,8%	-3.105	-44,0%	-3.044	-44,6%
Gastos de personal	-1.141	-12,7%	-1.039	-14,0%	-985	-15,6%	-1.031	-14,6%	-1.006	-14,7%
Otros gastos de explotación	-2.199	-24,5%	-1.915	-25,9%	-1.798	-28,5%	-2.004	-28,4%	-1.838	-26,9%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>1.227</b>	13,7%	<b>987</b>	13,3%	<b>703</b>	11,1%	<b>924</b>	13,1%	<b>940</b>	13,8%
Amortización del inmovilizado	-522	-5,8%	-524	-7,1%	-508	-8,0%	-490	-6,9%	-447	-6,5%
Otras partidas	66	0,7%	108	1,5%	-72	-1,1%	12	0,2%	63	0,9%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>771</b>	8,6%	<b>571</b>	7,7%	<b>123</b>	2,0%	<b>446</b>	6,3%	<b>555</b>	8,1%
Ingresos financieros	213	2,4%	221	3,0%	235	3,7%	200	2,8%	193	2,8%
Gastos financieros	-213	-2,4%	-186	-2,5%	-184	-2,9%	-195	-2,8%	-198	-2,9%
Otras partidas	195	2,2%	-17	-0,2%	-136	-2,2%	19	0,3%	41	0,6%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>195</b>	2,2%	<b>17</b>	0,2%	<b>-84</b>	-1,3%	<b>23</b>	0,3%	<b>36</b>	0,5%
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>967</b>	10,8%	<b>588</b>	7,9%	<b>39</b>	0,6%	<b>469</b>	6,6%	<b>591</b>	8,7%
Impuestos sobre beneficios	-106	-1,2%	-127	-1,7%	-78	-1,2%	-85	-1,2%	-87	-1,3%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	-1	0,0%	0	0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>861</b>	9,6%	<b>461</b>	6,2%	<b>-39</b>	-0,6%	<b>383</b>	5,4%	<b>504</b>	7,4%
Fondo de Maniobra	1.262	14,1%	536	7,2%	600	9,5%	991	14,0%	1.239	18,1%
Cash Flow	1.317	14,7%	877	11,8%	540	8,6%	861	12,2%	891	13,1%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

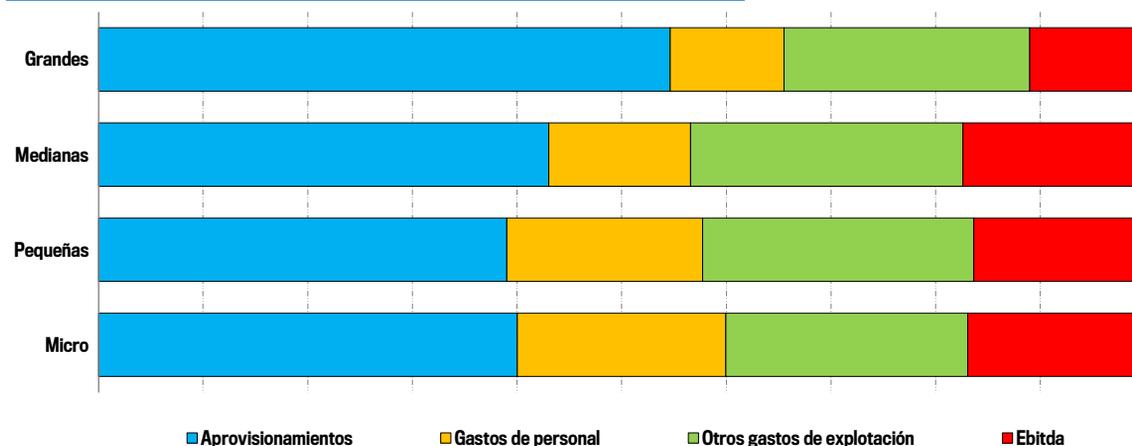
### 2.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2022		2021		2020		2019		2018	
	Valor	% *								
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>8.958</b>	<b>100%</b>	<b>7.405</b>	<b>100%</b>	<b>6.319</b>	<b>100%</b>	<b>7.064</b>	<b>100%</b>	<b>6.827</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-6.591	-73,6%	-5.383	-72,7%	-4.635	-73,4%	-5.120	-72,5%	-4.884	-71,5%
Valor añadido bruto VAB	2.368	26,4%	2.025	27,3%	1.688	26,7%	1.955	27,7%	1.946	28,5%
Gastos de personal	-1.141	-12,7%	-1.039	-14,0%	-985	-15,6%	-1.031	-14,6%	-1.006	-14,7%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>1.227</b>	<b>13,7%</b>	<b>987</b>	<b>13,3%</b>	<b>703</b>	<b>11,1%</b>	<b>924</b>	<b>13,1%</b>	<b>940</b>	<b>13,8%</b>
Amortizaciones y provisiones	-456	-5,1%	-416	-5,6%	-579	-9,2%	-478	-6,8%	-387	-5,7%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>771</b>	<b>8,6%</b>	<b>571</b>	<b>7,7%</b>	<b>123</b>	<b>2,0%</b>	<b>446</b>	<b>6,3%</b>	<b>555</b>	<b>8,1%</b>
Resultado financiero	195	2,2%	17	0,2%	-84	-1,3%	23	0,3%	36	0,5%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>967</b>	<b>10,8%</b>	<b>588</b>	<b>7,9%</b>	<b>39</b>	<b>0,6%</b>	<b>469</b>	<b>6,6%</b>	<b>591</b>	<b>8,7%</b>
Impuestos	-106	-1,2%	-127	-1,7%	-78	-1,2%	-85	-1,2%	-87	-1,3%
<b>Resultado neto</b>	<b>861</b>	<b>9,6%</b>	<b>461</b>	<b>6,2%</b>	<b>-39</b>	<b>-0,6%</b>	<b>383</b>	<b>5,4%</b>	<b>504</b>	<b>7,4%</b>

### 2.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2022)

	TOTAL		GRANDES		MEDIANAS		PEQUEÑAS		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *						
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>8.958</b>	<b>100%</b>	<b>5.015</b>	<b>100%</b>	<b>2.802</b>	<b>100%</b>	<b>1.036</b>	<b>100%</b>	<b>106</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-6.591	-73,6%	-3.914	-78,1%	-1.937	-69,1%	-673	-65,0%	-67	-63,2%
Valor añadido bruto VAB	2.368	26,4%	1.099	21,9%	867	30,9%	363	35,1%	39	36,8%
Gastos de personal	-1.141	-12,7%	-546	-10,9%	-380	-13,6%	-194	-18,7%	-21	-19,9%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>1.227</b>	<b>13,7%</b>	<b>553</b>	<b>11,0%</b>	<b>487</b>	<b>17,4%</b>	<b>169</b>	<b>16,3%</b>	<b>18</b>	<b>16,9%</b>
Amortizaciones y provisiones	-456	-5,1%	-253	-5,1%	-130	-4,6%	-62	-6,0%	-10	-9,9%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>771</b>	<b>8,6%</b>	<b>299</b>	<b>6,0%</b>	<b>357</b>	<b>12,8%</b>	<b>107</b>	<b>10,3%</b>	<b>7</b>	<b>7,1%</b>
Resultado financiero	195	2,2%	210	4,2%	-23	-0,8%	8	0,8%	1	0,7%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>967</b>	<b>10,8%</b>	<b>509</b>	<b>10,2%</b>	<b>334</b>	<b>11,9%</b>	<b>115</b>	<b>11,1%</b>	<b>8</b>	<b>7,8%</b>
Impuestos	-106	-1,2%	-36	-0,7%	-48	-1,7%	-19	-1,9%	-2	-2,3%
<b>Resultado neto</b>	<b>861</b>	<b>9,6%</b>	<b>473</b>	<b>9,4%</b>	<b>286</b>	<b>10,2%</b>	<b>96</b>	<b>9,2%</b>	<b>6</b>	<b>5,5%</b>

### 2.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2022)



Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

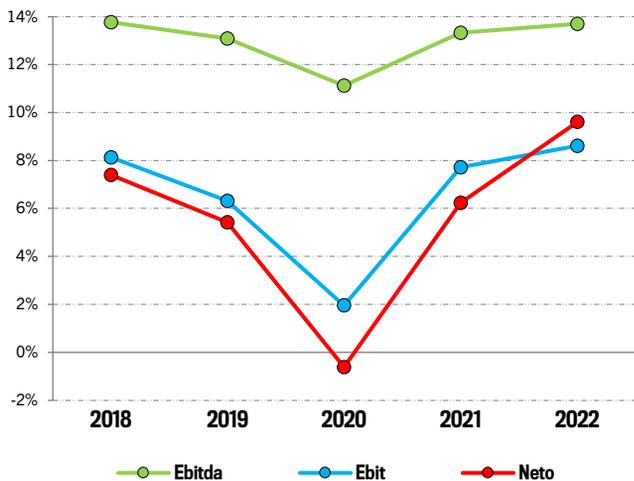
### 2.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2022		2021		2020		2019		2018	
	Valor	% *								
<b>GRANDES EMPRESAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>5.015</b>	<b>100%</b>	<b>3.851</b>	<b>100%</b>	<b>2.885</b>	<b>100%</b>	<b>3.569</b>	<b>100%</b>	<b>3.307</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-3.914	-78,1%	-2.977	-77,3%	-2.287	-79,3%	-2.738	-76,7%	-2.493	-75,4%
Valor añadido bruto VAB	1.099	21,9%	876	22,7%	600	20,8%	836	23,4%	815	24,7%
Gastos de personal	-546	-10,9%	-473	-12,3%	-374	-13,0%	-426	-11,9%	-406	-12,3%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>553</b>	<b>11,0%</b>	<b>403</b>	<b>10,5%</b>	<b>226</b>	<b>7,8%</b>	<b>410</b>	<b>11,5%</b>	<b>409</b>	<b>12,4%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>299</b>	<b>6,0%</b>	<b>255</b>	<b>6,6%</b>	<b>-12</b>	<b>-0,4%</b>	<b>160</b>	<b>4,5%</b>	<b>234</b>	<b>7,1%</b>
Resultado financiero	210	4,2%	25	0,6%	-113	-3,9%	37	1,0%	38	1,2%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>509</b>	<b>10,2%</b>	<b>280</b>	<b>7,3%</b>	<b>-126</b>	<b>-4,4%</b>	<b>197</b>	<b>5,5%</b>	<b>272</b>	<b>8,2%</b>
Impuestos	-36	-0,7%	-62	-1,6%	-29	-1,0%	-31	-0,9%	-16	-0,5%
<b>Resultado neto</b>	<b>473</b>	<b>9,4%</b>	<b>218</b>	<b>5,7%</b>	<b>-155</b>	<b>-5,4%</b>	<b>166</b>	<b>4,7%</b>	<b>256</b>	<b>7,8%</b>
<b>EMPRESAS MEDIANAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>2.802</b>	<b>100%</b>	<b>2.310</b>	<b>100%</b>	<b>2.264</b>	<b>100%</b>	<b>2.326</b>	<b>100%</b>	<b>2.340</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-1.937	-69,1%	-1.575	-68,2%	-1.550	-68,5%	-1.589	-68,3%	-1.586	-67,8%
Valor añadido bruto VAB	867	30,9%	735	31,8%	715	31,6%	741	31,9%	754	32,2%
Gastos de personal	-380	-13,6%	-344	-14,9%	-384	-16,9%	-390	-16,8%	-390	-16,7%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>487</b>	<b>17,4%</b>	<b>392</b>	<b>17,0%</b>	<b>332</b>	<b>14,7%</b>	<b>351</b>	<b>15,1%</b>	<b>364</b>	<b>15,6%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>357</b>	<b>12,8%</b>	<b>238</b>	<b>10,3%</b>	<b>91</b>	<b>4,0%</b>	<b>197</b>	<b>8,5%</b>	<b>200</b>	<b>8,5%</b>
Resultado financiero	-23	-0,8%	-12	-0,5%	35	1,5%	-4	-0,2%	7	0,3%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>334</b>	<b>11,9%</b>	<b>226</b>	<b>9,8%</b>	<b>125</b>	<b>5,5%</b>	<b>193</b>	<b>8,3%</b>	<b>207</b>	<b>8,9%</b>
Impuestos	-48	-1,7%	-42	-1,8%	-26	-1,2%	-35	-1,5%	-48	-2,0%
<b>Resultado neto</b>	<b>286</b>	<b>10,2%</b>	<b>184</b>	<b>8,0%</b>	<b>99</b>	<b>4,4%</b>	<b>157</b>	<b>6,8%</b>	<b>160</b>	<b>6,8%</b>
<b>EMPRESAS PEQUEÑAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>1.036</b>	<b>100%</b>	<b>1.118</b>	<b>100%</b>	<b>1.025</b>	<b>100%</b>	<b>1.029</b>	<b>100%</b>	<b>1.029</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-673	-65,0%	-753	-67,4%	-704	-68,6%	-702	-68,2%	-701	-68,1%
Valor añadido bruto VAB	363	35,1%	366	32,7%	322	31,4%	329	32,0%	329	32,0%
Gastos de personal	-194	-18,7%	-196	-17,5%	-199	-19,4%	-186	-18,1%	-179	-17,4%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>169</b>	<b>16,3%</b>	<b>170</b>	<b>15,2%</b>	<b>123</b>	<b>12,0%</b>	<b>143</b>	<b>13,9%</b>	<b>150</b>	<b>14,5%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>107</b>	<b>10,3%</b>	<b>79</b>	<b>7,1%</b>	<b>36</b>	<b>3,5%</b>	<b>80</b>	<b>7,7%</b>	<b>114</b>	<b>11,1%</b>
Resultado financiero	8	0,8%	3	0,3%	-10	-1,0%	-11	-1,1%	-14	-1,3%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>115</b>	<b>11,1%</b>	<b>82</b>	<b>7,4%</b>	<b>25</b>	<b>2,5%</b>	<b>68</b>	<b>6,6%</b>	<b>101</b>	<b>9,8%</b>
Impuestos	-19	-1,9%	-20	-1,8%	-19	-1,8%	-18	-1,8%	-22	-2,1%
<b>Resultado neto</b>	<b>96</b>	<b>9,2%</b>	<b>62</b>	<b>5,5%</b>	<b>6</b>	<b>0,6%</b>	<b>50</b>	<b>4,8%</b>	<b>78</b>	<b>7,6%</b>
<b>MICROEMPRESAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>106</b>	<b>100%</b>	<b>126</b>	<b>100%</b>	<b>145</b>	<b>100%</b>	<b>140</b>	<b>100%</b>	<b>152</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-67	-63,2%	-78	-61,8%	-94	-64,6%	-89	-63,8%	-103	-68,1%
Valor añadido bruto VAB	39	36,8%	48	38,4%	51	35,3%	51	36,2%	48	31,9%
Gastos de personal	-21	-19,9%	-26	-20,8%	-29	-19,8%	-30	-21,3%	-32	-21,0%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>18</b>	<b>16,9%</b>	<b>22</b>	<b>17,5%</b>	<b>22</b>	<b>15,5%</b>	<b>21</b>	<b>14,9%</b>	<b>16</b>	<b>10,9%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>7</b>	<b>7,1%</b>	<b>-1</b>	<b>-1,0%</b>	<b>10</b>	<b>6,7%</b>	<b>10</b>	<b>7,2%</b>	<b>8</b>	<b>5,5%</b>
Resultado financiero	1	0,7%	1	1,0%	5	3,2%	1	0,7%	3	2,2%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>8</b>	<b>7,8%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>14</b>	<b>10,0%</b>	<b>11</b>	<b>7,9%</b>	<b>12</b>	<b>7,7%</b>
Impuestos	-2	-2,3%	-3	-2,1%	-4	-2,8%	-1	-0,7%	-1	-0,9%
<b>Resultado neto</b>	<b>6</b>	<b>5,5%</b>	<b>-3</b>	<b>-2,1%</b>	<b>10</b>	<b>7,0%</b>	<b>10</b>	<b>7,2%</b>	<b>10</b>	<b>6,7%</b>

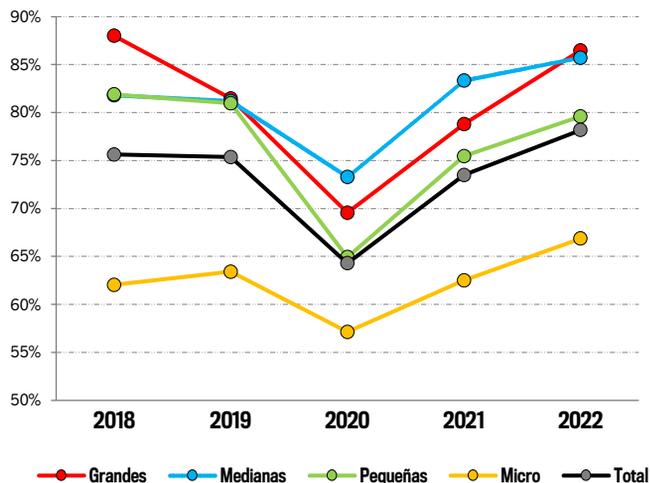
Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

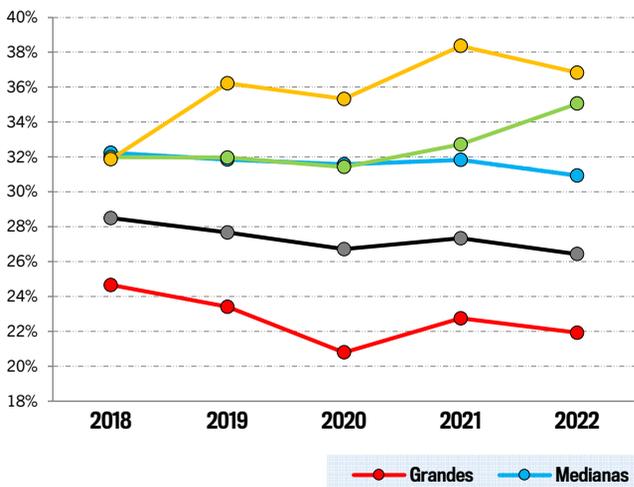
2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \*



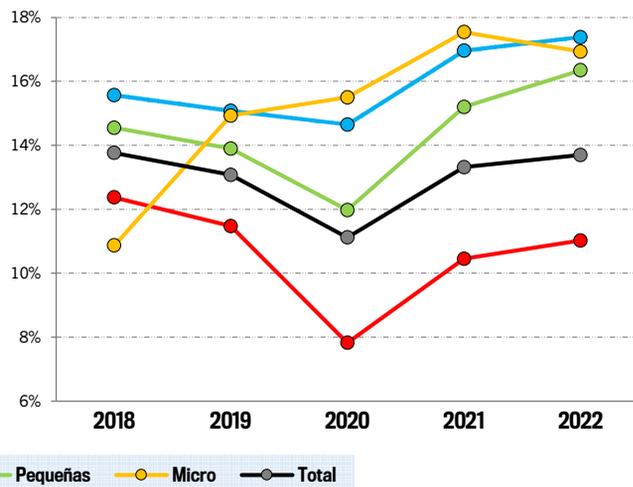
2.8 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\*



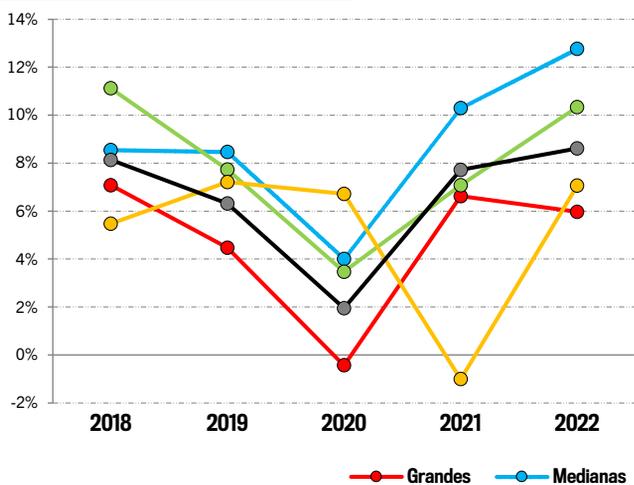
2.9 EVOLUCIÓN DEL VAB \*



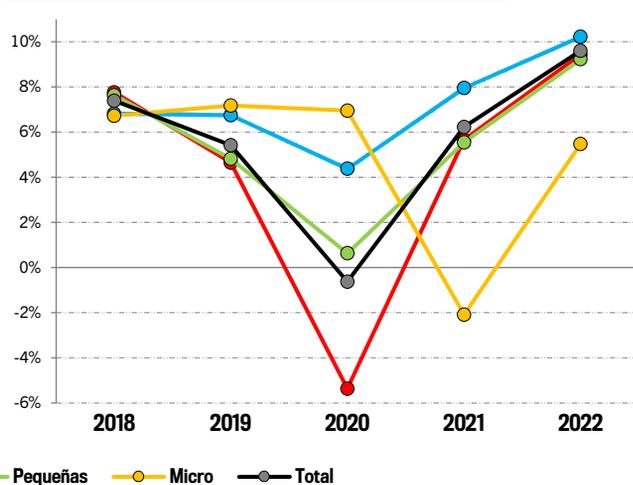
2.10 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \*



2.11 EVOLUCIÓN DEL EBIT \*



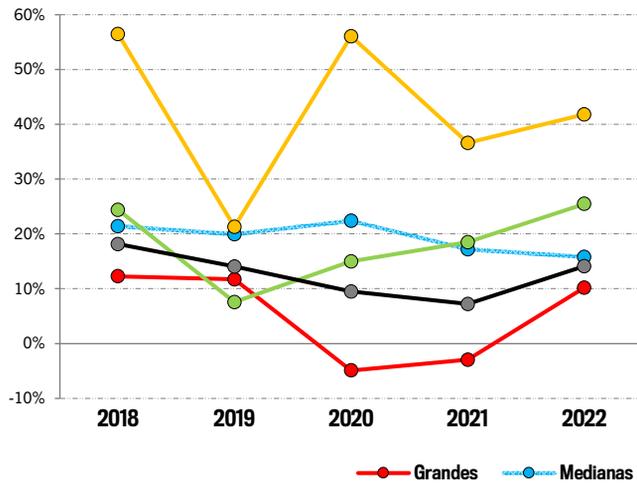
2.12 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \*



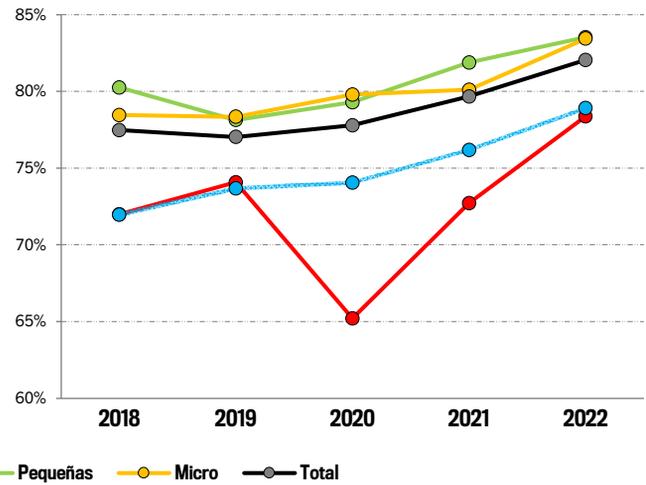
(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

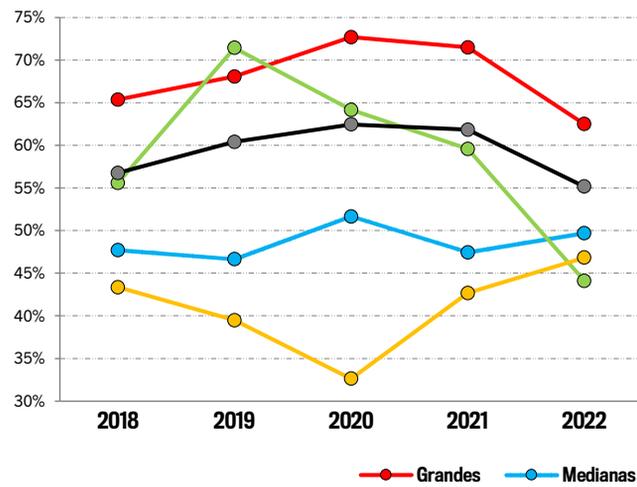
### 2.13 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \*



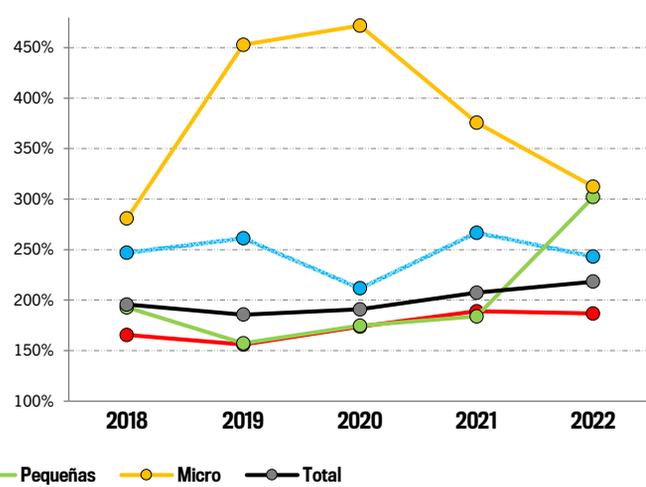
### 2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\*



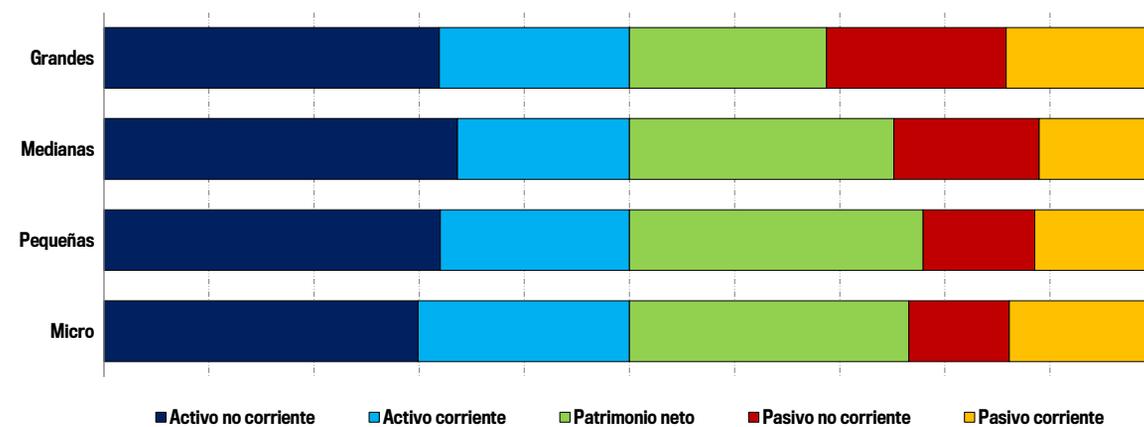
### 2.15 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



### 2.16 RATIO DE CONSISTENCIA



### 2.17 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.18 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>
Grandes	7%	3%	-3%	3%	5%
<b>PYMEs</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>
Medianas	7%	5%	2%	4%	4%
Pequeñas	5%	3%	0%	3%	5%
Micro	2%	-1%	2%	2%	2%
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>15%</b>	<b>9%</b>	<b>-1%</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>
Grandes	19%	11%	-10%	9%	14%
<b>PYMEs</b>	<b>11%</b>	<b>8%</b>	<b>4%</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>
Medianas	14%	10%	5%	8%	7%
Pequeñas	8%	6%	1%	9%	11%
Micro	3%	-1%	2%	3%	4%
<b>Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>
Grandes	6%	6%	0%	4%	6%
<b>PYMEs</b>	<b>9%</b>	<b>6%</b>	<b>3%</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>
Medianas	11%	9%	3%	6%	6%
Pequeñas	7%	4%	2%	6%	9%
Micro	3%	0%	2%	2%	2%
<b>Rotación del activo circulante (RAC)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>195%</b>	<b>165%</b>	<b>167%</b>	<b>183%</b>	<b>177%</b>
Grandes	212%	161%	177%	197%	196%
<b>PYMEs</b>	<b>177%</b>	<b>170%</b>	<b>159%</b>	<b>170%</b>	<b>162%</b>
Medianas	207%	193%	176%	182%	174%
Pequeñas	142%	152%	150%	167%	159%
Micro	74%	79%	75%	87%	79%
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>	<b>-1%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>
Grandes	9%	6%	-5%	5%	8%
<b>PYMEs</b>	<b>10%</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>
Medianas	10%	8%	4%	7%	7%
Pequeñas	9%	6%	1%	5%	8%
Micro	5%	-2%	7%	7%	7%
<b>Apalancamiento financiero</b>					
<b>Total sector</b>	<b>123%</b>	<b>162%</b>	<b>166%</b>	<b>153%</b>	<b>131%</b>
Grandes	167%	250%	266%	213%	189%
<b>PYMEs</b>	<b>92%</b>	<b>107%</b>	<b>116%</b>	<b>114%</b>	<b>97%</b>
Medianas	99%	90%	107%	87%	91%
Pequeñas	79%	147%	179%	250%	125%
Micro	88%	74%	48%	65%	77%
<b>Endeudamiento total</b>					
<b>Total sector</b>	<b>55%</b>	<b>62%</b>	<b>62%</b>	<b>60%</b>	<b>57%</b>
Grandes	63%	71%	73%	68%	65%
<b>PYMEs</b>	<b>48%</b>	<b>52%</b>	<b>54%</b>	<b>53%</b>	<b>49%</b>
Medianas	50%	47%	52%	47%	48%
Pequeñas	44%	60%	64%	71%	56%
Micro	47%	43%	33%	39%	43%
<b>Calidad de la deuda</b>					
<b>Total sector</b>	<b>46%</b>	<b>49%</b>	<b>43%</b>	<b>39%</b>	<b>40%</b>
Grandes	45%	53%	44%	35%	37%
<b>PYMEs</b>	<b>47%</b>	<b>43%</b>	<b>41%</b>	<b>44%</b>	<b>44%</b>
Medianas	44%	48%	39%	45%	43%
Pequeñas	52%	36%	42%	41%	44%
Micro	59%	60%	55%	60%	51%

**BALANCE Y CUENTA DE PyG**

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Garantía</b>					
<b>Total sector</b>	<b>181%</b>	<b>162%</b>	<b>160%</b>	<b>166%</b>	<b>176%</b>
Grandes	160%	140%	138%	147%	153%
<b>PYMEs</b>	<b>209%</b>	<b>193%</b>	<b>186%</b>	<b>188%</b>	<b>203%</b>
Medianas	201%	211%	194%	214%	210%
Pequeñas	227%	168%	156%	140%	180%
Micro	214%	234%	306%	253%	231%
<b>Solvencia</b>					
<b>Total sector</b>	<b>138%</b>	<b>114%</b>	<b>119%</b>	<b>135%</b>	<b>147%</b>
Grandes	128%	95%	92%	130%	132%
<b>PYMEs</b>	<b>151%</b>	<b>145%</b>	<b>152%</b>	<b>139%</b>	<b>162%</b>
Medianas	149%	150%	165%	157%	159%
Pequeñas	157%	139%	129%	115%	163%
Micro	145%	140%	173%	123%	181%
<b>Consistencia</b>					
<b>Total sector</b>	<b>218%</b>	<b>208%</b>	<b>191%</b>	<b>186%</b>	<b>196%</b>
Grandes	187%	189%	174%	156%	166%
<b>PYMEs</b>	<b>261%</b>	<b>230%</b>	<b>210%</b>	<b>227%</b>	<b>234%</b>
Medianas	243%	267%	212%	261%	247%
Pequeñas	302%	184%	175%	157%	193%
Micro	313%	376%	472%	453%	281%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>					
<b>Total sector</b>	<b>26%</b>	<b>27%</b>	<b>27%</b>	<b>28%</b>	<b>28%</b>
Grandes	22%	23%	21%	23%	25%
<b>PYMEs</b>	<b>32%</b>	<b>32%</b>	<b>32%</b>	<b>32%</b>	<b>32%</b>
Medianas	31%	32%	32%	32%	32%
Pequeñas	35%	33%	31%	32%	32%
Micro	37%	38%	35%	36%	32%
<b>Ventas por empleo</b>					
<b>Total sector</b>	<b>0,423</b>	<b>0,375</b>	<b>0,332</b>	<b>0,352</b>	<b>0,324</b>
Grandes	0,511	0,456	0,436	0,476	0,395
<b>PYMEs</b>	<b>0,346</b>	<b>0,314</b>	<b>0,276</b>	<b>0,278</b>	<b>0,276</b>
Medianas	0,394	0,348	0,296	0,292	0,294
Pequeñas	0,270	0,269	0,249	0,260	0,251
Micro	0,244	0,233	0,222	0,209	0,210
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Empleo</b>					
<b>Total sector</b>	<b>0,112</b>	<b>0,102</b>	<b>0,089</b>	<b>0,097</b>	<b>0,092</b>
Grandes	0,112	0,104	0,091	0,112	0,097
<b>PYMEs</b>	<b>0,111</b>	<b>0,102</b>	<b>0,088</b>	<b>0,089</b>	<b>0,089</b>
Medianas	0,122	0,111	0,093	0,093	0,095
Pequeñas	0,095	0,088	0,078	0,083	0,080
Micro	0,090	0,090	0,078	0,076	0,067
<b>Coste por empleo</b>					
<b>Total sector</b>	<b>0,054</b>	<b>0,053</b>	<b>0,052</b>	<b>0,051</b>	<b>0,048</b>
Grandes	0,056	0,056	0,057	0,057	0,049
<b>PYMEs</b>	<b>0,052</b>	<b>0,050</b>	<b>0,049</b>	<b>0,048</b>	<b>0,047</b>
Medianas	0,053	0,052	0,050	0,049	0,049
Pequeñas	0,051	0,047	0,048	0,047	0,044
Micro	0,049	0,049	0,044	0,044	0,044
<b>Plazo medio de cobro</b>					
<b>Total sector</b>	<b>82</b>	<b>97</b>	<b>93</b>	<b>96</b>	<b>97</b>
Grandes	84	107	97	107	103
<b>PYMEs</b>	<b>78</b>	<b>86</b>	<b>89</b>	<b>85</b>	<b>91</b>
Medianas	71	80	77	78	83
Pequeñas	88	91	110	92	98
Micro	162	145	142	156	178

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.19 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO DE TRANSPORTE

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>					
Carretera	6%	4%	4%	4%	3%
Transitarios	10%	8%	3%	5%	4%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>
Operadores Logísticos	3%	4%	4%	5%	4%
Express	-2%	0%	-3%	0%	-3%
Ferrocarril	-2%	-8%	-6%	1%	-2%
Aéreo	4%	3%	-11%	1%	3%
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>					
Carretera	13%	9%	9%	9%	8%
Transitarios	25%	21%	8%	12%	12%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>15%</b>	<b>9%</b>	<b>-1%</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>
Operadores Logísticos	7%	10%	11%	12%	11%
Express	-6%	0%	-6%	0%	-4%
Ferrocarril	-10%	-31%	-19%	2%	-5%
Aéreo	9%	8%	-52%	7%	14%
<b>Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)</b>					
Carretera	12%	8%	8%	8%	7%
Transitarios	27%	23%	9%	13%	13%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>
Operadores Logísticos	7%	8%	7%	10%	8%
Express	-4%	-1%	-7%	1%	-5%
Ferrocarril	-4%	-11%	-8%	-2%	-4%
Aéreo	9%	9%	-15%	7%	9%
<b>Rotación del activo circulante (RAC)</b>					
Carretera	273%	256%	243%	279%	275%
Transitarios	327%	278%	266%	282%	277%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>195%</b>	<b>165%</b>	<b>167%</b>	<b>183%</b>	<b>177%</b>
Operadores Logísticos	284%	271%	268%	293%	284%
Express	252%	215%	212%	221%	216%
Ferrocarril	268%	283%	268%	275%	252%
Aéreo	247%	234%	252%	325%	352%
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>					
Carretera	4%	3%	3%	2%	2%
Transitarios	4%	3%	1%	2%	2%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>	<b>-1%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>
Operadores Logísticos	3%	4%	3%	3%	3%
Express	-2%	0%	-3%	0%	-2%
Ferrocarril	-3%	-9%	-8%	1%	-2%
Aéreo	3%	2%	-10%	1%	2%
<b>Apalancamiento financiero</b>					
Carretera	138%	144%	149%	141%	149%
Transitarios	173%	201%	169%	159%	165%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>123%</b>	<b>162%</b>	<b>166%</b>	<b>153%</b>	<b>131%</b>
Operadores Logísticos	129%	143%	164%	168%	163%
Express	129%	90%	83%	61%	52%
Ferrocarril	321%	321%	217%	165%	167%
Aéreo	155%	161%	342%	396%	354%
<b>Endeudamiento total</b>					
Carretera	58%	59%	60%	58%	60%
Transitarios	63%	67%	63%	61%	62%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>55%</b>	<b>62%</b>	<b>62%</b>	<b>60%</b>	<b>57%</b>
Operadores Logísticos	56%	59%	62%	63%	62%
Express	56%	47%	45%	38%	34%
Ferrocarril	76%	76%	68%	62%	62%
Aéreo	61%	62%	77%	80%	78%
<b>Calidad de la deuda</b>					
Carretera	69%	66%	65%	71%	70%
Transitarios	89%	89%	84%	91%	91%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>46%</b>	<b>49%</b>	<b>43%</b>	<b>39%</b>	<b>40%</b>
Operadores Logísticos	65%	64%	66%	74%	64%
Express	62%	65%	82%	83%	83%
Ferrocarril	57%	51%	50%	51%	58%
Aéreo	69%	81%	66%	63%	58%

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

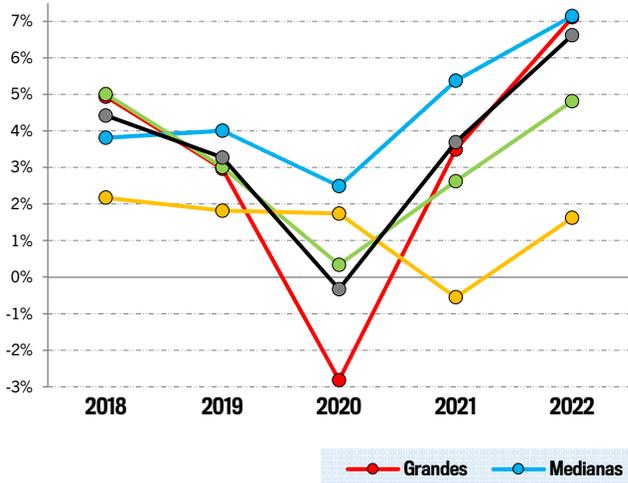
	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Garantía</b>					
Carretera	173%	169%	167%	171%	167%
Transitarios	158%	150%	159%	163%	161%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>181%</b>	<b>162%</b>	<b>160%</b>	<b>166%</b>	<b>176%</b>
Operadores Logísticos	178%	170%	161%	159%	161%
Express	177%	211%	220%	264%	291%
Ferrocarril	131%	131%	146%	160%	160%
Aéreo	164%	162%	129%	125%	128%
<b>Solvencia</b>					
Carretera	143%	143%	144%	130%	130%
Transitarios	141%	136%	143%	138%	137%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>138%</b>	<b>114%</b>	<b>119%</b>	<b>135%</b>	<b>147%</b>
Operadores Logísticos	108%	106%	105%	95%	108%
Express	137%	164%	139%	165%	178%
Ferrocarril	79%	77%	83%	97%	86%
Aéreo	133%	107%	93%	91%	95%
<b>Consistencia</b>					
Carretera	239%	221%	209%	271%	254%
Transitarios	287%	263%	247%	411%	399%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>218%</b>	<b>208%</b>	<b>191%</b>	<b>186%</b>	<b>196%</b>
Operadores Logísticos	306%	281%	272%	344%	256%
Express	243%	300%	587%	750%	838%
Ferrocarril	200%	187%	210%	227%	261%
Aéreo	233%	405%	199%	184%	175%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>					
Carretera	25%	25%	26%	24%	23%
Transitarios	13%	13%	15%	15%	15%
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>26%</b>	<b>27%</b>	<b>27%</b>	<b>28%</b>	<b>28%</b>
Operadores Logísticos	36%	37%	36%	35%	34%
Express	35%	37%	35%	41%	40%
Ferrocarril	23%	18%	18%	20%	21%
Aéreo	42%	43%	33%	44%	46%
<b>Ventas por empleo</b>					
Carretera	0,210	0,189	0,180	0,187	0,186
Transitarios	0,581	0,515	0,367	0,356	0,351
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>0,423</b>	<b>0,375</b>	<b>0,332</b>	<b>0,352</b>	<b>0,324</b>
Operadores Logísticos	0,127	0,123	0,122	0,126	0,127
Express	0,094	0,090	0,083	0,080	0,074
Ferrocarril	0,192	0,223	0,248	0,289	0,284
Aéreo	0,108	0,105	0,091	0,081	0,074
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Empleo</b>					
Carretera	0,052	0,047	0,046	0,045	0,043
Transitarios	0,076	0,070	0,054	0,054	0,054
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>0,112</b>	<b>0,102</b>	<b>0,089</b>	<b>0,097</b>	<b>0,092</b>
Operadores Logísticos	0,046	0,045	0,044	0,044	0,043
Express	0,032	0,033	0,029	0,033	0,030
Ferrocarril	0,044	0,040	0,046	0,058	0,060
Aéreo	0,046	0,045	0,030	0,035	0,034
<b>Coste por empleo</b>					
Carretera	0,037	0,036	0,035	0,034	0,033
Transitarios	0,048	0,046	0,044	0,044	0,043
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>0,054</b>	<b>0,053</b>	<b>0,052</b>	<b>0,051</b>	<b>0,048</b>
Operadores Logísticos	0,037	0,036	0,035	0,035	0,034
Express	0,031	0,031	0,030	0,031	0,029
Ferrocarril	0,041	0,046	0,050	0,052	0,052
Aéreo	0,037	0,035	0,030	0,031	0,028
<b>Plazo medio de cobro</b>					
Carretera	86	91	94	88	91
Transitarios	80	100	94	94	96
<b>Marítimo - Portuario</b>	<b>82</b>	<b>97</b>	<b>93</b>	<b>96</b>	<b>97</b>
Operadores Logísticos	73	81	84	79	79
Express	92	88	96	89	85
Ferrocarril	105	97	103	96	94
Aéreo	62	66	62	56	52

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

## RENTABILIDAD

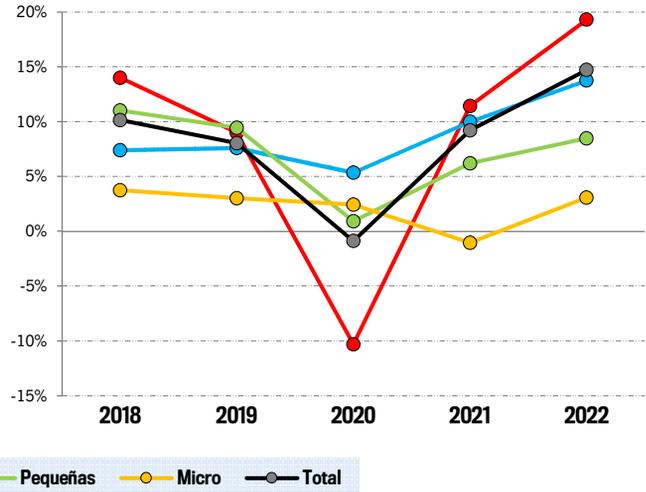
### 3.1 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

#### TOTAL DEL SECTOR

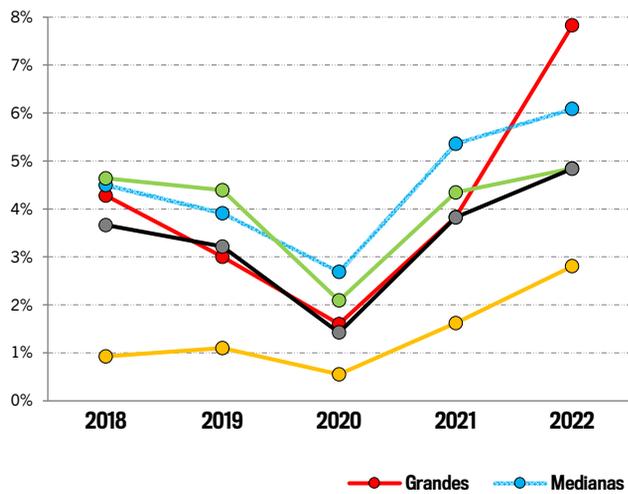


### 3.2 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

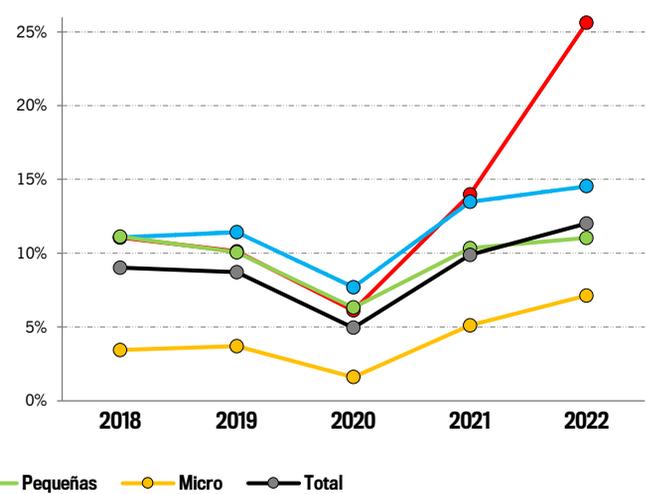
#### TOTAL DEL SECTOR



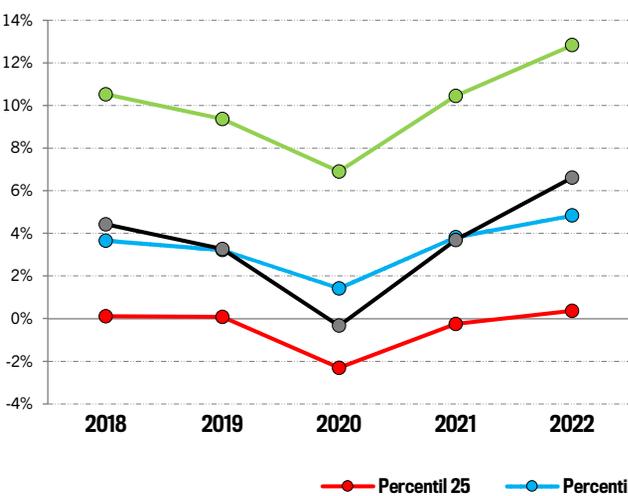
#### MEDIANA



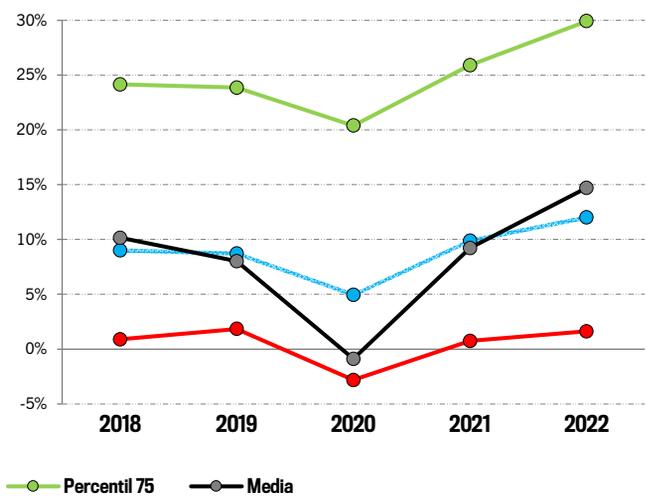
#### MEDIANA



#### PERCENTILES



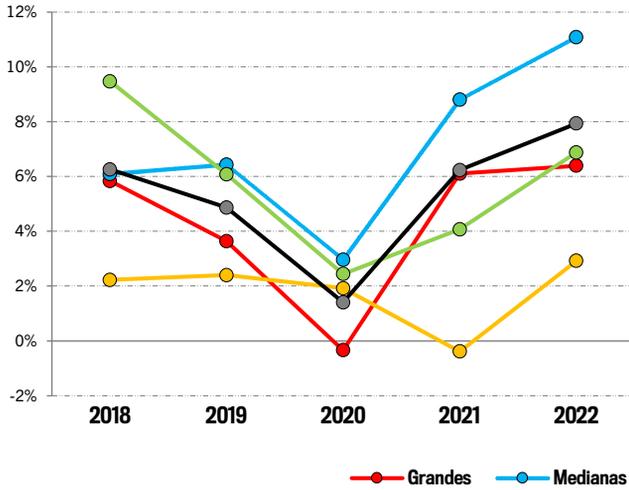
#### PERCENTILES



## RENTABILIDAD

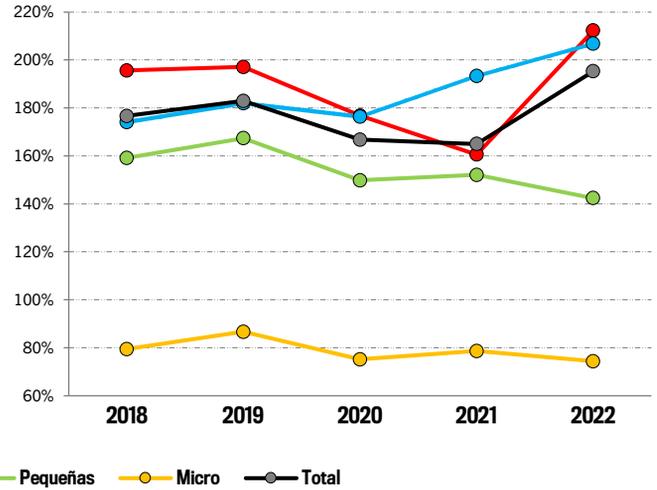
### 3.3 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)

#### TOTAL DEL SECTOR

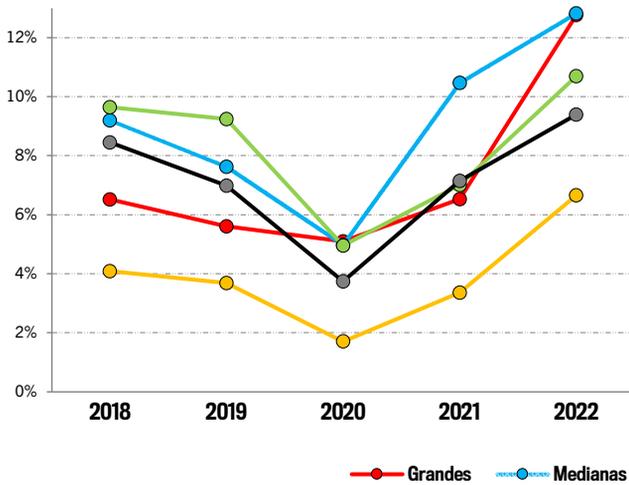


### 3.4 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)

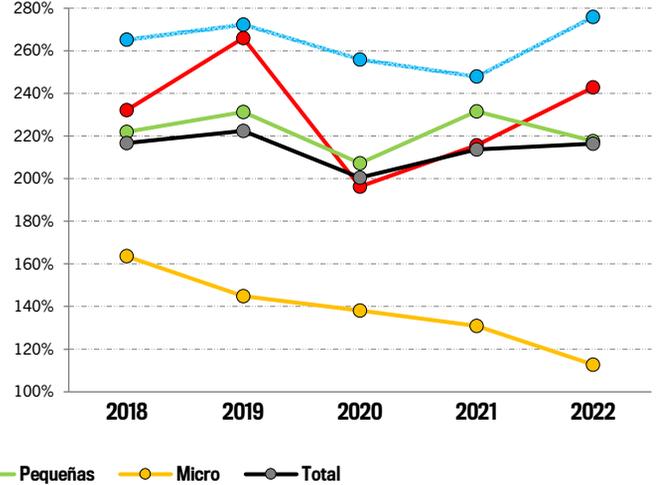
#### TOTAL DEL SECTOR



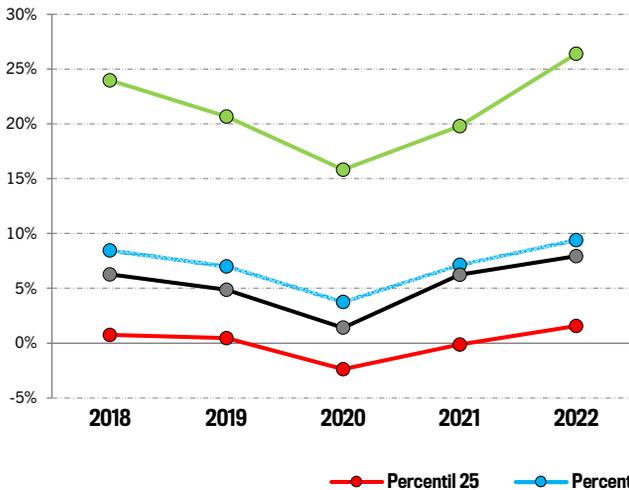
#### MEDIANA



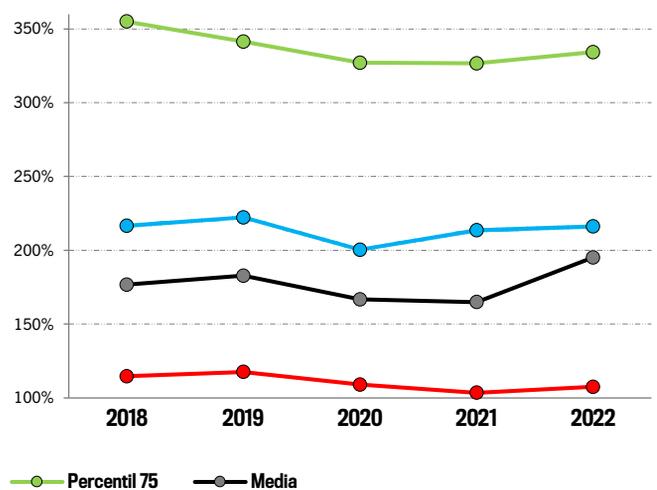
#### MEDIANA



#### PERCENTILES

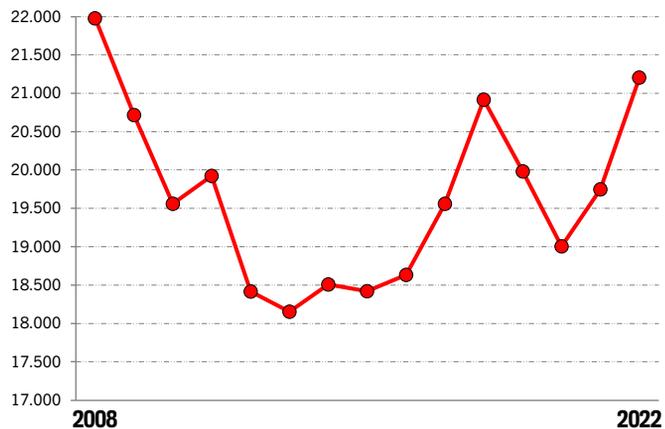


#### PERCENTILES

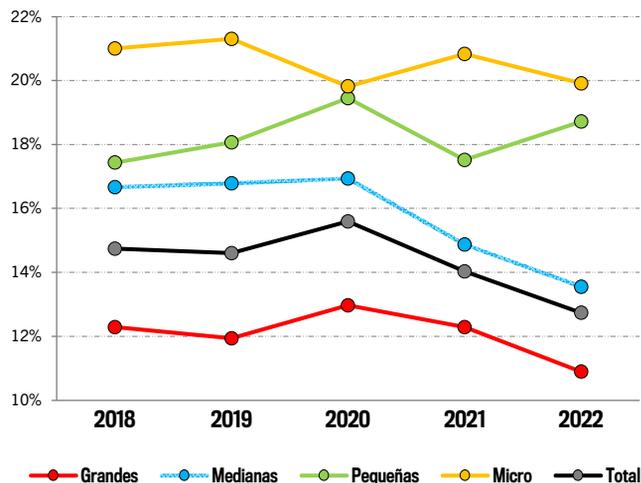


**EMPLEO**

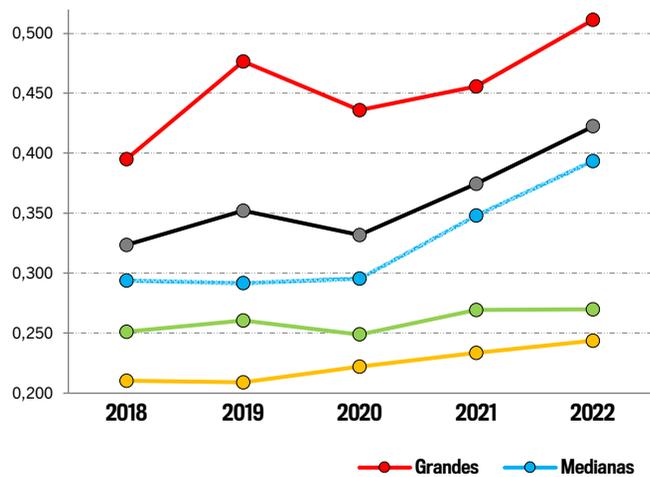
**4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO \***



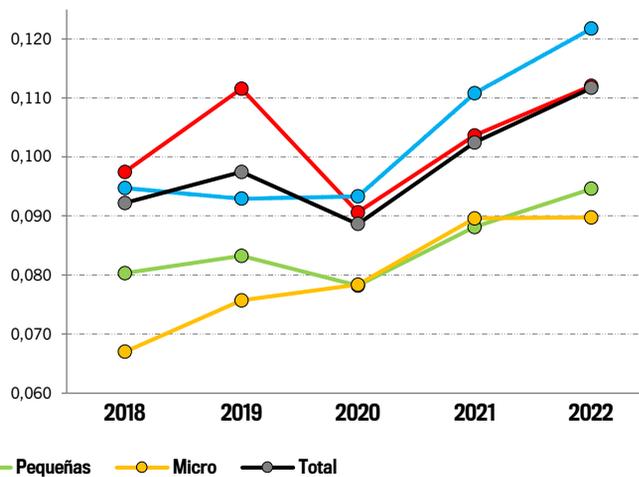
**4.2 GASTOS DE PERSONAL \*\***



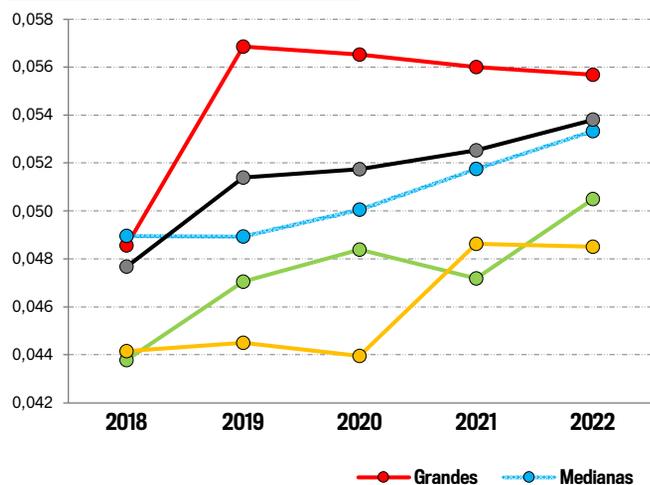
**4.3 VENTAS POR EMPLEO \*\*\***



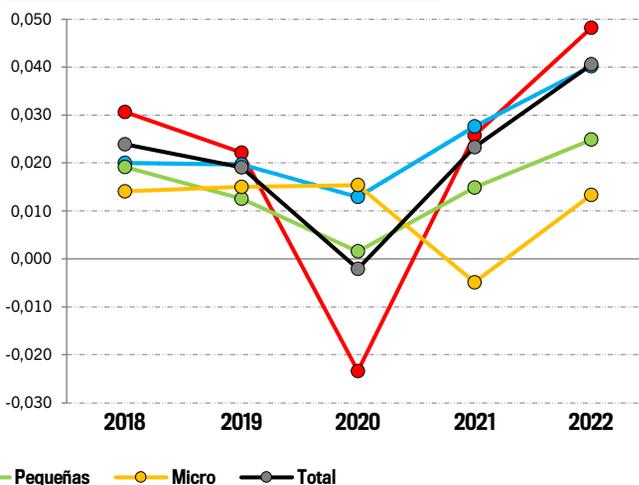
**4.4 VAB POR EMPLEO \*\*\***



**4.5 COSTE POR EMPLEO \*\*\***



**4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO \*\***



(\*): Número de empleados. (\*\*): Porcentaje de las ventas. (\*\*\*): Millones de euros.

# ESPECIALIDADES

---

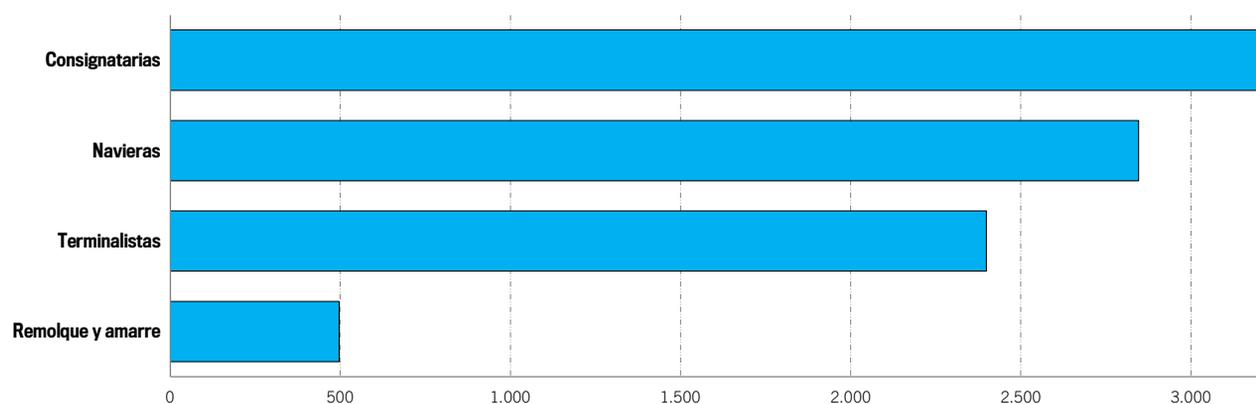


## ESPECIALIDADES

### 5.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR ESPECIALIDAD

	Nº Empresas	2022		2021		2020		2019		2018		DIF. 22/18	
		Ventas	Cuota	Ventas	%								
<b>Consignatarias</b>	283	3.216,86	35,9%	2.501,20	33,8%	1.794,32	28,4%	1.971,30	27,9%	1.994,02	29,2%	+1.223	+61%
% interanual		+29%		+39%		-9%		-1%					
<b>Navieras</b>	114	2.846,55	31,8%	2.278,19	30,8%	2.061,28	32,6%	2.507,45	35,5%	2.257,05	33,1%	+589	+26%
% interanual		+25%		+11%		-18%		+11%					
<b>Terminalistas</b>	182	2.398,48	26,8%	2.193,96	29,6%	2.061,75	32,6%	2.125,77	30,1%	2.130,58	31,2%	+268	+13%
% interanual		+9%		+6%		-3%		-0%					
<b>Remolque y amarre</b>	79	496,56	5,5%	431,41	5,8%	401,91	6,4%	459,52	6,5%	445,41	6,5%	+51	+11%
% interanual		+15%		+7%		-13%		+3%					
<b>TOTAL</b>	<b>658</b>	<b>8.958,45</b>		<b>7.404,76</b>		<b>6.319,27</b>		<b>7.064,05</b>		<b>6.827,07</b>		<b>+2.131</b>	<b>+31%</b>
% interanual		+21%		+17%		-11%		+3%					

### 5.2 VENTAS POR ESPECIALIDAD (2022)



Millones de euros.

## ESPECIALIDADES

### 5.3 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2022)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
<b>Grandes</b>	16	1.620,02	50,4%	12	2.201,05	77,3%	9	1.193,61	49,8%	0	0,00	0,0%
<b>PYMEs</b>	<b>241</b>	<b>1.596,84</b>	<b>49,6%</b>	<b>86</b>	<b>645,50</b>	<b>22,7%</b>	<b>154</b>	<b>1.204,88</b>	<b>50,2%</b>	<b>78</b>	<b>496,56</b>	<b>100,0%</b>
<b>Medianas</b>	51	1.129,80	35,1%	25	472,05	16,6%	50	856,21	35,7%	21	344,02	69,3%
<b>Pequeñas</b>	101	406,85	12,6%	35	155,90	5,5%	75	330,50	13,8%	44	142,69	28,7%
<b>Micro</b>	89	60,20	1,9%	26	17,55	0,6%	29	18,17	0,8%	13	9,85	2,0%
Inactivas	26	0	-	16	0	-	19	0	-	1	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>283</b>	<b>3.216,86</b>		<b>114</b>	<b>2.846,55</b>		<b>182</b>	<b>2.398,48</b>		<b>79</b>	<b>496,56</b>	
Empresa tipo		2,95			5,26			4,84			3,18	

### 5.4 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2021)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
<b>Grandes</b>	14	1.123,87	44,9%	10	1.622,45	71,2%	9	1.104,32	50,3%	0	0,00	0,0%
<b>PYMEs</b>	<b>246</b>	<b>1.377,33</b>	<b>55,1%</b>	<b>89</b>	<b>655,74</b>	<b>28,8%</b>	<b>156</b>	<b>1.089,63</b>	<b>49,7%</b>	<b>77</b>	<b>431,41</b>	<b>100,0%</b>
<b>Medianas</b>	41	856,04	34,2%	24	468,48	20,6%	41	690,43	31,5%	20	295,09	68,4%
<b>Pequeñas</b>	106	456,55	18,3%	38	167,97	7,4%	80	371,08	16,9%	42	122,19	28,3%
<b>Micro</b>	99	64,75	2,6%	27	19,28	0,8%	35	28,12	1,3%	15	14,13	3,3%
Inactivas	23	0	-	15	0	-	17	0	-	2	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>283</b>	<b>2.501,20</b>		<b>114</b>	<b>2.278,19</b>		<b>182</b>	<b>2.193,96</b>		<b>79</b>	<b>431,41</b>	
Empresa tipo		2,64			3,98			4,60			2,88	

### 5.5 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2019)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
<b>Grandes</b>	7	553,69	28,1%	10	1.916,26	76,4%	10	1.099,54	51,7%	0	0,00	0,0%
<b>PYMEs</b>	<b>259</b>	<b>1.417,61</b>	<b>71,9%</b>	<b>88</b>	<b>591,19</b>	<b>23,6%</b>	<b>163</b>	<b>1.026,22</b>	<b>48,3%</b>	<b>77</b>	<b>459,52</b>	<b>100,0%</b>
<b>Medianas</b>	44	901,56	45,7%	27	445,14	17,8%	42	651,86	30,7%	22	327,40	71,2%
<b>Pequeñas</b>	102	444,12	22,5%	30	124,85	5,0%	78	339,35	16,0%	41	120,63	26,3%
<b>Micro</b>	113	71,93	3,6%	31	21,20	0,8%	43	35,01	1,6%	14	11,49	2,5%
Inactivas	17	0	-	16	0	-	9	0	-	2	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>283</b>	<b>1.971,30</b>		<b>114</b>	<b>2.507,45</b>		<b>182</b>	<b>2.125,77</b>		<b>79</b>	<b>459,52</b>	
Empresa tipo		2,30			4,33			4,09			2,78	

Millones de euros.

## ESPECIALIDADES

### 5.6 INDICADORES FINANCIEROS POR ESPECIALIDAD

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>
Consignatarias de buques	12%	9%	3%	7%	7%
Compañías navieras	6%	1%	-5%	2%	5%
Terminalistas y estibadores	4%	3%	1%	2%	3%
Remolcadores y amarradores	6%	8%	10%	6%	5%
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>15%</b>	<b>9%</b>	<b>-1%</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>
Consignatarias de buques	23%	19%	7%	17%	16%
Compañías navieras	14%	3%	-12%	5%	10%
Terminalistas y estibadores	12%	10%	4%	7%	8%
Remolcadores y amarradores	9%	10%	15%	9%	8%
<b>Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>
Consignatarias de buques	9%	9%	6%	8%	9%
Compañías navieras	7%	4%	-3%	3%	5%
Terminalistas y estibadores	8%	7%	5%	5%	6%
Remolcadores y amarradores	10%	8%	4%	8%	8%
<b>Rotación del activo circulante (RAC)</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>195%</b>	<b>165%</b>	<b>167%</b>	<b>183%</b>	<b>177%</b>
Consignatarias de buques	219%	185%	168%	165%	157%
Compañías navieras	165%	129%	142%	190%	181%
Terminalistas y estibadores	240%	219%	219%	232%	233%
Remolcadores y amarradores	128%	117%	120%	107%	101%
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>	<b>-1%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>
Consignatarias de buques	9%	8%	3%	7%	6%
Compañías navieras	12%	3%	-11%	4%	10%
Terminalistas y estibadores	7%	6%	2%	4%	5%
Remolcadores y amarradores	12%	16%	23%	14%	12%
<b>Apalancamiento financiero</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>123%</b>	<b>162%</b>	<b>166%</b>	<b>153%</b>	<b>131%</b>
Consignatarias de buques	100%	143%	134%	154%	141%
Compañías navieras	126%	187%	168%	140%	115%
Terminalistas y estibadores	184%	203%	252%	237%	194%
Remolcadores y amarradores	34%	36%	46%	47%	54%
<b>Endeudamiento total</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>55%</b>	<b>62%</b>	<b>62%</b>	<b>60%</b>	<b>57%</b>
Consignatarias de buques	50%	59%	57%	61%	58%
Compañías navieras	56%	65%	63%	58%	53%
Terminalistas y estibadores	65%	67%	72%	70%	66%
Remolcadores y amarradores	25%	26%	32%	32%	35%
<b>Calidad de la deuda</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>46%</b>	<b>49%</b>	<b>43%</b>	<b>39%</b>	<b>40%</b>
Consignatarias de buques	71%	65%	65%	70%	84%
Compañías navieras	46%	55%	38%	38%	36%
Terminalistas y estibadores	33%	31%	40%	28%	25%
Remolcadores y amarradores	49%	46%	42%	43%	46%

## ESPECIALIDADES

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Garantía</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>181%</b>	<b>162%</b>	<b>160%</b>	<b>166%</b>	<b>176%</b>
Consignatarias de buques	200%	170%	175%	165%	171%
Compañías navieras	179%	154%	160%	171%	187%
Terminalistas y estibadores	154%	149%	140%	142%	152%
Remolcadores y amarradores	396%	378%	316%	312%	284%
<b>Solvencia</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>138%</b>	<b>114%</b>	<b>119%</b>	<b>135%</b>	<b>147%</b>
Consignatarias de buques	155%	142%	155%	142%	140%
Compañías navieras	121%	86%	116%	118%	134%
Terminalistas y estibadores	119%	121%	83%	119%	146%
Remolcadores y amarradores	343%	330%	284%	298%	264%
<b>Consistencia</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>218%</b>	<b>208%</b>	<b>191%</b>	<b>186%</b>	<b>196%</b>
Consignatarias de buques	312%	221%	211%	217%	331%
Compañías navieras	228%	236%	186%	204%	217%
Terminalistas y estibadores	172%	162%	178%	151%	153%
Remolcadores y amarradores	447%	419%	340%	322%	301%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>26%</b>	<b>27%</b>	<b>27%</b>	<b>28%</b>	<b>28%</b>
Consignatarias de buques	19%	21%	23%	22%	21%
Compañías navieras	26%	25%	21%	24%	28%
Terminalistas y estibadores	33%	33%	32%	33%	33%
Remolcadores y amarradores	47%	49%	45%	48%	47%
<b>Ventas por empleo</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>0,423</b>	<b>0,375</b>	<b>0,332</b>	<b>0,352</b>	<b>0,324</b>
Consignatarias de buques	0,440	0,365	0,286	0,310	0,311
Compañías navieras	0,484	0,440	0,413	0,432	0,331
Terminalistas y estibadores	0,426	0,401	0,375	0,386	0,387
Remolcadores y amarradores	0,210	0,189	0,177	0,193	0,186
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Empleo</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>0,112</b>	<b>0,102</b>	<b>0,089</b>	<b>0,097</b>	<b>0,092</b>
Consignatarias de buques	0,083	0,076	0,066	0,067	0,064
Compañías navieras	0,126	0,108	0,085	0,106	0,092
Terminalistas y estibadores	0,139	0,134	0,121	0,125	0,127
Remolcadores y amarradores	0,099	0,092	0,080	0,093	0,088
<b>Coste por empleo</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>0,054</b>	<b>0,053</b>	<b>0,052</b>	<b>0,051</b>	<b>0,048</b>
Consignatarias de buques	0,055	0,052	0,052	0,051	0,049
Compañías navieras	0,048	0,048	0,048	0,048	0,042
Terminalistas y estibadores	0,057	0,057	0,054	0,055	0,053
Remolcadores y amarradores	0,057	0,055	0,054	0,052	0,049
<b>Plazo medio de cobro</b>					
<b>Total marítimo-portuario</b>	<b>82</b>	<b>97</b>	<b>93</b>	<b>96</b>	<b>97</b>
Consignatarias de buques	92	118	106	127	128
Compañías navieras	80	97	97	92	85
Terminalistas y estibadores	74	81	83	80	85
Remolcadores y amarradores	59	62	61	65	77

Millones de euros.

## ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES

### C.5.7 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2022		2021		2020		2019		2018	
<b>Activo no Corriente</b>	<b>1.204</b>	45,0%	<b>1.123</b>	45,4%	<b>786</b>	42,4%	<b>786</b>	39,6%	<b>592</b>	31,8%
Inmovilizado intangible	35	1,3%	39	1,6%	16	0,9%	14	0,7%	16	0,8%
Inmovilizado material	472	17,7%	467	18,9%	189	10,2%	183	9,2%	184	9,9%
Inversiones inmobiliarias	24	0,9%	31	1,3%	32	1,7%	37	1,9%	38	2,0%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	541	20,2%	478	19,3%	465	25,1%	467	23,5%	264	14,2%
Inversiones financieras a largo plazo	105	3,9%	92	3,7%	63	3,4%	65	3,3%	70	3,7%
Otras partidas	27	1,0%	17	0,7%	20	1,1%	20	1,0%	21	1,1%
<b>Activo Corriente</b>	<b>1.471</b>	55,0%	<b>1.351</b>	54,6%	<b>1.068</b>	57,6%	<b>1.198</b>	60,4%	<b>1.267</b>	68,2%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	815	30,5%	805	32,6%	519	28,0%	684	34,5%	702	37,7%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	305	11,4%	196	7,9%	194	10,5%	132	6,6%	148	8,0%
Inversiones financieras a corto plazo	66	2,5%	59	2,4%	61	3,3%	101	5,1%	135	7,3%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	241	9,0%	252	10,2%	268	14,4%	256	12,9%	244	13,1%
Otras partidas	45	1,7%	39	1,6%	26	1,4%	25	1,3%	37	2,0%
<b>Total Activo</b>	<b>2.675</b>	100%	<b>2.474</b>	100%	<b>1.854</b>	100%	<b>1.984</b>	100%	<b>1.859</b>	100%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>1.339</b>	50,0%	<b>1.019</b>	41,2%	<b>792</b>	42,7%	<b>780</b>	39,3%	<b>773</b>	41,6%
<b>Fondos propios</b>	<b>1.337</b>	50,0%	<b>1.018</b>	41,1%	<b>791</b>	42,7%	<b>776</b>	39,1%	<b>766</b>	41,2%
Capital	289	10,8%	235	9,5%	75	4,0%	76	3,8%	76	4,1%
Prima de emisión	49	1,8%	46	1,8%	48	2,6%	49	2,5%	49	2,6%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	657	24,6%	600	24,2%	602	32,5%	559	28,2%	531	28,6%
Resultado del ejercicio	304	11,4%	192	7,8%	58	3,1%	133	6,7%	127	6,8%
Otras partidas	39	1,4%	-54	-2,2%	9	0,5%	-41	-2,1%	-18	-0,9%
Otras partidas	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	5	0,2%	7	0,4%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>386</b>	14,4%	<b>507</b>	20,5%	<b>373</b>	20,1%	<b>363</b>	18,3%	<b>179</b>	9,6%
Provisiones a largo plazo	23	0,9%	20	0,8%	20	1,1%	19	0,9%	18	0,9%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>202</b>	7,5%	<b>235</b>	9,5%	<b>109</b>	5,9%	<b>68</b>	3,4%	<b>64</b>	3,4%
De las cuales, con entidades de crédito	184	6,9%	218	8,8%	90	4,9%	51	2,6%	45	2,4%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	154	5,8%	244	9,9%	237	12,8%	252	12,7%	72	3,9%
Otras partidas	7	0,3%	7	0,3%	6	0,3%	24	1,2%	25	1,4%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>950</b>	35,5%	<b>948</b>	38,3%	<b>689</b>	37,2%	<b>841</b>	42,4%	<b>907</b>	48,8%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>136</b>	5,1%	<b>179</b>	7,2%	<b>97</b>	5,3%	<b>130</b>	6,5%	<b>184</b>	9,9%
De las cuales, con entidades de crédito	107	4,0%	153	6,2%	71	3,8%	98	4,9%	130	7,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	88	3,3%	130	5,3%	85	4,6%	69	3,5%	58	3,1%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	716	26,8%	628	25,4%	498	26,9%	633	31,9%	655	35,2%
Otras partidas	10	0,4%	11	0,4%	8	0,5%	9	0,5%	11	0,6%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>2.675</b>	100%	<b>2.474</b>	100%	<b>1.854</b>	100%	<b>1.984</b>	100%	<b>1.859</b>	100%
Número de empleados	7.318		6.823		6.240		6.317		6.373	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES

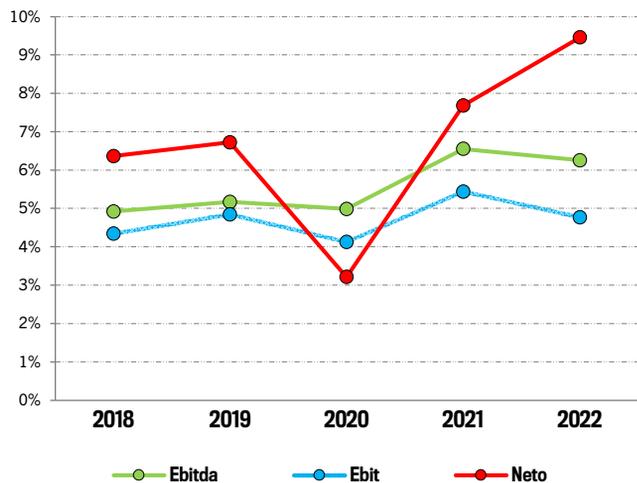
### C.5.8 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	3.159	98,2%	2.455	98,1%	1.736	96,7%	1.918	97,3%	1.943	97,4%
Otros ingresos de explotación	58	1,8%	47	1,9%	59	3,3%	53	2,7%	51	2,6%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>3.217</b>	100%	<b>2.501</b>	100%	<b>1.794</b>	100%	<b>1.971</b>	100%	<b>1.994</b>	100%
Aprovisionamientos	-2.156	-67,0%	-1.634	-65,3%	-1.095	-61,0%	-1.222	-62,0%	-1.285	-64,4%
Gastos de personal	-405	-12,6%	-359	-14,3%	-325	-18,1%	-325	-16,5%	-312	-15,6%
Otros gastos de explotación	-455	-14,1%	-344	-13,8%	-285	-15,9%	-322	-16,3%	-300	-15,0%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>201</b>	6,3%	<b>164</b>	6,6%	<b>90</b>	5,0%	<b>102</b>	5,2%	<b>98</b>	4,9%
Amortización del inmovilizado	-48	-1,5%	-33	-1,3%	-23	-1,3%	-23	-1,1%	-23	-1,2%
Otras partidas	0	0,0%	5	0,2%	8	0,4%	16	0,8%	12	0,6%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>153</b>	4,8%	<b>136</b>	5,4%	<b>74</b>	4,1%	<b>96</b>	4,8%	<b>87</b>	4,3%
Ingresos financieros	123	3,8%	108	4,3%	25	1,4%	85	4,3%	89	4,5%
Gastos financieros	-16	-0,5%	-19	-0,8%	-20	-1,1%	-23	-1,2%	-10	-0,5%
Otras partidas	83	2,6%	5	0,2%	-4	-0,2%	1	0,1%	-14	-0,7%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>191</b>	5,9%	<b>94</b>	3,8%	<b>1</b>	0,0%	<b>63</b>	3,2%	<b>65</b>	3,2%
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>344</b>	10,7%	<b>230</b>	9,2%	<b>75</b>	4,2%	<b>158</b>	8,0%	<b>151</b>	7,6%
Impuestos sobre beneficios	-40	-1,2%	-38	-1,5%	-17	-1,0%	-25	-1,2%	-25	-1,2%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	-1	-0,1%	0	0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>304</b>	9,5%	<b>192</b>	7,7%	<b>58</b>	3,2%	<b>133</b>	6,7%	<b>127</b>	6,4%
Fondo de Maniobra	521	16,2%	403	16,1%	379	21,1%	357	18,1%	360	18,0%
Cash Flow	352	10,9%	220	8,8%	73	4,1%	139	7,1%	138	6,9%

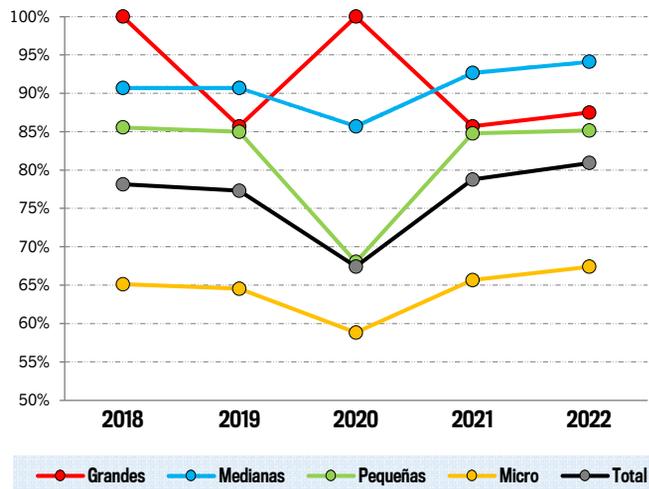
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

**ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES**

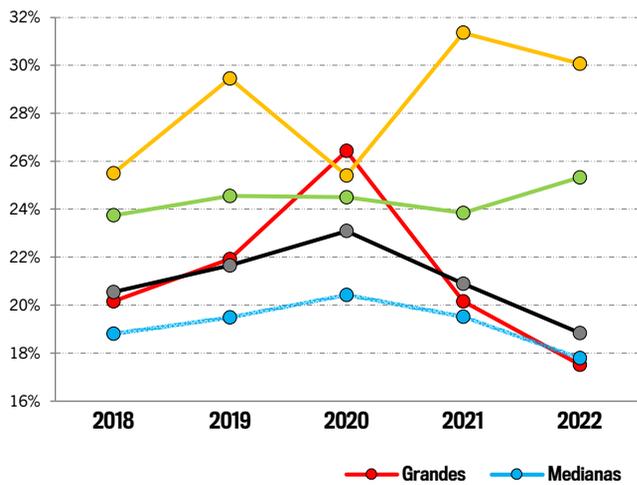
**C.5.9 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \***



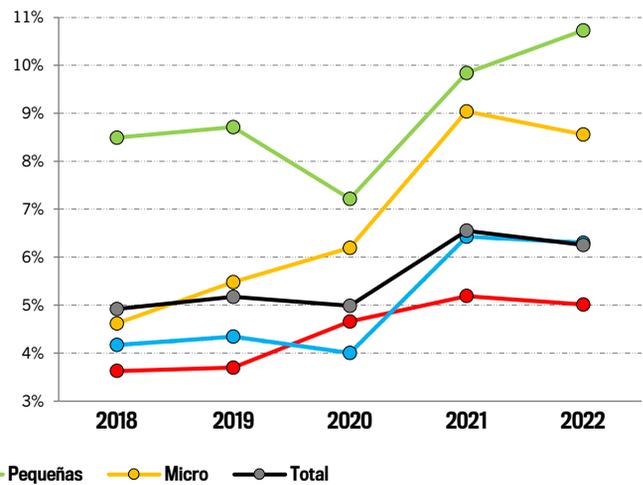
**C.5.10 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\***



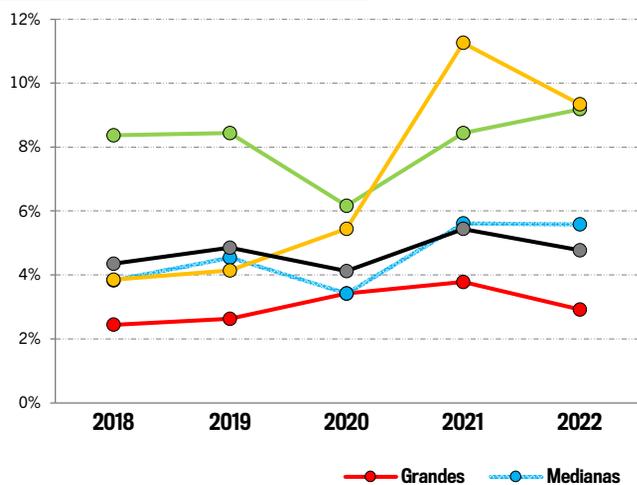
**C.5.11 EVOLUCIÓN DEL VAB \***



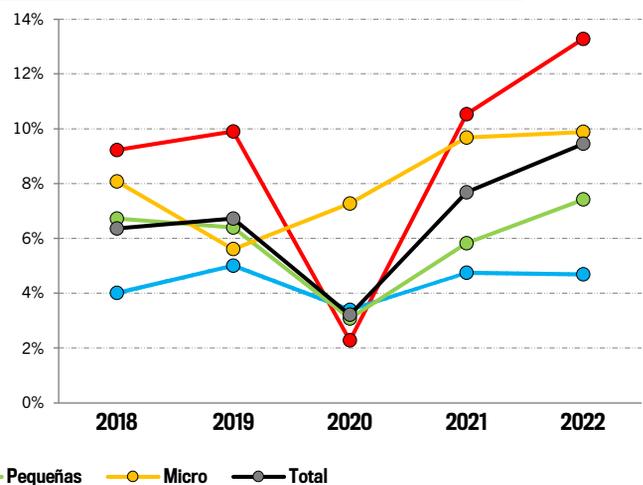
**C.5.12 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \***



**C.5.13 EVOLUCIÓN DEL EBIT \***



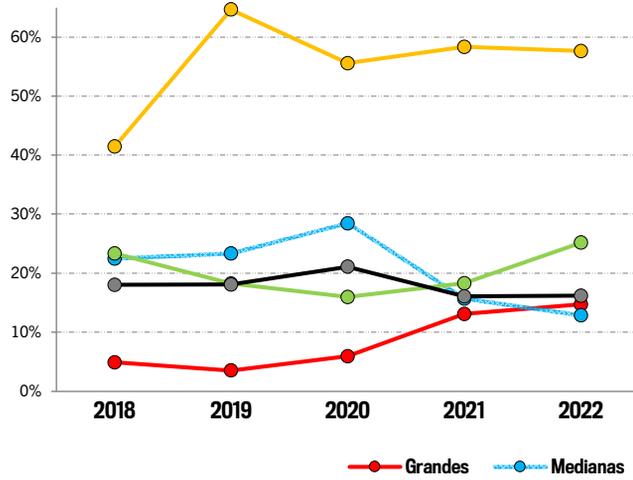
**C.5.14 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \***



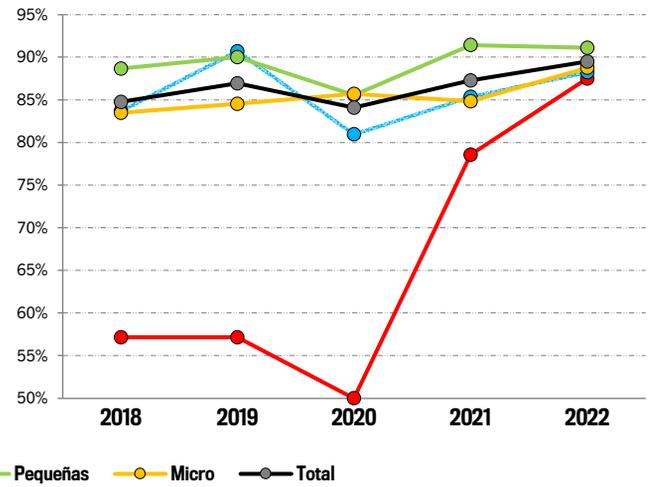
(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

**ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES**

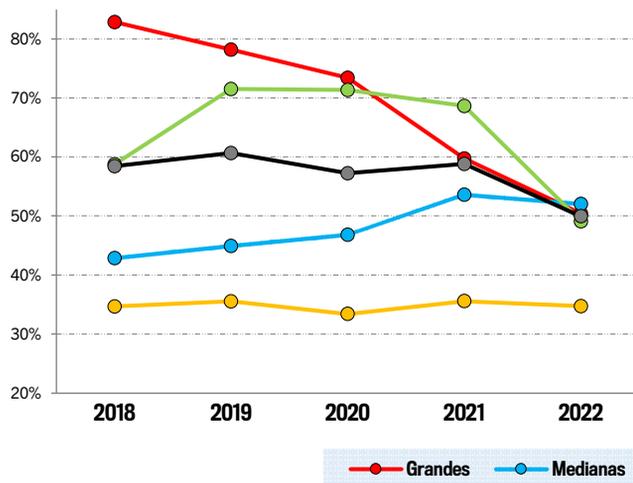
**C.5.15 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \***



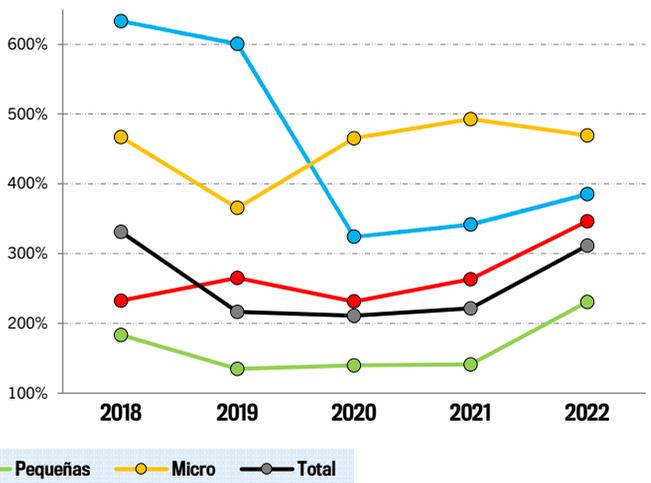
**C.5.16 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\***



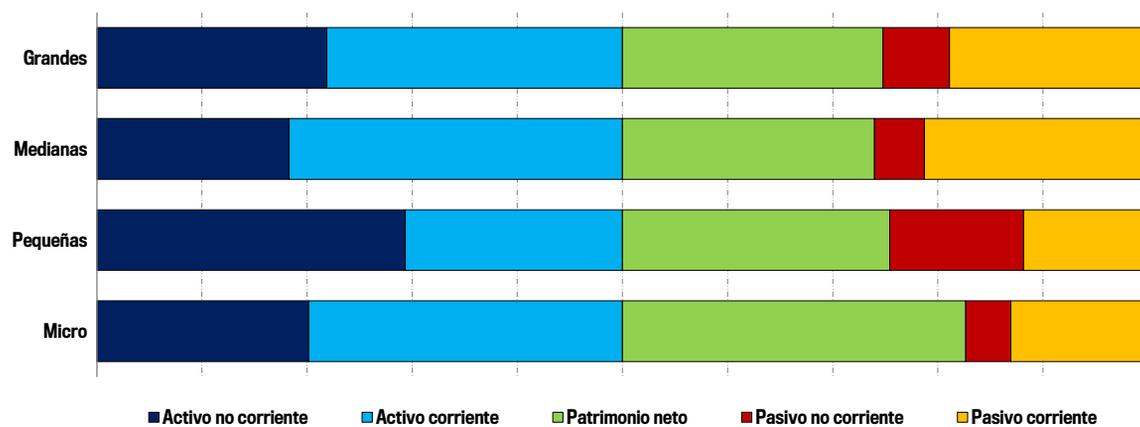
**C.5.17 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO**



**C.5.18 RATIO DE CONSISTENCIA**



**C.5.19 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)**



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

### N.5.7 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Activo no Corriente</b>	<b>3.828</b> 68,9%	<b>4.014</b> 69,5%	<b>3.815</b> 72,5%	<b>3.759</b> 74,0%	<b>3.528</b> 73,9%
Inmovilizado intangible	66 1,2%	68 1,2%	50 0,9%	51 1,0%	36 0,8%
Inmovilizado material	2.141 38,5%	2.107 36,5%	2.102 39,9%	2.249 44,3%	2.111 44,2%
Inversiones inmobiliarias	41 0,7%	41 0,7%	42 0,8%	42 0,8%	21 0,4%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	1.334 24,0%	1.584 27,4%	1.392 26,5%	1.110 21,9%	1.126 23,6%
Inversiones financieras a largo plazo	169 3,0%	138 2,4%	150 2,9%	227 4,5%	169 3,5%
Otras partidas	77 1,4%	76 1,3%	80 1,5%	80 1,6%	65 1,4%
<b>Activo Corriente</b>	<b>1.726</b> 31,1%	<b>1.765</b> 30,5%	<b>1.447</b> 27,5%	<b>1.321</b> 26,0%	<b>1.246</b> 26,1%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	625 11,3%	604 10,4%	549 10,4%	633 12,5%	525 11,0%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	522 9,4%	425 7,4%	388 7,4%	317 6,2%	308 6,4%
Inversiones financieras a corto plazo	125 2,2%	76 1,3%	82 1,6%	57 1,1%	55 1,2%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	381 6,9%	593 10,3%	352 6,7%	237 4,7%	295 6,2%
Otras partidas	73 1,3%	68 1,2%	76 1,4%	76 1,5%	63 1,3%
<b>Total Activo</b>	<b>5.554</b> 100%	<b>5.779</b> 100%	<b>5.262</b> 100%	<b>5.079</b> 100%	<b>4.774</b> 100%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>2.454</b> 44,2%	<b>2.015</b> 34,9%	<b>1.967</b> 37,4%	<b>2.117</b> 41,7%	<b>2.224</b> 46,6%
<b>Fondos propios</b>	<b>2.352</b> 42,4%	<b>1.988</b> 34,4%	<b>2.005</b> 38,1%	<b>2.121</b> 41,8%	<b>2.207</b> 46,2%
Capital	590 10,6%	590 10,2%	587 11,2%	577 11,4%	586 12,3%
Prima de emisión	108 1,9%	192 3,3%	196 3,7%	197 3,9%	188 3,9%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	804 14,5%	717 12,4%	1.157 22,0%	1.103 21,7%	1.142 23,9%
Resultado del ejercicio	335 6,0%	70 1,2%	-236 -4,5%	103 2,0%	218 4,6%
Otras partidas	516 9,3%	419 7,2%	301 5,7%	142 2,8%	73 1,5%
Otras partidas	102 1,8%	28 0,5%	-38 -0,7%	-5 -0,1%	17 0,4%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>1.678</b> 30,2%	<b>1.703</b> 29,5%	<b>2.046</b> 38,9%	<b>1.847</b> 36,4%	<b>1.623</b> 34,0%
Provisiones a largo plazo	15 0,3%	10 0,2%	12 0,2%	14 0,3%	14 0,3%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>1.213</b> 21,8%	<b>1.356</b> 23,5%	<b>1.726</b> 32,8%	<b>1.627</b> 32,0%	<b>1.401</b> 29,3%
De las cuales, con entidades de crédito	1.045 18,8%	1.122 19,4%	994 18,9%	895 17,6%	684 14,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	427 7,7%	318 5,5%	283 5,4%	190 3,7%	199 4,2%
Otras partidas	22 0,4%	19 0,3%	26 0,5%	16 0,3%	10 0,2%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>1.422</b> 25,6%	<b>2.061</b> 35,7%	<b>1.249</b> 23,7%	<b>1.116</b> 22,0%	<b>926</b> 19,4%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>425</b> 7,6%	<b>1.150</b> 19,9%	<b>398</b> 7,6%	<b>279</b> 5,5%	<b>238</b> 5,0%
De las cuales, con entidades de crédito	318 5,7%	469 8,1%	284 5,4%	225 4,4%	178 3,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	406 7,3%	326 5,6%	276 5,2%	269 5,3%	150 3,1%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	559 10,1%	555 9,6%	549 10,4%	544 10,7%	516 10,8%
Otras partidas	31 0,6%	30 0,5%	26 0,5%	24 0,5%	23 0,5%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>5.554</b> 100%	<b>5.779</b> 100%	<b>5.262</b> 100%	<b>5.079</b> 100%	<b>4.774</b> 100%
Número de empleados	5.885	5.172	4.985	5.774	6.739

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

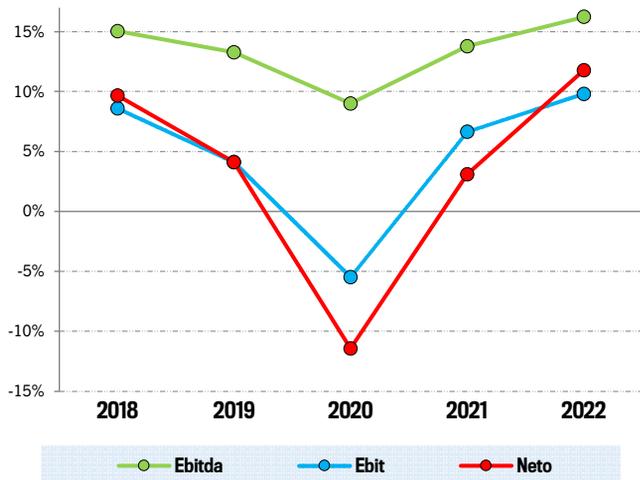
### N.5.8 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	2.678	94,1%	2.129	93,4%	1.946	94,4%	2.363	94,2%	2.161	95,8%
Otros ingresos de explotación	169	5,9%	150	6,6%	115	5,6%	145	5,8%	96	4,2%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>2.847</b>	<b>100%</b>	<b>2.278</b>	<b>100%</b>	<b>2.061</b>	<b>100%</b>	<b>2.507</b>	<b>100%</b>	<b>2.257</b>	<b>100%</b>
Aprovisionamientos	-1.168	-41,0%	-864	-37,9%	-806	-39,1%	-913	-36,4%	-790	-35,0%
Gastos de personal	-280	-9,8%	-246	-10,8%	-239	-11,6%	-281	-11,2%	-286	-12,7%
Otros gastos de explotación	-937	-32,9%	-855	-37,5%	-831	-40,3%	-981	-39,1%	-841	-37,3%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>462</b>	<b>16,2%</b>	<b>314</b>	<b>13,8%</b>	<b>186</b>	<b>9,0%</b>	<b>333</b>	<b>13,3%</b>	<b>339</b>	<b>15,0%</b>
Amortización del inmovilizado	-233	-8,2%	-252	-11,1%	-246	-11,9%	-230	-9,2%	-194	-8,6%
Otras partidas	51	1,8%	90	3,9%	-53	-2,6%	0	0,0%	48	2,1%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>279</b>	<b>9,8%</b>	<b>151</b>	<b>6,6%</b>	<b>-113</b>	<b>-5,5%</b>	<b>103</b>	<b>4,1%</b>	<b>194</b>	<b>8,6%</b>
Ingresos financieros	73	2,6%	74	3,2%	79	3,8%	85	3,4%	83	3,7%
Gastos financieros	-142	-5,0%	-106	-4,7%	-97	-4,7%	-91	-3,6%	-87	-3,9%
Otras partidas	118	4,2%	-25	-1,1%	-88	-4,3%	15	0,6%	20	0,9%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>49</b>	<b>1,7%</b>	<b>-58</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-106</b>	<b>-5,1%</b>	<b>9</b>	<b>0,4%</b>	<b>15</b>	<b>0,7%</b>
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>329</b>	<b>11,5%</b>	<b>94</b>	<b>4,1%</b>	<b>-219</b>	<b>-10,6%</b>	<b>112</b>	<b>4,5%</b>	<b>209</b>	<b>9,3%</b>
Impuestos sobre beneficios	7	0,2%	-23	-1,0%	-17	-0,8%	-9	-0,4%	9	0,4%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>335</b>	<b>11,8%</b>	<b>70</b>	<b>3,1%</b>	<b>-236</b>	<b>-11,4%</b>	<b>103</b>	<b>4,1%</b>	<b>218</b>	<b>9,7%</b>
Fondo de Maniobra	304	10,7%	-295	-13,0%	198	9,6%	205	8,2%	319	14,1%
Cash Flow	518	18,2%	233	10,2%	63	3,1%	333	13,3%	364	16,1%

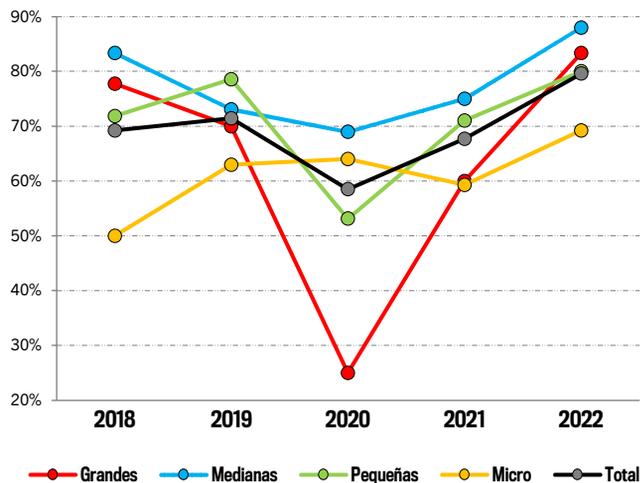
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

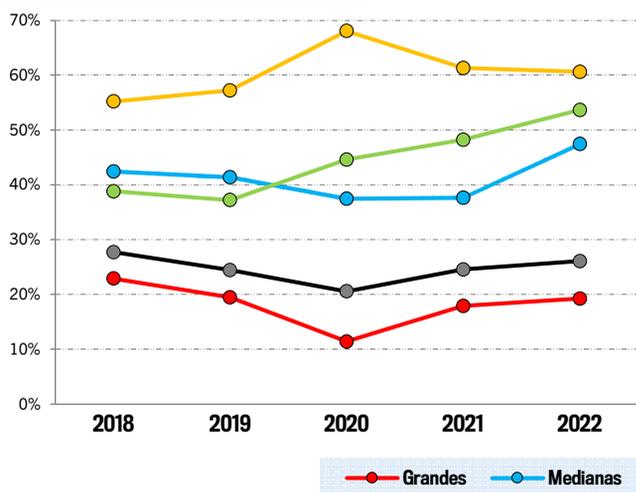
N.5.9 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \*



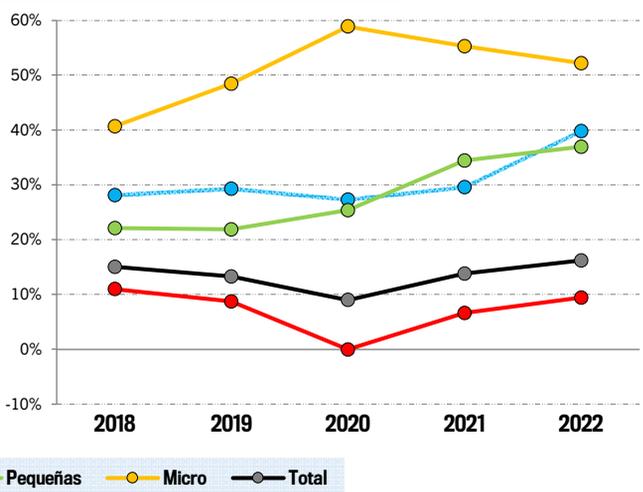
N.5.10 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\*



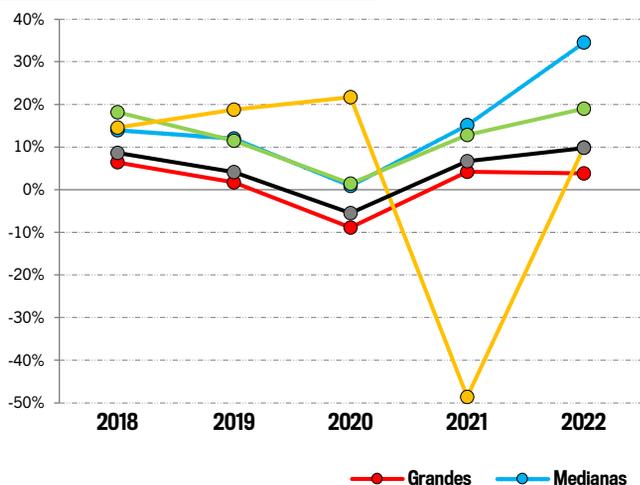
N.5.11 EVOLUCIÓN DEL VAB \*



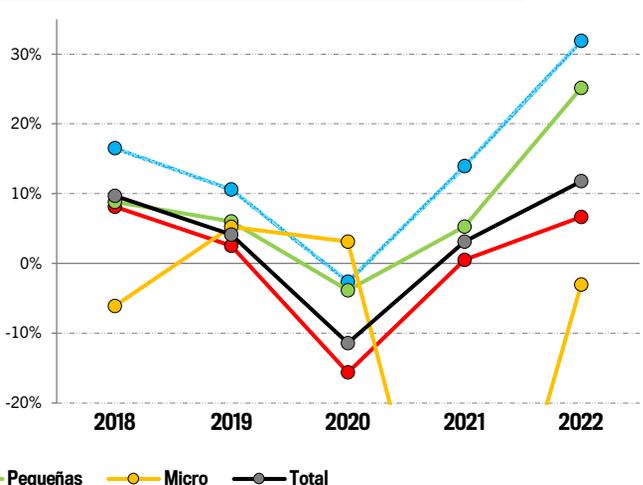
N.5.12 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \*



N.5.13 EVOLUCIÓN DEL EBIT \*



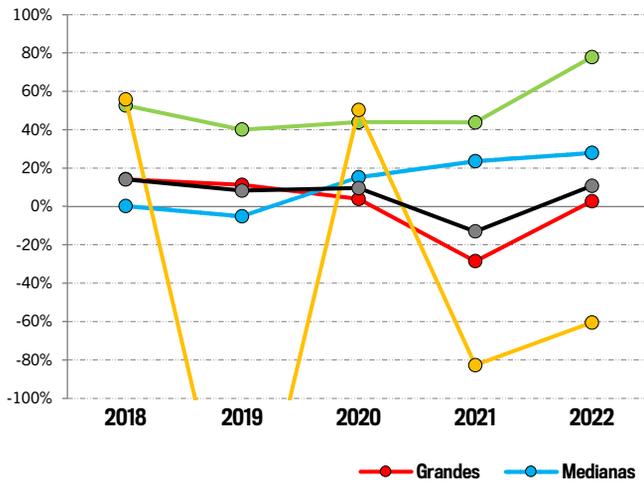
N.5.14 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \*



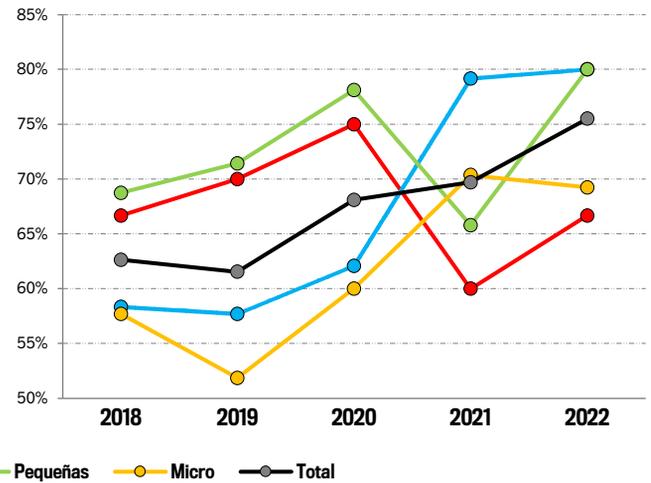
(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

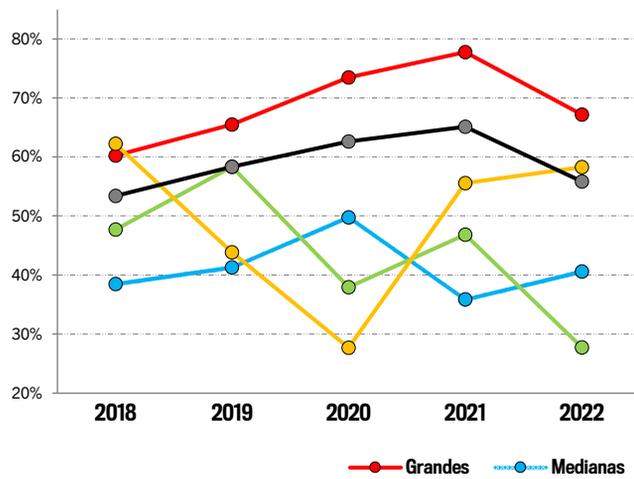
**N.5.15 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \***



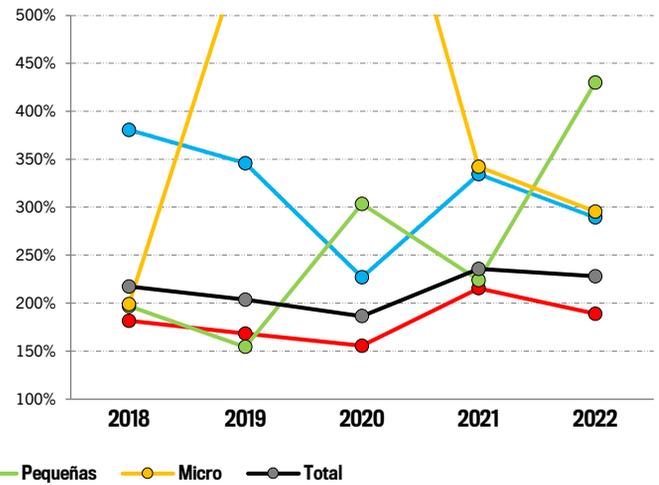
**N.5.16 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\***



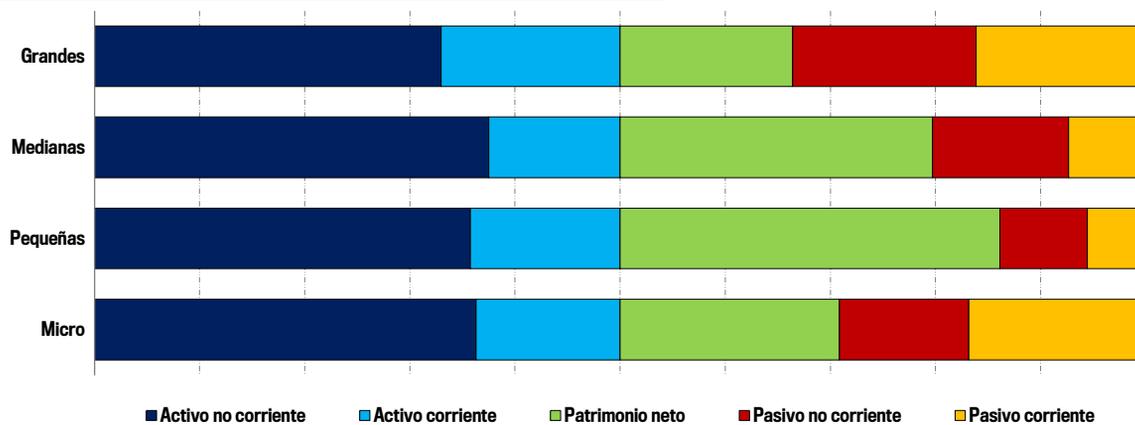
**N.5.17 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO**



**N.5.18 RATIO DE CONSISTENCIA**



**N.5.19 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)**



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORES

### T.5.7 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Activo no Corriente</b>	<b>2.908</b> 74,4%	<b>2.934</b> 74,5%	<b>2.983</b> 76,0%	<b>3.029</b> 76,8%	<b>2.920</b> 76,2%
Inmovilizado intangible	617 15,8%	625 15,9%	630 16,1%	658 16,7%	627 16,4%
Inmovilizado material	1.778 45,5%	1.793 45,5%	1.829 46,6%	1.839 46,6%	1.842 48,0%
Inversiones inmobiliarias	5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	382 9,8%	401 10,2%	388 9,9%	373 9,5%	279 7,3%
Inversiones financieras a largo plazo	60 1,5%	40 1,0%	47 1,2%	53 1,3%	53 1,4%
Otras partidas	66 1,7%	70 1,8%	84 2,1%	102 2,6%	115 3,0%
<b>Activo Corriente</b>	<b>1.001</b> 25,6%	<b>1.003</b> 25,5%	<b>941</b> 24,0%	<b>916</b> 23,2%	<b>913</b> 23,8%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	483 12,4%	487 12,4%	470 12,0%	468 11,9%	496 13,0%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	142 3,6%	108 2,8%	112 2,8%	112 2,8%	122 3,2%
Inversiones financieras a corto plazo	63 1,6%	68 1,7%	45 1,1%	62 1,6%	53 1,4%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	265 6,8%	293 7,5%	270 6,9%	233 5,9%	200 5,2%
Otras partidas	47 1,2%	46 1,2%	44 1,1%	41 1,0%	41 1,1%
<b>Total Activo</b>	<b>3.909</b> 100%	<b>3.937</b> 100%	<b>3.924</b> 100%	<b>3.944</b> 100%	<b>3.833</b> 100%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>1.377</b> 35,2%	<b>1.297</b> 33,0%	<b>1.113</b> 28,4%	<b>1.170</b> 29,7%	<b>1.306</b> 34,1%
<b>Fondos propios</b>	<b>1.341</b> 34,3%	<b>1.272</b> 32,3%	<b>1.091</b> 27,8%	<b>1.148</b> 29,1%	<b>1.280</b> 33,4%
Capital	520 13,3%	511 13,0%	497 12,7%	500 12,7%	509 13,3%
Prima de emisión	154 4,0%	154 3,9%	175 4,4%	171 4,3%	169 4,4%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	345 8,8%	321 8,2%	327 8,3%	405 10,3%	487 12,7%
Resultado del ejercicio	163 4,2%	129 3,3%	47 1,2%	82 2,1%	107 2,8%
Otras partidas	157 4,0%	157 4,0%	45 1,2%	-10 -0,2%	8 0,2%
Otras partidas	37 0,9%	25 0,6%	22 0,6%	22 0,5%	25 0,7%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>1.692</b> 43,3%	<b>1.809</b> 46,0%	<b>1.677</b> 42,7%	<b>2.003</b> 50,8%	<b>1.903</b> 49,6%
Provisiones a largo plazo	223 5,7%	211 5,4%	198 5,1%	181 4,6%	171 4,5%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>982</b> 25,1%	<b>1.085</b> 27,6%	<b>927</b> 23,6%	<b>1.183</b> 30,0%	<b>1.085</b> 28,3%
De las cuales, con entidades de crédito	876 22,4%	961 24,4%	754 19,2%	1.010 25,6%	934 24,4%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	412 10,5%	439 11,2%	475 12,1%	563 14,3%	570 14,9%
Otras partidas	75 1,9%	74 1,9%	77 2,0%	77 1,9%	76 2,0%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>839</b> 21,5%	<b>830</b> 21,1%	<b>1.133</b> 28,9%	<b>771</b> 19,6%	<b>625</b> 16,3%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>213</b> 5,5%	<b>238</b> 6,0%	<b>435</b> 11,1%	<b>172</b> 4,4%	<b>175</b> 4,6%
De las cuales, con entidades de crédito	153 3,9%	158 4,0%	366 9,3%	93 2,4%	102 2,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	210 5,4%	180 4,6%	295 7,5%	237 6,0%	99 2,6%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	403 10,3%	402 10,2%	391 10,0%	350 8,9%	336 8,8%
Otras partidas	12 0,3%	11 0,3%	12 0,3%	13 0,3%	14 0,4%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>3.909</b> 100%	<b>3.937</b> 100%	<b>3.924</b> 100%	<b>3.944</b> 100%	<b>3.833</b> 100%
Número de empleados	5.632	5.468	5.505	5.509	5.460

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORES

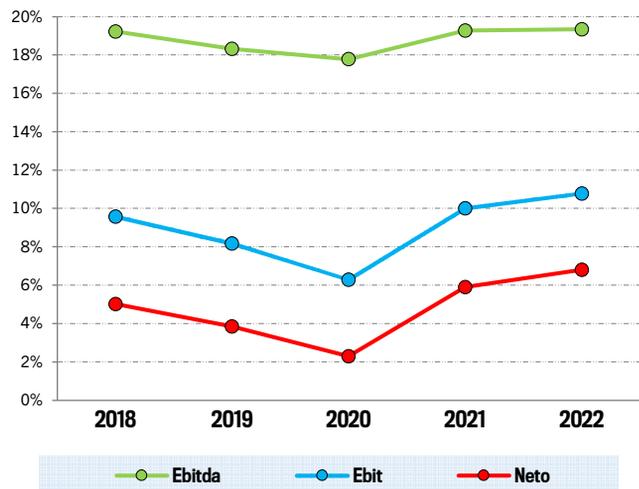
### T.5.8 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	2.354	98,1%	2.157	98,3%	2.032	98,5%	2.094	98,5%	2.092	98,2%
Otros ingresos de explotación	44	1,9%	37	1,7%	30	1,5%	31	1,5%	39	1,8%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>2.398</b>	100%	<b>2.194</b>	100%	<b>2.062</b>	100%	<b>2.126</b>	100%	<b>2.131</b>	100%
Aprovisionamientos	-1.020	-42,5%	-939	-42,8%	-908	-44,0%	-940	-44,2%	-935	-43,9%
Gastos de personal	-321	-13,4%	-309	-14,1%	-300	-14,5%	-302	-14,2%	-292	-13,7%
Otros gastos de explotación	-594	-24,8%	-523	-23,8%	-487	-23,6%	-495	-23,3%	-494	-23,2%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>464</b>	19,3%	<b>423</b>	19,3%	<b>367</b>	17,8%	<b>389</b>	18,3%	<b>410</b>	19,2%
Amortización del inmovilizado	-213	-8,9%	-210	-9,6%	-211	-10,3%	-209	-9,9%	-202	-9,5%
Otras partidas	8	0,3%	6	0,3%	-26	-1,2%	-6	-0,3%	-3	-0,2%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>259</b>	10,8%	<b>220</b>	10,0%	<b>130</b>	6,3%	<b>174</b>	8,2%	<b>204</b>	9,6%
Ingresos financieros	11	0,5%	14	0,6%	11	0,5%	19	0,9%	14	0,7%
Gastos financieros	-52	-2,2%	-55	-2,5%	-59	-2,9%	-74	-3,5%	-93	-4,4%
Otras partidas	0	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	-3	-0,1%	36	1,7%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>-41</b>	-1,7%	<b>-39</b>	-1,8%	<b>-45</b>	-2,2%	<b>-58</b>	-2,7%	<b>-43</b>	-2,0%
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>217</b>	9,1%	<b>180</b>	8,2%	<b>84</b>	4,1%	<b>116</b>	5,5%	<b>161</b>	7,6%
Impuestos sobre beneficios	-54	-2,3%	-51	-2,3%	-36	-1,8%	-34	-1,6%	-54	-2,5%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>163</b>	6,8%	<b>129</b>	5,9%	<b>47</b>	2,3%	<b>82</b>	3,8%	<b>107</b>	5,0%
Fondo de Maniobra	161	6,7%	173	7,9%	-193	-9,3%	144	6,8%	288	13,5%
Cash Flow	368	15,4%	333	15,2%	285	13,8%	297	14,0%	315	14,8%

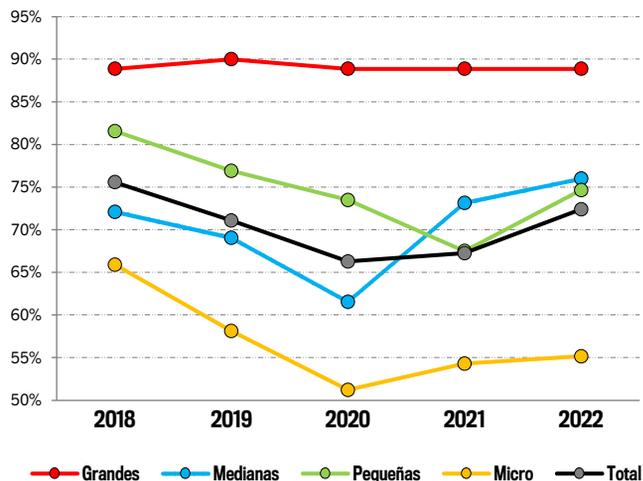
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

**ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORES**

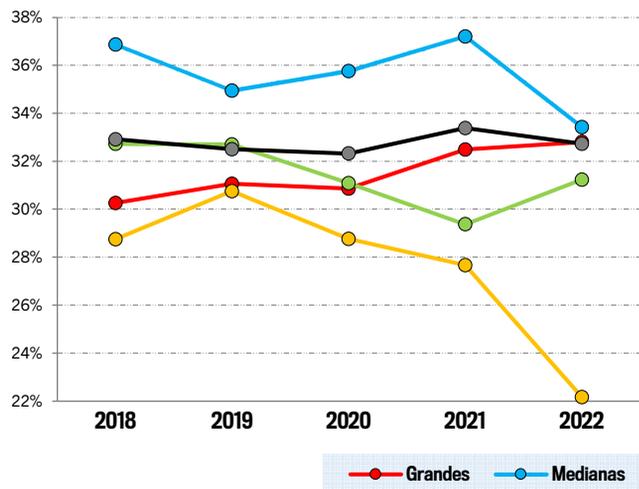
**T.5.9 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \***



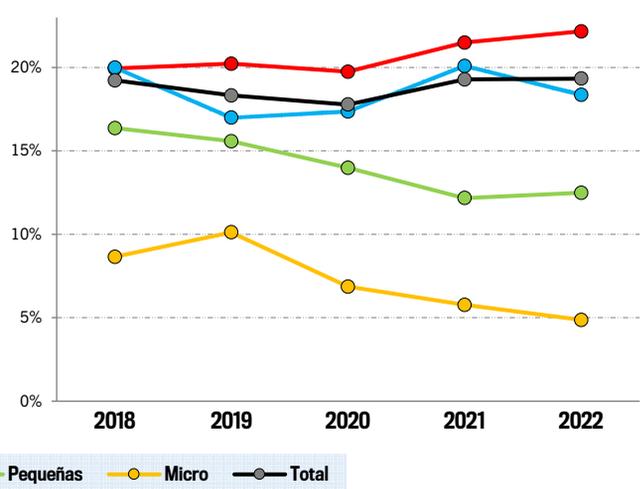
**T.5.10 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\***



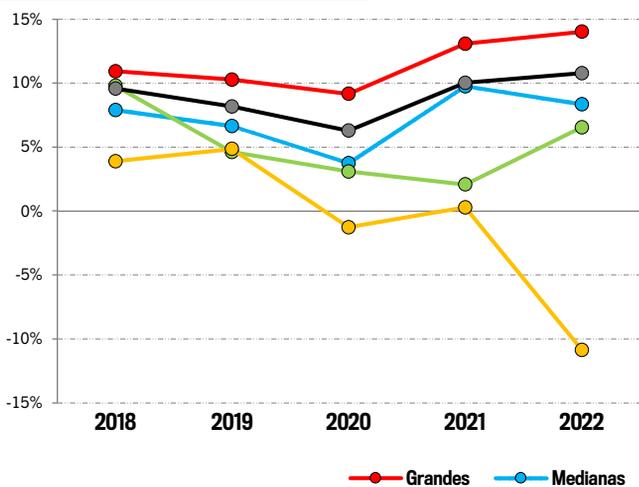
**T.5.11 EVOLUCIÓN DEL VAB \***



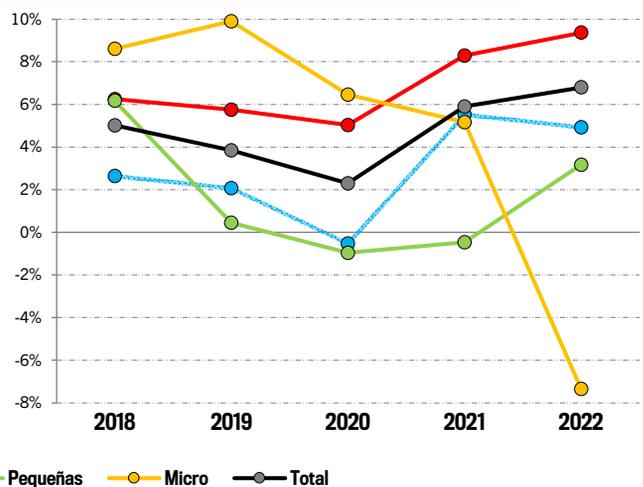
**T.5.12 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \***



**T.5.13 EVOLUCIÓN DEL EBIT \***



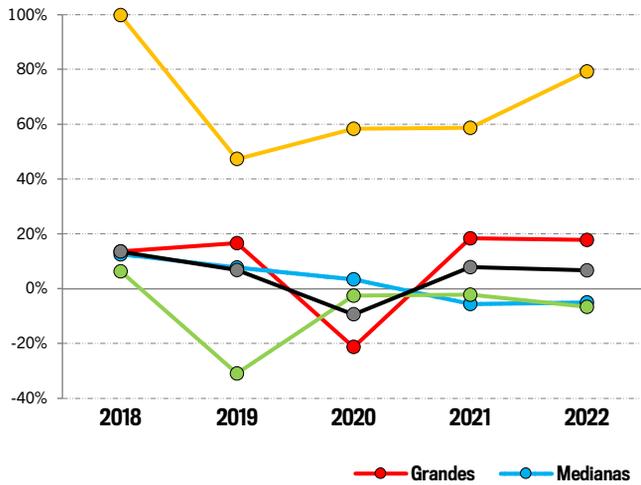
**T.5.14 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \***



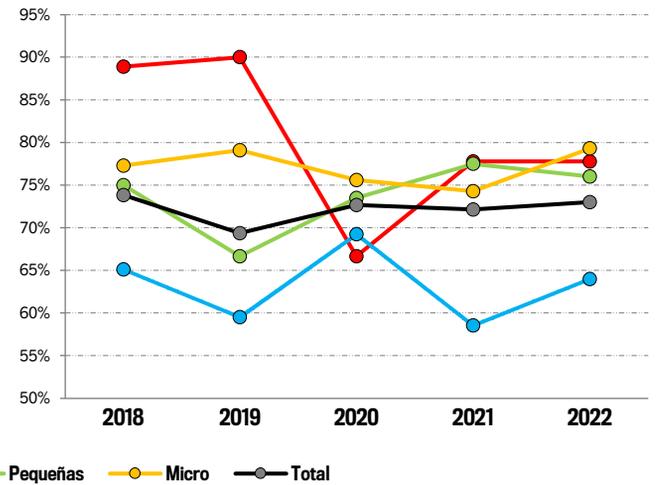
(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

**ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORES**

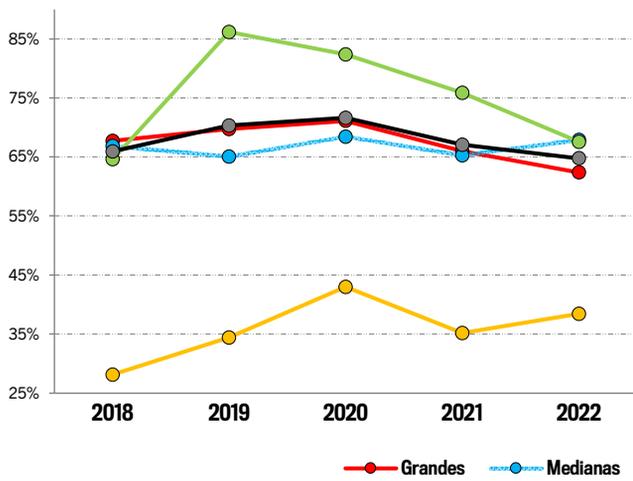
**T.5.15 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \***



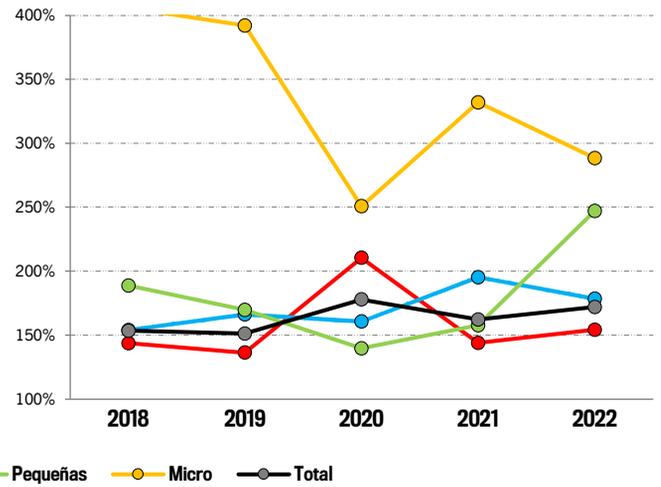
**T.5.16 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\***



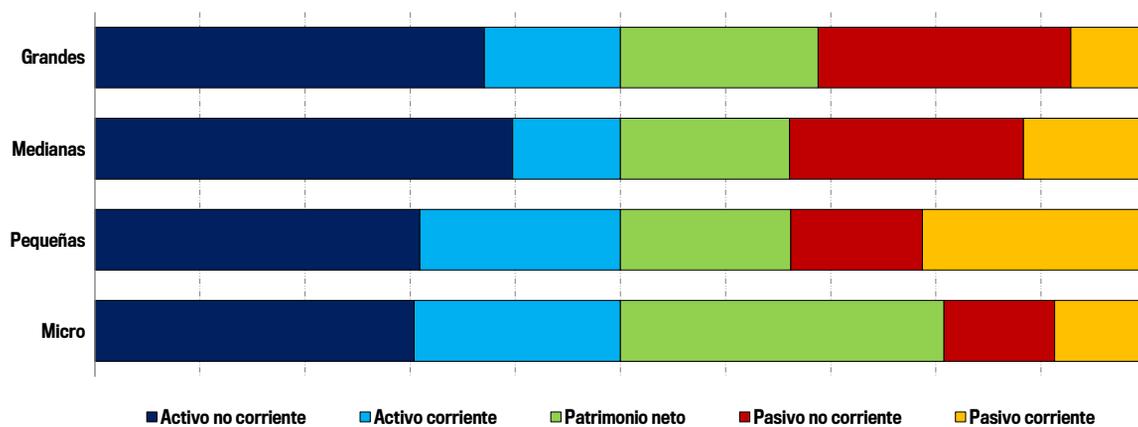
**T.5.17 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO**



**T.5.18 RATIO DE CONSISTENCIA**



**T.5.19 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)**



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## ESPECIALIDADES - REMOLCADORES Y AMARRE

### R.5.7 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Activo no Corriente</b>	<b>519</b> 57,2%	<b>537</b> 59,4%	<b>549</b> 62,1%	<b>601</b> 58,4%	<b>601</b> 57,7%
Inmovilizado intangible	6 0,7%	7 0,7%	6 0,7%	7 0,7%	8 0,8%
Inmovilizado material	146 16,1%	161 17,8%	178 20,1%	187 18,1%	184 17,6%
Inversiones inmobiliarias	0 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	337 37,1%	338 37,3%	328 37,0%	378 36,7%	377 36,2%
Inversiones financieras a largo plazo	24 2,7%	25 2,8%	30 3,4%	23 2,3%	24 2,3%
Otras partidas	5 0,6%	6 0,6%	7 0,8%	6 0,6%	6 0,6%
<b>Activo Corriente</b>	<b>389</b> 42,8%	<b>368</b> 40,6%	<b>335</b> 37,9%	<b>428</b> 41,6%	<b>441</b> 42,3%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	81 8,9%	73 8,1%	68 7,6%	82 7,9%	94 9,0%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	216 23,8%	212 23,4%	186 21,0%	275 26,7%	266 25,5%
Inversiones financieras a corto plazo	30 3,3%	26 2,9%	29 3,3%	25 2,4%	30 2,8%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	53 5,8%	49 5,5%	43 4,9%	39 3,8%	46 4,4%
Otras partidas	9 1,0%	7 0,7%	10 1,1%	7 0,7%	6 0,6%
<b>Total Activo</b>	<b>909</b> 100%	<b>905</b> 100%	<b>884</b> 100%	<b>1.029</b> 100%	<b>1.042</b> 100%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>679</b> 74,7%	<b>666</b> 73,5%	<b>605</b> 68,4%	<b>699</b> 67,9%	<b>675</b> 64,8%
<b>Fondos propios</b>	<b>677</b> 74,5%	<b>664</b> 73,3%	<b>604</b> 68,3%	<b>697</b> 67,7%	<b>674</b> 64,7%
Capital	56 6,2%	76 8,4%	76 8,6%	75 7,3%	75 7,2%
Prima de emisión	179 19,7%	179 19,8%	179 20,2%	179 17,4%	182 17,5%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	369 40,6%	322 35,6%	318 35,9%	388 37,7%	365 35,1%
Resultado del ejercicio	58 6,4%	69 7,6%	91 10,3%	65 6,3%	53 5,1%
Otras partidas	15 1,7%	18 2,0%	-59 -6,7%	-10 -1,0%	-2 -0,2%
Otras partidas	2 0,2%	2 0,2%	1 0,1%	2 0,2%	1 0,1%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>116</b> 12,8%	<b>128</b> 14,2%	<b>162</b> 18,3%	<b>187</b> 18,1%	<b>200</b> 19,2%
Provisiones a largo plazo	8 0,8%	7 0,8%	7 0,8%	7 0,7%	9 0,9%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>44</b> 4,8%	<b>51</b> 5,7%	<b>74</b> 8,3%	<b>73</b> 7,0%	<b>76</b> 7,3%
De las cuales, con entidades de crédito	41 4,5%	45 4,9%	62 7,0%	65 6,3%	68 6,5%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	42 4,6%	46 5,1%	56 6,4%	77 7,5%	71 6,8%
Otras partidas	23 2,6%	24 2,6%	25 2,8%	30 2,9%	43 4,1%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>114</b> 12,5%	<b>111</b> 12,3%	<b>118</b> 13,3%	<b>143</b> 13,9%	<b>167</b> 16,1%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>28</b> 3,0%	<b>27</b> 3,0%	<b>25</b> 2,9%	<b>26</b> 2,5%	<b>26</b> 2,5%
De las cuales, con entidades de crédito	24 2,6%	24 2,6%	21 2,4%	20 2,0%	20 1,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	33 3,6%	41 4,5%	48 5,4%	63 6,1%	88 8,5%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	53 5,9%	44 4,8%	44 4,9%	55 5,3%	53 5,1%
Otras partidas	0 0,0%	0 0,0%	1 0,1%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>909</b> 100%	<b>905</b> 100%	<b>884</b> 100%	<b>1.029</b> 100%	<b>1.042</b> 100%
Número de empleados	2.367	2.283	2.275	2.381	2.341

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## ESPECIALIDADES - REMOLCADORES Y AMARRE

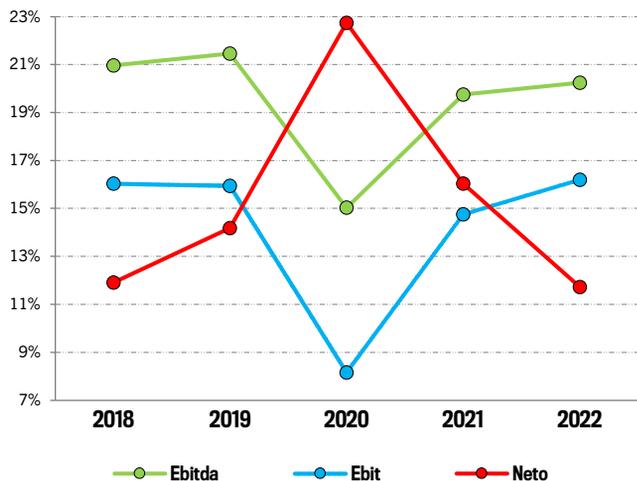
### R.5.8 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2022	2021	2020	2019	2018
Importe neto de la cifra de negocios	487 98,1%	425 98,4%	396 98,5%	454 98,8%	440 98,8%
Otros ingresos de explotación	9 1,9%	7 1,6%	6 1,5%	6 1,2%	5 1,2%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>497 100%</b>	<b>431 100%</b>	<b>402 100%</b>	<b>460 100%</b>	<b>445 100%</b>
Aprovisionamientos	-48 -9,6%	-29 -6,8%	-26 -6,4%	-31 -6,7%	-31 -6,9%
Gastos de personal	-135 -27,2%	-125 -28,9%	-122 -30,4%	-124 -26,9%	-117 -26,3%
Otros gastos de explotación	-213 -43,0%	-192 -44,6%	-194 -48,2%	-206 -44,9%	-204 -45,9%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>100 20,2%</b>	<b>85 19,7%</b>	<b>60 15,0%</b>	<b>99 21,5%</b>	<b>93 21,0%</b>
Amortización del inmovilizado	-28 -5,5%	-29 -6,6%	-27 -6,7%	-28 -6,1%	-28 -6,3%
Otras partidas	7 1,5%	7 1,6%	-1 -0,1%	3 0,6%	6 1,4%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>80 16,2%</b>	<b>64 14,7%</b>	<b>33 8,2%</b>	<b>73 15,9%</b>	<b>71 16,0%</b>
Ingresos financieros	6 1,2%	26 6,0%	120 29,8%	12 2,5%	7 1,6%
Gastos financieros	-4 -0,8%	-6 -1,3%	-7 -1,8%	-7 -1,6%	-8 -1,7%
Otras partidas	-6 -1,2%	0 0,0%	-47 -11,6%	5 1,1%	-1 -0,2%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>-4 -0,8%</b>	<b>20 4,7%</b>	<b>66 16,5%</b>	<b>9 2,0%</b>	<b>-2 -0,3%</b>
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>77 15,4%</b>	<b>84 19,5%</b>	<b>99 24,7%</b>	<b>82 17,9%</b>	<b>70 15,7%</b>
Impuestos sobre beneficios	-18 -3,7%	-15 -3,5%	-8 -1,9%	-17 -3,8%	-17 -3,8%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>58 11,7%</b>	<b>69 16,0%</b>	<b>91 22,7%</b>	<b>65 14,2%</b>	<b>53 11,9%</b>
Fondo de Maniobra	276 55,6%	257 59,5%	217 54,1%	285 61,9%	274 61,5%
Cash Flow	78 15,8%	91 21,0%	119 29,6%	91 19,7%	75 16,8%

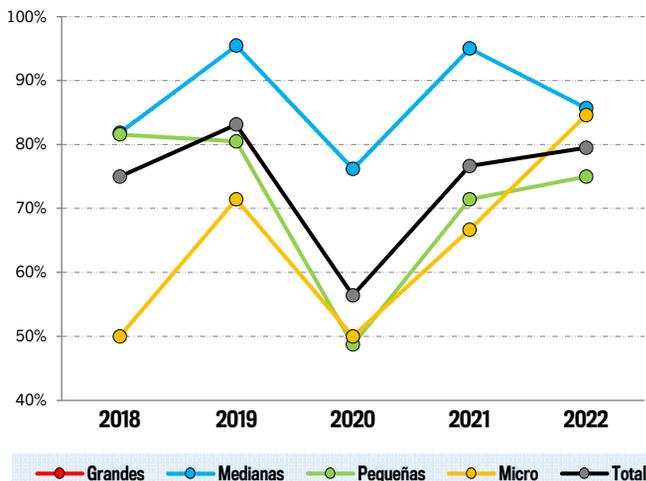
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

**ESPECIALIDADES - REMOLCADORES Y AMARRE**

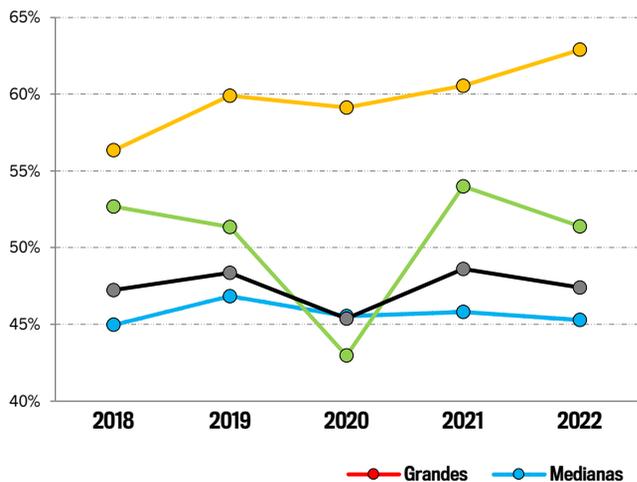
**R.5.9 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \***



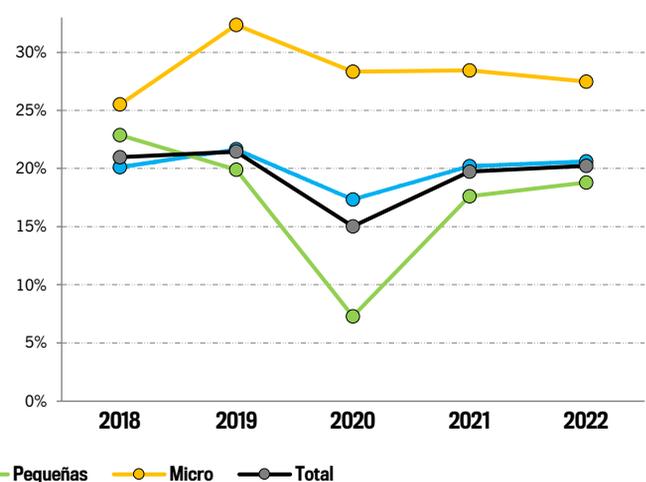
**R.5.10 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\***



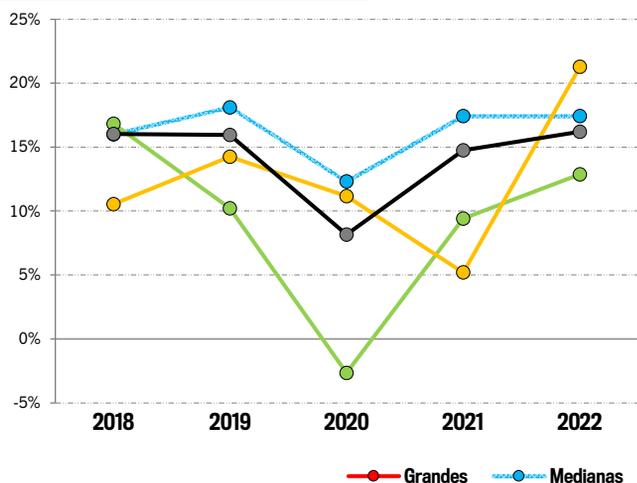
**R.5.11 EVOLUCIÓN DEL VAB \***



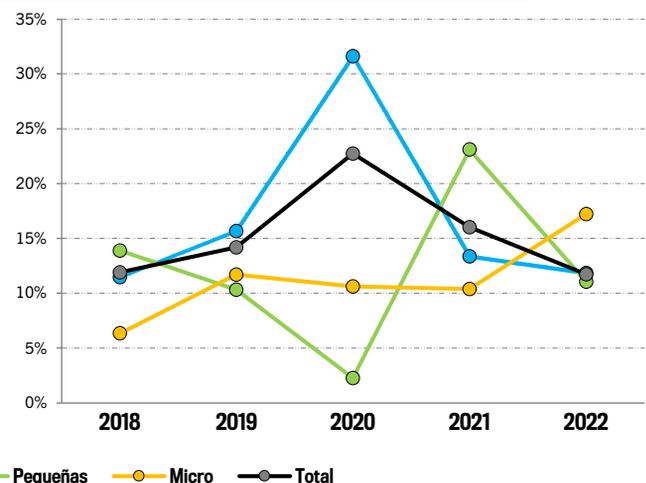
**R.5.12 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \***



**R.5.13 EVOLUCIÓN DEL EBIT \***



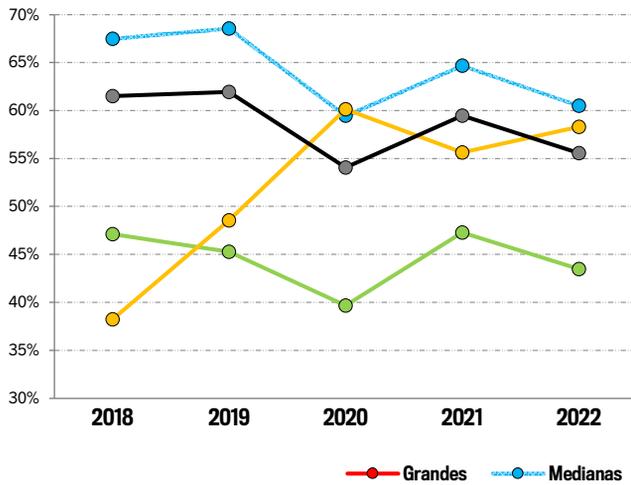
**R.5.14 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \***



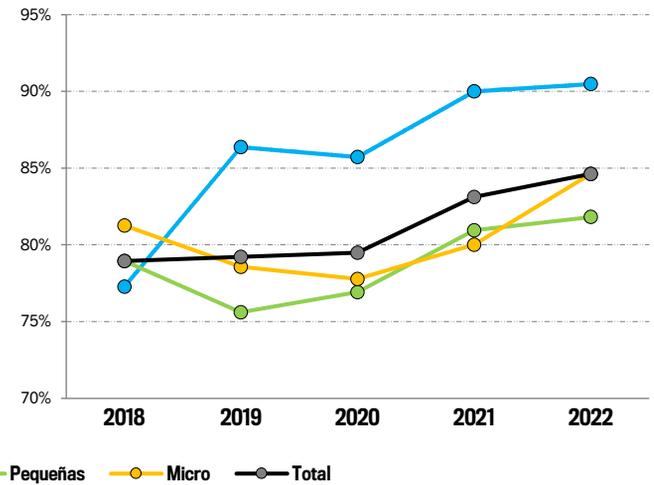
(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

**ESPECIALIDADES - REMOLCADORES Y AMARRE**

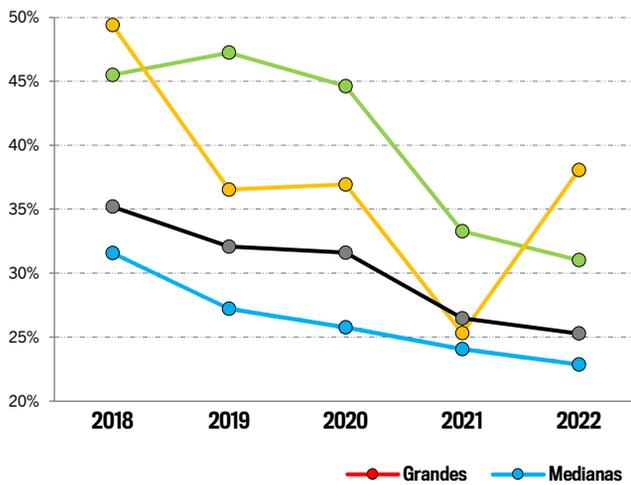
**R.5.15 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \***



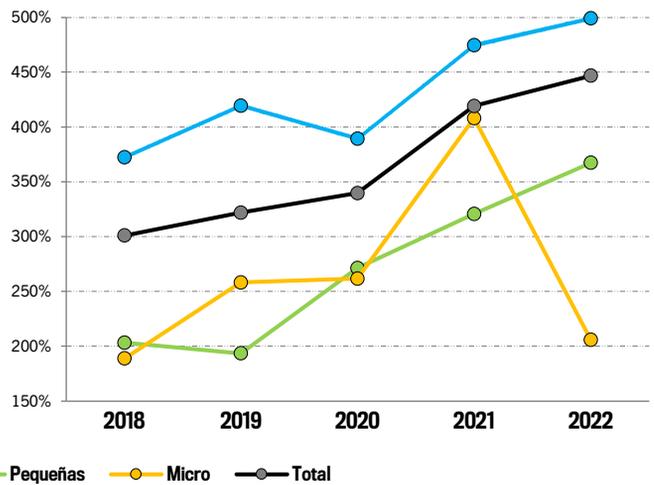
**R.5.16 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\***



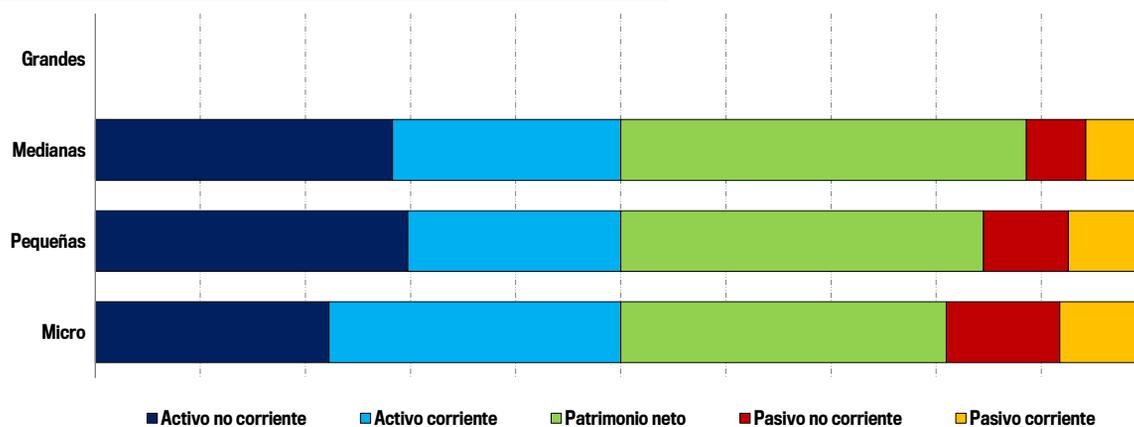
**R.5.17 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO**



**R.5.18 RATIO DE CONSISTENCIA**



**R.5.19 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)**

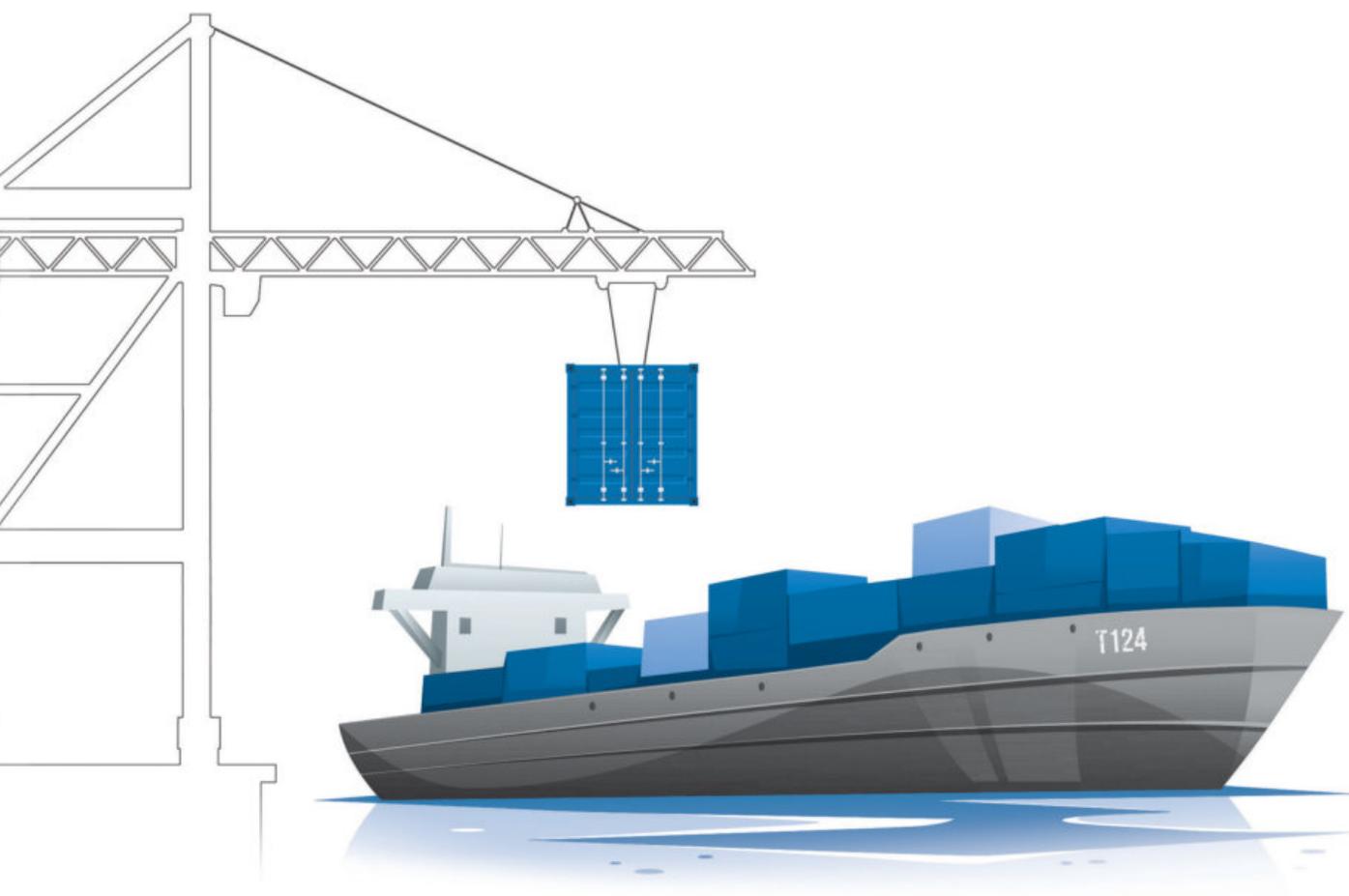


(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.



# GRUPOS EMPRESARIALES

---



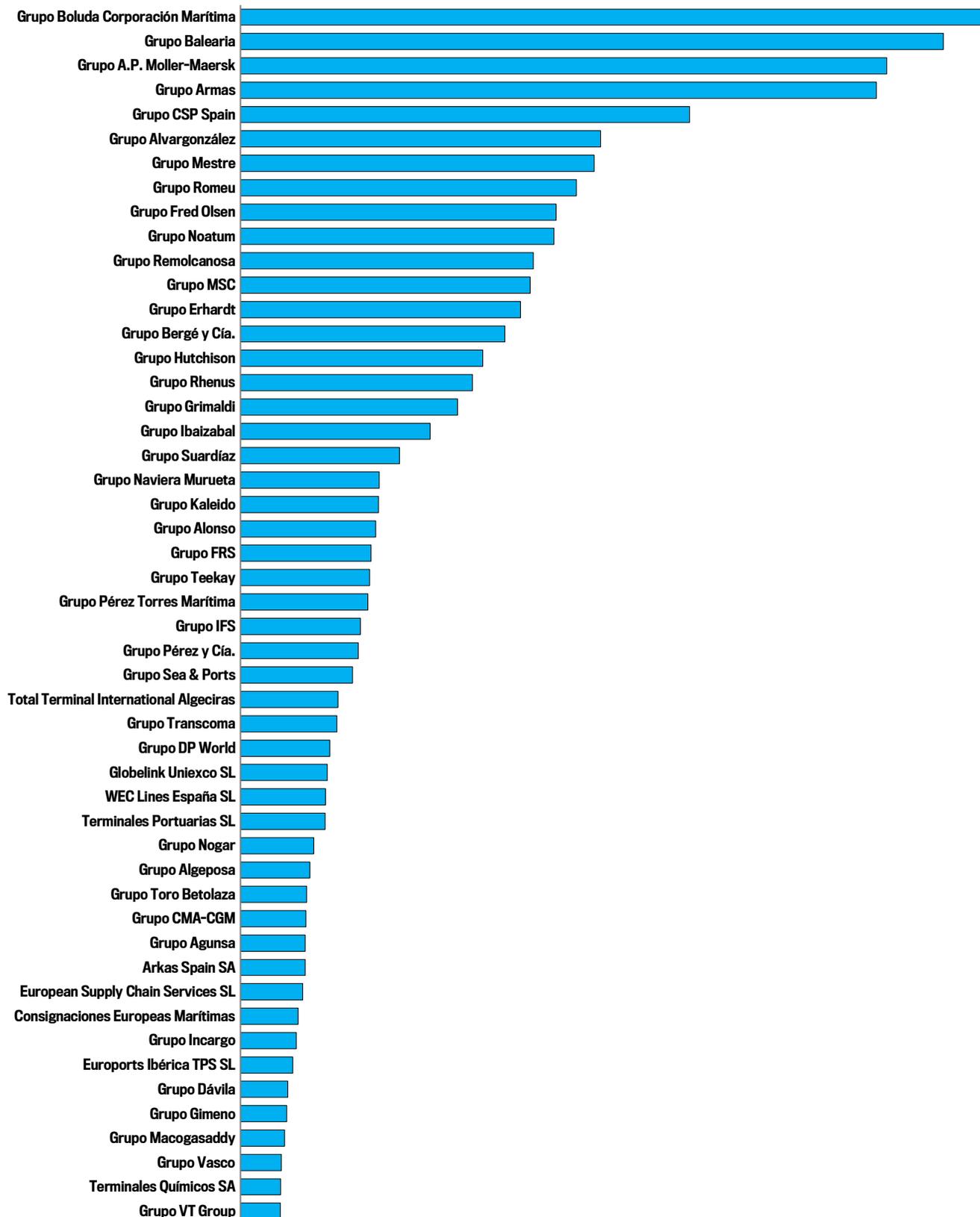
## RANKING DE GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS MARÍTIMO-PORTUARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2022 POR MODO					
		2022	%22/21	%22/19	2021	2019	2022	%22/21	%22/19	2021	2019	Carretera	Transitario	O.Logístico	Express	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo Boluda Corporación Marítima	574,48	+26%	+40%	454,35	410,59	598,68	+28%	+42%	467,91	421,61	15,40	8,36	0,44	-	-	-
2	Grupo Balearia	540,66	+40%	+24%	386,11	435,48	563,91	+36%	+22%	414,64	464,01	23,25	-	-	-	-	-
3	Grupo A.P. Moller-Maersk	497,26	+11%	+8%	448,88	459,14	711,85	+21%	+28%	590,31	555,87	-	141,37	2,90	-	70,31	-
4	Grupo Armas	489,20	+7%	-22%	456,23	624,95	619,09	+8%	-10%	570,64	691,18	129,89	-	-	-	-	-
5	Grupo CSP Spain	345,42	+13%	+25%	306,42	275,39	356,01	+13%	+25%	314,90	285,20	-	-	-	-	10,59	-
6	Grupo Alvargonzález	277,19	+32%	+27%	210,47	218,46	277,50	+32%	+27%	210,71	218,64	-	0,30	-	-	-	-
7	Grupo Mestre	272,05	+2%	+204%	265,92	89,58	275,00	+2%	+197%	268,41	92,44	2,95	-	-	-	-	-
8	Grupo Romeu	258,36	+25%	+133%	206,35	110,92	679,27	+25%	+139%	544,51	284,51	29,61	391,30	-	-	-	-
9	Grupo Fred Olsen	242,80	+39%	+24%	174,92	195,82	242,80	+39%	+24%	174,92	195,82	-	-	-	-	-	-
10	Grupo Noatum	241,14	+14%	-9%	211,06	266,06	562,15	+18%	+31%	477,40	427,77	7,25	313,76	-	-	-	-
11	Grupo Remolcanosa	225,25	+12%	+4%	201,09	216,01	225,25	+12%	+4%	201,09	216,01	-	-	-	-	-	-
12	Grupo MSC	222,99	+1%	+4%	220,39	215,05	419,64	+15%	+26%	363,99	333,06	173,14	-	-	-	23,50	-
13	Grupo Erhardt	215,37	+45%	+97%	148,63	109,52	334,54	+45%	+108%	231,26	160,49	-	119,17	-	-	-	-
14	Grupo Bergé y Cía.	203,38	+16%	-1%	174,66	205,94	296,98	+15%	-6%	257,58	316,06	1,98	18,30	73,33	-	-	-
15	Grupo Hutchison	s.d.	-	-	186,43	160,23	197,24	+1%	+17%	195,40	168,87	5,86	-	4,95	-	-	-
16	Grupo Rhenus	178,46	+819%	+1380%	19,41	12,06	543,34	+21%	+37%	447,58	395,16	13,44	340,08	11,37	-	-	-
17	Grupo Grimaldi	167,02	+87%	+626%	89,16	23,02	167,02	+87%	+626%	89,16	23,02	-	-	-	-	-	-
18	Grupo Ibaizabal	145,96	+24%	+20%	117,68	122,11	145,96	+24%	+20%	117,68	122,11	-	-	-	-	-	-
19	Grupo Suardiaz	122,50	+4%	-5%	118,24	128,65	272,18	+13%	+12%	240,95	242,80	22,91	123,97	-	-	2,79	-
20	Grupo Naviera Murueta	106,80	+26%	+87%	84,46	57,11	108,93	+26%	+86%	86,64	58,63	-	2,13	-	-	-	-
21	Grupo Kaleido	106,31	+33%	+46%	80,04	72,77	124,33	+31%	+43%	95,13	87,12	-	15,29	2,73	-	-	-
22	Grupo Alonso	104,04	+11%	+23%	94,03	84,36	970,11	+15%	+129%	846,10	424,03	56,97	783,63	22,68	0,22	2,57	-
23	Grupo FRS	100,42	+89%	-27%	53,07	137,32	100,42	+89%	-27%	53,07	137,32	-	-	-	-	-	-
24	Grupo Teekay	99,51	+18%	+23%	84,18	81,23	99,51	+18%	+23%	84,18	81,23	-	-	-	-	-	-
25	Grupo Pérez Torres Marítima	97,89	+32%	+33%	74,04	73,59	97,89	+32%	+33%	74,04	73,59	-	-	-	-	-	-
26	Grupo IFS	92,22	+11%	+148%	83,06	37,13	105,23	+13%	+130%	93,45	45,85	-	7,95	5,07	-	-	-
27	Grupo Pérez y Cía.	90,56	-1%	+13%	91,30	80,27	283,62	+5%	+49%	269,29	189,73	17,37	175,23	0,47	-	-	-
28	Grupo Sea & Ports	86,34	+12%	+37%	76,79	62,89	97,11	+10%	+40%	88,21	69,35	-	5,28	5,49	-	-	-
29	Total Terminal Internacional Algeciras SA	s.d.	-	-	75,14	74,11	s.d.	-	-	75,14	74,11	-	-	-	-	-	-
30	Grupo Transcoma	74,09	+5%	-4%	70,48	77,20	151,68	+3%	+19%	146,63	127,83	-	75,22	2,37	-	-	-
31	Grupo DP World	68,85	-3%	-4%	70,97	71,67	68,85	-3%	-4%	70,97	71,67	-	-	-	-	-	-
32	Globelink Uniexco SL	66,85	+20%	+174%	55,75	24,37	66,85	+20%	+174%	55,75	24,37	-	-	-	-	-	-
33	WEC Lines España SL	65,46	+39%	+70%	46,95	38,52	65,46	+39%	+70%	46,95	38,52	-	-	-	-	-	-
34	Terminales Portuarias SL	65,18	+11%	+26%	58,62	51,91	65,18	+11%	+26%	58,62	51,91	-	-	-	-	-	-
35	Grupo Nogar	56,53	+16%	+21%	48,54	46,83	56,53	+16%	+21%	48,54	46,83	-	-	-	-	-	-
36	Grupo Algeposa	53,45	+4%	+19%	51,28	44,96	143,27	+9%	+18%	130,93	121,39	2,00	-	11,26	-	76,56	-
37	Grupo Toro Betolaza	50,89	+20%	+10%	42,28	46,36	50,89	+20%	+10%	42,28	46,36	-	-	-	-	-	-
38	Grupo CMA-CGM	s.d.	-	-	50,35	31,01	746,51	+6%	+15%	706,70	651,69	57,40	181,80	354,51	-	102,46	-
39	Grupo Agunsa	49,77	+134%	+157%	21,29	19,37	82,06	+97%	+179%	41,60	29,43	-	22,76	-	9,54	-	-
40	Arkas Spain SA	49,71	+5%	+27%	47,51	39,01	49,71	+5%	+27%	47,51	39,01	-	-	-	-	-	-
41	European Supply Chain Services SL	47,96	+25%	+48%	38,49	32,35	47,96	+25%	+48%	38,49	32,35	-	-	-	-	-	-
42	Consignaciones Europeas Marítimas SA	44,26	+52%	+125%	29,05	19,67	44,26	+52%	+125%	29,05	19,67	-	-	-	-	-	-
43	Grupo Incargo	42,90	+62%	+29%	26,51	33,32	42,90	+62%	+29%	26,51	33,32	-	-	-	-	-	-
44	Euroports Ibérica TPS SL	40,31	+27%	+45%	31,84	27,73	40,31	+27%	+45%	31,84	27,73	-	-	-	-	-	-
45	Grupo Dávila	36,42	+13%	+17%	32,18	31,11	72,43	+29%	+36%	56,04	53,40	-	34,41	1,60	-	-	-
46	Grupo Gimeno	35,71	+1%	+109%	35,31	17,06	35,71	+1%	+109%	35,31	17,06	-	-	-	-	-	-
47	Grupo Macogasaddy	33,96	+41%	+144%	24,10	13,94	34,33	+41%	+142%	24,36	14,18	-	0,38	-	-	-	-
48	Grupo Vasco	31,50	+17%	+69%	26,92	18,64	73,67	+16%	+57%	63,70	46,84	9,47	25,70	7,00	-	-	-
49	Terminales Químicos SA	31,07	-9%	+7%	34,07	28,94	31,07	-9%	+7%	34,07	28,94	-	-	-	-	-	-
50	Grupo VT Group	30,70	+4%	+9%	29,54	28,24	30,70	+4%	+9%	29,54	28,24	-	-	-	-	-	-

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
1	932,03	559,88	372,16	652,70	100,90	178,44	193,72	25%	13%	10%	10%	6%	9%	8%	161%	30%	209%	0,488	
2	857,16	606,45	250,71	252,83	395,89	208,44	42,27	34%	23%	14%	11%	8%	25%	12%	225%	71%	120%	0,554	
3	595,09	277,81	317,28	351,92	80,82	162,34	154,93	22%	7%	2%	25%	33%	51%	4%	224%	41%	195%	0,474	
4	1.233,27	785,49	447,78	243,70	440,85	548,72	-100,93	4%	-4%	-8%	3%	1%	7%	-7%	138%	80%	82%	0,473	
5	566,06	406,11	159,95	221,27	195,84	148,96	10,99	33%	23%	16%	10%	6%	17%	14%	223%	61%	107%	0,691	
6	514,88	387,19	127,69	387,58	45,02	82,28	45,40	26%	15%	8%	9%	5%	6%	5%	217%	25%	155%	0,414	
7	96,61	40,97	55,63	54,21	6,20	36,20	19,44	7%	4%	4%	3%	10%	15%	17%	494%	44%	154%	1,774	
8	275,68	68,43	207,26	128,22	24,07	123,40	83,86	13%	5%	5%	5%	12%	25%	21%	328%	53%	168%	0,605	
9	396,23	267,12	129,12	199,78	144,55	51,91	77,21	35%	16%	6%	5%	3%	6%	4%	188%	50%	249%	0,202	
10	540,32	347,73	192,59	216,16	152,38	171,78	20,81	16%	8%	6%	4%	4%	11%	9%	292%	60%	112%	0,776	
11	568,91	303,51	265,39	265,22	146,30	157,40	108,00	15%	8%	3%	3%	1%	2%	2%	85%	53%	169%	0,971	
12	448,91	314,06	134,85	123,53	201,99	123,39	11,46	25%	10%	6%	4%	4%	15%	8%	311%	72%	109%	0,418	
13	216,80	52,67	164,13	53,38	21,08	142,33	21,79	9%	4%	3%	3%	5%	19%	14%	204%	75%	115%	0,937	
14	265,76	95,50	170,26	106,07	36,57	123,11	47,15	27%	8%	5%	4%	4%	10%	10%	174%	60%	138%	0,255	
15	448,74	367,75	80,99	139,51	289,66	19,58	61,41	44%	35%	27%	19%	8%	27%	12%	244%	69%	414%	0,728	
16	208,87	63,12	145,75	85,30	13,36	110,21	35,53	15%	4%	4%	3%	8%	18%	19%	373%	59%	132%	0,385	
17	395,12	311,21	83,91	196,63	111,70	86,80	-2,89	10%	-3%	-20%	-17%	-7%	-14%	-11%	199%	50%	97%	0,315	
18	495,89	464,24	31,64	267,70	203,78	24,40	7,24	57%	43%	28%	20%	6%	11%	9%	461%	46%	130%	0,491	
19	298,43	158,16	140,26	107,56	57,79	133,07	7,19	17%	9%	5%	4%	3%	9%	8%	194%	64%	105%	0,537	
20	249,38	141,14	108,24	88,52	85,34	75,52	32,72	32%	24%	18%	18%	11%	23%	11%	101%	65%	143%	0,495	
21	53,36	21,39	31,97	30,28	0,72	22,36	9,61	10%	6%	5%	4%	8%	15%	19%	389%	43%	143%	0,979	
22	296,85	59,79	237,06	67,13	67,21	162,50	74,56	12%	6%	5%	5%	13%	67%	37%	409%	77%	146%	0,726	
23	97,13	37,87	59,27	30,37	29,20	37,56	21,70	21%	16%	12%	12%	12%	38%	20%	169%	69%	158%	0,485	
24	387,94	335,62	52,31	281,58	40,48	65,88	-13,56	76%	76%	100%	98%	27%	35%	31%	190%	27%	79%	19,903	
25	92,71	37,49	55,21	30,41	16,73	45,56	9,65	29%	14%	10%	7%	9%	23%	20%	177%	67%	121%	0,315	
26	27,05	2,01	25,03	10,68	0,63	15,73	9,30	23%	10%	9%	8%	28%	74%	86%	420%	60%	159%	0,360	
27	334,49	183,77	150,72	190,85	39,84	103,81	46,91	21%	8%	6%	8%	7%	12%	7%	188%	43%	145%	0,323	
28	63,42	10,49	52,93	21,15	6,94	35,34	17,59	11%	3%	3%	10%	17%	47%	11%	183%	67%	150%	0,859	
29	144,03	109,53	34,50	75,85	52,28	15,90	18,60	25%	16%	6%	1%	1%	1%	3%	218%	47%	217%	0,799	
30	111,60	39,77	71,83	16,79	22,28	72,53	-0,70	10%	2%	2%	1%	2%	10%	6%	211%	85%	99%	0,595	
31	130,94	74,37	56,57	-25,43	46,11	110,26	-53,69	51%	14%	3%	-2%	-1%	6%	10%	122%	119%	51%	0,144	
32	13,50	0,49	13,01	7,81	0,00	5,68	7,33	20%	14%	14%	12%	52%	103%	121%	514%	42%	229%	1,133	
33	14,38	0,46	13,91	5,41	0,02	8,94	4,98	14%	6%	6%	5%	21%	55%	71%	470%	62%	156%	0,661	
34	156,53	91,03	65,50	20,82	79,29	56,42	9,08	71%	52%	29%	18%	7%	57%	19%	100%	87%	116%	0,395	
35	112,99	86,61	26,38	94,12	1,61	17,26	9,12	25%	13%	6%	4%	2%	3%	3%	214%	17%	153%	0,390	
36	204,64	136,31	68,32	117,82	33,98	52,84	15,49	21%	9%	5%	6%	4%	7%	5%	210%	42%	129%	0,367	
37	43,34	25,22	18,13	18,54	11,43	13,37	4,76	23%	9%	5%	5%	6%	12%	9%	281%	57%	136%	0,480	
38	452,07	104,73	347,34	101,80	31,63	318,64	28,70	20%	1%	0%	-1%	-2%	-9%	2%	215%	77%	109%	0,258	
39	21,43	8,03	13,40	8,61	1,83	10,99	2,41	11%	6%	6%	5%	21%	52%	45%	612%	60%	122%	0,726	
40	35,05	1,16	33,90	25,79	1,88	7,38	26,51	24%	15%	15%	12%	18%	22%	26%	147%	26%	459%	0,637	
41	26,34	0,00	26,34	8,45	8,35	9,54	16,80	13%	1%	1%	1%	2%	7%	3%	182%	68%	276%	0,592	
42	6,24	0,40	5,83	1,79	0,36	4,08	1,75	6%	3%	3%	2%	15%	52%	67%	759%	71%	143%	3,688	
43	17,23	6,29	10,94	6,41	2,09	8,73	2,21	12%	2%	2%	2%	5%	13%	11%	392%	63%	125%	0,456	
44	31,80	23,80	8,00	12,44	5,44	13,93	-5,93	25%	14%	4%	1%	2%	4%	8%	504%	61%	57%	0,916	
45	130,82	45,19	85,63	56,81	9,02	64,99	20,64	60%	34%	31%	23%	14%	29%	34%	85%	57%	132%	0,219	
46	63,36	47,03	16,32	39,66	13,67	10,03	6,29	29%	22%	15%	11%	6%	10%	10%	219%	37%	163%	0,700	
47	35,59	25,09	10,50	15,56	13,67	6,36	4,14	38%	28%	19%	18%	18%	40%	22%	327%	56%	165%	0,330	
48	29,04	10,51	18,53	16,23	2,61	10,20	8,33	15%	4%	3%	5%	13%	21%	12%	398%	44%	182%	0,359	
49	95,81	90,36	5,45	32,39	38,04	25,38	-19,93	61%	37%	18%	12%	4%	12%	8%	570%	66%	21%	0,263	
50	24,83	14,64	10,19	20,71	1,47	2,66	7,53	50%	27%	3%	1%	1%	1%	4%	301%	17%	384%	0,186	

## GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

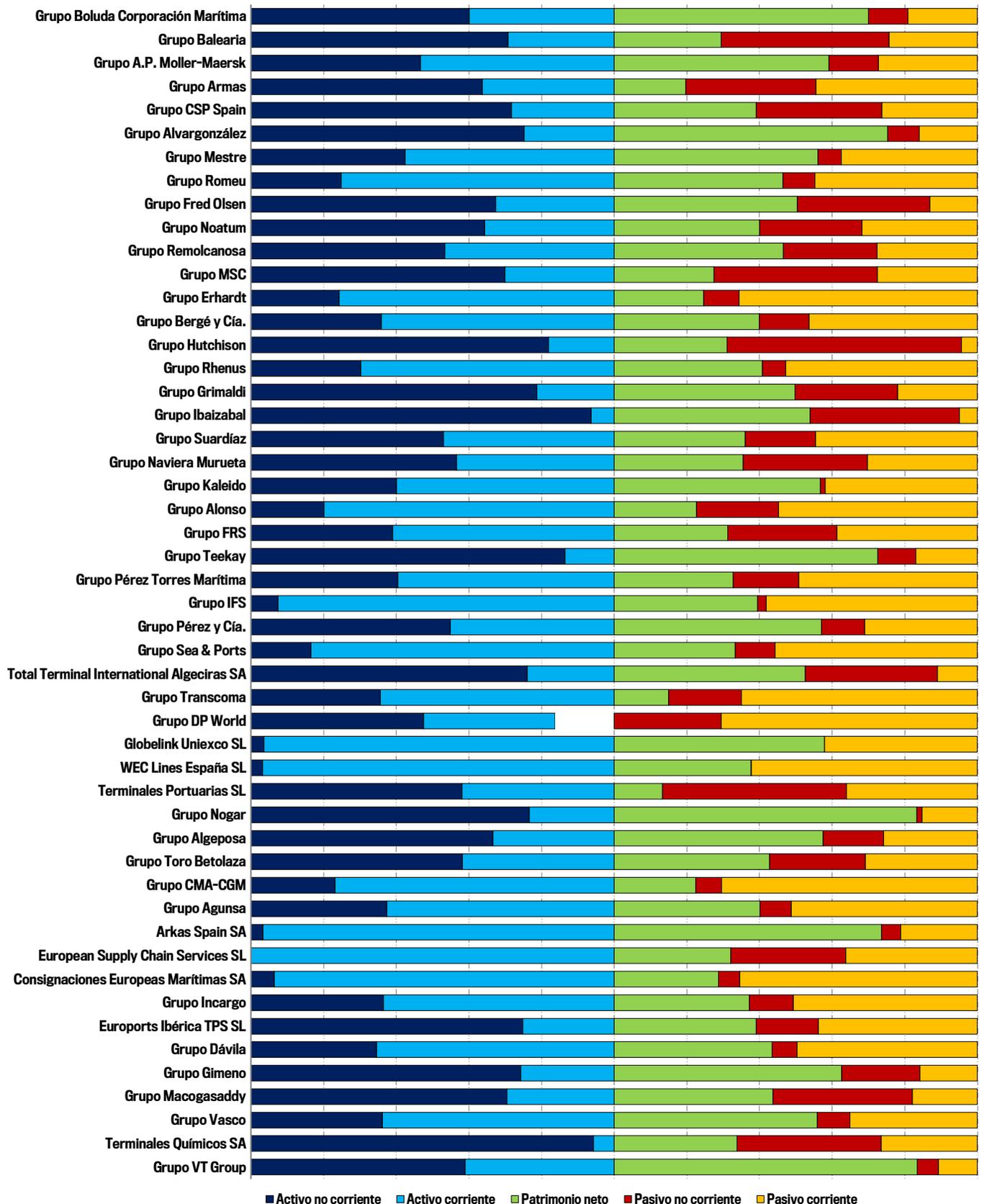
### 6.1 VENTAS DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022)



Millones de euros.

## GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

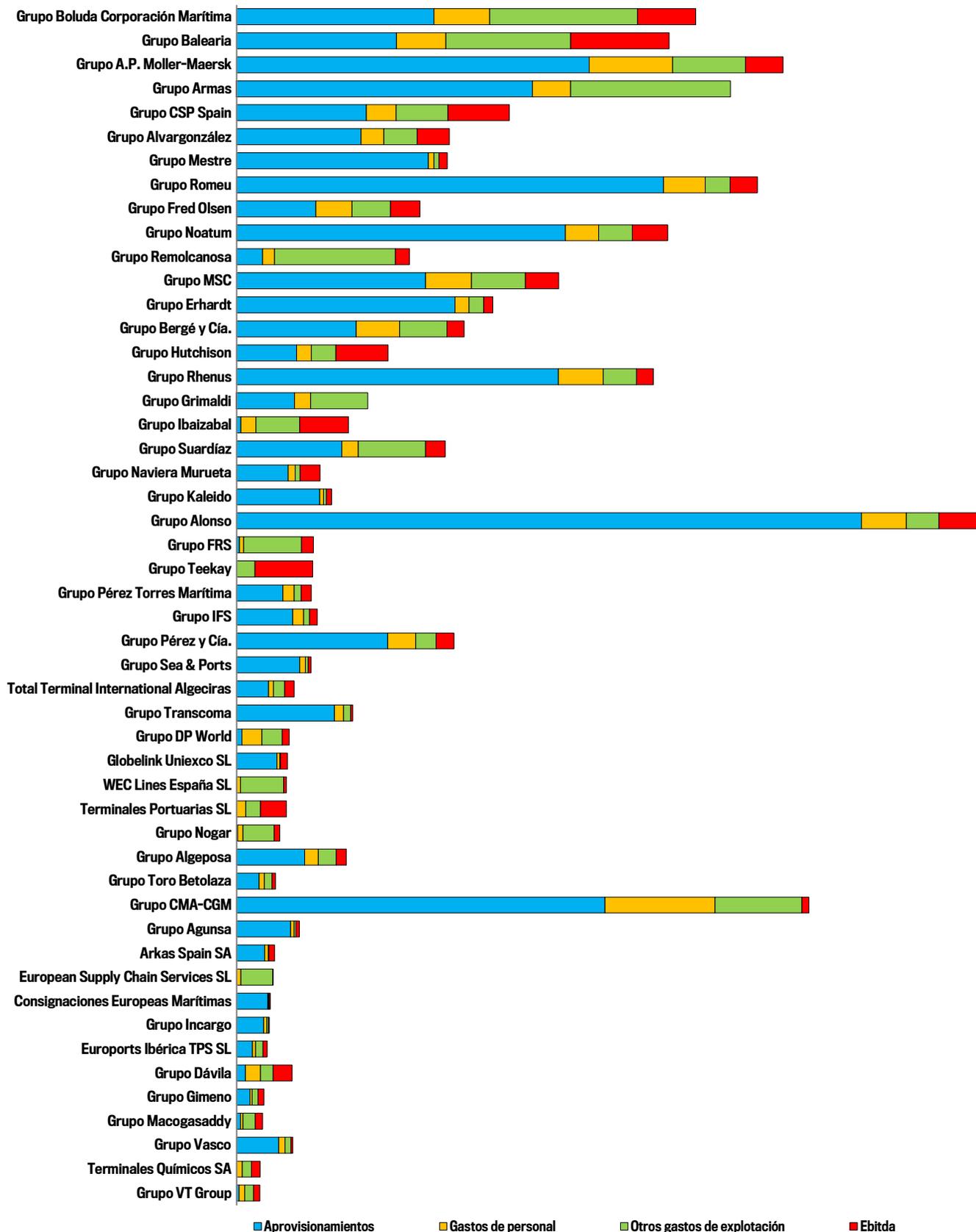
### 6.2 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022) \*



(\*): Porcentaje del total del balance.

## GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

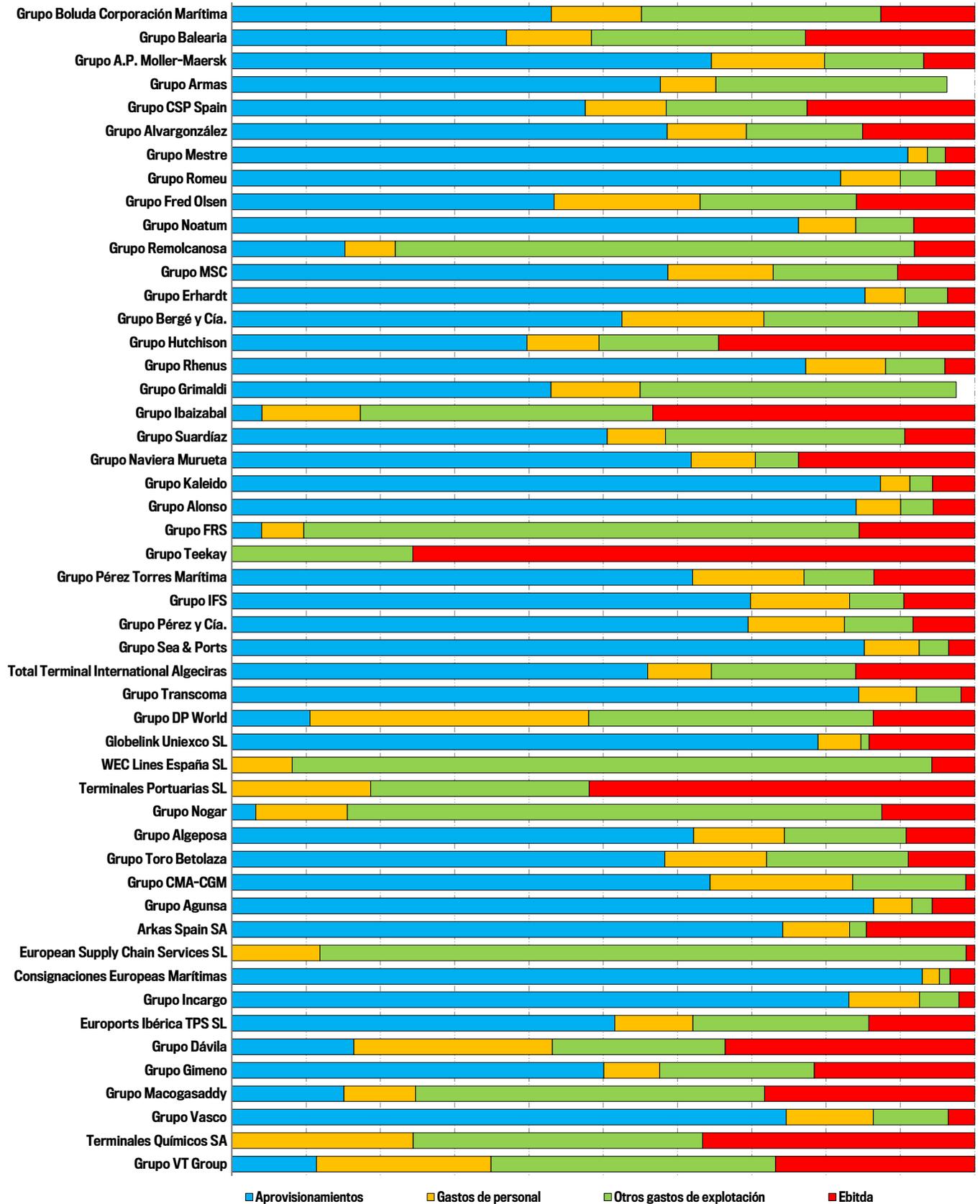
### 6.3 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022)



Millones de euros.

## GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

### 6.4 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022) \*



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

## GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
	<b>Boluda Corporación Marítima</b>		<b>599</b>	<b>+28%</b>	<b>+42%</b>		<b>A.P. Moller-Maersk</b>		<b>712</b>	<b>+21%</b>	<b>+28%</b>
2	Boluda Lines SA	Marítimo	279,24	+36%	+72%	3	APM Terminals Algeciras SA	Marítimo	248,81	+8%	+7%
40	Remolcadores Boluda SAU	Marítimo	44,85	+28%	+30%	-	Damco Spain SL	Transitario	104,92	+82%	+101%
51	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Marítimo	37,88	+16%	+21%	21	APM Terminals Valencia SA	Marítimo	96,68	+19%	+18%
78	Remolcadores de Cartagena SA	Marítimo	22,90	+49%	+47%	24	APM Terminals Barcelona SL	Marítimo	85,44	+13%	+6%
86	Remolques del Mediterráneo SA	Marítimo	21,74	+2%	-21%	-	APM Terminals Spain Railway SL	Ferrocarril	70,31	+42%	+90%
92	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Marítimo	20,91	+12%	+8%	45	Maersk Spain SL	Marítimo	41,97	+19%	+31%
97	Auxiliar Marítima del Sur SA	Marítimo	18,29	+21%	+18%	-	Maersk Logistics & Services Spain SL	Transitario	34,26	+14%	+356%
98	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA	Marítimo	18,22	+27%	+36%	196	APM Terminals Gijón SL	Marítimo	7,34	-22%	-5%
99	La Luz SA Terminal de Contenedores	Marítimo	17,88	+4%	-12%	202	APM Terminales Castellón SA	Marítimo	7,01	+3%	-47%
109	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Marítimo	16,24	+7%	+22%	246	Hamburg Sud Iberia SA	Marítimo	5,27	-6%	-11%
-	Boluda Truck SL	Carretera	15,40	+217%	+395%	265	Star Container Spain SA	Marítimo	4,73	-5%	-15%
160	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Marítimo	10,31	+10%	-1%	-	Senator International Logistics SL	Op. Logístico	2,90	+32%	-
168	Compañía Gaditana de Contenedores SL	Marítimo	9,65	+22%	+422%	-	Martin Bencher Projects Spain SL	Transitario	2,20	+28%	>999%
-	Boluda Cargo Int'l SL	Transitario	8,36	+0%	+31%		<b>Armas</b>		<b>619</b>	<b>+8%</b>	<b>-10%</b>
208	Boluda Shipping SL	Marítimo	6,62	+69%	-	6	Naviera Armas SA	Marítimo	234,29	+28%	+13%
215	Servicios Marítimos Algeciras SA	Marítimo	6,28	+3%	+4%	8	Compañía Trasmediterránea SA	Marítimo	219,45	-7%	-44%
233	Boat Service SA	Marítimo	5,78	+19%	+9%	-	Hermes Logística SA	Carretera	116,49	+12%	+109%
273	Amasur SL	Marítimo	4,55	+4%	-10%	-	Transportes Intercanarios SA	Carretera	13,41	+34%	-
276	Boluda Internacional SA	Marítimo	4,47	+81%	+96%	172	Naviera de Bentayga SL	Marítimo	9,49	+3%	-
284	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA	Marítimo	4,31	+19%	-4%	185	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Marítimo	8,23	+2%	-16%
327	Miller y Compañía SA	Marítimo	3,07	+26%	+33%	256	Europa Ferrys SA	Marítimo	4,92	-13%	-
349	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Marítimo	2,75	-5%	-17%	257	Agencia Schembri SA	Marítimo	4,91	+2%	-
350	Boluda Maritime Terminals SA	Marítimo	s.d.	-	-	353	Maritima De Barlovento SL	Marítimo	2,70	-	-
360	Remolques Insulares SA	Marítimo	2,53	+10%	+156%	382	Naviera De Jandia SL	Marítimo	2,16	+0%	-
389	Off Shore Las Palmas SL	Marítimo	2,10	+11%	-25%	401	Maritima De Sotavento SL	Marítimo	1,98	+0%	-
415	Remolcadores del Guadalquivir SA	Marítimo	1,74	+21%	+15%	487	Terminal Portuaria De Lanzarote SL	Marítimo	0,84	+20%	+2%
424	Terminal Marítima de Fuerteventura SL	Marítimo	1,58	+16%	+26%	566	Maritima De Las Islas SL	Marítimo	0,12	+0%	+0%
433	Algeciras Mooring Services SL	Marítimo	1,49	+24%	+23%	569	Líneas Armas SL	Marítimo	0,10	+0%	-
444	Mar de Zalla SL	Marítimo	1,37	+0%	+0%	-	Agencia Marítima Transhispánica SA	Marítimo	0	-	-100%
445	Mar de Zubero SL	Marítimo	1,37	+0%	+0%	-	Estibadora Puerto Bahía SA	Marítimo	0	-	-100%
468	Feramar Remolcadores SL	Marítimo	1,13	+39%	-7%		<b>CSP Spain</b>		<b>356</b>	<b>+13%</b>	<b>+25%</b>
479	Remolcadores Don Quijote SL	Marítimo	0,98	-0%	+25%	7	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Marítimo	229,34	+9%	+22%
490	Off Shore Tenerife SL	Marítimo	0,79	-13%	+20%	38	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Marítimo	47,23	-1%	-19%
497	Amarradores del Puerto de Cádiz SL	Marítimo	0,73	+34%	+26%	42	Cosco Shipping Lines Spain SA	Marítimo	44,33	+39%	+110%
-	Miller Logística SL	Op. Logístico	0,44	+14%	-12%	128	CSP Iberian Rail Services SL	Marítimo	13,24	+237%	+346%
-	NSCT Investments SL	Marítimo	s.d.	-	-	151	Orient Overseas Container Line Spain SL	Marítimo	11,28	-6%	+88%
-	Insular de Transportes Especiales SL	Carretera	0	-	-100%	-	CSP Logitren SA	Ferrocarril	4,98	+31%	+12%
	<b>Balearia</b>		<b>564</b>	<b>+36%</b>	<b>+22%</b>	-	Conte Rail SA	Ferrocarril	4,17	+37%	+12%
1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Marítimo	539,24	+40%	+24%	-	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal SL	Ferrocarril	1,44	-12%	-12%
-	Transportes Cargua SA	Carretera	23,25	-	-						
531	Naviera Meissa SL	Marítimo	s.d.	-	-						
530	Naviera Adhara SL	Marítimo	s.d.	-	-						
532	Naviera Zaniah SL	Marítimo	s.d.	-	-						
547	Naviera Maia SL	Marítimo	s.d.	-	-						
573	Consignaciones Amarras SA	Marítimo	s.d.	-	-						

## GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
	<b>Alvargonzález</b>		<b>277</b>	<b>+32%</b>	<b>+27%</b>		<b>Noatum</b>		<b>562</b>	<b>+18%</b>	<b>+31%</b>
12	Ership SA	Marítimo	163,09	+28%	+25%	-	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	307,62	+23%	+132%
46	J Ronco y Cía SL	Marítimo	41,96	+51%	+40%	14	Noatum Maritime Spain SA	Marítimo	136,44	+21%	+5%
48	Alvargonzález SA	Marítimo	40,35	+40%	+49%	76	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	23,19	+31%	+33%
141	Beship Brokers SL	Marítimo	12,02	+26%	-	90	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	20,97	-18%	-6%
154	Cecilia Maritime SA	Marítimo	10,92	+22%	+18%	102	Autoterminal SA	Marítimo	s.d.	-	-
269	Evaristo A Casariego SA	Marítimo	4,64	+21%	+73%	145	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	11,56	-10%	-12%
285	Ership Cádiz SA	Marítimo	4,22	+4%	-35%	159	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	10,60	+35%	+17%
-	Logistic Food Consulting SA	Transitario	0,30	+23%	+67%	-	Lematrans Castellón SA	Carretera	7,25	+19%	+3%
-	Terminal Marítima de Graneles SL	Marítimo	0	-	-100%	206	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Marítimo	6,65	+21%	+8%
	<b>Mestre</b>		<b>275</b>	<b>+2%</b>	<b>+197%</b>	-	Noatum Chartering SL	Transitario	6,14	-44%	>999%
4	Yang Ming (Spain) SL	Marítimo	s.d.	-	-	227	TIPIH Iberia SL	Marítimo	5,88	+71%	+0%
142	Manipuladora de Mercancías SL	Marítimo	11,76	+62%	-6%	303	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	3,74	+7%	+41%
234	Camar Agencias Marítimas SL	Marítimo	5,70	+67%	>999%	386	Universal Marítima SL	Marítimo	2,12	-12%	-57%
297	Intramediterráneo SA	Marítimo	3,80	+15%	+64%	432	Grupajes y Trincajes Port SL	Marítimo	1,51	+23%	+41%
317	Transmesmón SA	Marítimo	3,37	-7%	-21%	484	Frigoríficos de Castellón SA	Marítimo	0,88	+139%	-34%
-	Transmesfe SL	Carretera	2,95	+19%	+3%	558	Noatum Bulk Terminal Sagunto SA	Marítimo	0,17	-	-
535	Catalana del Mar SA	Marítimo	0,34	-7%	-14%	571	Combalía Agencia Marítima SA	Marítimo	0,09	-81%	-99%
556	Intramediterráneo Valencia SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Marítimo	0	-	-100%
-	Camar Noroeste SL	Marítimo	0	-100%	-100%	-	Actanis SA	Transitario	0	-	-100%
-	Estibas Vilanova SL	Marítimo	0	-100%	-100%	-	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Marítimo	0	-	-100%
-	Naviera Barcelonesa SA	Marítimo	0	-100%	-100%		<b>Remolcanosa</b>		<b>225</b>	<b>+12%</b>	<b>+4%</b>
-	Samuel M Bull SA	Marítimo	0	-	-100%	9	Empresa Naviera Elcano SA	Marítimo	178,92	+15%	+10%
-	Camar Logistic Norte SL	Marítimo	s.d.	-	-	75	Elcano Gas Transport SA	Marítimo	23,32	+2%	+3%
	<b>Romeu</b>		<b>679</b>	<b>+25%</b>	<b>+139%</b>	101	Remolcadores Nosa Terra SA	Marítimo	17,46	+7%	-21%
-	Tiba Spain SA	Transitario	367,73	+23%	+152%	286	Naviera Ría de Arosa SA	Marítimo	4,11	+9%	-11%
22	Green Ibérica SL	Marítimo	93,33	+14%	+193%	462	Elcano Product Tankers 2 SA	Marítimo	1,21	-22%	-57%
25	Transglory SA	Marítimo	83,34	+34%	+224%	561	Elcano Product Tankers 1 SA	Marítimo	0,16	-88%	-89%
44	Romeu y Compañía SA	Marítimo	42,84	+53%	+74%	575	Sd. Hispano Lusa de Servicios Marítimos SA	Marítimo	0,06	+71%	+45%
-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	29,61	+36%	+63%		<b>MSC</b>		<b>420</b>	<b>+15%</b>	<b>+26%</b>
-	Tiba SL	Transitario	15,23	+33%	+153%	-	Medlog Spain Logistic SL	Carretera	173,14	+33%	+48%
125	Tiba Logistics Spain SL	Marítimo	13,60	+28%	+82%	16	M.S.C. Terminal Valencia SA	Marítimo	119,20	-3%	+10%
-	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	8,34	+60%	+126%	34	Mediterranean Shipping Company España SL	Marítimo	52,28	+16%	-24%
225	AGC Newtral SA	Marítimo	s.d.	-	-	41	Operaciones Portuarias Canarias SA	Marítimo	44,42	+0%	+37%
239	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	5,64	+12%	+13%	-	Laumar Terminales Ferroviarias SL	Ferrocarril	23,50	+72%	>999%
251	Grupo Romeu NVOCC SL	Marítimo	s.d.	-	-	201	Spain Container Depot SL	Marítimo	7,10	-13%	+23%
289	Canarship SL	Marítimo	s.d.	-	-		<b>Erhardt</b>		<b>335</b>	<b>+45%</b>	<b>+108%</b>
354	Cesa Alicante SA	Marítimo	2,68	+27%	+113%	15	E Erhardt y Compañía SA	Marítimo	126,14	+41%	+105%
408	Romocean SL	Marítimo	1,83	+14%	>999%	-	Erhardt Transitarios SL	Transitario	47,89	+17%	+49%
	<b>Fred Olsen</b>		<b>243</b>	<b>+39%</b>	<b>+24%</b>	39	Marítima Consiflet SA	Marítimo	47,05	+64%	+143%
5	Fred Olsen SA	Marítimo	242,80	+39%	+24%	-	Erhardt Projects SL	Transitario	45,57	+105%	>999%
-	Ferry Gomera SL	Marítimo	s.d.	-	-	-	Atlas Forwarding SL	Transitario	25,71	+33%	+42%
						94	ECO Marítima SA	Marítimo	19,78	+45%	+139%
						121	Terminales Marítimos de Galicia SL	Marítimo	14,38	+28%	-4%
						352	Erhardt Off Shore SL	Marítimo	s.d.	-	-
						358	Bermeo Off Shore SA	Marítimo	2,55	+57%	+56%
						429	Tejero Marítima SL	Marítimo	1,54	+33%	-1%

## GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
460	Terminales Atlánticas Vigo SL	Marítimo	1,23	+479%	-
-	Laxe Marítima SA	Marítimo	0	-	-100%
	<b>Bergé y Cía.</b>		<b>297</b>	<b>+15%</b>	<b>-6%</b>
17	Bergé Marítima SL	Marítimo	110,16	+15%	-11%
61	Bergé Marítima Bilbao SL	Marítimo	28,08	+16%	-14%
-	Bergé Logística SL	Op. Logístico	24,06	-0%	+39%
111	Bergé Transporte Intermodal SL	Marítimo	15,93	+42%	+100%
-	ByR Retail Logistics SL	Op. Logístico	12,43	+23%	+23%
-	Operadora Logística de Tránsitos Internac. SL	Transitario	11,44	+68%	+88%
176	Terminal Port Nou SA	Marítimo	8,86	-15%	-22%
177	Bergé Mantenimiento SL	Marítimo	8,83	+72%	-
-	Bergé Servicios Siderúrgicos SL	Op. Logístico	8,80	+12%	-0%
-	Operador Integral de Vehículos SL	Op. Logístico	8,61	+7%	+19%
-	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Op. Logístico	7,20	+13%	+22%
-	Externalización de Procesos Logísticos SL	Op. Logístico	5,14	-4%	-35%
260	Portuaria Levantina SA	Marítimo	4,84	-5%	+5%
264	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA	Marítimo	4,76	+13%	-3%
277	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL	Marítimo	4,43	+10%	+153%
-	Sergu SA	Transitario	4,38	+8%	+24%
-	Servicios Logísticos del Prat SL	Op. Logístico	4,30	+21%	-19%
294	Bergé Marítima Norte SL	Marítimo	3,84	+181%	+68%
301	Bergé Shipbrokers SA	Marítimo	3,75	+14%	+42%
335	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Marítimo	2,87	-12%	-31%
-	Global Logística de Cantabria SL	Op. Logístico	2,80	+1%	+27%
387	Opemar SL	Marítimo	2,11	+11%	+5%
398	Euroamericas Agencia Marítima SL	Marítimo	2,01	+147%	+160%
-	Transporte Intermodal del Norte SL	Carretera	1,98	+4%	+51%
418	Grúas y Logística del Sur SL	Marítimo	1,70	-20%	-27%
-	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL	Transitario	1,58	-6%	-10%
-	Movimientos Siderúrgicos Nervión SL	Transitario	0,90	+106%	+61%
492	Bergé Shipping SA	Marítimo	0,77	-22%	-34%
534	Operadores Portuarios Santa Pola SL	Marítimo	0,36	-6%	-3%
577	Jerónimo Pérez Casero SL	Marítimo	0,05	-62%	-74%
592	Agencia Marítima Condeminas SA	Marítimo	0,01	-80%	-99%
-	Velice Logística SA	Transitario	0	-100%	-100%
-	Cantabrian Integrated Logistic Services SA	Marítimo	0	-	-100%
-	Bergé Automotive Logistics SL	Carretera	0	-	-100%
-	Bergé Project Cargo SL	Marítimo	0	-	-100%
	<b>Hutchison</b>		<b>197</b>	<b>+1%</b>	<b>+17%</b>
11	Terminal Catalunya SA	Marítimo	s.d.	-	-
167	Hutchinson Logistics Synergy SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	J Mestre SA	Carretera	5,86	+39%	+17%
-	TLSA Transit Logistic Barcelona SL	Op. Logístico	4,95	+4%	+36%

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
	<b>Rhenus</b>		<b>543</b>	<b>+21%</b>	<b>+37%</b>
-	Rhenus Logistics SA	Transitario	320,29	-18%	-8%
10	Rhenus Air & Ocean SA	Marítimo	178,46	+819%	>999%
-	Aduanas Alie SA	Transitario	19,79	+28%	+117%
-	Langarri Logística SL	Carretera	13,44	+15%	+13%
-	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL	Op. Logístico	9,94	-5%	-31%
-	Rhenus Warehousing Solutions Spain SL	Op. Logístico	1,42	-	+501%
	<b>Grimaldi</b>		<b>167</b>	<b>+87%</b>	<b>+626%</b>
13	Trasmed GLE SL	Marítimo	137,31	+113%	-
105	Grimaldi Logística España SL	Marítimo	16,62	+39%	+83%
130	Grimaldi Terminal Barcelona SL	Marítimo	13,09	+2%	-6%
	<b>Ibaizabal</b>		<b>146</b>	<b>+24%</b>	<b>+20%</b>
56	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Marítimo	30,57	+26%	+9%
110	Sertosa Norte SL	Marítimo	16,04	+9%	+8%
114	Flotanor SL	Marítimo	15,45	-1%	-8%
124	Naviera Monte Udala SL	Marítimo	13,84	+40%	+16%
127	Naviera Monte Urbasa SL	Marítimo	13,49	+37%	+14%
134	Naviera Monte Ulia SL	Marítimo	12,54	+58%	+110%
135	Naviera Monte Urquiola SL	Marítimo	12,54	+58%	+31%
182	Naviera Altube SL	Marítimo	8,51	+114%	+99%
191	Remolques y Navegación SA	Marítimo	s.d.	-	-
254	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Marítimo	5,00	+17%	+8%
296	Ibaizabal Tankers SL	Marítimo	3,83	-1%	+12%
345	Naviera Pagasarri 545 SL	Marítimo	2,77	-	+402%
346	Naviera Pagasarri 540 SL	Marítimo	2,77	+12%	-
519	Amarradores del Puerto de San Cibrao SL	Marítimo	0,42	+55%	>999%
555	Naviera Urbasa SL	Marítimo	0,19	-3%	+7%
-	Billano Offshore AIE	Marítimo	0	-100%	-100%
	<b>Suardiá</b>		<b>272</b>	<b>+13%</b>	<b>+12%</b>
26	Flota Suardiá SL	Marítimo	82,31	+12%	-0%
-	Vapores Suardiá Norte SL	Transitario	40,68	+1%	+27%
-	Vapores Suardiá Sur Atlántico SL	Transitario	33,50	+47%	+40%
-	Vapores Suardiá Mediterráneo SA	Transitario	29,29	+22%	+38%
-	Logística Suardiá SL	Transitario	20,50	+80%	+137%
-	Trans European Transport Suardiá SL	Carretera	17,72	+2%	-9%
104	Suardiá Logistics Ibérica SL	Marítimo	16,80	-8%	+5%
137	Suardiá Atlántica SL	Marítimo	12,49	-16%	-36%
200	Líneas Marítimas Españolas SA	Marítimo	7,16	+1%	+7%
-	Tenertrans SL	Carretera	5,19	+52%	+16%
-	Soluciones Logísticas Integrales SL	Ferrocarril	2,46	-28%	-45%
369	Suardiá Energy Shipping SL	Marítimo	2,35	-5%	+2%
449	Ro Ro Maritime Services SA	Marítimo	1,33	-25%	-12%
-	Suardiá Rail Company SA	Ferrocarril	0,32	+64%	-
580	Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz SA	Marítimo	s.d.	-	-
584	Vapores Suardiá SA	Marítimo	0,02	-35%	-29%

# COMUNIDADES AUTÓNOMAS

---



## COMUNIDADES AUTÓNOMAS

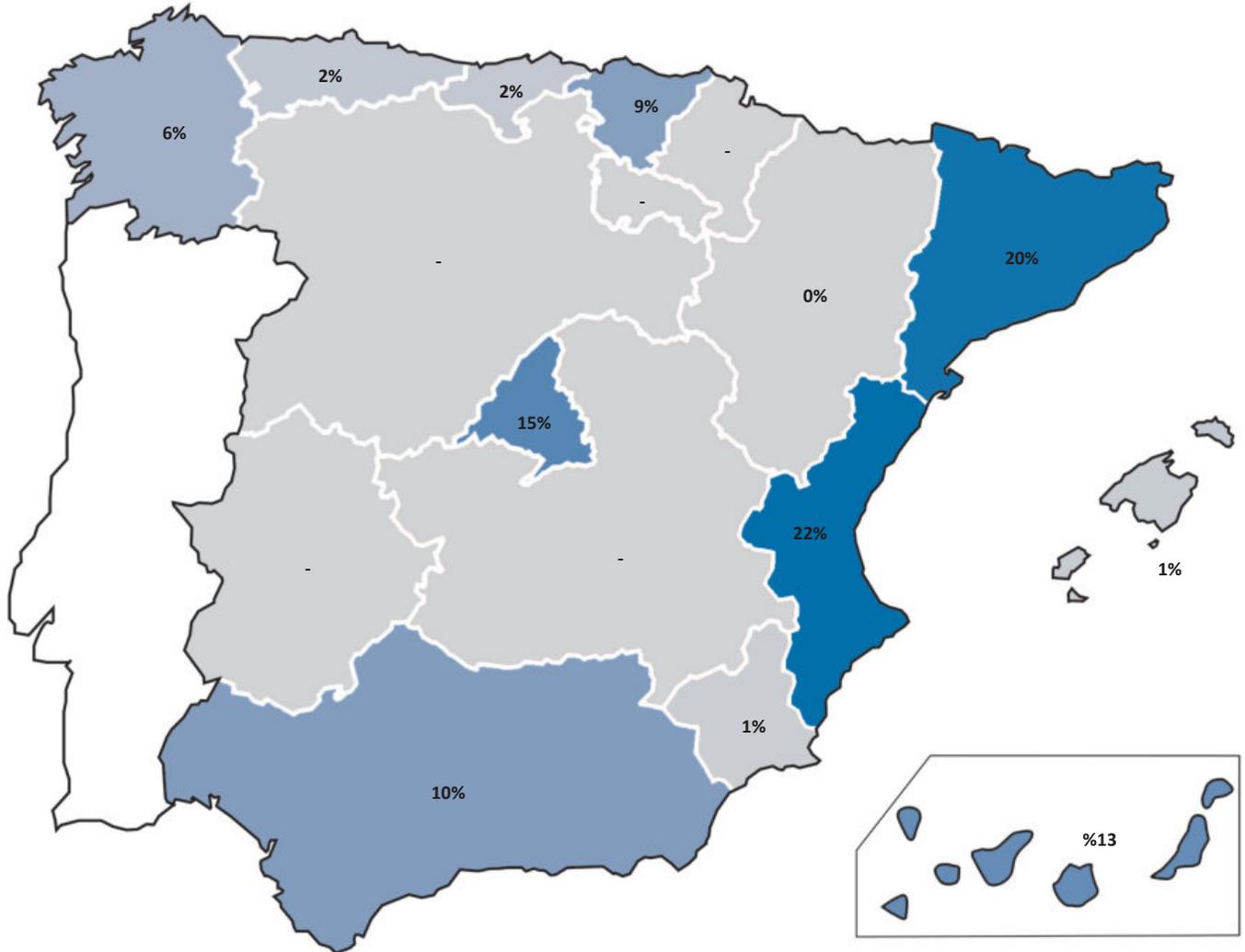
### 7.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2022		2021		2020		2019		2018		DIF. 22/18	
		Ventas	Cuota	Ventas	%								
<b>Com. Valenciana</b>	69	1.935,76	21,6%	1.597,47	21,6%	1.303,27	20,6%	1.422,04	20,1%	1.408,19	20,6%	+528	+37%
% interanual		+21%		+23%		-8%		+1%					
<b>Cataluña</b>	99	1.757,90	19,6%	1.453,73	19,6%	1.107,88	17,5%	1.167,30	16,5%	1.162,65	17,0%	+595	+51%
% interanual		+21%		+31%		-5%		+0%					
<b>Madrid</b>	91	1.329,19	14,8%	1.134,88	15,3%	1.066,28	16,9%	1.254,67	17,8%	1.152,29	16,9%	+177	+15%
% interanual		+17%		+6%		-15%		+9%					
<b>Canarias</b>	88	1.171,80	13,1%	933,61	12,6%	794,26	12,6%	926,06	13,1%	877,93	12,9%	+294	+33%
% interanual		+26%		+18%		-14%		+5%					
<b>Andalucía</b>	105	890,73	9,9%	774,87	10,5%	760,65	12,0%	855,20	12,1%	785,50	11,5%	+105	+13%
% interanual		+15%		+2%		-11%		+9%					
<b>País Vasco</b>	77	849,62	9,5%	696,76	9,4%	579,16	9,2%	657,86	9,3%	678,02	9,9%	+172	+25%
% interanual		+22%		+20%		-12%		-3%					
<b>Galicia</b>	60	524,11	5,9%	409,74	5,5%	367,85	5,8%	387,07	5,5%	366,40	5,4%	+158	+43%
% interanual		+28%		+11%		-5%		+6%					
<b>Asturias</b>	17	153,91	1,7%	128,15	1,7%	115,29	1,8%	126,68	1,8%	130,40	1,9%	+24	+18%
% interanual		+20%		+11%		-9%		-3%					
<b>Cantabria</b>	15	135,28	1,5%	116,36	1,6%	92,26	1,5%	100,67	1,4%	102,83	1,5%	+32	+32%
% interanual		+16%		+26%		-8%		-2%					
<b>Baleares</b>	16	86,07	1,0%	60,03	0,8%	44,80	0,7%	74,78	1,1%	66,20	1,0%	+20	+30%
% interanual		+43%		+34%		-40%		+13%					
<b>Murcia</b>	9	60,92	0,7%	44,35	0,6%	38,48	0,6%	38,69	0,5%	44,01	0,6%	+17	+38%
% interanual		+37%		+15%		-1%		-12%					
<b>Ceuta y Melilla</b>	10	55,84	0,6%	48,41	0,7%	44,70	0,7%	49,48	0,7%	49,71	0,7%	+6	+12%
% interanual		+15%		+8%		-10%		-0%					
<b>Aragón</b>	2	7,32	0,1%	6,40	0,1%	4,39	0,1%	3,53	0,0%	2,92	0,0%	+4	+150%
% interanual		+15%		+46%		+24%		+21%					
<b>TOTAL</b>	<b>658</b>	<b>8.958,45</b>		<b>7.404,76</b>		<b>6.319,27</b>		<b>7.064,05</b>		<b>6.827,07</b>		<b>+2.131</b>	<b>+31%</b>
% interanual		+21%		+17%		-11%		+3%					

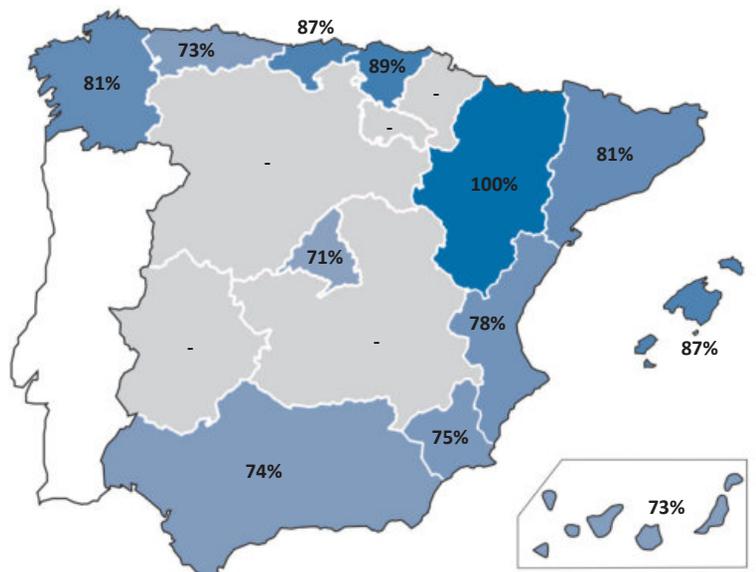
Millones de euros.

## COMUNIDADES AUTÓNOMAS

### 7.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2022)



### 7.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2022) \*



(\*) Porcentaje del total de empresas.

## COMUNIDADES AUTÓNOMAS

### 7.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2022)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CATALUÑA
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>	3%	5%	9%	2%	5%	6%	-	-	7%
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>	7%	11%	11%	3%	17%	10%	-	-	20%
<b>Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)</b>	6%	12%	10%	3%	2%	4%	-	-	13%
<b>Rotación del activo circulante (RAC)</b>	217%	246%	213%	227%	188%	122%	-	-	242%
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>	4%	4%	15%	4%	10%	14%	-	-	7%
<b>Endeudamiento total</b>	54%	53%	25%	28%	65%	40%	-	-	67%
<b>Calidad de la deuda</b>	44%	65%	63%	53%	34%	66%	-	-	45%
<b>Apalancamiento financiero</b>	116%	111%	34%	38%	184%	67%	-	-	203%
<b>Solvencia</b>	165%	150%	165%	188%	153%	134%	-	-	131%
<b>Consistencia</b>	202%	264%	782%	558%	155%	467%	-	-	164%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>	26%	29%	34%	26%	21%	29%	-	-	28%
<b>Valor añadido bruto (VAB) por Empleo</b>	0,101	0,065	0,137	0,072	0,070	0,080	-	-	0,127
<b>Ventas por empleo</b>	0,396	0,229	0,398	0,273	0,341	0,272	-	-	0,450
<b>Coste por empleo</b>	0,055	0,045	0,055	0,046	0,041	0,047	-	-	0,061
<b>Plazo medio de cobro</b>	53	105	57	96	75	167	-	-	83

	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>	4%	5%	-	5%	-	10%	5%	-	8%
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>	6%	11%	-	10%	-	19%	10%	-	18%
<b>Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)</b>	4%	9%	-	10%	-	7%	11%	-	14%
<b>Rotación del activo circulante (RAC)</b>	117%	229%	-	216%	-	138%	207%	-	178%
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>	4%	7%	-	5%	-	22%	4%	-	9%
<b>Endeudamiento total</b>	46%	57%	-	47%	-	47%	55%	-	57%
<b>Calidad de la deuda</b>	36%	35%	-	62%	-	58%	61%	-	68%
<b>Apalancamiento financiero</b>	86%	134%	-	89%	-	89%	123%	-	133%
<b>Solvencia</b>	476%	148%	-	160%	-	118%	164%	-	119%
<b>Consistencia</b>	73%	189%	-	297%	-	343%	208%	-	297%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>	23%	30%	-	24%	-	25%	24%	-	26%
<b>Valor añadido bruto (VAB) por Empleo</b>	0,066	0,142	-	0,078	-	0,134	0,067	-	0,123
<b>Ventas por empleo</b>	0,288	0,471	-	0,319	-	0,546	0,286	-	0,477
<b>Coste por empleo</b>	0,054	0,059	-	0,043	-	0,059	0,040	-	0,055
<b>Plazo medio de cobro</b>	67	79	-	94	-	82	84	-	104

Millones de euros.

## RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
<b>Comunidad Valenciana</b>							<b>1.936</b>	<b>1.597</b>	<b>+21%</b>				
1	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Denia	539,24	384,69	+40%	1	2	Boluda Lines SA	Las Palmas	279,24	204,59	+36%
2	7	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Valencia	229,34	210,78	+9%	2	5	Fred Olsen SA	Santa Cruz	242,80	174,92	+39%
3	13	Trasmed GLE SL	Valencia	137,31	64,39	+113%	3	6	Naviera Armas SA	Las Palmas	234,29	183,40	+28%
4	16	M.S.C. Terminal Valencia SA	Valencia	119,20	123,00	-3%	4	41	Operaciones Portuarias Canarias SA	Las Palmas	44,42	44,28	+0%
5	21	APM Terminals Valencia SA	Valencia	96,68	81,23	+19%	5	50	Hamilton y Compañía SA	Las Palmas	s.d.	38,80	-
6	22	Green Ibérica SL	Valencia	93,33	81,68	+14%	6	58	Distribuidora Marítima Petrogas SL	Santa Cruz	29,67	23,83	+24%
7	23	International Forwarding SL	Sedavi	85,60	74,65	+15%	7	73	Naviera Tamarán SA	Las Palmas	23,88	14,50	+65%
8	34	Mediterranean Shipping Company España	Valencia	52,28	44,96	+16%	8	74	Alfaship Shipping Agency SL	Las Palmas	23,55	19,32	+22%
9	35	Arkas Spain SA	Valencia	49,71	47,51	+5%	9	75	Elcano Gas Transport SA	Las Palmas	23,32	22,80	+2%
10	40	Remolcadores Boluda SAU	Valencia	44,85	35,08	+28%	10	98	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas	Las Palmas	18,22	14,30	+27%
11	44	Romeu y Compañía SA	Valencia	42,84	27,98	+53%	11	99	La Luz SA Terminal de Contenedores	Las Palmas	17,88	17,15	+4%
12	54	Soluciones Integrales Marítimas SL	Valencia	33,29	31,38	+6%	12	109	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Santa Cruz	16,24	15,13	+7%
13	60	Nisa Marítima SA	Valencia	28,55	25,75	+11%	13	112	Terminales Canarias SL	Santa Cruz	15,59	13,45	+16%
14	65	Portsur Castellón SA	Castelló Plana	27,15	26,86	+1%	14	118	Gesport Terminal Marítima SL	Las Palmas	14,94	11,94	+25%
15	69	Naviera Living Stone SL	Alacant	25,84	33,76	-23%	15	146	Terminal de Contenedores de Tenerife SA	Santa Cruz	11,56	8,64	+34%
<b>Cataluña</b>							<b>1.758</b>	<b>1.454</b>	<b>+21%</b>				
1	4	Yang Ming (Spain) SL	Barcelona	s.d.	246,89	-	1	3	APM Terminals Algeciras SA	Algeciras	248,81	230,24	+8%
2	10	Rhenus Air & Ocean SA	Prat Llobregat	178,46	19,41	+819%	2	19	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Tarifa	100,39	34,76	+189%
3	11	Terminal Catalunya SA	Aeroport Prat	s.d.	176,72	-	3	27	Total Terminal International Algeciras SA	Algeciras	s.d.	75,14	-
4	14	Noatum Maritime Spain SA	Barcelona	136,44	112,69	+21%	4	46	J Ronco y Cia SL	Almería	41,96	27,76	+51%
5	24	APM Terminals Barcelona SL	Barcelona	85,44	75,42	+13%	5	66	Evos Algeciras SA	Algeciras	26,81	23,53	+14%
6	25	Transglory SA	Barcelona	83,34	62,22	+34%	6	68	Verenigde Tankrederu Spain SA	Los Barrios	26,08	24,91	+5%
7	31	WEC Lines España SL	Barcelona	65,46	46,95	+39%	7	90	Noatum Terminal Málaga SA	Málaga	20,97	25,69	-18%
8	32	Terminales Portuarias SL	Barcelona	65,18	58,62	+11%	8	92	Cía. Ib. de Remolcadores del Estrecho SA	Algeciras	20,91	18,68	+12%
9	37	European Supply Chain Services SL	Castellbisbal	47,96	38,49	+25%	9	97	Auxiliar Marítima del Sur SA	Huelva	18,29	15,13	+21%
10	42	Cosco Shipping Lines Spain SA	Barcelona	44,33	31,88	+39%	10	122	MH Bland SL	Algeciras	14,04	10,59	+33%
11	49	Euroports Ibérica TPS SL	Tarragona	40,31	31,84	+27%	11	139	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Algeciras	s.d.	12,15	-
12	53	Ttes. y Consignaciones Marítimas SA	Barcelona	33,30	30,20	+10%	12	148	Bernardino Abad SL	Cádiz	s.d.	11,52	-
13	55	Terminales Químicos SA	Tarragona	31,07	34,07	-9%	13	149	Termisur Eurocargo SA	Sevilla	11,39	7,49	+52%
14	64	CMA CGM Ibérica SA	Barcelona	s.d.	27,51	-	14	157	Port Ferry Services SL	Algeciras	10,81	4,74	+128%
15	81	Hapag Lloyd Spain SL	Barcelona	s.d.	22,58	-	15	160	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Sevilla	10,31	9,41	+10%
<b>Madrid</b>							<b>1.329</b>	<b>1.135</b>	<b>+17%</b>				
1	8	Compañía Trasmediterránea SA	Madrid	219,45	237,23	-7%	1	15	E Erhardt y Compañía SA	Bilbao	126,14	89,44	+41%
2	9	Empresa Naviera Elcano SA	Madrid	178,92	155,22	+15%	2	17	Bergé Marítima SL	Bilbao	110,16	95,93	+15%
3	12	Ership SA	Madrid	163,09	127,45	+28%	3	33	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Bilbao	62,51	47,05	+33%
4	26	Flota Suardiáez SL	Madrid	82,31	73,70	+12%	4	38	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Santurtzi	47,23	47,83	-1%
5	28	Marguisa Shipping Lines SL	Madrid	71,06	60,64	+17%	5	43	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Bilbao	44,26	29,05	+52%
6	29	Globelink Uniecco SL	Coslada	66,85	55,75	+20%	6	47	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Bilbao	40,71	34,34	+19%
7	36	Agunsa Europa SA	Madrid	49,51	21,29	+133%	7	56	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Getxo	30,57	24,34	+26%
8	45	Maersk Spain SL	Pozuelo A.	41,97	35,25	+19%	8	61	Bergé Marítima Bilbao SL	Santurtzi	28,08	24,31	+16%
9	59	Naviera Seapeak Maritime Gas SL	Madrid	29,33	20,72	+42%	9	67	Estibadora Algeposa SA	Pasaia	26,72	26,37	+1%
10	62	Knutsen OAS España SL	Madrid	27,77	20,62	+35%	10	72	Vasco Shipping Services SL	Santurtzi	25,01	18,95	+32%
11	63	Incargos SL	Madrid	27,63	15,75	+75%	11	79	Containerships CMA CGM SA	Bilbao	s.d.	22,84	-
12	71	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL	Madrid	25,02	22,24	+13%	12	80	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Pasaia	22,59	22,25	+2%
13	77	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL	Madrid	23,13	20,41	+13%	13	94	ECO Marítima SA	Bilbao	19,78	13,62	+45%
14	83	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL	Madrid	22,04	20,81	+6%	14	107	Vizcaína Balear de Navegación SL	Bilbao	16,55	12,12	+37%
15	95	Naviera Direct Africa Line SA	Madrid	19,58	14,88	+32%	15	111	Bergé Transporte Intermodal SL	Bilbao	15,93	11,25	+42%
<b>Andalucía</b>							<b>891</b>	<b>775</b>	<b>+15%</b>				
1	3	APM Terminals Algeciras SA	Algeciras	248,81	230,24	+8%	1	3	APM Terminals Algeciras SA	Algeciras	248,81	230,24	+8%
2	19	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Tarifa	100,39	34,76	+189%	2	19	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Tarifa	100,39	34,76	+189%
3	27	Total Terminal International Algeciras SA	Algeciras	s.d.	75,14	-	3	27	Total Terminal International Algeciras SA	Algeciras	s.d.	75,14	-
4	46	J Ronco y Cia SL	Almería	41,96	27,76	+51%	4	46	J Ronco y Cia SL	Almería	41,96	27,76	+51%
5	66	Evos Algeciras SA	Algeciras	26,81	23,53	+14%	5	66	Evos Algeciras SA	Algeciras	26,81	23,53	+14%
6	68	Verenigde Tankrederu Spain SA	Los Barrios	26,08	24,91	+5%	6	68	Verenigde Tankrederu Spain SA	Los Barrios	26,08	24,91	+5%
7	90	Noatum Terminal Málaga SA	Málaga	20,97	25,69	-18%	7	90	Noatum Terminal Málaga SA	Málaga	20,97	25,69	-18%
8	92	Cía. Ib. de Remolcadores del Estrecho SA	Algeciras	20,91	18,68	+12%	8	92	Cía. Ib. de Remolcadores del Estrecho SA	Algeciras	20,91	18,68	+12%
9	97	Auxiliar Marítima del Sur SA	Huelva	18,29	15,13	+21%	9	97	Auxiliar Marítima del Sur SA	Huelva	18,29	15,13	+21%
10	122	MH Bland SL	Algeciras	14,04	10,59	+33%	10	122	MH Bland SL	Algeciras	14,04	10,59	+33%
11	139	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Algeciras	s.d.	12,15	-	11	139	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Algeciras	s.d.	12,15	-
12	148	Bernardino Abad SL	Cádiz	s.d.	11,52	-	12	148	Bernardino Abad SL	Cádiz	s.d.	11,52	-
13	149	Termisur Eurocargo SA	Sevilla	11,39	7,49	+52%	13	149	Termisur Eurocargo SA	Sevilla	11,39	7,49	+52%
14	157	Port Ferry Services SL	Algeciras	10,81	4,74	+128%	14	157	Port Ferry Services SL	Algeciras	10,81	4,74	+128%
15	160	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Sevilla	10,31	9,41	+10%	15	160	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Sevilla	10,31	9,41	+10%
<b>País Vasco</b>							<b>850</b>	<b>697</b>	<b>+22%</b>				
1	15	E Erhardt y Compañía SA	Bilbao	126,14	89,44	+41%	1	15	E Erhardt y Compañía SA	Bilbao	126,14	89,44	+41%
2	17	Bergé Marítima SL	Bilbao	110,16	95,93	+15%	2	17	Bergé Marítima SL	Bilbao	110,16	95,93	+15%
3	33	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Bilbao	62,51	47,05	+33%	3	33	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Bilbao	62,51	47,05	+33%
4	38	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Santurtzi	47,23	47,83	-1%	4	38	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Santurtzi	47,23	47,83	-1%
5	43	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Bilbao	44,26	29,05	+52%	5	43	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Bilbao	44,26	29,05	+52%
6	47	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Bilbao	40,71	34,34	+19%	6	47	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Bilbao	40,71	34,34	+19%
7	56	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Getxo	30,57	24,34	+26%	7	56	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Getxo	30,57	24,34	+26%
8	61	Bergé Marítima Bilbao SL	Santurtzi	28,08	24,31	+16%	8	61	Bergé Marítima Bilbao SL	Santurtzi	28,08	24,31	+16%
9	67	Estibadora Algeposa SA	Pasaia	26,72	26,37	+1%	9	67	Estibadora Algeposa SA	Pasaia	26,72	26,37	+1%
10	72	Vasco Shipping Services SL	Santurtzi	25,01	18,95	+32%	10	72	Vasco Shipping Services SL	Santurtzi	25,01	18,95	+32%
11	79	Containerships CMA CGM SA	Bilbao	s.d.	22,84	-	11	79	Containerships CMA CGM SA	Bilbao	s.d.	22,84	-
12	80	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Pasaia	22,59	22,25	+2%	12	80	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Pasaia	22,59	22,25	+2%
13	94	ECO Marítima SA	Bilbao	19,78	13,62	+45%	13	94	ECO Marítima SA	Bilbao	19,78	13,62	+45%
14	107	Vizcaína Balear de Navegación SL	Bilbao	16,55	12,12	+37%	14	107	Vizcaína Balear de Navegación SL	Bilbao	16,55	12,12	+37%
15	111	Bergé Transporte Intermodal SL	Bilbao	15,93	11,25	+42%	15	111	Bergé Transporte Intermodal SL	Bilbao	15,93	11,25	+42%

## RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
<b>Galicia</b>						
				<b>524</b>	<b>410</b>	<b>+28%</b>
1	18	Kaleido Logistics SL	Vigo	102,61	76,30	+34%
2	20	Pérez Torres Marítima SL	Marín	97,09	73,19	+33%
3	39	Marítima Consiflet SA	A Coruña	47,05	28,68	+64%
4	52	Galigrain SA	Marín	34,40	28,39	+21%
5	82	Ceferino Nogueira SA	Marín	22,13	20,14	+10%
6	87	Naviera de Galicia SA	A Coruña	21,70	13,36	+62%
7	91	Terminales Marítimas de Vigo SL	Vigo	20,92	19,31	+8%
8	101	Remolcadores Nosa Terra SA	Vigo	17,46	16,35	+7%
9	110	Sertosa Norte SL	A Coruña	16,04	14,74	+9%
10	121	Terminales Marítimos de Galicia SL	A Coruña	14,38	11,20	+28%
11	126	Agencia Marítima Davimar SA	Vigo	13,59	9,61	+41%
12	150	P&J Carrasco SL	Vilagarcía A.	11,31	11,04	+2%
13	162	DDY de Comercio Exterior SA	A Coruña	10,20	6,86	+49%
14	183	Remolcadores Ría de Ferrol SL	Ferrol	8,29	0	-
15	212	Consignaciones y Operaciones Mtm. SA	Vigo	6,40	5,84	+10%

<b>Asturias</b>						
				<b>154</b>	<b>128</b>	<b>+20%</b>
1	48	Alvargonzález SA	Gijón	40,35	28,83	+40%
2	57	E.B.H.I. SA	Gijón	29,96	23,26	+29%
3	100	Navinorte SA	Gijón	17,72	13,13	+35%
4	154	Cecilia Maritime SA	Gijón	10,92	8,96	+22%
5	163	Marítima del Principado SL	Gijón	10,18	7,94	+28%
6	171	Algeposa Asturias SL	Gijón	9,52	s.d.	-
7	180	Remolques Gijoneses SA	Gijón	8,55	6,83	+25%
8	196	APM Terminals Gijón SL	Gijón	7,34	9,38	-22%
9	216	Consignaciones Asturianas SA	Gijón	6,22	8,73	-29%
10	269	Evaristo A Casariego SA	Avilés	4,64	3,85	+21%
11	321	Remolcadores de Avilés SA	Avilés	3,23	2,89	+12%
12	377	G Junquera Marítima SL	Gijón	2,21	1,54	+44%
13	414	Amarradores del Puerto de Gijón SL	Gijón	1,77	1,40	+26%
14	455	Terminal Marítima de Avilés AIE	Avilés	1,28	1,29	-1%
15	584	Vapores Suardíaz SA	Gijón	0,02	0,04	-35%

<b>Cantabria</b>						
				<b>135</b>	<b>116</b>	<b>+16%</b>
1	30	A Pérez y Cía SL	Santander	65,68	56,22	+17%
2	96	Consignatarios de Barcos de Santander	Camargo	19,36	13,11	+48%
3	190	Cantabriasil SA	Santander	8,01	7,78	+3%
4	198	Cargas y Descargas Velasco SA	Santander	7,19	8,82	-18%
5	206	Noatum Term. Polivalente Santander SL	Santander	6,65	5,49	+21%
6	229	Intermodal Sea Solutions SL	Santander	5,83	5,98	-3%
7	255	Remolques Unidos SL	Santander	s.d.	4,93	-
8	283	Term. Gr. Agroalimentarios Santander SA	Santander	4,33	2,13	+103%
9	292	Cisna SL	Camargo	3,96	3,25	+22%
10	303	Noatum Terminal Santander SA	Santander	3,74	3,49	+7%
11	356	Rusa Santander SL	Santander	s.d.	2,58	-
12	458	Brittany Ferries Santander SL	Santander	1,26	0,99	+27%
13	464	Boteros Amarradores Puerto de Santander	Santander	1,18	1,05	+13%
14	528	Modesto Piñeiro Consignaciones y Ag. SL	Santander	0,38	0,33	+15%
15	554	Eurochem Maritime SL	Santander	s.d.	0,21	-

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	2021	%22/21
<b>Baleares</b>						
				<b>86</b>	<b>60</b>	<b>+43%</b>
1	85	Sv. y Concesiones Marítimas Ibicencas SA	Eivissa	21,91	14,40	+52%
2	120	Baleares Consignatarios SL	Palma	14,45	9,42	+53%
3	123	Ttes. y Consignaciones Marítimas Baleares	Palma	13,87	6,52	+113%
4	170	Transportes Marítimos Alcudia SA	Alcudia	9,54	10,97	-13%
5	238	Mediterránea La Naviera de Formentera SL	Formentera	5,66	3,23	+75%
6	263	Estela Shipping Palma SA	Palma	4,83	3,09	+57%
7	305	Balear Tramp SL	Alcudia	3,69	2,09	+77%
8	336	Herederos Pedro J Pujol Nicolau SL	Palma	2,85	1,03	+176%
9	351	Miguel Puigserver SA	Palma	s.d.	2,72	-
10	363	Agencia Meliá Vives SL	Mao	2,50	1,74	+44%
11	378	Federico J Cardona Tremol SL	Mao	2,19	2,06	+6%
12	491	Amarradores y Servicios de Ibiza SL	Eivissa	0,79	0,65	+21%
13	511	Servicios Portuarios Alcudia SL	Alcudia	0,52	1,42	-63%
14	527	TMAlcudia Tarragona SL	Alcudia	0,39	0,38	+2%
15	559	Almacenes e Inversiones Alcudia SL	Alcudia	0,17	0,31	-46%

<b>Murcia</b>						
				<b>61</b>	<b>44</b>	<b>+37%</b>
1	117	Erhardt Mediterráneo SL	Cartagena	15,28	11,09	+38%
2	133	Agencia Marítima Blázquez SA	Cartagena	12,87	7,78	+65%
3	155	Daniel Gómez Servicios Portuarios SL	Cartagena	10,90	7,67	+42%
4	192	Terminal Marítima de Cartagena SL	Cartagena	7,78	5,34	+46%
5	259	Alkion Terminal Cartagena SA	Cartagena	4,86	5,10	-5%
6	281	Cartagena Marítima SA	Cartagena	4,35	3,36	+29%
7	302	Mantepuerto SL	Cartagena	3,75	2,87	+30%
8	467	A Viking Agents SL	Cartagena	1,13	1,13	+1%

<b>Ceuta y Melilla</b>						
				<b>56</b>	<b>48</b>	<b>+15%</b>
1	51	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Ceuta	37,88	32,76	+16%
2	173	Marítima Pregar SA	Melilla	s.d.	9,45	-
3	290	José Salama y Cía SL	Melilla	3,99	2,42	+65%
4	394	Amarres Ceuta SL	Ceuta	2,03	1,34	+52%
5	508	Global Agency Ceuta SL	Ceuta	0,56	0,23	+139%
6	513	A Mateos & Sons Spain SL	Ceuta	s.d.	0,48	-
7	515	Wave Shipping del Estrecho SL	Ceuta	0,46	0,61	-23%
8	524	Consignaciones Prieto SL	Ceuta	0,40	0,49	-20%
9	529	Ibérica Marítima North Africa SL	Ceuta	s.d.	0,38	-
10	553	Fletamentos Marítimos SL	Ceuta	0,21	0,25	-18%

<b>Aragón</b>						
				<b>7</b>	<b>6</b>	<b>+15%</b>
1	275	Depot TMZ Services SL	Zaragoza	4,54	3,88	+17%
2	343	Bestway Zaragoza Forwarding SL	Zaragoza	2,79	2,51	+11%

# TOP 400

---



## RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
1	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Alicante	1998	539,24	+40%	+24%	384,69	333,37	434,83	365,77	999
2	6	Boluda Lines SA	Las Palmas	1940	279,24	+36%	+72%	204,59	161,68	162,39	141,81	139
3	4	APM Terminals Algeciras SA	Cádiz	1984	248,81	+8%	+7%	230,24	235,63	232,61	222,36	274
4	2	Yang Ming (Spain) SL	Barcelona	2016	s.d.	-	-	246,89	73,07	67,36	50,06	57
5	9	Fred Olsen SA	S.C. Tenerife	1975	242,80	+39%	+24%	174,92	142,81	195,82	165,14	1.201
6	7	Naviera Armas SA	Las Palmas	1966	234,29	+28%	+13%	183,40	164,55	207,57	198,27	669
7	5	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Valencia	1988	229,34	+9%	+22%	210,78	187,37	187,29	188,12	248
8	3	Compañía Trasmediterránea SA	Madrid	1916	219,45	-7%	-44%	237,23	244,44	389,70	367,82	348
9	10	Empresa Naviera Elcano SA	Madrid	1943	178,92	+15%	+10%	155,22	147,22	162,08	134,67	62
10	81	Rhenus Air & Ocean SA	Barcelona	1987	178,46	+819%	>999%	19,41	11,82	12,06	11,98	141
11	8	Terminal Catalunya SA	Barcelona	1990	s.d.	-	-	176,72	143,79	152,57	143,46	204
12	11	Ership SA	Madrid	1927	163,09	+28%	+25%	127,45	123,77	130,75	108,88	499
13	24	Trasmed GLE SL	Valencia	2021	137,31	+113%	-	64,39	0	0	0	377
14	13	Noatum Maritime Spain SA	Barcelona	1963	136,44	+21%	+5%	112,69	105,50	130,00	110,51	249
15	15	E Erhardt y Compañía SA	Bizkaia	1921	126,14	+41%	+105%	89,44	49,61	61,58	67,89	70
16	12	M.S.C. Terminal Valencia SA	Valencia	2005	119,20	-3%	+10%	123,00	122,15	108,15	90,32	98
17	14	Bergé Marítima SL	Bizkaia	2007	110,16	+15%	-11%	95,93	109,17	124,28	134,96	366
18	18	Kaleido Logistics SL	Pontevedra	2008	102,61	+34%	+47%	76,30	95,99	69,71	33,86	48
19	40	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Cádiz	1999	100,39	+189%	+1%	34,76	31,06	99,75	94,37	192
20	23	Pérez Torres Marítima SL	Pontevedra	1990	97,09	+33%	+33%	73,19	58,81	72,78	83,77	309
21	17	APM Terminals Valencia SA	Valencia	1998	96,68	+19%	+18%	81,23	83,42	81,60	76,23	158
22	16	Green Ibérica SL	Valencia	1984	93,33	+14%	+193%	81,68	34,78	31,82	28,56	44
23	21	International Forwarding SL	Valencia	1985	85,60	+15%	+165%	74,65	32,85	32,25	31,63	220
24	19	APM Terminals Barcelona SL	Barcelona	1999	85,44	+13%	+6%	75,42	75,28	80,53	91,66	179
25	25	Transglory SA	Barcelona	1995	83,34	+34%	+224%	62,22	28,15	25,71	25,27	110
26	22	Flota Suardiáiz SL	Madrid	1993	82,31	+12%	-0%	73,70	71,85	82,66	89,99	66
27	20	Total Terminal International Algeciras SA	Cádiz	2008	s.d.	-	-	75,14	77,73	74,11	70,84	94
28	26	Marguisa Shipping Lines SL	Madrid	2014	71,06	+17%	+40%	60,64	49,17	50,72	48,05	20
29	29	Globelink Uniexco SL	Madrid	1966	66,85	+20%	+174%	55,75	23,80	24,37	24,42	59
30	28	A Pérez y Cía SL	Cantabria	1966	65,68	+17%	+54%	56,22	39,80	42,69	43,12	302
31	33	WEC Lines España SL	Barcelona	2007	65,46	+39%	+70%	46,95	39,88	38,52	40,54	99
32	27	Terminales Portuarias SL	Barcelona	2000	65,18	+11%	+26%	58,62	55,36	51,91	46,06	165
33	32	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Bizkaia	2012	62,51	+33%	+108%	47,05	29,91	30,01	30,73	6
34	34	Mediterranean Shipping Company España SL	Valencia	2010	52,28	+16%	-24%	44,96	40,84	68,76	175,02	620
35	31	Arkas Spain SA	Valencia	2005	49,71	+5%	+27%	47,51	35,07	39,01	50,07	78
36	74	Agunsa Europa SA	Madrid	2005	49,51	+133%	+156%	21,29	12,63	19,37	17,58	40
37	37	European Supply Chain Services SL	Barcelona	1981	47,96	+25%	+48%	38,49	25,74	32,35	26,43	81
38	30	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Bizkaia	2000	47,23	-1%	-19%	47,83	44,75	57,99	58,02	55
39	51	Marítima Consiflet SA	Coruña	1989	47,05	+64%	+143%	28,68	17,63	19,37	17,05	31
40	39	Remolcadores Boluda SAU	Valencia	1981	44,85	+28%	+30%	35,08	31,85	34,50	32,66	82
41	35	Operaciones Portuarias Canarias SA	Las Palmas	1977	44,42	+0%	+37%	44,28	37,98	32,35	40,67	117
42	45	Cosco Shipping Lines Spain SA	Barcelona	1997	44,33	+39%	+110%	31,88	22,46	21,13	27,48	126
43	49	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Bizkaia	1998	44,26	+52%	+125%	29,05	14,48	19,67	13,19	12
44	53	Romeu y Compañía SA	Valencia	1975	42,84	+53%	+74%	27,98	30,51	24,62	11,44	85
45	38	Maersk Spain SL	Madrid	2007	41,97	+19%	+31%	35,25	30,81	32,01	26,52	458
46	54	J Ronco y Cía SL	Almería	1970	41,96	+51%	+40%	27,76	25,30	29,95	31,25	100
47	41	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Bizkaia	1966	40,71	+19%	+16%	34,34	29,11	35,11	33,02	88
48	50	Alvargonzález SA	Asturias	1981	40,35	+40%	+49%	28,83	25,95	27,12	29,88	26
49	46	Euroports Ibérica TPS SL	Tarragona	1993	40,31	+27%	+45%	31,84	21,54	27,73	30,78	44
50	36	Hamilton y Compañía SA	Las Palmas	1977	s.d.	-	-	38,80	22,59	45,67	34,54	36

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
1	822,59	584,62	237,97	230,78	392,25	199,57	38,40	35%	24%	14%	12%	8%	27%	13%	227%	72%	119%	0,540	
2	225,41	153,30	72,11	71,14	61,97	92,31	-20,20	14%	11%	9%	9%	13%	35%	18%	387%	68%	78%	2,009	
3	139,68	105,00	34,68	52,80	45,33	41,55	-6,87	17%	6%	2%	1%	2%	6%	6%	717%	62%	83%	0,908	
4	42,05	0,08	41,97	10,53	0,00	31,52	10,44	3%	2%	2%	2%	16%	43%	57%	588%	75%	133%	4,331	
5	396,23	267,12	129,12	199,78	144,55	51,91	77,21	35%	16%	6%	5%	3%	6%	4%	188%	50%	249%	0,202	
6	495,40	349,45	145,95	55,67	343,65	96,08	49,87	-3%	-13%	-19%	26%	8%	110%	-11%	161%	89%	152%	0,350	
7	397,29	296,74	100,55	161,72	189,24	46,34	54,21	36%	27%	20%	13%	8%	19%	13%	228%	59%	217%	0,925	
8	449,18	275,07	174,11	82,88	31,84	334,46	-160,35	-3%	-10%	-12%	-28%	-13%	-74%	-24%	126%	82%	52%	0,631	
9	467,07	274,47	192,61	171,15	145,90	150,03	42,57	8%	4%	1%	1%	0%	1%	0%	93%	63%	128%	2,886	
10	47,64	1,35	46,30	23,35	0,05	24,24	22,06	9%	5%	5%	4%	24%	28%	37%	385%	51%	191%	1,266	
11	435,91	363,14	72,77	130,56	289,31	16,05	56,72	46%	37%	28%	20%	8%	27%	12%	243%	70%	453%	0,866	
12	335,52	247,26	88,26	248,36	29,53	57,64	30,62	28%	15%	8%	11%	5%	7%	4%	185%	26%	153%	0,327	
13	350,02	294,97	55,04	184,41	103,82	61,79	-6,75	5%	-5%	-25%	-21%	-8%	-15%	-12%	249%	47%	89%	0,364	
14	71,94	15,91	56,02	27,98	1,74	42,22	13,80	18%	7%	6%	7%	14%	36%	29%	244%	61%	133%	0,548	
15	118,96	25,27	93,69	33,21	8,35	77,40	16,29	8%	5%	5%	5%	5%	20%	14%	135%	72%	121%	1,802	
16	242,84	208,00	34,84	55,45	172,59	14,81	20,04	36%	30%	22%	16%	7%	34%	11%	342%	77%	235%	1,216	
17	101,27	42,21	59,06	26,84	18,66	55,76	3,30	23%	5%	1%	0%	-1%	-2%	2%	187%	73%	106%	0,301	
18	35,78	11,31	24,48	15,47	0,67	19,65	4,83	7%	5%	5%	4%	11%	24%	31%	419%	57%	125%	2,138	
19	96,68	37,87	58,81	30,06	29,20	37,41	21,39	21%	16%	12%	12%	13%	39%	21%	171%	69%	157%	0,523	
20	91,93	37,09	54,83	30,01	16,73	45,19	9,65	29%	14%	10%	7%	9%	23%	21%	177%	67%	121%	0,314	
21	71,36	50,50	20,85	45,62	11,96	13,78	7,07	26%	13%	6%	5%	7%	11%	11%	464%	36%	151%	0,612	
22	32,28	0,60	31,67	24,97	0,00	7,31	24,37	10%	7%	7%	4%	12%	17%	26%	295%	23%	433%	2,121	
23	21,08	1,54	19,53	8,67	0,18	12,23	7,30	23%	10%	10%	8%	29%	77%	96%	438%	59%	160%	0,389	
24	150,85	94,98	55,87	115,58	22,82	12,45	43,42	30%	17%	1%	0%	0%	0%	0%	153%	23%	449%	0,477	
25	30,24	3,27	26,97	13,54	0,06	16,64	10,33	13%	7%	7%	6%	20%	39%	41%	309%	55%	162%	0,758	
26	84,64	59,16	25,49	16,54	8,06	60,05	-34,56	19%	15%	13%	10%	10%	50%	43%	323%	80%	42%	1,247	
27	144,03	109,53	34,50	75,85	52,28	15,90	18,60	25%	16%	6%	1%	1%	1%	3%	218%	47%	217%	0,799	
28	25,72	0,09	25,64	10,10	2,97	12,65	12,99	4%	2%	2%	11%	33%	80%	9%	277%	61%	203%	3,553	
29	13,50	0,49	13,01	7,81	0,00	5,68	7,33	20%	14%	14%	12%	52%	103%	121%	514%	42%	229%	1,133	
30	199,92	120,09	79,82	121,03	20,75	58,14	21,68	32%	11%	13%	25%	9%	14%	6%	82%	39%	137%	0,217	
31	14,38	0,46	13,91	5,41	0,02	8,94	4,98	14%	6%	6%	5%	21%	55%	71%	470%	62%	156%	0,661	
32	156,53	91,03	65,50	20,82	79,29	56,42	9,08	71%	52%	29%	18%	7%	57%	19%	100%	87%	116%	0,395	
33	4,67	0,00	4,67	0,00	0,00	4,67	0,00	0%	0%	0%	0%	0%	-	-	>999%	100%	100%	10,419	
34	81,19	44,17	37,02	31,42	7,52	42,26	-5,24	80%	7%	5%	3%	2%	5%	6%	141%	61%	88%	0,084	
35	35,05	1,16	33,90	25,79	1,88	7,38	26,51	24%	15%	15%	12%	18%	22%	26%	147%	26%	459%	0,637	
36	15,36	7,80	7,55	5,98	1,58	7,80	-0,25	7%	3%	3%	4%	14%	35%	20%	656%	61%	97%	1,238	
37	26,34	0,00	26,34	8,45	8,35	9,54	16,80	13%	1%	1%	1%	2%	7%	3%	182%	68%	276%	0,592	
38	128,52	104,22	24,30	38,96	5,34	84,22	-59,92	32%	21%	8%	1%	0%	2%	9%	194%	70%	29%	0,859	
39	16,42	2,39	14,03	0,58	0,95	14,90	-0,87	3%	0%	0%	1%	3%	67%	-8%	335%	96%	94%	1,518	
40	232,10	221,05	11,05	205,29	5,85	20,95	-9,90	37%	23%	22%	16%	3%	3%	5%	406%	12%	53%	0,547	
41	55,60	40,08	15,52	32,48	15,27	7,85	7,67	19%	4%	-6%	-5%	-4%	-7%	-5%	286%	42%	198%	0,380	
42	12,97	1,08	11,89	4,57	0,81	7,59	4,30	25%	6%	6%	4%	9%	42%	48%	373%	65%	157%	0,352	
43	6,24	0,40	5,83	1,79	0,36	4,08	1,75	6%	3%	3%	2%	15%	52%	67%	759%	71%	143%	3,688	
44	14,73	1,46	13,28	7,22	0,00	7,51	5,77	10%	3%	2%	3%	10%	18%	15%	323%	51%	177%	0,504	
45	116,53	2,26	114,27	105,81	0,09	10,63	103,64	85%	1%	1%	>100%	231%	158%	0%	37%	9%	>999%	0,092	
46	21,32	7,59	13,73	10,76	3,18	7,38	6,35	19%	6%	5%	3%	7%	13%	14%	305%	50%	186%	0,420	
47	34,35	20,50	13,85	17,28	7,73	9,34	4,51	23%	9%	7%	6%	8%	14%	11%	294%	50%	148%	0,463	
48	136,32	119,09	17,23	116,51	9,82	10,00	7,24	23%	20%	13%	11%	3%	4%	4%	234%	15%	172%	1,552	
49	31,80	23,80	8,00	12,44	5,44	13,93	-5,93	25%	14%	4%	1%	2%	4%	8%	504%	61%	57%	0,916	
50	25,61	13,50	12,11	8,60	3,69	13,32	-1,21	7%	3%	3%	3%	5%	14%	9%	320%	66%	91%	1,078	

## RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
51	44	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Ceuta	1947	37,88	+16%	+21%	32,76	29,62	31,29	32,07	106
52	52	Galigrain SA	Pontevedra	1993	34,40	+21%	+9%	28,39	25,23	31,62	40,75	109
53	48	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Barcelona	1962	33,30	+10%	+17%	30,20	22,10	28,52	48,91	43
54	47	Soluciones Integrales Marítimas SL	Valencia	2009	33,29	+6%	+14%	31,38	26,23	29,33	31,04	15
55	42	Terminales Químicos SA	Tarragona	1970	31,07	-9%	+7%	34,07	31,36	28,94	27,73	118
56	62	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Bizkaia	1906	30,57	+26%	+9%	24,34	24,88	28,00	26,26	76
57	67	E.B.H.I. SA	Asturias	1991	29,96	+29%	+12%	23,26	18,58	26,71	31,21	103
58	64	Distribuidora Marítima Petrogas SL	S.C. Tenerife	1999	29,67	+24%	+15%	23,83	24,80	25,77	26,78	172
59	76	Naviera Seapeak Maritime Gas SL	Madrid	1989	29,33	+42%	+34%	20,72	21,84	21,94	20,73	1
60	58	Nisa Marítima SA	Valencia	1999	28,55	+11%	+33%	25,75	20,93	21,51	22,89	5
61	63	Bergé Marítima Bilbao SL	Bizkaia	1972	28,08	+16%	-14%	24,31	24,17	32,71	33,93	28
62	77	Knutsen OAS España SL	Madrid	2005	27,77	+35%	+62%	20,62	19,24	17,10	16,18	269
63	95	Incargo SL	Madrid	2000	27,63	+75%	+30%	15,75	14,01	21,20	19,55	35
64	55	CMA CGM Ibérica SA	Barcelona	2003	s.d.	-	-	27,51	15,58	13,92	13,40	389
65	56	Portsur Castellón SA	Castellón	2005	27,15	+1%	+59%	26,86	20,73	17,06	17,45	35
66	66	Evos Algeciras SA	Cádiz	2005	26,81	+14%	+27%	23,53	24,32	21,13	19,23	56
67	57	Estibadora Algeposa SA	Gipuzkoa	1995	26,72	+1%	+35%	26,37	20,02	19,77	20,62	34
68	61	Verenigde Tankrederu Spain SA	Cádiz	1988	26,08	+5%	+10%	24,91	24,84	23,61	26,42	112
69	43	Naviera Living Stone SL	Alicante	2015	25,84	-23%	-5%	33,76	34,41	27,13	10,82	7
70	60	Evergreen Shipping Spain SL	Valencia	2006	25,41	+1%	+62%	25,10	14,70	15,71	16,47	65
71	72	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL	Madrid	2001	25,02	+13%	+44%	22,24	20,58	17,34	21,07	1
72	85	Vasco Shipping Services SL	Bizkaia	1996	25,01	+32%	+97%	18,95	11,69	12,71	12,13	22
73	106	Naviera Tamarán SA	Las Palmas	2011	23,88	+65%	+46%	14,50	13,56	16,36	17,65	4
74	83	Alfaship Shipping Agency SL	Las Palmas	2011	23,55	+22%	+85%	19,32	16,61	12,72	12,37	53
75	69	Elcano Gas Transport SA	Las Palmas	1999	23,32	+2%	+3%	22,80	22,86	22,74	21,42	-
76	90	Noatum Terminal Sagunto SL	Valencia	2017	23,19	+31%	+33%	17,72	14,86	17,41	20,21	20
77	78	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL	Madrid	2000	23,13	+13%	+2%	20,41	22,86	22,73	20,66	1
78	98	Remolcadores de Cartagena SA	Valencia	1973	22,90	+49%	+47%	15,34	15,05	15,57	15,18	59
79	68	Containerships CMA CGM SA	Bizkaia	1993	s.d.	-	-	22,84	15,99	17,09	16,24	158
80	71	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Gipuzkoa	1981	22,59	+2%	+25%	22,25	19,18	18,14	16,85	38
81	70	Hapag Lloyd Spain SL	Barcelona	1973	s.d.	-	-	22,58	15,18	14,10	14,27	201
82	79	Ceferino Nogueira SA	Pontevedra	1983	22,13	+10%	+45%	20,14	14,71	15,21	12,54	36
83	75	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL	Madrid	2000	22,04	+6%	+15%	20,81	21,41	19,22	20,71	2
84	65	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Tarragona	1978	22,02	-7%	+0%	23,62	23,45	22,00	22,51	46
85	108	Servicios y Concesiones Marítimas Ibicencas SA	Baleares	1979	21,91	+52%	+18%	14,40	9,51	18,58	19,77	157
86	73	Remolques del Mediterráneo SA	Castellón	1976	21,74	+2%	-21%	21,34	21,72	27,68	26,27	50
87	113	Naviera de Galicia SA	Coruña	1957	21,70	+62%	+183%	13,36	9,37	7,68	7,02	97
88	80	Tradabe Port Services SL	Barcelona	2010	21,52	+9%	+42%	19,68	18,63	15,15	13,67	39
89	87	Marítima Alisea SL	Valencia	2008	20,98	+14%	+18%	18,34	15,50	17,81	15,89	22
90	59	Noatum Terminal Málaga SA	Málaga	2017	20,97	-18%	-6%	25,69	17,75	22,28	17,01	21
91	84	Terminales Marítimas de Vigo SL	Pontevedra	1993	20,92	+8%	+35%	19,31	17,04	15,52	16,52	43
92	86	Compañía Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Cádiz	1969	20,91	+12%	+8%	18,68	18,52	19,29	20,24	42
93	105	Terminales Marítimas del Sureste SA	Alicante	2003	20,06	+37%	+16%	14,69	14,33	17,32	15,66	39
94	111	ECO Marítima SA	Bizkaia	1982	19,78	+45%	+139%	13,62	8,33	8,29	10,02	7
95	102	Naviera Direct Africa Line SA	Madrid	2012	19,58	+32%	+47%	14,88	15,65	13,35	11,41	12
96	115	Consignatarios de Barcos de Santander SA	Cantabria	1984	19,36	+48%	+43%	13,11	13,06	13,50	15,30	24
97	100	Auxiliar Marítima del Sur SA	Huelva	1966	18,29	+21%	+18%	15,13	14,50	15,52	14,46	41
98	110	Remolcadores y Barcasas de Las Palmas SA	Las Palmas	2003	18,22	+27%	+36%	14,30	9,02	13,35	12,20	58
99	93	La Luz SA Terminal de Contenedores	Las Palmas	1966	17,88	+4%	-12%	17,15	16,73	20,24	19,84	48
100	114	Navinorte SA	Asturias	1986	17,72	+35%	+103%	13,13	6,55	8,71	10,42	36

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
51	31,17	0,71	30,46	23,11	5,08	2,98	27,48	22%	4%	4%	4%	5%	6%	6%	124%	26%	>999%	0,357	
52	94,84	83,18	11,65	80,56	1,39	12,89	-1,23	34%	18%	7%	6%	2%	2%	3%	295%	15%	90%	0,316	
53	20,44	3,88	16,56	1,39	2,18	16,86	-0,30	7%	0%	0%	1%	1%	14%	-1%	201%	93%	98%	0,774	
54	7,75	0,00	7,75	0,56	0,00	7,19	0,56	3%	1%	1%	1%	3%	38%	50%	430%	93%	108%	2,219	
55	95,81	90,36	5,45	32,39	38,04	25,38	-19,93	61%	37%	18%	12%	4%	12%	8%	570%	66%	21%	0,263	
56	31,91	24,82	7,09	21,47	4,88	5,57	1,52	58%	39%	36%	28%	26%	39%	41%	431%	33%	127%	0,402	
57	22,00	17,16	4,84	8,28	4,74	8,98	-4,14	37%	12%	5%	3%	4%	12%	11%	619%	62%	54%	0,291	
58	70,78	25,35	45,43	67,94	0,08	2,76	42,67	52%	25%	9%	8%	4%	4%	4%	65%	4%	>999%	0,172	
59	96,36	82,80	13,56	90,39	0,00	5,97	7,59	74%	74%	>100%	>100%	42%	38%	38%	216%	6%	227%	29,326	
60	10,65	0,40	10,25	6,55	0,00	4,11	6,14	20%	19%	18%	14%	43%	60%	80%	279%	39%	250%	5,710	
61	26,82	7,33	19,49	10,34	3,30	13,18	6,32	23%	12%	10%	11%	11%	31%	21%	144%	61%	148%	1,003	
62	6,99	0,52	6,47	3,58	0,00	3,41	3,06	78%	2%	2%	2%	7%	12%	16%	429%	49%	190%	0,103	
63	11,99	4,91	7,09	4,43	1,18	6,38	0,71	6%	0%	1%	1%	2%	4%	3%	390%	63%	111%	0,789	
64	15,99	1,75	14,25	0,55	1,39	14,05	0,20	86%	4%	3%	2%	5%	92%	36%	193%	97%	101%	0,071	
65	57,41	44,02	13,40	35,17	13,66	8,58	4,81	32%	25%	18%	13%	6%	10%	10%	203%	39%	156%	0,776	
66	96,93	91,91	5,02	40,38	53,13	3,42	1,61	61%	46%	11%	2%	1%	1%	3%	534%	58%	147%	0,479	
67	18,09	8,12	9,97	7,70	3,61	6,78	3,19	14%	7%	4%	3%	4%	10%	10%	268%	57%	147%	0,786	
68	24,44	14,64	9,80	20,48	1,47	2,50	7,30	52%	32%	3%	1%	1%	1%	4%	266%	16%	392%	0,233	
69	113,43	92,39	21,04	109,63	0,00	3,80	17,24	40%	38%	-35%	-35%	-8%	-8%	-8%	123%	3%	554%	3,692	
70	20,14	0,21	19,94	7,84	0,57	11,74	8,19	64%	47%	48%	36%	31%	116%	144%	127%	61%	170%	0,391	
71	97,90	93,58	4,32	46,72	32,89	18,29	-13,97	79%	79%	97%	89%	23%	48%	30%	579%	52%	24%	25,019	
72	10,76	5,24	5,52	8,13	0,31	2,31	3,21	9%	3%	2%	7%	17%	21%	7%	453%	24%	239%	1,137	
73	2,61	0,01	2,60	0,15	0,09	2,37	0,23	1%	0%	0%	0%	3%	41%	34%	920%	94%	110%	5,971	
74	7,51	2,05	5,46	2,41	0,00	5,10	0,36	13%	2%	2%	2%	6%	16%	18%	431%	68%	107%	0,444	
75	22,81	2,08	20,73	17,39	0,00	5,43	15,30	15%	15%	11%	12%	13%	16%	15%	113%	24%	382%	-	
76	27,18	19,29	7,89	7,42	5,56	14,20	-6,31	29%	23%	14%	9%	9%	30%	25%	294%	73%	56%	1,159	
77	118,65	88,66	29,98	71,62	7,59	39,44	-9,46	78%	78%	>100%	>100%	27%	42%	38%	77%	40%	76%	23,130	
78	33,83	2,73	31,10	25,51	3,53	4,79	26,31	54%	36%	36%	28%	21%	25%	29%	74%	25%	649%	0,388	
79	13,60	2,62	10,98	7,65	0,04	5,90	5,07	18%	6%	5%	4%	8%	13%	16%	208%	44%	186%	0,145	
80	16,38	4,93	11,45	7,30	1,98	7,10	4,35	12%	-1%	-5%	-3%	-4%	-9%	-11%	197%	55%	161%	0,595	
81	15,72	1,11	14,61	1,21	2,34	12,17	2,44	93%	2%	1%	1%	1%	16%	9%	155%	92%	120%	0,112	
82	18,15	3,43	14,72	13,56	0,22	4,37	10,35	11%	4%	3%	2%	3%	4%	5%	150%	25%	337%	0,615	
83	75,03	70,58	4,45	72,85	0,00	2,18	2,27	71%	71%	49%	50%	14%	15%	15%	495%	3%	204%	11,019	
84	63,28	50,71	12,57	12,85	39,95	10,48	2,09	43%	30%	7%	4%	1%	7%	3%	175%	80%	120%	0,479	
85	50,68	43,26	7,42	43,46	0,76	6,46	0,96	38%	3%	-5%	-6%	-3%	-3%	-3%	295%	14%	115%	0,140	
86	40,37	0,17	40,20	37,44	1,31	1,62	38,58	43%	25%	25%	21%	12%	12%	14%	54%	7%	>999%	0,435	
87	31,74	22,84	8,90	12,58	13,37	5,79	3,11	55%	41%	26%	25%	18%	43%	22%	244%	60%	154%	0,224	
88	67,96	62,30	5,66	0,71	61,88	5,37	0,29	84%	72%	44%	34%	11%	>999%	15%	380%	99%	105%	0,552	
89	7,44	0,05	7,40	0,80	0,00	6,65	0,75	7%	2%	2%	2%	5%	40%	55%	284%	89%	111%	0,954	
90	47,30	44,59	2,72	28,36	13,47	5,47	-2,76	22%	16%	3%	-3%	-1%	-2%	1%	772%	40%	50%	0,999	
91	17,61	11,23	6,38	7,79	4,42	5,40	0,98	24%	13%	8%	5%	6%	14%	13%	328%	56%	118%	0,486	
92	24,80	2,50	22,30	16,04	0,38	8,39	13,91	11%	-5%	-4%	-3%	-2%	-3%	-4%	94%	35%	266%	0,498	
93	88,41	81,14	7,27	-49,48	129,29	8,61	-1,33	26%	18%	1%	-6%	-1%	3%	0%	276%	156%	85%	0,514	
94	1,26	0,00	1,25	0,76	0,00	0,49	0,76	4%	2%	2%	2%	26%	44%	57%	>999%	39%	254%	2,826	
95	5,72	0,31	5,40	3,38	0,00	2,33	3,07	12%	9%	9%	6%	22%	38%	50%	362%	41%	232%	1,632	
96	8,72	3,00	5,72	0,91	2,65	5,16	0,56	7%	3%	2%	1%	4%	30%	10%	339%	90%	111%	0,807	
97	29,94	2,31	27,63	24,39	3,37	2,18	25,46	39%	23%	23%	18%	12%	13%	15%	66%	19%	>999%	0,446	
98	23,03	6,63	16,41	17,77	3,47	1,80	14,61	42%	22%	18%	-9%	-7%	-10%	16%	111%	23%	913%	0,314	
99	12,47	6,85	5,62	5,66	2,07	4,74	0,89	13%	1%	-5%	-4%	-6%	-13%	-12%	318%	55%	119%	0,373	
100	20,60	7,71	12,89	16,68	2,06	1,86	11,03	46%	46%	35%	34%	34%	36%	33%	137%	19%	694%	0,492	

## RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
101	94	Remolcadores Nosa Terra SA	Pontevedra	1974	17,46	+7%	-21%	16,35	15,30	22,24	19,30	140
102	92	Autoterminal SA	Barcelona	1990	s.d.	-	-	17,35	20,66	27,51	28,64	61
103	116	Alfaship Maritime Services SL	Barcelona	2018	17,07	+31%	+23%	13,02	14,11	13,91	12,86	15
104	88	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Madrid	2015	16,80	-8%	+5%	18,32	17,69	15,94	4,10	17
105	124	Grimaldi Logística España SL	Barcelona	1998	16,62	+39%	+83%	11,91	8,29	9,07	8,96	130
106	99	Receptora de Líquidos SL	Barcelona	1963	16,60	+10%	+11%	15,15	15,02	14,91	13,28	43
107	120	Vizcaina Balear de Navegación SL	Bizkaia	1993	16,55	+37%	+169%	12,12	6,25	6,16	6,78	76
108	109	Vanguard Logistics Services SA	Barcelona	2006	16,43	+15%	+117%	14,34	7,92	7,59	6,62	22
109	101	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	S.C. Tenerife	2017	16,24	+7%	+22%	15,13	12,25	13,34	10,71	49
110	104	Sertosa Norte SL	Coruña	1998	16,04	+9%	+8%	14,74	13,92	14,83	15,08	66
111	127	Bergé Transporte Intermodal SL	Bizkaia	2007	15,93	+42%	+100%	11,25	7,21	7,97	3,47	35
112	112	Terminales Canarias SL	S.C. Tenerife	1993	15,59	+16%	-28%	13,45	21,03	21,79	22,30	108
113	107	Servicios Logísticos Portuarios SLP SL	Bizkaia	2021	15,48	+7%	-	14,48	0	0	0	25
114	97	Flotanol SL	Bizkaia	2009	15,45	-1%	-8%	15,58	16,23	16,77	16,73	2
115	91	Cía. Aux. de Remolcadores y Buques Especiales SA	Madrid	1996	15,40	-11%	-17%	17,36	15,18	18,63	18,42	-
116	172	Eculine Spain SL	Barcelona	1993	15,32	+89%	+95%	8,10	8,39	7,88	7,49	26
117	129	Erhardt Mediterráneo SL	Murcia	1994	15,28	+38%	>999%	11,09	4,16	1,03	0,70	22
118	123	Gesport Terminal Marítima SL	Las Palmas	2015	14,94	+25%	+151%	11,94	8,35	5,95	6,15	28
119	96	Terminal Marítima del Grao SL	Castellón	2012	14,50	-7%	+21%	15,59	9,75	11,98	12,53	26
120	150	Baleares Consignatarios SL	Baleares	1992	14,45	+53%	-6%	9,42	1,75	15,44	10,02	20
121	128	Terminales Marítimos de Galicia SL	Coruña	1995	14,38	+28%	-4%	11,20	10,26	15,04	17,82	46
122	133	MH Bland SL	Cádiz	2000	14,04	+33%	+12%	10,59	10,53	12,59	s.d.	31
123	200	Ttes. y Consignaciones Marítimas Baleares SA	Baleares	1996	13,87	+113%	+43%	6,52	13,29	9,68	9,30	27
124	142	Naviera Monte Udala SL	Madrid	2015	13,84	+40%	+16%	9,88	12,12	11,94	7,74	-
125	132	Tiba Logistics Spain SL	Valencia	2017	13,60	+28%	+82%	10,63	10,02	7,45	6,74	70
126	147	Agencia Marítima Davimar SA	Pontevedra	2001	13,59	+41%	+15%	9,61	8,09	11,81	11,51	16
127	144	Naviera Monte Urbasa SL	Madrid	2015	13,49	+37%	+14%	9,83	12,03	11,87	3,96	-
128	270	CSP Iberian Rail Services SL	Madrid	2005	13,24	+237%	+346%	3,93	2,86	2,97	1,08	6
129	122	Remolcadores de Barcelona SA	Barcelona	1924	13,20	+10%	-9%	11,96	11,57	14,56	14,25	58
130	118	Grimaldi Terminal Barcelona SL	Barcelona	2011	13,09	+2%	-6%	12,85	11,54	13,95	14,19	24
131	184	Nirint Iberia SL	Bizkaia	1999	13,04	+69%	+112%	7,70	5,32	6,14	4,97	12
132	82	Ocmis Maritime SL	Castellón	2016	12,89	-33%	+83%	19,37	13,03	7,05	7,48	6
133	182	Agencia Marítima Blázquez SA	Murcia	1981	12,87	+65%	+42%	7,78	8,85	9,09	10,38	32
134	177	Naviera Monte Ulia SL	Madrid	2015	12,54	+58%	+110%	7,95	10,75	5,96	0	-
135	178	Naviera Monte Urquiola SL	Madrid	2015	12,54	+58%	+31%	7,95	10,75	9,54	0	-
136	136	Transpaís Intermodal SL	Madrid	2009	12,53	+21%	+46%	10,31	9,38	8,57	7,63	98
137	103	Suardiaz Atlántica SL	Madrid	2013	12,49	-16%	-36%	14,84	20,85	19,51	19,01	-
138	134	Inter Container SA	Valencia	1982	12,28	+16%	+25%	10,56	9,80	9,81	8,23	83
139	119	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Cádiz	1987	s.d.	-	-	12,15	12,32	14,66	14,87	34
140	140	Egransa SA	Barcelona	1961	12,11	+20%	+16%	10,07	9,15	10,43	9,52	29
141	148	Beship Brokers SL	Madrid	2020	12,02	+26%	-	9,57	1,68	0	0	8
142	189	Manipuladora de Mercancías SL	Barcelona	1975	11,76	+62%	-6%	7,25	10,68	12,50	12,86	29
143	143	Tráfico de Mercancías SA	Barcelona	1967	11,67	+18%	+275%	9,87	6,04	3,11	3,67	16
144	125	Barcelona Container Depot Service SL	Barcelona	2012	s.d.	-	-	11,57	12,93	11,79	11,36	121
145	117	Noatum Terminal Castellón SA	Castellón	1982	11,56	-10%	-12%	12,89	12,87	13,13	13,63	24
146	164	Terminal de Contenedores de Tenerife SA	S.C. Tenerife	2012	11,56	+34%	+28%	8,64	7,43	9,01	12,68	35
147	137	Naviera Murueta SA	Bizkaia	1967	11,54	+12%	+43%	10,30	7,94	8,08	7,87	50
148	126	Bernardino Abad SL	Cádiz	1942	s.d.	-	-	11,52	s.d.	s.d.	11,00	53
149	188	Termisur Eurocargo SA	Sevilla	1981	11,39	+52%	+54%	7,49	6,65	7,41	6,48	12
150	130	P&J Carrasco SL	Pontevedra	1984	11,31	+2%	+37%	11,04	7,60	8,24	6,51	18

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
101	56,25	20,27	35,98	54,34	0,40	1,50	34,47	74%	39%	23%	13%	4%	4%	7%	49%	3%	>999%	0,125	
102	31,04	25,71	5,32	13,19	11,17	6,67	-1,35	36%	16%	4%	0%	0%	0%	3%	326%	57%	80%	0,284	
103	7,80	0,26	7,54	0,88	0,00	6,92	0,62	11%	4%	4%	3%	8%	61%	80%	226%	89%	109%	1,138	
104	5,08	0,16	4,93	0,59	0,00	4,50	0,43	-8%	-12%	-12%	-10%	-24%	<-99%	<-99%	341%	88%	110%	0,988	
105	26,95	2,31	24,64	3,52	0,00	23,43	1,21	41%	4%	4%	3%	2%	13%	18%	67%	87%	105%	0,128	
106	19,97	11,02	8,95	17,12	1,13	1,72	7,23	67%	49%	41%	30%	23%	29%	37%	186%	14%	521%	0,386	
107	98,55	37,52	61,03	19,26	18,08	61,21	-0,19	76%	64%	55%	55%	15%	48%	25%	27%	80%	100%	0,218	
108	2,86	0,07	2,80	1,46	0,02	1,38	1,42	12%	4%	4%	4%	24%	44%	44%	587%	49%	202%	0,747	
109	10,55	4,37	6,18	6,23	2,00	2,31	3,87	33%	18%	13%	10%	16%	25%	25%	263%	41%	267%	0,331	
110	7,03	5,32	1,71	4,89	0,00	2,14	-0,43	35%	6%	6%	4%	10%	14%	18%	937%	30%	80%	0,243	
111	6,36	0,37	5,99	1,12	0,02	5,21	0,78	17%	9%	9%	6%	18%	89%	119%	266%	82%	115%	0,455	
112	24,32	6,85	17,47	22,01	0,00	2,31	15,16	47%	15%	3%	3%	2%	2%	2%	89%	9%	757%	0,144	
113	16,38	9,98	6,40	9,61	0,39	6,37	0,03	26%	14%	4%	3%	3%	5%	6%	242%	41%	100%	0,619	
114	19,29	18,94	0,35	18,59	0,00	0,70	-0,35	90%	89%	68%	57%	45%	48%	57%	>999%	4%	50%	7,723	
115	18,78	10,02	8,76	17,64	0,04	1,11	7,65	32%	32%	32%	24%	22%	21%	28%	176%	6%	792%	-	
116	2,93	0,04	2,89	0,61	0,05	2,27	0,62	13%	4%	4%	3%	22%	81%	94%	530%	79%	128%	0,589	
117	7,03	0,54	6,48	1,85	0,65	4,53	1,95	10%	4%	4%	3%	7%	23%	22%	236%	74%	143%	0,694	
118	11,65	8,62	3,03	1,01	3,34	7,31	-4,28	15%	6%	3%	3%	4%	49%	11%	493%	91%	41%	0,533	
119	9,40	5,12	4,29	3,02	2,74	3,64	0,64	28%	11%	8%	6%	7%	27%	21%	338%	68%	118%	0,558	
120	5,45	0,15	5,30	1,85	0,01	3,59	1,71	7%	2%	2%	1%	4%	10%	14%	273%	66%	148%	0,722	
121	30,56	22,21	8,36	12,67	11,75	6,14	2,22	32%	15%	8%	6%	3%	6%	5%	172%	59%	136%	0,313	
122	7,99	1,71	6,28	0,71	2,21	5,07	1,21	12%	1%	1%	1%	2%	18%	5%	224%	91%	124%	0,453	
123	8,17	2,33	5,83	2,49	1,75	3,93	1,90	18%	11%	9%	6%	12%	35%	29%	238%	70%	148%	0,514	
124	68,02	64,55	3,47	22,56	42,26	3,20	0,27	34%	34%	34%	24%	5%	15%	7%	398%	67%	108%	-	
125	11,37	3,21	8,15	1,43	0,20	9,73	-1,57	31%	8%	5%	4%	4%	33%	43%	167%	87%	84%	0,194	
126	5,76	0,77	5,00	3,88	0,06	1,83	3,17	15%	7%	7%	5%	13%	19%	24%	272%	33%	273%	0,849	
127	67,86	64,71	3,15	22,16	42,56	3,14	0,01	34%	34%	34%	23%	5%	14%	7%	428%	67%	100%	-	
128	15,80	1,32	14,47	11,54	0,00	4,26	10,21	9%	7%	7%	11%	10%	12%	8%	92%	27%	340%	2,207	
129	20,73	12,84	7,88	17,57	1,39	1,77	6,12	56%	20%	10%	7%	4%	5%	7%	167%	15%	446%	0,228	
130	18,16	13,93	4,23	8,70	7,88	1,58	2,66	20%	12%	3%	1%	1%	2%	2%	309%	52%	269%	0,545	
131	7,37	0,06	7,31	2,50	0,03	4,84	2,47	27%	20%	20%	16%	32%	81%	103%	178%	66%	151%	1,086	
132	1,26	0,40	0,87	0,63	0,37	0,27	0,60	5%	3%	3%	2%	27%	44%	33%	>999%	51%	321%	2,148	
133	5,34	1,25	4,08	3,48	0,40	1,45	2,63	14%	1%	1%	0%	0%	0%	2%	315%	35%	281%	0,402	
134	71,03	64,85	6,18	12,91	53,78	4,34	1,84	50%	50%	50%	33%	6%	32%	9%	203%	82%	142%	-	
135	69,45	64,12	5,33	13,76	52,71	2,98	2,35	50%	50%	50%	35%	7%	32%	9%	235%	80%	179%	-	
136	4,94	0,77	4,17	1,86	0,92	2,17	2,00	57%	28%	9%	6%	18%	43%	39%	300%	62%	193%	0,128	
137	6,17	0,25	5,92	-0,10	1,60	4,67	1,25	-17%	-17%	-17%	-13%	-29%	>999%	<-99%	211%	102%	127%	-	
138	9,71	4,72	4,99	6,77	1,22	1,71	3,28	50%	14%	9%	7%	9%	12%	14%	246%	30%	291%	0,148	
139	6,67	0,92	5,76	3,03	0,01	3,63	2,12	22%	6%	5%	9%	18%	37%	20%	211%	55%	158%	0,357	
140	13,48	11,49	1,99	4,09	5,64	3,75	-1,76	29%	11%	3%	1%	1%	4%	4%	608%	70%	53%	0,417	
141	1,84	0,07	1,76	0,92	0,00	0,92	0,85	21%	18%	18%	14%	94%	180%	236%	682%	50%	192%	1,503	
142	36,20	31,27	4,93	31,38	3,56	1,26	3,67	42%	30%	23%	17%	6%	6%	8%	239%	13%	391%	0,406	
143	84,77	79,33	5,44	28,86	50,45	5,45	-0,02	41%	31%	8%	3%	0%	1%	1%	215%	66%	100%	0,729	
144	12,93	11,18	1,75	4,14	5,86	2,94	-1,19	51%	12%	3%	3%	3%	9%	4%	661%	68%	60%	0,096	
145	30,70	29,49	1,21	4,99	15,44	10,27	-9,06	20%	8%	-3%	-18%	-7%	-42%	-1%	954%	84%	12%	0,482	
146	75,97	72,00	3,97	-39,45	111,74	3,68	0,29	20%	4%	-4%	-17%	-3%	5%	-1%	291%	152%	108%	0,330	
147	66,12	56,18	9,94	46,89	17,17	2,06	7,88	90%	67%	51%	57%	12%	14%	9%	116%	29%	482%	0,231	
148	7,53	1,33	6,20	1,32	0,64	5,58	0,63	20%	2%	1%	1%	2%	5%	6%	186%	83%	111%	0,217	
149	2,72	0,36	2,36	0,85	0,00	1,88	0,48	8%	3%	3%	2%	8%	23%	35%	483%	69%	126%	0,950	
150	7,61	4,70	2,91	2,84	2,77	2,01	0,90	11%	4%	6%	4%	7%	17%	13%	389%	63%	145%	0,628	

## RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
151	121	Orient Overseas Container Line Spain SL	Barcelona	2005	11,28	-6%	+88%	12,01	7,20	6,01	5,62	22
152	169	Caralb Marítima SA	Tarragona	2008	11,20	+36%	+13%	8,23	9,23	9,90	8,36	11
153	138	Muelles y Espacios Portuarios SA	Barcelona	1998	11,05	+8%	+18%	10,27	11,02	9,36	9,20	1
154	160	Cecilia Marítima SA	Asturias	1997	10,92	+22%	+18%	8,96	8,43	9,30	s.d.	-
155	185	Daniel Gómez Servicios Portuarios SL	Murcia	2013	10,90	+42%	-1%	7,67	7,76	11,02	15,82	73
156	168	Simón Montolio y Cía SA	Valencia	1987	10,85	+30%	+76%	8,37	7,50	6,16	5,83	8
157	244	Port Ferry Services SL	Cádiz	2010	10,81	+128%	+61%	4,74	3,53	6,72	6,57	26
158	157	Progeco Bilbao SA	Bizkaia	1985	10,75	+18%	+14%	9,08	8,94	9,43	8,89	75
159	181	Noatum Terminal Tarragona SA	Tarragona	1972	10,60	+35%	+17%	7,86	7,99	9,04	s.d.	16
160	151	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Sevilla	2015	10,31	+10%	-1%	9,41	9,39	10,45	9,80	32
161	162	Marítima Dávila SA	Madrid	1995	10,29	+18%	+77%	8,74	6,40	5,80	5,47	8
162	197	DDY de Comercio Exterior SA	Coruña	1996	10,20	+49%	+110%	6,86	3,75	4,85	5,11	3
163	179	Marítima del Principado SL	Asturias	2009	10,18	+28%	-9%	7,94	15,71	11,24	5,88	18
164	139	Algeposa Huelva SL	Huelva	2004	10,07	-1%	+9%	10,15	7,77	9,28	9,77	21
165	159	ByS Carga General SL	Las Palmas	2019	9,91	+10%	-	8,98	7,82	0	0	30
166	141	Mureloil SA	Bizkaia	2003	s.d.	-	-	9,89	10,17	8,71	7,63	83
167	146	Hutchinson Logistics Synergy SA	Barcelona	2015	s.d.	-	-	s.d.	9,71	7,66	6,11	6
168	180	Compañía Gaditana de Contenedores SL	Cádiz	1973	9,65	+22%	+422%	7,90	3,48	1,85	3,33	34
169	167	Sevitrade SL	Sevilla	1989	9,59	+14%	+42%	8,44	8,13	6,76	6,83	41
170	131	Transportes Marítimos Alcudia SA	Baleares	1977	9,54	-13%	-36%	10,97	9,36	14,79	15,37	18
171	156	Algeposa Asturias SL	Asturias	2005	9,52	-	-	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	41
172	154	Naviera de Bentayga SL	Las Palmas	2017	9,49	+3%	-	9,23	0	0	0	-
173	149	Marítima Peregarr SA	Melilla	1977	s.d.	-	-	9,45	8,53	9,28	7,84	37
174	193	Intersagunto Terminales SA	Valencia	1990	8,97	+27%	+87%	7,07	5,40	4,81	3,49	28
175	-	Amarres de Barcelona SL	Barcelona	2018	8,88	-	-	0	0	0	0	107
176	135	Terminal Port Nou SA	Barcelona	1990	8,86	-15%	-22%	10,39	8,67	11,38	12,50	15
177	226	Bergé Mantenimiento SL	Madrid	2008	8,83	+72%	-	5,14	0	0	0	53
178	165	Emestiga SL	Almería	2002	8,66	+1%	+17%	8,56	8,07	7,43	5,50	12
179	166	Gimeno Logística Portuaria SL	Castellón	2019	8,56	+1%	-	8,45	5,31	0	0	16
180	198	Remolques Gijoneses SA	Asturias	1987	8,55	+25%	+28%	6,83	5,91	6,67	6,88	30
181	155	Servimad Global SL	Málaga	1994	8,53	-7%	+1%	9,22	7,46	8,43	6,88	34
182	267	Naviera Altube SL	Bizkaia	1999	8,51	+114%	+99%	3,98	5,43	4,27	4,50	19
183	-	Remolcadores Ría de Ferrol SL	Coruña	2014	8,29	-	>999%	0	0,30	0,36	0,38	1
184	153	Euroenergo España SL	Girona	1997	8,27	-11%	+32%	9,25	9,33	6,29	5,34	21
185	173	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Madrid	1993	8,23	+2%	-16%	8,09	8,58	9,77	9,33	1
186	176	Ibérica Marítima Barcelona SA	Barcelona	1986	8,19	+3%	+34%	7,97	5,80	6,10	5,74	12
187	170	Plataforma Logística Portuaria SL	Bizkaia	2008	s.d.	-	-	8,17	6,21	6,13	5,76	22
188	192	Noatum UECC Terminal Pasajes SL	Gipuzkoa	2005	8,09	+14%	-11%	7,08	7,68	9,06	8,97	39
189	174	SAR Remolcadores SL	Barcelona	1998	s.d.	-	-	8,04	7,66	9,70	9,48	38
190	183	Cantabriasil SA	Cantabria	1967	8,01	+3%	-19%	7,78	7,07	9,87	11,66	34
191	175	Remolques y Navegación SA	Tarragona	1964	s.d.	-	-	7,98	7,37	8,15	s.d.	30
192	220	Terminal Marítima de Cartagena SL	Murcia	1996	7,78	+46%	+101%	5,34	4,22	3,86	4,06	33
193	280	Seatrans Maritime SA	Bizkaia	1999	7,75	+109%	+139%	3,70	2,38	3,24	2,66	7
194	195	Técnica y Manutención SL	Valencia	1978	7,70	+12%	+30%	6,90	6,00	5,94	5,71	89
195	158	Ansada 2002 SL	Almería	2002	7,60	-15%	-7%	8,99	s.d.	8,16	5,95	3
196	152	APM Terminals Gijón SL	Asturias	2002	7,34	-22%	-5%	9,38	8,22	7,75	6,92	14
197	260	Depot Real Benlloch SA	Valencia	1993	7,24	+71%	+126%	4,24	3,33	3,21	3,06	29
198	161	Cargas y Descargas Velasco SA	Cantabria	1979	7,19	-18%	+6%	8,82	7,06	6,79	6,42	27
199	204	Next Maritime SL	Tarragona	2010	7,19	+19%	+45%	6,02	5,17	4,95	4,61	73
200	191	Líneas Marítimas Españolas SA	Madrid	1968	7,16	+1%	+7%	7,08	7,13	6,68	6,44	50

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
151	5,02	0,28	4,74	3,02	0,00	2,00	2,74	56%	36%	36%	27%	47%	100%	133%	238%	40%	237%	0,513	
152	2,46	0,25	2,20	1,01	0,01	1,43	0,77	7%	1%	1%	1%	3%	7%	9%	508%	59%	154%	1,018	
153	11,56	10,09	1,47	4,16	5,93	1,47	0,01	75%	74%	67%	50%	35%	133%	73%	751%	64%	100%	11,048	
154	11,01	8,88	2,13	5,70	2,48	2,84	-0,71	19%	19%	1%	0%	0%	0%	1%	513%	48%	75%	-	
155	7,40	1,97	5,43	3,36	2,84	1,20	4,23	28%	12%	9%	5%	7%	16%	17%	201%	55%	454%	0,149	
156	1,96	0,29	1,67	0,70	0,41	0,85	0,82	12%	2%	2%	2%	7%	25%	21%	649%	64%	197%	1,357	
157	5,43	0,08	5,35	1,31	0,19	3,93	1,42	21%	13%	13%	9%	24%	78%	92%	202%	76%	136%	0,416	
158	13,64	10,40	3,25	7,59	2,84	3,21	0,04	44%	14%	7%	7%	6%	11%	7%	331%	44%	101%	0,143	
159	15,46	12,06	3,39	4,77	1,86	8,83	-5,43	19%	9%	-3%	-5%	-4%	-12%	-5%	312%	69%	38%	0,662	
160	13,30	9,00	4,30	5,75	4,34	3,20	1,10	43%	26%	19%	13%	10%	23%	20%	240%	57%	134%	0,322	
161	28,83	24,55	4,29	23,37	3,78	1,68	2,60	79%	61%	59%	45%	16%	20%	22%	240%	19%	255%	1,286	
162	1,95	1,02	0,94	1,39	0,22	0,34	0,60	6%	5%	4%	3%	17%	25%	27%	>999%	29%	276%	3,400	
163	8,99	4,72	4,28	1,27	3,70	4,02	0,25	20%	7%	0%	-1%	-1%	-5%	-1%	238%	86%	106%	0,565	
164	21,51	18,05	3,46	9,30	7,31	4,90	-1,44	34%	24%	12%	7%	4%	8%	7%	291%	57%	71%	0,480	
165	9,18	4,43	4,75	4,41	1,49	3,27	1,47	31%	21%	15%	11%	12%	24%	25%	209%	52%	145%	0,330	
166	60,92	31,58	29,35	15,49	42,63	2,81	26,54	63%	26%	9%	10%	2%	6%	2%	34%	75%	>999%	0,119	
167	2,97	0,00	2,97	0,55	0,00	2,42	0,55	10%	3%	3%	2%	7%	36%	44%	327%	81%	123%	1,618	
168	4,17	2,47	1,70	0,26	1,04	2,87	-1,17	21%	4%	1%	0%	0%	4%	6%	568%	94%	59%	0,284	
169	33,28	31,27	2,01	16,69	8,25	8,33	-6,32	51%	36%	20%	16%	5%	9%	8%	476%	50%	24%	0,234	
170	51,07	45,02	6,05	43,73	4,05	3,29	2,76	34%	22%	9%	21%	4%	5%	2%	158%	14%	184%	0,530	
171	4,87	1,55	3,31	1,08	0,52	3,27	0,05	25%	4%	1%	1%	3%	8%	6%	287%	78%	101%	0,232	
172	85,58	70,82	14,76	17,08	59,78	8,72	6,04	99%	99%	56%	56%	6%	31%	7%	64%	80%	169%	-	
173	5,84	2,73	3,11	1,26	1,71	2,87	0,23	22%	5%	2%	1%	2%	10%	6%	304%	78%	108%	0,255	
174	9,48	6,41	3,07	-5,48	13,00	1,96	1,11	26%	11%	1%	1%	0%	-1%	1%	292%	158%	157%	0,320	
175	3,08	0,64	2,44	0,73	0,40	1,95	0,49	65%	4%	7%	5%	27%	62%	53%	364%	76%	125%	0,083	
176	9,67	4,56	5,11	5,02	1,88	2,77	2,34	3%	-8%	-15%	-14%	-11%	-24%	-20%	174%	48%	185%	0,591	
177	2,80	0,06	2,74	0,12	0,00	2,69	0,05	33%	1%	1%	0%	1%	29%	90%	322%	96%	102%	0,167	
178	10,16	6,67	3,50	6,46	0,69	3,01	0,49	17%	9%	9%	8%	7%	11%	11%	248%	36%	116%	0,722	
179	5,94	3,01	2,93	4,48	0,01	1,45	1,48	19%	11%	6%	5%	6%	9%	12%	292%	25%	203%	0,535	
180	30,69	17,72	12,97	26,90	0,64	3,15	9,82	75%	51%	90%	69%	20%	22%	28%	66%	12%	411%	0,285	
181	10,38	6,22	4,16	1,85	3,54	4,99	-0,83	26%	10%	2%	0%	0%	2%	3%	205%	82%	83%	0,251	
182	31,24	28,94	2,30	23,02	7,36	0,86	1,44	65%	54%	30%	28%	8%	10%	8%	370%	26%	267%	0,448	
183	3,72	2,00	1,72	2,91	0,00	0,81	0,91	14%	13%	13%	10%	29%	29%	38%	483%	22%	212%	8,292	
184	30,71	8,59	22,12	26,98	0,00	3,74	18,38	16%	8%	36%	-1%	0%	0%	11%	37%	12%	592%	0,394	
185	12,78	0,50	12,28	4,98	0,00	7,79	4,49	-10%	-10%	-4%	-3%	-2%	-5%	-6%	67%	61%	158%	8,230	
186	1,86	0,15	1,71	0,19	0,08	1,58	0,13	8%	0%	0%	0%	0%	-4%	0%	480%	90%	108%	0,682	
187	2,84	1,25	1,59	0,71	1,05	1,07	0,52	13%	4%	1%	1%	2%	7%	6%	515%	75%	148%	0,371	
188	13,46	10,25	3,21	3,27	8,22	1,97	1,24	61%	33%	25%	18%	11%	45%	18%	252%	76%	163%	0,207	
189	12,63	1,65	10,97	11,95	0,00	0,68	10,30	43%	11%	11%	11%	7%	7%	8%	73%	5%	>999%	0,212	
190	11,74	7,25	4,49	9,62	0,11	2,01	2,48	34%	13%	6%	4%	3%	4%	5%	178%	18%	224%	0,236	
191	4,90	3,99	0,91	4,19	0,00	0,72	0,19	57%	29%	29%	22%	37%	43%	56%	875%	15%	127%	0,266	
192	19,58	16,21	3,37	5,83	7,47	6,27	-2,90	26%	9%	-3%	-5%	-2%	-7%	-2%	231%	70%	54%	0,236	
193	1,67	0,02	1,65	1,19	0,00	0,48	1,17	8%	2%	2%	1%	8%	10%	11%	470%	29%	344%	1,107	
194	2,18	0,21	1,97	1,27	0,00	0,92	1,05	41%	5%	5%	3%	14%	21%	30%	391%	42%	215%	0,087	
195	10,93	6,01	4,92	8,08	1,22	1,62	3,30	14%	11%	11%	8%	6%	8%	9%	155%	26%	303%	2,533	
196	4,89	1,88	3,02	3,30	0,16	1,44	1,58	41%	33%	29%	22%	29%	48%	62%	243%	33%	209%	0,524	
197	4,02	0,33	3,68	1,87	0,16	1,99	1,69	28%	13%	13%	10%	22%	38%	47%	197%	53%	185%	0,250	
198	8,36	2,06	6,30	6,21	0,68	1,46	4,83	24%	3%	-1%	0%	0%	0%	-1%	114%	26%	430%	0,266	
199	9,13	1,48	7,65	0,55	0,45	8,12	-0,48	66%	6%	6%	5%	5%	66%	39%	94%	94%	94%	0,098	
200	25,18	1,71	23,47	22,26	0,75	2,17	21,30	52%	19%	17%	15%	4%	5%	5%	31%	12%	>999%	0,143	

## RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
201	171	Spain Container Depot SL	Valencia	2016	7,10	-13%	+23%	8,16	8,61	5,79	3,64	52
202	199	APM Terminales Castellón SA	Castellón	2003	7,01	+3%	-47%	6,78	12,21	13,16	12,00	26
203	194	Consignaciones Marítimas y Logística SL	Valencia	2007	s.d.	-	-	s.d.	7,01	6,03	9,59	31
204	196	Bernhard Schulte Canarias SA	S.C. Tenerife	1993	s.d.	-	-	s.d.	6,90	7,01	6,90	30
205	246	Trans Base Soler SL	Valencia	2001	6,88	+47%	+89%	4,66	4,12	3,65	2,83	11
206	218	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Cantabria	2000	6,65	+21%	+8%	5,49	4,88	6,15	5,05	25
207	301	Urola Shipping SL	Bizkaia	2015	6,62	+102%	-	3,28	3,04	s.d.	s.d.	-
208	271	Boluda Shipping SL	Madrid	2019	6,62	+69%	-	3,92	1,71	0	0	10
209	186	OE Spain Neutral NVOCC SL	Valencia	2005	6,61	-13%	+67%	7,57	4,84	3,96	3,80	10
210	224	Navarro y Boronad SL	Valencia	1945	6,40	+22%	-7%	5,23	6,91	6,91	7,81	32
211	344	United Shipping Agencies España SL	Gipuzkoa	1997	6,40	-	+104%	s.d.	2,48	3,13	3,12	2
212	210	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA	Pontevedra	2000	6,40	+10%	+53%	5,84	3,98	4,18	4,25	9
213	201	DP World Tarragona SA	Tarragona	1999	s.d.	-	-	6,39	4,50	4,68	s.d.	22
214	324	Medco Shipbrokers SL	Madrid	1994	6,39	+130%	+33%	2,78	5,39	4,81	4,47	9
215	202	Servicios Marítimos Algeciras SA	Cádiz	1989	6,28	+3%	+4%	6,09	5,93	6,04	5,99	28
216	163	Consignaciones Asturianas SA	Asturias	1959	6,22	-29%	-18%	8,73	6,24	7,56	6,81	16
217	225	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA	Huelva	1993	6,18	+20%	+39%	5,16	5,03	4,46	4,33	21
218	230	Compañía Marítima Sicar SL	Madrid	1989	6,10	+20%	+18%	5,09	5,38	5,19	5,82	2
219	237	Transportes Marítimos del Noroeste SL	Madrid	2001	6,10	+25%	+39%	4,90	4,22	4,39	5,78	1
220	203	Amarradores Puerto de Bilbao SA	Bizkaia	1990	s.d.	-	-	6,07	5,95	7,13	7,17	76
221	213	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol SL	Coruña	1994	6,04	+5%	-0%	5,76	s.d.	6,06	5,70	48
222	145	Ibérica Marítima Tarragona SA	Tarragona	1986	6,03	-38%	-26%	9,74	7,44	8,14	6,86	7
223	235	Servicios Portuarios Canarios SL	Las Palmas	1998	6,00	+21%	-0%	4,94	4,79	6,01	5,74	106
224	272	Compañía Marítima Neria SL	Madrid	2001	5,99	+53%	+20%	3,91	2,52	4,99	4,50	1
225	208	AGC Newtral SA	Barcelona	1995	s.d.	-	-	s.d.	5,97	6,31	6,41	19
226	209	Ocidenave España SL	Barcelona	2014	s.d.	-	-	s.d.	5,95	10,13	8,12	19
227	289	TPIH Iberia SL	Madrid	2017	5,88	+71%	+0%	3,43	3,92	5,88	0	-
228	249	Serex Marítimos SL	Las Palmas	1997	5,84	+27%	+17%	4,61	4,08	4,99	4,25	8
229	206	Intermodal Sea Solutions SL	Cantabria	2009	5,83	-3%	+176%	5,98	3,03	2,11	1,95	14
230	233	Terminal Marítima de Vilagarcía SL	Pontevedra	1932	5,82	+17%	+46%	4,95	3,67	3,99	4,13	11
231	478	Antón Martín Shipping SL	Coruña	1974	5,81	+558%	+271%	0,88	0,72	1,56	1,96	9
232	212	Maritime Agency HMM Spain SL	Valencia	2018	s.d.	-	-	5,80	3,76	5,22	0	23
233	239	Boat Service SA	Cádiz	1974	5,78	+19%	+9%	4,84	4,95	5,31	5,31	26
234	290	Camar Agencias Marítimas SL	Barcelona	1999	5,70	+67%	>999%	3,42	0,02	0,13	10,24	5
235	268	Neptune Barcelona SA	Barcelona	1986	5,69	+43%	+20%	3,97	4,37	4,75	4,80	6
236	214	Consulmar SL	Bizkaia	1956	5,69	-0%	-7%	5,69	5,48	6,10	5,94	60
237	223	Depot Zona Franca SA	Barcelona	2012	5,69	+8%	+39%	5,25	4,80	4,09	3,65	26
238	305	Mediterránea la Naviera de Formentera SL	Baleares	2019	5,66	+75%	+37%	3,23	2,08	4,12	0	25
239	232	Neutral Cargo Logistics SL	Barcelona	2007	5,64	+12%	+13%	5,02	4,65	4,99	4,63	45
240	216	Rubine e Hijos SL	Coruña	1975	s.d.	-	-	5,64	3,33	2,86	1,62	3
241	211	Naviera Sicar SL	Madrid	1989	5,60	-4%	+14%	5,83	5,26	4,92	5,55	5
242	285	Estela Shipping Barcelona SL	Barcelona	2002	5,45	+53%	-	3,57	5,48	s.d.	3,12	9
243	219	Fletamentos Cádiz SL	Cádiz	1992	s.d.	-	-	5,37	4,52	4,20	3,69	19
244	304	Cadiship SL	Cádiz	1995	5,31	+64%	+39%	3,24	2,50	3,83	3,15	9
245	221	Repasa Tarragona SL	Madrid	2007	s.d.	-	-	5,28	6,54	9,66	6,71	16
246	217	Hamburg Sud Iberia SA	Barcelona	1988	5,27	-6%	-11%	5,64	4,87	5,91	7,08	62
247	222	Cemesa Amarres Barcelona SA	Barcelona	1970	s.d.	-	-	5,27	4,19	6,26	5,47	80
248	238	Alfacargo Shipping and Logistics SL	Pontevedra	2010	5,19	+6%	+85%	4,89	3,14	2,80	2,34	23
249	243	Agencia Marítima Evge Valencia SA	Valencia	1991	5,17	+9%	-51%	4,76	4,40	10,47	4,69	12
250	385	Alfa Tanker Chartering SA	Barcelona	2010	5,15	+167%	+111%	1,92	2,42	2,44	2,01	6

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
201	8,64	7,16	1,49	2,27	3,00	3,37	-1,89	39%	7%	-6%	-3%	-2%	-10%	-8%	478%	74%	44%	0,137	
202	19,89	15,11	4,78	17,42	0,44	2,03	2,75	24%	4%	-15%	-4%	-1%	-2%	-6%	147%	12%	235%	0,270	
203	3,52	0,23	3,29	0,33	0,00	3,19	0,10	22%	-3%	-3%	-3%	-6%	-60%	-68%	213%	91%	103%	0,226	
204	19,46	10,75	8,71	19,21	0,00	0,25	8,46	62%	34%	9%	10%	4%	4%	3%	79%	1%	>999%	0,230	
205	2,80	1,49	1,31	1,04	0,49	1,27	0,04	26%	12%	3%	2%	5%	14%	15%	527%	63%	103%	0,625	
206	9,30	3,24	6,05	8,09	0,03	1,18	4,87	31%	9%	6%	6%	4%	5%	5%	110%	13%	512%	0,266	
207	24,62	23,07	1,55	7,28	15,29	2,06	-0,50	69%	69%	53%	47%	13%	43%	15%	426%	70%	76%	-	
208	140,03	90,29	49,74	133,39	1,03	5,61	44,13	43%	21%	20%	>100%	9%	10%	1%	13%	5%	887%	0,662	
209	1,74	0,01	1,74	0,33	0,41	1,01	0,73	3%	-3%	-3%	2%	11%	49%	-26%	381%	81%	173%	0,661	
210	4,27	2,22	2,05	0,60	1,13	2,53	-0,48	43%	8%	-7%	-6%	-8%	-66%	-25%	312%	86%	81%	0,200	
211	13,24	5,27	7,98	11,11	0,11	2,02	5,95	19%	17%	16%	17%	16%	10%	9%	80%	16%	394%	3,199	
212	1,88	0,34	1,53	1,17	0,00	0,71	0,83	12%	7%	7%	5%	18%	28%	37%	417%	38%	216%	0,711	
213	14,00	12,49	1,51	-77,64	0,00	91,65	-90,13	21%	-19%	-44%	-84%	-37%	7%	4%	423%	655%	2%	0,291	
214	3,14	0,03	3,12	0,65	0,00	2,49	0,62	11%	-1%	-1%	-1%	-2%	-7%	-14%	205%	79%	125%	0,710	
215	6,18	1,31	4,87	5,27	0,33	0,58	4,29	40%	5%	1%	1%	1%	1%	1%	129%	15%	839%	0,224	
216	2,86	0,68	2,17	1,72	0,03	1,11	1,06	18%	6%	4%	3%	5%	10%	13%	286%	40%	196%	0,389	
217	5,54	2,53	3,02	3,78	0,53	1,24	1,78	30%	17%	9%	7%	8%	11%	14%	205%	32%	243%	0,294	
218	10,86	6,72	4,15	10,40	0,16	0,30	3,85	26%	23%	23%	25%	15%	15%	13%	147%	4%	>999%	3,048	
219	5,11	1,07	4,05	4,84	0,00	0,28	3,77	22%	21%	21%	17%	22%	21%	26%	151%	5%	>999%	6,095	
220	11,12	1,42	9,70	9,84	0,35	0,93	8,77	84%	12%	13%	13%	8%	8%	8%	63%	12%	>999%	0,080	
221	7,76	4,54	3,22	0,41	2,88	4,47	-1,25	45%	11%	5%	1%	1%	19%	10%	188%	95%	72%	0,126	
222	1,47	0,13	1,34	0,42	0,08	0,97	0,37	4%	-2%	-2%	-2%	-5%	-26%	-29%	450%	71%	138%	0,862	
223	4,01	1,78	2,23	1,51	0,84	1,67	0,56	71%	14%	11%	7%	11%	29%	29%	269%	62%	133%	0,057	
224	3,81	0,84	2,98	3,34	0,00	0,47	2,51	24%	23%	23%	17%	28%	31%	41%	201%	12%	630%	5,987	
225	3,64	1,63	2,01	1,22	1,11	1,31	0,71	16%	5%	3%	3%	6%	15%	9%	297%	66%	154%	0,314	
226	3,25	0,04	3,21	1,89	0,00	1,37	1,84	35%	19%	19%	14%	23%	44%	59%	185%	42%	235%	0,313	
227	180,22	179,72	0,49	79,39	99,66	1,17	-0,68	95%	95%	95%	26%	1%	2%	3%	>999%	56%	42%	-	
228	4,13	2,27	1,85	2,17	0,60	1,35	0,50	20%	13%	12%	11%	19%	29%	26%	315%	47%	137%	0,730	
229	1,95	0,00	1,95	0,51	0,00	1,44	0,51	10%	1%	1%	1%	2%	9%	13%	299%	74%	135%	0,416	
230	3,25	1,20	2,05	1,51	0,39	1,35	0,70	20%	9%	5%	3%	5%	10%	15%	284%	53%	151%	0,529	
231	2,91	0,17	2,75	2,33	0,00	0,58	2,16	30%	22%	22%	16%	34%	40%	54%	211%	20%	471%	0,645	
232	8,01	0,02	7,99	0,92	0,00	7,09	0,90	44%	24%	24%	18%	19%	112%	151%	73%	88%	113%	0,252	
233	4,95	0,21	4,74	3,69	0,86	0,40	4,34	16%	-13%	-13%	-9%	-11%	-15%	-17%	122%	25%	>999%	0,222	
234	3,20	1,93	1,27	1,81	0,08	1,30	-0,03	9%	4%	4%	3%	5%	9%	12%	449%	43%	97%	1,140	
235	1,87	0,20	1,67	0,66	0,00	1,20	0,47	11%	4%	4%	3%	12%	26%	35%	341%	64%	139%	0,949	
236	3,59	2,23	1,36	1,38	1,35	0,85	0,51	77%	20%	9%	5%	8%	21%	19%	419%	61%	160%	0,095	
237	3,66	1,30	2,37	2,62	0,17	0,87	1,49	50%	26%	24%	18%	27%	38%	48%	241%	28%	271%	0,219	
238	9,02	5,58	3,45	-1,67	10,08	0,62	2,83	50%	31%	16%	11%	7%	-37%	11%	164%	119%	557%	0,226	
239	2,24	0,27	1,97	0,60	0,70	0,94	1,04	32%	6%	4%	3%	9%	31%	19%	286%	73%	211%	0,125	
240	1,24	0,13	1,11	0,14	0,00	1,10	0,01	3%	1%	1%	0%	2%	16%	21%	508%	89%	101%	1,881	
241	14,20	6,33	7,87	12,41	0,39	1,40	6,47	37%	27%	95%	94%	46%	43%	42%	71%	13%	562%	1,121	
242	1,28	0,11	1,16	0,32	0,19	0,77	0,39	11%	3%	3%	2%	10%	32%	28%	469%	75%	151%	0,606	
243	3,26	0,99	2,26	1,59	0,39	1,27	0,99	30%	15%	9%	7%	13%	24%	26%	237%	51%	178%	0,283	
244	1,30	0,16	1,14	0,47	0,33	0,50	0,64	9%	1%	1%	0%	1%	2%	4%	466%	64%	226%	0,590	
245	21,64	17,17	4,47	19,15	0,83	1,66	2,81	81%	59%	58%	69%	17%	19%	15%	118%	12%	269%	0,330	
246	1,56	1,35	0,21	0,81	0,00	0,75	-0,54	82%	5%	3%	3%	10%	22%	16%	>999%	48%	28%	0,085	
247	8,56	2,77	5,79	4,24	2,27	2,05	3,74	59%	-1%	0%	0%	0%	0%	0%	91%	50%	282%	0,066	
248	3,56	1,49	2,07	0,14	0,98	2,44	-0,37	5%	-8%	-11%	-8%	-11%	<-99%	-49%	251%	96%	85%	0,225	
249	5,42	0,03	5,38	2,03	0,06	3,34	2,05	33%	16%	16%	12%	14%	31%	40%	96%	63%	161%	0,431	
250	7,19	0,87	6,32	6,18	0,00	1,01	5,31	88%	60%	59%	47%	43%	39%	49%	81%	14%	626%	0,858	

## RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
251	227	Grupo Romeu NVOCC SL	Barcelona	2016	s.d.	-	-	5,12	2,43	2,77	2,18	26
252	231	Boteros Amarradores de Tarragona SL	Tarragona	1992	s.d.	-	-	5,05	4,61	6,89	5,92	62
253	242	Yilport Huelva SL	Huelva	2013	5,05	+5%	-0%	4,83	5,54	5,06	4,55	18
254	258	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Valencia	1988	5,00	+17%	+8%	4,28	4,09	4,65	4,48	74
255	236	Remolques Unidos SL	Cantabria	2006	s.d.	-	-	4,93	4,59	5,57	5,09	10
256	215	Europa Ferrys SA	Cádiz	1996	4,92	-13%	-	5,69	4,72	s.d.	4,68	1
257	241	Agencia Schembri SA	Madrid	1924	4,91	+2%	-	4,83	4,94	s.d.	s.d.	38
258	205	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL	Huelva	2001	4,91	-18%	+2%	6,01	4,50	4,84	4,11	8
259	229	Alkion Terminal Cartagena SA	Murcia	1996	4,86	-5%	-2%	5,10	4,97	4,96	5,26	21
260	228	Portuaria Levantina SA	Valencia	1991	4,84	-5%	+5%	5,12	3,83	4,62	4,97	8
261	281	Atlántico Shipping SL	Bizkaia	1987	4,84	+33%	+148%	3,65	1,85	1,95	1,87	1
262	252	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL	Cádiz	2011	4,83	+8%	+5%	4,50	s.d.	4,61	4,71	20
263	311	Estela Shipping Palma SA	Baleares	1969	4,83	+57%	+85%	3,09	1,87	2,61	2,32	7
264	261	Agencia Marítima Condominas Málaga SA	Málaga	1978	4,76	+13%	-3%	4,21	5,15	4,90	6,50	5
265	234	Star Container Spain SA	Cádiz	1989	4,73	-5%	-15%	4,95	5,56	5,57	7,06	50
266	253	Ibérica Marítima Zona Sur SL	Cádiz	1965	4,72	+5%	+50%	4,48	2,64	3,15	3,29	8
267	293	Zumaia Offshore SL	Bizkaia	2006	4,72	+40%	+47%	3,38	3,18	3,21	2,28	22
268	247	Italmar 3000 SL	Barcelona	2001	s.d.	-	-	4,66	6,00	4,00	1,84	10
269	277	Evaristo A Casariego SA	Asturias	1981	4,64	+21%	+73%	3,85	3,07	2,68	2,37	30
270	248	Eurotanker Internacional SL	Las Palmas	2013	4,62	+0%	-0%	4,62	s.d.	4,63	4,63	53
271	250	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA	Sevilla	1989	s.d.	-	-	4,60	4,54	4,90	7,42	19
272	255	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL	Bizkaia	2005	4,57	+5%	-3%	4,36	4,47	4,71	4,47	11
273	254	Amasur SL	Huelva	1989	4,55	+4%	-10%	4,37	4,50	5,08	4,85	58
274	251	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Cádiz	2010	4,55	-1%	-8%	4,58	4,32	4,97	4,47	85
275	275	Depot TMZ Services SL	Zaragoza	2009	4,54	+17%	+29%	3,88	3,46	3,53	2,92	26
276	347	Boluda Internacional SA	Las Palmas	1988	4,47	+81%	+96%	2,47	2,34	2,28	2,87	1
277	266	Agencia Marítima Condominas Bilbao SL	Bizkaia	2013	4,43	+10%	+153%	4,03	2,04	1,75	1,77	17
278	288	Gabarras y Servicios SA	Cádiz	1981	4,41	+28%	+78%	3,46	3,41	2,48	2,83	41
279	259	Transbulk Shipping SL	Barcelona	1997	4,40	+3%	-26%	4,28	5,16	5,91	3,77	4
280	256	Wave Shipping SL	Tarragona	2001	s.d.	-	-	s.d.	4,36	4,24	3,80	11
281	294	Cartagena Marítima SA	Murcia	1997	4,35	+29%	+104%	3,36	3,27	2,13	2,24	2
282	257	Termicar Vigo SL	Pontevedra	2002	4,34	+1%	+4%	4,30	4,37	4,16	3,81	33
283	371	Term. de Graneles Agroalimentarios de Santander SA	Cantabria	1986	4,33	+103%	+36%	2,13	2,24	3,19	3,71	7
284	284	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA	S.C. Tenerife	1994	4,31	+19%	-4%	3,62	3,31	4,47	8,53	29
285	264	Ership Cádiz SA	Cádiz	1999	4,22	+4%	-35%	4,06	6,55	6,53	7,01	6
286	278	Naviera Ría de Arosa SA	Pontevedra	1980	4,11	+9%	-11%	3,78	3,12	4,64	4,90	29
287	276	Naviera de Remolcadores y Servicios SL	Tarragona	2000	4,10	+6%	+18%	3,88	4,01	3,48	2,93	42
288	310	Terminal Marítima de Arrecife SA	Las Palmas	2004	4,08	+32%	+39%	3,09	2,51	2,94	3,26	8
289	265	Canarship SL	S.C. Tenerife	2000	s.d.	-	-	4,03	5,17	5,83	8,30	33
290	352	José Salama y Cía SL	Melilla	1930	3,99	+65%	-30%	2,42	3,19	5,69	7,11	9
291	240	Consignaciones y Estibas Motril SL	Granada	2015	3,96	-18%	+9%	4,84	3,17	3,64	3,58	7
292	303	Cisna SL	Cantabria	1980	3,96	+22%	+64%	3,25	3,30	2,41	2,58	2
293	207	Integral Shipping Company SL	Castellón	2010	3,90	-35%	+68%	5,97	2,93	2,32	2,43	8
294	432	Bergé Marítima Norte SL	Bizkaia	2007	3,84	+181%	+68%	1,37	0,04	2,28	1,54	-
295	351	Amarre y Desamarre Molina e Hijos SL	Huelva	2001	3,84	+57%	+75%	2,44	2,33	2,20	1,80	14
296	274	Ibaizabal Tankers SL	Bizkaia	2011	3,83	-1%	+12%	3,88	3,89	3,42	2,97	23
297	299	Intramediterráneo SA	Barcelona	1969	3,80	+15%	+64%	3,31	2,17	2,32	1,96	5
298	315	Unión Marítima Española SA	Madrid	1956	3,80	+29%	+141%	2,93	1,69	1,58	1,68	5
299	296	Hércules International Towage Services SA	Barcelona	2005	3,79	+13%	+65%	3,34	2,47	2,29	2,56	-
300	279	Wilhelmsen Ships Service Canarias SA	Las Palmas	2006	s.d.	-	-	s.d.	3,76	4,00	3,47	7

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
251	4,32	1,64	2,68	2,85	0,60	0,87	1,81	67%	45%	40%	29%	42%	52%	59%	191%	34%	307%	0,197	
252	4,51	0,57	3,94	3,52	0,22	0,76	3,18	83%	17%	9%	8%	10%	11%	13%	128%	22%	515%	0,082	
253	17,01	12,57	4,44	6,59	7,98	2,44	1,99	19%	1%	-23%	-24%	-7%	-18%	-8%	114%	61%	182%	0,281	
254	1,81	0,93	0,88	1,25	0,19	0,37	0,51	86%	20%	19%	14%	42%	56%	65%	566%	31%	239%	0,068	
255	39,08	37,47	1,61	27,97	7,04	4,08	-2,46	81%	68%	-24%	2%	0%	0%	-3%	306%	28%	40%	0,493	
256	45,91	7,37	38,55	29,65	1,86	14,41	24,14	45%	44%	41%	42%	5%	7%	6%	13%	35%	268%	4,923	
257	20,14	11,93	8,21	7,00	0,11	13,03	-4,82	63%	42%	32%	21%	6%	15%	22%	60%	65%	63%	0,129	
258	1,51	0,01	1,50	0,31	0,00	1,20	0,30	6%	0%	0%	0%	-1%	-4%	-5%	327%	79%	125%	0,614	
259	5,89	2,34	3,54	4,79	0,00	1,10	2,44	64%	39%	32%	24%	21%	25%	32%	137%	19%	322%	0,231	
260	4,25	0,50	3,75	1,68	1,95	0,61	3,13	14%	5%	4%	4%	5%	12%	6%	129%	60%	610%	0,606	
261	5,29	3,47	1,82	4,46	0,00	0,83	1,00	87%	70%	60%	59%	45%	64%	65%	265%	16%	220%	4,842	
262	1,74	0,61	1,13	0,71	0,30	0,73	0,40	28%	5%	1%	0%	1%	3%	6%	428%	59%	154%	0,242	
263	0,74	0,17	0,57	0,42	0,00	0,32	0,25	15%	5%	4%	3%	22%	35%	47%	848%	43%	178%	0,690	
264	2,18	0,04	2,14	0,26	0,28	1,64	0,50	-2%	-7%	-7%	-8%	-16%	<-99%	-62%	222%	88%	130%	0,951	
265	3,31	2,14	1,17	1,89	0,00	1,43	-0,25	45%	-6%	-7%	-6%	-7%	-14%	-18%	403%	43%	82%	0,095	
266	1,02	0,05	0,98	0,30	0,00	0,72	0,26	9%	2%	2%	1%	5%	20%	27%	484%	70%	136%	0,590	
267	12,00	9,68	2,31	6,04	5,46	0,49	1,82	75%	34%	20%	18%	7%	14%	8%	204%	50%	468%	0,215	
268	6,47	0,11	6,36	2,40	0,02	4,05	2,31	29%	22%	24%	21%	18%	40%	45%	73%	63%	157%	0,466	
269	4,29	2,57	1,73	1,90	0,01	2,38	-0,66	39%	9%	-4%	-4%	-5%	-10%	-9%	269%	56%	72%	0,155	
270	0,39	0,00	0,39	0,23	0,00	0,16	0,23	43%	0%	0%	0%	3%	5%	3%	>999%	41%	245%	0,087	
271	7,28	6,18	1,09	1,13	4,21	1,93	-0,84	35%	17%	8%	5%	3%	20%	7%	422%	85%	56%	0,242	
272	4,78	2,48	2,30	2,56	0,00	2,22	0,08	20%	8%	2%	1%	1%	3%	4%	199%	46%	104%	0,415	
273	4,81	0,63	4,17	3,24	0,03	1,53	2,64	81%	15%	12%	9%	9%	12%	17%	109%	33%	272%	0,079	
274	41,05	39,23	1,82	-5,89	45,63	1,32	0,51	36%	-13%	-41%	-31%	-3%	24%	-5%	250%	114%	138%	0,054	
275	5,08	2,83	2,25	2,48	1,08	1,53	0,73	39%	11%	7%	5%	4%	9%	9%	201%	51%	147%	0,175	
276	6,45	5,02	1,43	4,44	0,73	1,27	0,16	12%	12%	-8%	-10%	-6%	-10%	-7%	312%	31%	112%	4,467	
277	3,39	0,83	2,56	1,14	0,16	2,09	0,47	36%	17%	15%	11%	17%	42%	50%	173%	66%	122%	0,261	
278	3,43	1,58	1,85	1,44	0,64	1,36	0,50	57%	9%	3%	1%	2%	4%	6%	238%	58%	137%	0,108	
279	1,66	1,34	0,32	0,58	0,32	0,76	-0,44	7%	2%	2%	1%	3%	9%	11%	>999%	65%	42%	1,100	
280	2,94	0,53	2,41	1,12	0,00	1,82	0,59	18%	5%	5%	4%	5%	14%	19%	181%	62%	133%	0,397	
281	2,55	0,20	2,36	0,15	0,00	2,41	-0,05	3%	1%	1%	0%	1%	14%	20%	185%	94%	98%	2,177	
282	2,01	0,50	1,51	0,79	0,22	1,00	0,51	48%	18%	16%	12%	25%	66%	71%	288%	61%	151%	0,132	
283	15,50	14,54	0,96	4,81	9,55	1,14	-0,18	24%	14%	8%	3%	1%	3%	2%	452%	69%	84%	0,619	
284	4,55	0,25	4,31	1,51	1,74	1,31	3,00	-11%	-60%	-70%	-55%	-54%	<-99%	-93%	100%	67%	329%	0,149	
285	4,28	1,63	2,65	3,27	0,00	1,01	1,64	33%	23%	10%	7%	7%	9%	13%	159%	24%	262%	0,703	
286	7,55	0,54	7,00	7,21	0,00	0,34	6,67	27%	-5%	-6%	-12%	-6%	-7%	-4%	59%	4%	>999%	0,142	
287	4,56	2,74	1,82	3,27	0,72	0,58	1,24	57%	21%	21%	19%	17%	23%	21%	225%	28%	314%	0,098	
288	6,19	4,95	1,24	3,79	1,15	1,26	-0,01	36%	27%	19%	29%	20%	31%	16%	328%	39%	99%	0,510	
289	9,10	0,58	8,52	4,87	0,58	3,65	4,86	36%	1%	14%	17%	8%	14%	10%	47%	47%	233%	0,122	
290	5,33	0,65	4,69	5,33	0,00	0,01	4,68	19%	7%	7%	7%	5%	5%	5%	85%	0%	>999%	0,444	
291	4,73	3,96	0,77	0,56	3,13	1,04	-0,26	16%	9%	4%	3%	3%	20%	5%	511%	88%	75%	0,566	
292	4,26	4,05	0,20	2,39	1,05	0,82	-0,61	24%	23%	9%	7%	6%	12%	10%	>999%	44%	25%	1,980	
293	1,93	0,45	1,48	1,27	0,28	0,39	1,09	23%	9%	8%	5%	9%	16%	19%	263%	34%	381%	0,487	
294	41,02	24,85	16,17	29,98	3,30	7,74	8,42	100%	100%	100%	>100%	11%	14%	12%	24%	27%	209%	-	
295	7,20	3,49	3,71	2,28	1,91	3,01	0,70	59%	13%	12%	7%	4%	12%	11%	103%	68%	123%	0,274	
296	1,60	1,55	0,06	1,24	0,00	0,37	-0,31	82%	30%	30%	27%	81%	84%	94%	>999%	23%	16%	0,166	
297	3,26	2,13	1,13	0,88	1,48	0,91	0,23	5%	0%	0%	1%	1%	3%	0%	335%	73%	125%	0,760	
298	31,71	23,14	8,56	23,92	7,58	0,22	8,35	10%	2%	2%	-1%	0%	0%	0%	44%	25%	>999%	0,759	
299	13,13	12,40	0,73	1,96	9,16	2,01	-1,28	83%	83%	23%	14%	4%	27%	8%	518%	85%	36%	-	
300	1,70	0,10	1,61	0,95	0,00	0,76	0,85	35%	27%	27%	21%	39%	84%	106%	234%	44%	212%	0,537	

## RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
301	300	Bergé Shipbrokers SA	Madrid	1980	3,75	+14%	+42%	3,29	1,90	2,64	2,51	10
302	319	Mantepuerto SL	Murcia	1993	3,75	+30%	+39%	2,87	2,71	2,69	2,68	27
303	287	Noatum Terminal Santander SA	Cantabria	2017	3,74	+7%	+41%	3,49	2,48	2,65	2,38	5
304	325	Marítima Algecireña SL	Cádiz	1980	3,70	+33%	+9%	2,77	2,73	3,38	2,86	53
305	375	Balear Tramp SL	Baleares	2003	3,69	+77%	-	2,09	0	0	0	16
306	367	Gramelcan SL	Las Palmas	1996	3,64	+65%	+52%	2,20	2,12	2,39	2,86	8
307	341	Franco Española Marítima SL	Madrid	2018	3,62	+42%	+177%	2,54	2,54	1,31	0	12
308	298	Transbull Cádiz SL	Cádiz	1981	3,59	+8%	-	3,31	3,56	s.d.	3,34	61
309	427	Marine Logistics España SL	Cádiz	2012	3,58	+159%	-	1,38	1,19	s.d.	0,66	5
310	322	Depot Zona Franca Algeciras SL	Cádiz	2014	3,54	+25%	+62%	2,83	3,02	2,19	1,83	18
311	282	Rusa Málaga SL	Málaga	1962	3,54	-3%	-12%	3,63	2,73	4,02	2,97	11
312	286	Transmar Ship and Forwarding Agency SL	Tarragona	1996	s.d.	-	-	3,51	4,13	4,71	4,36	4
313	357	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL	Cádiz	1974	3,50	+48%	-18%	2,36	3,43	4,26	4,21	5
314	269	Terminal Portuaria Esclusa SL	Sevilla	2008	3,49	-12%	+1%	3,96	4,07	3,44	3,78	10
315	378	Equinox Ship Agents SL	Las Palmas	2019	3,48	+68%	+241%	2,07	1,60	1,02	0	2
316	306	Agencia Marítima Algeposa SA	Gipuzkoa	1995	3,43	+7%	+1%	3,22	3,23	3,39	3,85	4
317	283	Transmesmón SA	Barcelona	1993	3,37	-7%	-21%	3,63	3,65	4,24	4,27	29
318	320	Consignaciones y Transportes Sies SL	Barcelona	1992	3,36	+18%	+12%	2,86	2,84	3,02	2,91	7
319	334	Dávila Reefer Terminal SL	Pontevedra	2002	3,34	+27%	-0%	2,63	2,79	3,35	3,47	2
320	381	Depósitos Portuarios SA	Madrid	1951	3,33	+67%	+104%	1,99	1,72	1,63	1,37	6
321	317	Remolcadores de Avilés SA	Asturias	1993	3,23	+12%	+17%	2,89	2,59	2,77	2,95	14
322	387	Tráficos y Servicios Elorza y Compañía SA	Bizkaia	1968	3,21	+68%	+217%	1,91	0,75	1,01	1,82	4
323	308	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva SL	Huelva	1994	s.d.	-	-	3,20	0,41	0,61	0,53	6
324	309	Maritime Global Services SL	Coruña	1992	s.d.	-	-	3,13	2,56	3,45	3,76	29
325	187	Agencia Marítima Española Evge SA	Barcelona	1959	3,10	-59%	-53%	7,55	5,73	6,67	1,31	6
326	313	Progeco Vigo SA	Pontevedra	1994	3,08	+3%	-10%	3,00	3,15	3,43	3,82	28
327	350	Miller y Compañía SA	Las Palmas	1930	3,07	+26%	+33%	2,44	1,76	2,30	1,91	31
328	262	Remolcadores Ferrolanos SA	Madrid	1992	3,06	-27%	+30%	4,19	3,15	2,36	2,76	16
329	332	Barge and Boat Services SL	Las Palmas	2002	3,02	+13%	+21%	2,67	2,78	2,50	2,22	31
330	339	Americold Valencia SL	Valencia	2002	2,98	+16%	+13%	2,57	2,68	2,63	2,66	17
331	338	Singlar Agencia Marítima SL	Castellón	2013	2,95	+15%	+934%	2,57	0,72	0,29	0,37	2
332	366	Tucabi Container SL	Bizkaia	2002	2,94	+33%	+53%	2,21	1,39	1,92	2,07	7
333	336	Alkion Terminals Santander SA	Madrid	1979	2,89	+12%	-22%	2,59	3,09	3,71	3,78	18
334	321	Iberian & Algeciras Logistics SL	Cádiz	2018	2,88	+1%	+525%	2,84	3,47	0,46	0	11
335	302	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Cádiz	1972	2,87	-12%	-31%	3,25	3,36	4,18	4,45	9
336	465	Herederos Pedro J Pujol Nicolau SL	Baleares	2004	2,85	+176%	+221%	1,03	0,81	0,89	0,39	2
337	464	Smart Seaways Solutions SL	Las Palmas	2010	2,85	+176%	+16%	1,03	1,27	2,46	2,45	4
338	331	Portcemen SA	Barcelona	1971	2,84	+6%	-1%	2,69	3,19	2,88	3,21	11
339	343	Sterlink Shipping SL	Málaga	2018	2,81	+12%	+173%	2,51	1,79	1,03	0	1
340	314	Ardentia Tenerife SL	S.C. Tenerife	2020	2,81	-6%	-	2,99	0,48	0	0	44
341	312	Vasco Navarra de Navegación SL	Bizkaia	2006	2,81	-8%	+12%	3,05	1,76	2,50	1,91	1
342	348	Naviera Galdar SA	Bizkaia	1980	2,79	+13%	+11%	2,47	2,28	2,51	2,52	20
343	342	Bestway Zaragoza Forwarding SL	Zaragoza	2020	2,79	+11%	-	2,51	0,93	0	0	6
344	340	Remolques y Servicios Marítimos Santander SL	Madrid	1998	2,78	+9%	-5%	2,56	2,35	2,92	2,75	12
345	335	Naviera Pagasarri 545 SL	Madrid	2015	2,77	-	+402%	s.d.	2,62	0,55	0	-
346	346	Naviera Pagasarri 540 SL	Madrid	2015	2,77	+12%	-	2,47	0	0	0	-
347	292	Intertransport Canary Operators Intercop SL	Las Palmas	1992	2,77	-18%	-	3,40	3,06	s.d.	2,55	12
348	402	Bacomar Logistic SL	Cádiz	1997	2,75	+65%	-	1,67	2,14	s.d.	s.d.	9
349	318	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Sevilla	1926	2,75	-5%	-17%	2,88	2,99	3,31	3,32	22
350	326	Boluda Maritime Terminals SA	Madrid	1999	s.d.	-	-	2,73	2,27	2,60	2,37	19

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
301	2,96	0,06	2,90	2,04	0,00	0,92	1,98	73%	46%	46%	35%	49%	65%	84%	129%	31%	315%	0,375
302	5,25	1,25	4,01	4,39	0,05	0,82	3,19	68%	30%	22%	17%	13%	14%	19%	94%	17%	491%	0,139
303	12,72	11,94	0,78	4,64	1,68	6,40	-5,62	40%	32%	14%	7%	2%	5%	8%	478%	64%	12%	0,747
304	1,35	0,27	1,08	0,61	0,00	0,73	0,35	90%	6%	5%	4%	11%	22%	33%	343%	55%	147%	0,070
305	1,71	0,00	1,71	1,70	0,00	0,01	1,70	38%	24%	24%	24%	54%	53%	53%	216%	1%	>999%	0,231
306	11,72	8,93	2,79	3,67	6,03	2,02	0,77	35%	30%	14%	12%	4%	12%	5%	131%	69%	138%	0,455
307	2,53	0,86	1,67	2,23	0,00	0,30	1,37	64%	36%	36%	28%	48%	45%	58%	218%	12%	555%	0,302
308	9,56	1,16	8,40	5,85	0,00	3,71	4,69	81%	21%	20%	16%	7%	10%	12%	43%	39%	226%	0,059
309	2,17	0,16	2,02	0,14	0,05	1,97	0,04	6%	0%	1%	1%	2%	24%	25%	178%	93%	102%	0,716
310	4,30	2,24	2,06	1,58	1,14	1,58	0,48	47%	24%	20%	14%	13%	33%	26%	172%	63%	130%	0,197
311	2,88	2,36	0,52	2,78	0,00	0,10	0,42	31%	13%	10%	7%	9%	9%	12%	680%	3%	527%	0,321
312	1,78	0,13	1,65	0,43	1,14	0,21	1,44	9%	2%	2%	1%	1%	7%	4%	212%	76%	776%	0,877
313	4,14	0,74	3,40	3,54	0,03	0,57	2,82	28%	20%	11%	10%	9%	10%	11%	103%	14%	593%	0,699
314	4,33	1,73	2,60	2,13	1,08	1,12	1,48	26%	14%	6%	4%	4%	7%	6%	134%	51%	232%	0,349
315	0,78	0,00	0,78	0,01	0,00	0,76	0,01	11%	0%	0%	0%	0%	19%	25%	449%	98%	102%	1,739
316	4,28	0,11	4,17	3,56	0,01	0,71	3,46	9%	3%	3%	2%	2%	2%	3%	82%	17%	587%	0,859
317	6,56	3,30	3,26	5,05	0,94	0,57	2,69	62%	19%	19%	15%	7%	10%	11%	103%	23%	575%	0,116
318	1,82	0,10	1,72	0,37	0,36	1,08	0,64	15%	6%	4%	3%	5%	24%	20%	196%	80%	159%	0,480
319	2,68	0,69	1,99	2,02	0,00	0,66	1,33	25%	22%	17%	17%	22%	28%	28%	168%	25%	303%	1,669
320	3,34	1,94	1,40	1,23	1,59	0,52	0,88	35%	23%	21%	15%	19%	42%	25%	238%	63%	268%	0,554
321	1,12	0,00	1,11	0,89	0,00	0,22	0,89	30%	-1%	-1%	-1%	-2%	-3%	-5%	291%	20%	496%	0,231
322	0,96	0,04	0,92	0,31	0,20	0,45	0,47	11%	2%	2%	2%	7%	19%	16%	349%	68%	203%	0,804
323	3,49	1,97	1,52	0,88	1,45	1,16	0,36	17%	9%	5%	3%	4%	11%	7%	210%	75%	131%	0,533
324	3,75	1,83	1,92	2,64	0,35	0,76	1,16	74%	23%	36%	28%	25%	33%	38%	163%	30%	252%	0,108
325	3,93	0,02	3,92	1,57	0,00	2,37	1,55	31%	17%	16%	12%	11%	24%	32%	79%	60%	165%	0,517
326	4,74	2,65	2,09	4,15	0,25	0,34	1,75	47%	14%	8%	6%	4%	4%	5%	147%	13%	606%	0,110
327	8,49	2,58	5,92	5,22	0,00	3,27	2,64	65%	16%	14%	10%	4%	6%	8%	52%	39%	181%	0,099
328	4,26	3,72	0,54	2,48	0,34	1,45	-0,91	43%	13%	8%	5%	3%	6%	8%	571%	42%	37%	0,191
329	2,31	1,05	1,27	1,44	0,43	0,44	0,82	49%	12%	8%	6%	8%	14%	12%	238%	38%	285%	0,097
330	4,86	3,78	1,08	3,72	0,11	1,03	0,05	31%	10%	-1%	-1%	-1%	-1%	-1%	275%	23%	105%	0,175
331	0,19	0,00	0,19	0,08	0,00	0,11	0,08	8%	3%	3%	2%	37%	78%	107%	>999%	59%	168%	1,474
332	1,86	0,01	1,85	1,53	0,00	0,34	1,52	27%	19%	19%	15%	25%	28%	36%	159%	18%	551%	0,420
333	6,49	3,83	2,66	5,87	0,13	0,48	2,18	57%	18%	0%	22%	10%	11%	0%	109%	10%	551%	0,161
334	1,56	0,55	1,02	0,18	0,66	0,72	0,30	27%	8%	6%	4%	9%	59%	19%	284%	88%	141%	0,262
335	4,95	2,28	2,67	3,01	0,44	1,50	1,18	30%	13%	6%	-2%	-1%	-2%	5%	107%	39%	179%	0,319
336	0,92	0,07	0,86	0,38	0,00	0,54	0,31	11%	8%	8%	6%	22%	47%	61%	334%	59%	157%	1,426
337	1,21	0,08	1,14	0,17	0,05	0,99	0,14	11%	3%	2%	2%	7%	38%	28%	250%	86%	115%	0,712
338	4,39	1,76	2,63	3,24	0,63	0,52	2,11	32%	8%	-3%	-3%	-2%	-3%	-2%	108%	26%	508%	0,258
339	0,32	0,01	0,31	0,14	0,00	0,19	0,12	84%	1%	2%	2%	13%	32%	43%	905%	58%	165%	2,810
340	1,33	0,23	1,10	-0,12	1,13	0,33	0,77	65%	-3%	-3%	-3%	-7%	66%	-8%	255%	109%	338%	0,064
341	1,36	0,31	1,05	0,93	0,00	0,43	0,62	10%	5%	5%	4%	8%	11%	14%	267%	32%	243%	2,808
342	2,23	1,24	0,99	1,47	0,29	0,48	0,51	60%	17%	-3%	-4%	-4%	-7%	-5%	282%	34%	207%	0,139
343	0,74	0,02	0,72	0,28	0,00	0,45	0,27	11%	5%	4%	3%	14%	33%	44%	387%	61%	159%	0,464
344	4,61	0,00	4,61	4,18	0,00	0,43	4,18	55%	27%	27%	22%	15%	15%	18%	60%	9%	>999%	0,232
345	63,06	63,05	0,00	63,06	0,00	0,00	0,00	100%	100%	<-99%	<-99%	-8%	-8%	-8%	>999%	0%	-	-
346	57,86	57,86	0,00	57,86	0,00	0,00	0,00	100%	100%	<-99%	<-99%	-8%	-9%	-9%	>999%	0%	>999%	-
347	3,16	0,80	2,36	1,49	0,71	0,96	1,40	21%	5%	2%	2%	1%	3%	2%	117%	53%	246%	0,231
348	1,27	0,05	1,22	0,14	0,00	1,13	0,10	12%	1%	1%	2%	4%	30%	22%	225%	89%	108%	0,306
349	4,31	1,45	2,86	3,71	0,35	0,25	2,62	35%	-15%	-21%	-15%	-9%	-11%	-14%	96%	14%	>999%	0,125
350	28,24	26,57	1,67	20,46	1,02	6,76	-5,09	49%	11%	-1%	-21%	-2%	-3%	0%	163%	28%	25%	0,144

## RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
351	327	Miguel Puigserver SA	Baleares	1981	s.d.	-	-	2,72	0,89	0,99	1,08	7
352	329	Erhardt Off Shore SL	Bizkaia	2020	s.d.	-	-	2,71	1,87	0	0	-
353	330	Marítima De Barlovento SL	Las Palmas	2004	2,70	-	-	s.d.	s.d.	s.d.	2,70	-
354	373	Cesa Alicante SA	Alicante	1996	2,68	+27%	+113%	2,11	1,12	1,25	1,68	4
355	333	Terminal Marítima Granada SL	Granada	2011	s.d.	-	-	2,66	2,31	2,65	2,53	4
356	337	Rusa Santander SL	Cantabria	2002	s.d.	-	-	2,58	2,36	2,97	2,80	10
357	295	Hijo de José María Masiques SA	Barcelona	1965	2,55	-24%	-63%	3,34	3,70	6,84	7,75	8
358	406	Bermeo Off Shore SA	Bizkaia	1986	2,55	+57%	+56%	1,62	2,28	1,63	1,96	7
359	356	Weld and Sail SL	Pontevedra	2018	2,53	+7%	+55%	2,37	2,10	1,63	0,46	30
360	362	Remolques Insulares SA	Las Palmas	1986	2,53	+10%	+156%	2,29	0,74	0,99	1,03	14
361	354	Suardíaz Servicios Marítimos de Barcelona SL	Madrid	2003	2,50	+4%	+15%	2,40	2,41	2,18	2,26	15
362	323	Os Cargadores SL	Pontevedra	2004	2,50	-11%	+0%	2,81	2,32	2,50	2,24	114
363	397	Agencia Meliá Vives SL	Baleares	1992	2,50	+44%	+23%	1,74	1,43	2,03	1,78	5
364	345	Estibadora Sevillana SL	Sevilla	2001	s.d.	-	-	2,48	2,97	2,78	2,07	16
365	297	Sea & Ports Agencies & Terminals SL	Madrid	2015	2,47	-26%	+169%	3,33	1,53	0,92	0,92	4
366	365	Woship Maritime SL	Tarragona	2003	2,45	+10%	+6%	2,23	2,25	2,31	2,44	9
367	291	Ibérica Marítima Zona Norte SL	Bizkaia	2012	2,40	-30%	+57%	3,41	1,73	1,53	1,74	3
368	596	One Ocean Shipping Agency SL	Barcelona	2016	2,36	>999%	>999%	0,02	0	0,00	0,01	4
369	349	Suardiaz Energy Shipping SL	Madrid	2013	2,35	-5%	+2%	2,46	2,40	2,30	0,36	16
370	473	Antares Forwarding SL	Pontevedra	2015	2,33	+140%	+652%	0,97	0,35	0,31	0,89	5
371	353	Terminal de Elastomeros de Cantabria SL	Tarragona	2001	2,31	-4%	-3%	2,40	2,22	2,38	1,50	49
372	377	Palos Agencia Marítima SL	Huelva	2008	2,31	+11%	+14%	2,07	1,69	2,02	2,04	2
373	412	Juan Betancort López SL	Las Palmas	1970	2,30	+45%	+12%	1,59	1,44	2,06	1,86	10
374	370	Stockauto Sur SA	Sevilla	2004	2,29	+7%	-9%	2,14	2,23	2,50	2,18	11
375	388	Sociedad de Servicios Cantodarea SL	Pontevedra	1989	2,25	+18%	-1%	1,91	1,86	2,27	2,66	58
376	364	Juan Cabrera Martin La Palma SA	S.C. Tenerife	1936	2,25	-1%	-10%	2,28	2,26	2,50	2,45	14
377	414	G Junquera Marítima SL	Asturias	1941	2,21	+44%	+76%	1,54	1,02	1,26	1,39	25
378	379	Federico J Cardona Tremol SL	Baleares	1994	2,19	+6%	-6%	2,06	1,21	2,32	2,44	6
379	394	Navquim Spain SA	Málaga	1967	2,19	+23%	-20%	1,78	2,18	2,72	2,65	14
380	417	Ferrol Container Terminal SA	Coruña	2011	2,18	+49%	+166%	1,46	1,16	0,82	0,32	16
381	384	Silos Canarios SA	Las Palmas	1959	2,18	+13%	+55%	1,93	1,55	1,41	1,90	11
382	368	Naviera De Jandia SL	Las Palmas	2001	2,16	+0%	-	2,16	2,16	s.d.	s.d.	-
383	410	Remolcadores de Pasajes SL	Gipuzkoa	1972	2,16	+36%	+40%	1,59	1,76	1,54	1,47	14
384	403	Artaza Pasajes SA	Gipuzkoa	1990	2,13	+29%	+93%	1,66	s.d.	1,11	0,91	2
385	401	Marbeco SA	Bizkaia	1987	2,12	+27%	+11%	1,68	1,75	1,90	1,49	10
386	355	Universal Marítima SL	Barcelona	1976	2,12	-12%	-57%	2,40	5,41	4,95	5,20	4
387	389	Opemar SL	Málaga	1991	2,11	+11%	+5%	1,90	1,91	2,01	2,60	6
388	328	Acrodemar SL	Las Palmas	2002	2,10	-23%	-29%	2,71	3,26	2,96	2,24	2
389	391	Off Shore Las Palmas SL	Las Palmas	2003	2,10	+11%	-25%	1,89	2,78	2,78	2,43	19
390	428	Amare Marín SL	Pontevedra	1993	2,09	+52%	+13%	1,38	1,32	1,86	1,93	11
391	273	Marítima y Comercial Gallega SA	Coruña	1971	2,06	-47%	+46%	3,88	1,76	1,41	1,87	2
392	316	Consulmar Ships Agency SL	Bizkaia	1993	2,06	-30%	-72%	2,93	4,16	7,23	8,33	6
393	-	Wilhelmsen Port Services Spain SL	Cádiz	2021	2,03	-	-	0	0	0	0	8
394	435	Amarres Ceuta SL	Ceuta	2010	2,03	+52%	+258%	1,34	0,86	0,57	0,38	25
395	491	Progesco Consignaciones SL	Cádiz	1992	2,02	+166%	+84%	0,76	1,09	1,10	0,96	7
396	408	Vasco Catalana de Consignaciones SA	Bizkaia	1970	2,02	+27%	-16%	1,60	1,78	2,40	4,25	11
397	358	Frillemena SA	Girona	1988	2,02	-14%	-17%	2,35	2,52	2,45	2,77	14
398	487	Euroamericas Agencia Marítima SL	Bizkaia	2016	2,01	+147%	+160%	0,82	0,82	0,78	2,14	3
399	380	Itsas Gas Bunker Supply SL	Bizkaia	2014	s.d.	-	-	2,01	1,59	1,58	1,36	14
400	416	Transcoma Shipping SL	Barcelona	2016	1,99	+34%	-34%	1,48	3,45	3,01	1,51	21

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
351	0,68	0,06	0,62	0,42	0,00	0,26	0,36	10%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	439%	38%	237%	0,389
352	0,95	0,00	0,95	0,05	0,00	0,90	0,05	2%	2%	-3%	-2%	-9%	<-99%	<-99%	286%	95%	105%	-
353	17,08	13,97	3,11	10,45	1,17	5,46	-2,35	100%	100%	74%	55%	9%	14%	17%	87%	39%	57%	-
354	2,88	0,49	2,38	2,25	0,00	0,63	1,76	25%	17%	17%	13%	13%	15%	20%	112%	22%	381%	0,669
355	2,51	1,19	1,32	0,81	0,80	0,91	0,41	16%	6%	8%	7%	8%	23%	14%	202%	68%	145%	0,664
356	0,96	0,00	0,96	0,83	0,00	0,14	0,83	35%	12%	12%	9%	23%	27%	36%	267%	14%	710%	0,258
357	1,65	0,48	1,16	1,29	0,01	0,35	0,81	11%	-5%	-6%	-6%	-9%	-13%	-12%	219%	22%	329%	0,319
358	2,72	0,19	2,53	0,79	0,02	1,91	0,62	35%	9%	3%	3%	4%	10%	11%	101%	71%	132%	0,364
359	0,71	0,08	0,64	0,35	0,00	0,36	0,27	39%	5%	4%	3%	9%	19%	26%	398%	51%	176%	0,084
360	3,32	3,29	0,03	2,41	0,03	0,87	-0,84	64%	37%	17%	13%	10%	14%	18%	>999%	27%	3%	0,181
361	3,74	3,24	0,50	3,50	0,00	0,24	0,26	45%	23%	-1%	-1%	-1%	-1%	-1%	497%	6%	208%	0,167
362	0,59	0,06	0,53	0,17	0,14	0,28	0,25	93%	-4%	0%	0%	0%	2%	4%	474%	71%	190%	0,022
363	1,89	1,30	0,59	1,23	0,17	0,48	0,11	17%	4%	4%	3%	4%	6%	7%	424%	35%	123%	0,500
364	5,21	4,51	0,70	1,66	1,69	1,85	-1,16	27%	8%	-4%	-9%	-4%	-13%	-3%	356%	68%	38%	0,155
365	4,65	0,31	4,34	1,72	0,12	2,81	1,53	30%	21%	16%	12%	8%	17%	22%	57%	63%	154%	0,618
366	4,73	0,00	4,73	0,76	0,00	3,97	0,76	39%	22%	22%	15%	8%	48%	71%	52%	84%	119%	0,272
367	0,53	0,04	0,49	0,16	0,00	0,37	0,12	4%	1%	0%	0%	1%	6%	8%	491%	70%	133%	0,800
368	0,62	0,01	0,62	-0,20	0,27	0,55	0,06	7%	2%	2%	0%	1%	-3%	57%	382%	132%	111%	0,589
369	11,19	10,07	1,11	-0,07	9,30	1,96	-0,84	63%	40%	12%	1%	0%	-32%	3%	211%	101%	57%	0,147
370	0,76	0,14	0,63	0,15	0,06	0,55	0,08	12%	3%	3%	2%	8%	30%	29%	372%	80%	114%	0,465
371	0,65	0,02	0,63	0,34	0,00	0,31	0,32	82%	15%	15%	12%	29%	80%	103%	367%	48%	202%	0,047
372	0,72	0,00	0,72	0,02	0,00	0,70	0,02	5%	0%	0%	0%	1%	29%	39%	321%	97%	103%	1,153
373	1,28	0,33	0,95	0,82	0,00	0,46	0,49	29%	13%	13%	10%	17%	27%	36%	242%	36%	205%	0,230
374	2,08	0,80	1,28	0,75	0,64	0,69	0,59	20%	6%	1%	0%	0%	0%	2%	178%	64%	185%	0,208
375	2,06	1,05	1,01	0,92	0,24	0,90	0,11	76%	4%	-8%	-9%	-9%	-21%	-15%	223%	55%	112%	0,039
376	5,40	4,08	1,32	5,03	0,05	0,32	1,00	33%	7%	8%	8%	3%	4%	4%	170%	7%	410%	0,161
377	24,18	19,41	4,77	19,84	1,00	3,34	1,42	84%	23%	22%	>100%	15%	18%	2%	46%	18%	143%	0,088
378	0,56	0,07	0,49	0,23	0,01	0,32	0,18	16%	0%	0%	0%	1%	1%	3%	444%	59%	155%	0,365
379	1,00	0,04	0,95	0,76	0,00	0,23	0,72	88%	5%	4%	3%	6%	9%	13%	229%	23%	409%	0,156
380	21,03	20,47	0,56	-10,03	28,32	2,75	-2,19	22%	-23%	-45%	-71%	-7%	15%	-5%	389%	148%	20%	0,137
381	4,80	4,22	0,58	2,85	0,55	1,41	-0,83	43%	9%	-16%	-10%	-6%	-8%	-10%	378%	41%	41%	0,198
382	19,23	16,75	2,48	11,50	0,60	7,13	-4,64	100%	100%	98%	89%	10%	17%	18%	87%	40%	35%	-
383	0,92	0,00	0,91	0,53	0,00	0,39	0,53	75%	37%	37%	28%	79%	114%	151%	236%	42%	236%	0,154
384	0,54	0,01	0,53	0,23	0,00	0,32	0,22	8%	3%	3%	3%	12%	29%	32%	400%	58%	169%	1,065
385	3,47	0,87	2,60	2,72	0,14	0,61	1,98	36%	11%	7%	13%	8%	10%	5%	82%	22%	423%	0,212
386	1,52	0,17	1,35	1,10	0,00	0,41	0,93	24%	17%	16%	13%	20%	25%	32%	158%	27%	328%	0,530
387	0,89	0,57	0,31	-0,12	0,00	1,00	-0,69	12%	-4%	-10%	-9%	-19%	160%	191%	671%	113%	31%	0,352
388	3,21	0,40	2,81	2,89	0,00	0,32	2,49	21%	10%	9%	8%	5%	6%	6%	75%	10%	875%	1,051
389	2,09	1,01	1,08	1,63	0,00	0,46	0,62	49%	9%	-4%	-3%	-3%	-4%	-6%	195%	22%	234%	0,110
390	5,57	4,40	1,17	3,81	1,28	0,48	0,69	74%	48%	6%	3%	1%	2%	2%	180%	32%	245%	0,190
391	1,73	1,24	0,49	1,49	0,08	0,16	0,33	28%	20%	20%	24%	27%	32%	26%	420%	14%	310%	1,029
392	0,87	0,00	0,87	0,04	0,00	0,83	0,04	19%	-4%	-4%	-3%	-7%	<-99%	<-99%	236%	95%	105%	0,343
393	3,61	0,15	3,46	0,71	0,02	2,88	0,58	24%	1%	1%	2%	2%	4%	2%	59%	80%	120%	0,254
394	1,90	1,14	0,76	0,01	0,20	1,69	-0,93	43%	13%	3%	2%	2%	242%	32%	266%	99%	45%	0,081
395	0,89	0,40	0,49	0,49	0,22	0,17	0,32	31%	16%	13%	10%	27%	41%	37%	412%	45%	284%	0,289
396	4,35	3,19	1,15	3,81	0,15	0,38	0,77	53%	3%	2%	10%	5%	5%	1%	175%	12%	300%	0,184
397	4,88	4,16	0,72	2,21	1,85	0,82	-0,09	47%	15%	-9%	-10%	-4%	-9%	-4%	280%	55%	88%	0,144
398	1,61	0,03	1,58	0,77	0,00	0,84	0,74	49%	34%	34%	27%	45%	70%	89%	127%	52%	188%	0,672
399	11,30	10,34	0,96	11,11	0,00	0,19	0,77	78%	39%	15%	15%	3%	3%	3%	210%	2%	511%	0,144
400	17,16	14,26	2,90	1,68	12,08	3,41	-0,50	66%	18%	16%	-2%	0%	-2%	2%	68%	90%	85%	0,095



# ÍNDICE

# ALFABÉTICO

---



## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
536	A Mateos & Sons Canarias SL (0,3)	451	Atlantsea Consignatarios SL (1,3)	168	Compañía Gaditana de Contenedores SL (9,7)
513	A Mateos & Sons Spain SL	518	Atlántico Telecom Depot SL (0,4)	92	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA (20,9)
30	A Pérez y Cía SL (65,7)	261	Atlántico Shipping SL (4,8)	481	Compañía Marítima Hispano Francesa SL (0,9)
467	A Viking Agents SL (1,1)	102	Autoterminal SA	224	Compañía Marítima Neria SL (6,0)
388	Acrodemar SL (2,1)	572	Auxiliar de Tránsitos y Servicios SL (0,1)	218	Compañía Marítima Sicar SL (6,1)
225	AGC Newtral SA	97	Auxiliar Marítima del Sur SA (18,3)	8	Compañía Trasmediterránea SA (219,4)
544	Agecement SL (0,3)	348	Bacomar Logistic SL (2,8)	349	Compañía Valenciana de Remolcadores SA (2,7)
316	Agencia Marítima Algeposa SA (3,4)	516	Bai Sea Chartering SL (0,4)	573	Consignaciones Amarras SA
133	Agencia Marítima Blázquez SA (12,9)	305	Balear Tramp SL (3,7)	216	Consignaciones Asturianas SA (6,2)
277	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL (4,4)	120	Baleares Consignatarios SL (14,4)	402	Consignaciones Barbanza SL (1,9)
335	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA (2,9)	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA (539,2)	43	Consignaciones Europeas Marítimas SA (44,3)
264	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA (4,8)	144	Barcelona Container Depot Service SL	514	Consignaciones Honsureste SL (0,5)
592	Agencia Marítima Condeminas SA (0,0)	329	Barge and Boat Services SL (3,0)	203	Consignaciones Marítimas y Logística SL
126	Agencia Marítima Davimar SA (13,6)	177	Bergé Mantenimiento SL (8,8)	442	Consignaciones Ortiz SL (1,4)
411	Agencia Marítima Echevarría SL (1,8)	61	Bergé Marítima Bilbao SL (28,1)	524	Consignaciones Prieto SL (0,4)
325	Agencia Marítima Española Evge SA (3,1)	294	Bergé Marítima Norte SL (3,8)	498	Consignaciones Puebla SL (0,7)
249	Agencia Marítima Evge Valencia SA (5,2)	17	Bergé Marítima SL (110,2)	588	Consignaciones Tarik SL (0,0)
313	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL (3,5)	301	Bergé Shipbrokers SA (3,8)	47	Consignaciones Toro y Betolaza SA (40,7)
526	Agencia Marítima Portillo SL	492	Bergé Shipping SA (0,8)	291	Consignaciones y Estibas Motril SL (4,0)
363	Agencia Meliá Vives SL (2,5)	111	Bergé Transporte Intermodal SL (15,9)	217	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA (6,2)
257	Agencia Schembri SA (4,9)	358	Bermeo Off Shore SA (2,5)	212	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA (6,4)
557	Agencia Yazeli SL (0,2)	148	Bernardino Abad SL	318	Consignaciones y Transportes Sies SL (3,4)
505	Agenport SL (0,6)	204	Bernhard Schulte Canarias SA	96	Consignatarios de Barcos de Santander SA (19,4)
36	Agunsa Europa SA (49,5)	141	Beship Brokers SL (12,0)	392	Consulmar Ships Agency SL (2,1)
250	Alfa Tanker Chartering SA (5,1)	343	Bestway Zaragoza Forwarding SL (2,8)	236	Consulmar SL (5,7)
248	Alfacargo Shipping and Logistics SL (5,2)	478	Blue Strait Shipping International SL (1,0)	79	Containerships CMA CGM SA
103	Alfaship Maritime Services SL (17,1)	233	Boat Service SA (5,8)	42	Cosco Shipping Lines Spain SA (44,3)
74	Alfaship Shipping Agency SL (23,6)	276	Boluda Internacional SA (4,5)	38	CSP Iberian Bilbao Terminal SL (47,2)
433	Algeciras Mooring Services SL (1,5)	2	Boluda Lines SA (279,2)	128	CSP Iberian Rail Services SL (13,2)
434	Algeciras Strait of Gibraltar Shipping SL (1,5)	350	Boluda Maritime Terminals SA	7	CSP Iberian Valencia Terminal SA (229,3)
171	Algeposa Asturias SL (9,5)	208	Boluda Shipping SL (6,6)	155	Daniel Gómez Servicios Portuarios SL (10,9)
164	Algeposa Huelva SL (10,1)	109	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU (16,2)	319	Dávila Reefer Terminal SL (3,3)
259	Alkion Terminal Cartagena SA (4,9)	447	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL (1,3)	162	DDY de Comercio Exterior SA (10,2)
333	Alkion Terminals Santander SA (2,9)	252	Boteros Amarradores de Tarragona SL	461	Depósito Aduanero y Logístico Sur de Europa SL
525	Almacenes de Depósito Martainer SA (0,4)	427	Boteros Amarradores de Vigo SL (1,6)	320	Depósitos Portuarios SA (3,3)
559	Almacenes e Inversiones Alcudia SL (0,2)	493	Boteros Amarradores del Noroeste SL (0,8)	197	Depot Real Benloch SA (7,2)
421	Almatug Maritime Services SL (1,6)	464	Boteros Amarradores del Puerto de Santander SL (1,2)	275	Depot TMZ Services SL (4,5)
546	Alpha Shipping Lines SL (0,2)	520	Briese Chartering Spain SL (0,4)	310	Depot Zona Franca Algeciras SL (3,5)
404	Alta Shipping Brokers SL (1,9)	458	Brittany Ferries Santander SL (1,3)	237	Depot Zona Franca SA (5,7)
48	Alvargonzález SA (40,3)	406	Brokers Logísticos Martín Hnos SL (1,9)	58	Distribuidora Marítima Petrogas SL (29,7)
390	Amare Marín SL (2,1)	496	Bunkesur SL (0,7)	213	DP World Tarragona SA
497	Amarradores del Puerto de Cádiz SL (0,7)	165	ByS Carga General SL (9,9)	539	Dracologic SL (0,3)
414	Amarradores del Puerto de Gijón SL (1,8)	512	Cabezuela Logística SL (0,5)	15	E Erhardt y Compañía SA (126,1)
472	Amarradores del Puerto de Sagunto SL (1,0)	244	Cadiship SL (5,3)	57	E.B.H.I. SA (30,0)
519	Amarradores del Puerto de San Cibrao SL (0,4)	234	Camar Agencias Marítimas SL (5,7)	94	ECO Marítima SA (19,8)
254	Amarradores del Puerto de Valencia SL (5,0)	579	Canarias Shipping SL (0,0)	116	Eculine Spain SL (15,3)
221	Amarradores del Puerto de Ría de Ferrol SL (6,0)	289	Canarship SL	75	Elcano Gas Transport SA (23,3)
220	Amarradores Puerto de Bilbao SA	190	Cantabriasil SA (8,0)	561	Elcano Product Tankers 1 SA (0,2)
491	Amarradores y Servicios de Ibiza SL (0,8)	416	Car Volum BPO SL (1,7)	462	Elcano Product Tankers 2 SA (1,2)
295	Amarre y Desamarre Molina e Hijos SL (3,8)	152	Caralb Marítima SA (11,2)	564	Emege Transitarios SL (0,1)
394	Amarres Ceuta SL (2,0)	271	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA	178	Ernestiga SL (8,7)
175	Amarres de Barcelona SL (8,9)	581	Carboneras de Tránsitos SL	9	Empresa Naviera Elcano SA (178,9)
273	Amasur SL (4,6)	198	Cargas y Descargas Velasco SA (7,2)	315	Equinox Ship Agents SL (3,5)
330	Americold Valencia SL (3,0)	281	Cartagena Marítima SA (4,4)	140	Ergransa SA (12,1)
500	Andrés Perdomo SL (0,7)	535	Catalana del Mar SA (0,3)	117	Erhardt Mediterráneo SL (15,3)
407	Andrés Quesada e Hijos SA (1,9)	154	Cecilia Maritime SA (10,9)	352	Erhardt Off Shore SL
195	Ansada 2002 SL (7,6)	82	Ceferino Nogueira SA (22,1)	285	Ership Cádiz SA (4,2)
370	Antares Forwarding SL (2,3)	247	Cemesa Amarres Barcelona SA	12	Ership SA (163,1)
231	Antón Martín Shipping SL (5,8)	354	Cesa Alicante SA (2,7)	469	Estanislao Durán Shipping P&I Services SL (1,1)
202	APM Terminales Castellón SA (7,0)	292	Cisna SL (4,0)	242	Estela Shipping Barcelona SL (5,5)
3	APM Terminals Algeciras SA (248,8)	64	CMA CGM Ibérica SA	263	Estela Shipping Palma SA (4,8)
24	APM Terminals Barcelona SL (85,4)	571	Combalía Agencia Marítima SA (0,1)	410	Estiba y Desestiba del Noroeste SL (1,8)
196	APM Terminals Gijón SL (7,3)	115	Cía. Aux. de Remolcadores y Buques Especiales SA (15,4)	67	Estibadora Algeposa SA (26,7)
21	APM Terminals Valencia SA (96,7)	590	Compañía Auxiliar del Puerto SA	567	Estibadora de Lanzarote SL (0,1)
340	Ardentia Tenerife SL (2,8)	502	Compañía Canaria De Materias Primas SA (0,7)	412	Estibadora Gaditana AIE (1,8)
35	Arkas Spain SA (49,7)	476	Cía. Almacenes Generales Depósito Gran Canaria SA (1,0)	465	Estibadora Gallega SA (1,2)
384	Artaza Pasajes SA (2,1)	56	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA (30,6)	466	Estibadora Majorera SL (1,1)

## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
364	Estibadora Sevillana SL	334	Iberian & Algeciras Logistics SL (2,9)	494	Maritime Pacific SL (0,7)
398	Euroamericas Agencia Marítima SL (2,0)	423	Iberian Shipping Services SL (1,6)	436	Medbulk SL (1,5)
554	Eurochem Maritime SL	258	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL (4,9)	214	Medco Shipbrokers SL (6,4)
184	Euroenergo España SL (8,3)	186	Ibérica Marítima Barcelona SA (8,2)	238	Mediterránea la Naviera de Formentera SL (5,7)
430	Eurogate Group Terminals SL (1,5)	454	Ibérica Marítima Islas Canarias SL (1,3)	34	Mediterranean Shipping Company España SL (52,3)
256	Europa Ferrys SA (4,9)	529	Ibérica Marítima North Africa SL	16	M.S.C. Terminal Valencia SA (119,2)
37	European Supply Chain Services SL (48,0)	222	Ibérica Marítima Tarragona SA (6,0)	542	Mega Shipping SL (0,3)
49	Euroports Ibérica TPS SL (40,3)	367	Ibérica Marítima Zona Norte SL (2,4)	576	Mertramar Málaga SL (0,0)
270	Eurotanker International SL (4,6)	266	Ibérica Marítima Zona Sur SL (4,7)	122	MH Bland SL (14,0)
269	Evaristo A Casariego SA (4,6)	439	Incargos Andalucía Sur SL (1,4)	351	Miguel Puigserver SA
70	Evergreen Shipping Spain SL (25,4)	63	Incargos SL (27,6)	327	Miller y Compañía SA (3,1)
66	Evos Algeciras SA (26,8)	533	Inchcape Shipping Services SA	560	MLB Spain M Lauterjung Befrachtung SL (0,2)
448	Exportlan Terminal SL (1,3)	293	Integral Shipping Company SL (3,9)	528	Modesto Piñero Consignaciones y Agencias SL (0,4)
470	Exportmar SA (1,1)	138	Inter Container SA (12,3)	482	Mooring & Port Services SL (0,9)
378	Federico J Cardona Tremol SL (2,2)	229	Intermodal Sea Solutions SL (5,8)	405	Motril Shipping SL
437	FEM Shipbrokers SL (1,4)	23	International Forwarding SL (85,6)	594	MSD Levant Shipping SL (0,0)
468	Feramar Remolcadores SL (1,1)	174	Intersagunto Terminales SA (9,0)	153	Muelles y Espacios Portuarios SA (11,0)
593	Fernando Conde y Cía SA Conde SA (0,0)	347	Intertransport Canary Operators Intercop SL (2,8)	166	Mureloil SA
426	Fernando Flores SL (1,6)	297	Intramediterráneo SA (3,8)	33	Murueta Atlántico Alcadía Shipping AIE (62,5)
380	Ferrol Container Terminal SA (2,2)	556	Intramediterráneo Valencia SA	480	Nao Shipping SL (1,0)
522	Finisterre Agencia Marítima SA (0,4)	548	Invertia Soluciones SL (0,2)	210	Navarro y Boronad SL (6,4)
541	Fitoga SL (0,3)	268	Italmar 3000 SL	530	Naviera Adhara SL
243	Fletamentos Cádiz SL	585	Italmar Consignaciones SA (0,0)	182	Naviera Altube SL (8,5)
553	Fletamentos Marítimos SL (0,2)	399	Itsas Gas Bunker Supply SL	6	Naviera Armas SA (234,3)
26	Flota Suardiaz SL (82,3)	46	J Ronco y Cía SL (42,0)	172	Naviera de Bentayga SL (9,5)
114	Flotanor SL (15,4)	425	JA Arocha SL (1,6)	87	Naviera de Galicia SA (21,7)
582	Forde Reederei Seetouristik España SL (0,0)	577	Jerónimo Pérez Casero SL (0,0)	382	Naviera De Jandia SL (2,2)
19	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL (100,4)	485	Joaquín Dávila y Compañía SA (0,8)	287	Naviera de Remolcadores y Servicios SL (4,1)
486	Formentera Cargo SL	290	José Salama y Cía SL (4,0)	95	Naviera Direct Africa Line SA (19,6)
307	Franco Española Marítima SL (3,6)	373	Juan Betancort López SL (2,3)	342	Naviera Galdar SA (2,8)
5	Fred Olsen SA (242,8)	376	Juan Cabrera Martín La Palma SA (2,3)	69	Naviera Living Stone SL (25,8)
446	Frigodocks SA (1,4)	18	Kaleido Logistics SL (102,6)	547	Naviera Maia SL
484	Frigoríficos de Castellón SA (0,9)	62	Knutsen OAS España SL (27,8)	531	Naviera Meissa SL
413	Frigoríficos Portuarios del Norte SL (1,8)	586	La Luz Market SL (0,0)	124	Naviera Monte Udala SL (13,8)
397	Frillemena SA (2,0)	99	La Luz SA Terminal de Contenedores (17,9)	134	Naviera Monte Ulía SL (12,5)
377	G Junquera Marítima SL (2,2)	537	Lanchas Jopa SL (0,3)	127	Naviera Monte Urbasa SL (13,5)
278	Gabarras y Servicios SA (4,4)	591	Lasquetti SL (0,0)	135	Naviera Monte Urquiola SL (12,5)
570	Galicia Offshore Services SL (0,1)	569	Líneas Armas SL (0,1)	147	Naviera Murueta SA (11,5)
52	Galigrain SA (34,4)	200	Líneas Marítimas Españolas SA (7,2)	346	Naviera Pagasarri 540 SL (2,8)
118	Gesport Terminal Marítima SL (14,9)	45	Maersk Spain SL (42,0)	345	Naviera Pagasarri 545 SL (2,8)
443	Gibunco Ship Agency SL (1,4)	142	Manipuladora de Mercancías SL (11,8)	286	Naviera Ría de Arosa SA (4,1)
179	Gimeno Logística Portuaria SL (8,6)	302	Mantepuerto SL (3,7)	83	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL (22,0)
508	Global Agency Ceuta SL (0,6)	474	Mar de Arbo SL (1,0)	77	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL (23,1)
545	Global Ship Assistant SL (0,3)	444	Mar de Zalla SL (1,4)	71	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL (25,0)
422	Global Trading and Shipping SL	445	Mar de Zubero SL (1,4)	59	Naviera Seapeak Maritime Gas SL (29,3)
29	Globelink Uniexco SL (66,9)	385	Marbeco SA (2,1)	241	Naviera Sicar SL (5,6)
417	González Gaggero Cádiz SL (1,7)	587	Marflet SL (0,0)	73	Naviera Tamarán SA (23,9)
306	Gramelcan SL (3,6)	28	Marguisa Shipping Lines SL (71,1)	555	Naviera Urbasa SL (0,2)
495	Green Bay Sur SL (0,7)	309	Marine Logistics España SL (3,6)	532	Naviera Zaniah SL
22	Green Ibérica SL (93,3)	304	Marítima Algecira SL (3,7)	100	Navinorte SA (17,7)
105	Grimaldi Logística España SL (16,6)	89	Marítima Alísea SL (21,0)	521	Navisa Alflaship SA (0,4)
130	Grimaldi Terminal Barcelona SL (13,1)	507	Marítima Astondo SL (0,6)	379	Navquim Spain SA (2,2)
418	Grúas y Logística del Sur SL (1,7)	39	Marítima Consiflet SA (47,1)	517	Neoria Compañía de Navegación SL (0,4)
432	Grupajes y Trincajes Port SL (1,5)	543	Marítima Dávila Bilbao SA (0,3)	235	Neptune Barcelona SA (5,7)
251	Grupo Romeu NVOCC SL	161	Marítima Dávila SA (10,3)	239	Neutral Cargo Logistics SL (5,6)
488	Grupo Stier XXI SL (0,8)	353	Marítima De Barlovento SL (2,7)	409	New Maritime España SL (1,8)
246	Hamburg Sud Iberia SA (5,3)	566	Marítima De Las Islas SL (0,1)	595	Next Maritime Overseas SL (0,0)
50	Hamilton y Compañía SA	401	Marítima De Sotavento SL (2,0)	199	Next Maritime SL (7,2)
81	Hapag Lloyd Spain SL	509	Marítima del Estrecho SA (0,6)	131	Nirint Iberia SL (13,0)
562	HelM Marine SL (0,2)	563	Marítima del Oriente SL (0,1)	60	Nisa Marítima SA (28,5)
299	Hércules International Towage Services SA (3,8)	163	Marítima del Principado SL (10,2)	549	Nisu Transitarios SL (0,2)
336	Herederos Pedro J Pujol Nicolau SL (2,9)	441	Marítima Guipuzcoana SA (1,4)	483	Njord Pioneer Spain SL
357	Hijo de José María Masiques SA (2,6)	440	Marítima Ludo Mar SL (1,4)	558	Noatum Bulk Terminal Sagunto SA (0,2)
431	Hispafrío SA (1,5)	173	Marítima Peregarr SA	14	Noatum Maritime Spain SA (136,4)
167	Hutchinson Logistics Synergy SA	391	Marítima y Comercial Gallega SA (2,1)	145	Noatum Terminal Castellón SA (11,6)
296	Ibaizabal Tankers SL (3,8)	232	Maritime Agency HMM Spain SL	90	Noatum Terminal Málaga SA (21,0)
589	Ibapor SL	324	Maritime Global Services SL	206	Noatum Terminal Polivalente Santander SL (6,6)

## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
76	Noatum Terminal Sagunto SL (23,2)	228	Serex Marítimos SL (5,8)	32	Terminales Portuarias SL (65,2)
303	Noatum Terminal Santander SA (3,7)	110	Sertosa Norte SL (16,0)	55	Terminales Químicos SA (31,1)
159	Noatum Terminal Tarragona SA (10,6)	428	Sertrain SL (1,6)	149	Termisur Eurocargo SA (11,4)
188	Noatum UECC Terminal Pasajes SL (8,1)	504	Servicio Amarradores Boteros Pasaña SL (0,6)	578	Thomas Wilson SL
453	Novocargo Noreste SL (1,3)	51	Servicios Auxiliares de Puertos SA (37,9)	125	Tiba Logistics Spain SL (13,6)
226	Ocidenave España SL	274	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL (4,6)	527	TMAlcudia Tarragona SL (0,4)
132	Ocmis Maritime SL (12,9)	435	Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias SL (1,5)	452	Torremor Hijos SL (1,3)
209	OE Spain Neutral NVOCC SL (6,6)	506	Sv. de Lanchas y Amarres del Puerto de Barcelona SL	27	Total Terminal International Algeciras SA
389	Off Shore Las Palmas SL (2,1)	457	Servicios Generales Marítimos SA	227	TPIH Iberia SL (5,9)
490	Off Shore Tenerife SL (0,8)	113	Servicios Logísticos Portuarios SLP SL (15,5)	88	Tradabe Port Services SL (21,5)
368	One Ocean Shipping Agency SL (2,4)	323	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva SL	501	Tradewind Tankers SL (0,7)
387	Opemar SL (2,1)	215	Servicios Marítimos Algeciras SA (6,3)	550	Tradex SA (0,2)
41	Operaciones Portuarias Canarias SA (44,4)	511	Servicios Portuarios Alcudia SL (0,5)	143	Tráfico de Mercancías SA (11,7)
534	Operadores Portuarios Santa Pola SL (0,4)	223	Servicios Portuarios Canarias SL (6,0)	322	Tráficos y Servicios Elorza y Compañía SA (3,2)
151	Orient Overseas Container Line Spain SL (11,3)	262	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL (4,8)	205	Trans Base Soler SL (6,9)
362	Os Cargadores SL (2,5)	85	Servicios y Concesiones Marítimas Ibicencas SA (21,9)	551	Transatlántica Marítima de Consignaciones SL (0,2)
150	P&J Carrasco SL (11,3)	181	Servimad Global SL (8,5)	279	Transbulk Shipping SL (4,4)
372	Palos Agencia Marítima SL (2,3)	420	Sevilla Shipping SL	471	Transbull Almería SL (1,1)
419	Paukner Canarias SL (1,7)	169	Sevitrade SL (9,6)	308	Transbull Cádiz SL (3,6)
489	Pérez Torres Handling SA (0,8)	450	Shore Handling SL (1,3)	400	Transcoma Shipping SL (2,0)
20	Pérez Torres Marítima SL (97,1)	381	Silos Canarios SA (2,2)	25	Transglory SA (83,3)
503	Pertejo SL (0,7)	510	Silos de Levante SA	312	Transmar Ship and Forwarding Agency SL
187	Plataforma Logística Portuaria SL	156	Simón Montolio y Cía SA (10,9)	317	Transmesmón SA (3,4)
157	Port Ferry Services SL (10,8)	331	Singlar Agencia Marítima SL (2,9)	136	Transpaís Intermodal SL (12,5)
338	Portcemen SA (2,8)	337	Smart Seaways Solutions SL (2,8)	170	Transportes Marítimos Alcudia SA (9,5)
65	Portsur Castellón SA (27,2)	80	Sobrinós de Manuel Cámara SA (22,6)	219	Transportes Marítimos del Noroeste SL (6,1)
260	Portuaria Levantina SA (4,8)	272	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL (4,6)	574	Transportes y Consignación Vir SA (0,1)
158	Progeco Bilbao SA (10,7)	375	Sociedad de Servicios Cantodarea SL (2,3)	123	Ttes. y Consignaciones Marítimas Baleares SA (13,9)
540	Progeco España SA (0,3)	575	Sociedad Hispano Lusa de Servicios Marítimos SA (0,1)	53	Transportes y Consignaciones Marítimas SA (33,3)
326	Progeco Vigo SA (3,1)	54	Soluciones Integrales Marítimas SL (33,3)	499	Transportes y Operaciones Portuarias SL (0,7)
395	Progesco Consignaciones SL (2,0)	201	Spain Container Depot SL (7,1)	13	Trasmex GLE SL (137,3)
106	Receptora de Líquidos SL (16,6)	596	Spanish Depot Service SA (0,0)	332	Tucabi Container SL (2,9)
552	Reefer Terminal AIE (0,2)	265	Star Container Spain SA (4,7)	463	Tycsa Alflaship SA (1,2)
40	Remolcadores Boluda SAU (44,9)	339	Sterlink Shipping SL (2,8)	298	Unión Marítima Española SA (3,8)
321	Remolcadores de Avilés SA (3,2)	374	Stockauto Sur SA (2,3)	438	United European Car Carriers Spain SL (1,4)
129	Remolcadores de Barcelona SA (13,2)	583	Stone Maritime Operations SL (0,0)	211	United Shipping Agencies España SL (6,4)
78	Remolcadores de Cartagena SA (22,9)	137	Suardiáiz Atlántica SL (12,5)	386	Universal Marítima SL (2,1)
383	Remolcadores de Pasajes SL (2,2)	369	Suardiáiz Energy Shipping SL (2,3)	207	Urola Shipping SL (6,6)
84	Remolcadores de Puerto y Altura SA (22,0)	104	Suardiáiz Logísticos Ibérica SL (16,8)	459	Valship SA
415	Remolcadores del Guadalquivir SA (1,7)	361	Suardiáiz Servicios Marítimos de Barcelona SL (2,5)	108	Vanguard Logistics Services SA (16,4)
473	Remolcadores del Noroeste SA (1,0)	477	Suflenorsa Consignaciones SL (1,0)	584	Vapores Suardiáiz SA (0,0)
479	Remolcadores Don Quijote SL (1,0)	456	Tarraco Depot SL (1,3)	396	Vasco Catalana de Consignaciones SA (2,0)
328	Remolcadores Ferrolanos SA (3,1)	194	Técnica y Manutención SL (7,7)	341	Vasco Navarra de Navegación SL (2,8)
565	Remolcadores Marracoí SL (0,1)	429	Tejero Marítima SL (1,5)	72	Vasco Shipping Services SL (25,0)
101	Remolcadores Nosa Terra SA (17,5)	282	Termicar Vigo SL (4,3)	568	Vera Consignatarios SL (0,1)
183	Remolcadores Ría de Ferrol SL (8,3)	11	Terminal Catalunya SA	68	Verenigde Tankrederu Spain SA (26,1)
98	Remolcadores y Barcasas de Las Palmas SA (18,2)	185	Terminal de Carga Rodada Canarias SA (8,2)	107	Vizcaina Balear de Navegación SL (16,6)
284	Remolcadores y Barcasas de Tenerife SA (4,3)	146	Terminal de Contenedores de Tenerife SA (11,6)	403	Volans Logistics SL (1,9)
86	Remolques del Mediterráneo SA (21,7)	371	Terminal de Elastómeros de Cantabria SL (2,3)	515	Wave Shipping del Estrecho SL (0,5)
180	Remolques Gijoneses SA (8,5)	283	Term. de Graneles Agroalimentarios Santander SA (4,3)	280	Wave Shipping SL
360	Remolques Insulares SA (2,5)	288	Terminal Marítima de Arrecife SA (4,1)	31	WEC Lines España SL (65,5)
255	Remolques Unidos SL	455	Terminal Marítima de Avilés AIE (1,3)	359	Weld and Sail SL (2,5)
191	Remolques y Navegación SA	192	Terminal Marítima de Cartagena SL (7,8)	393	Wilhelmsen Port Services Spain SL (2,0)
344	Remolques y Servicios Marítimos Santander SL (2,8)	424	Terminal Marítima de Fuerteventura SL (1,6)	300	Wilhelmsen Ships Service Canarias SA
245	Repasa Tarragona SL	230	Terminal Marítima de Vilagarcía SL (5,8)	139	Wilhelmsen Ships Service Spain SA
10	Rhenus Air & Ocean SA (178,5)	119	Terminal Marítima del Grao SL (14,5)	366	Woship Maritime SL (2,5)
449	Ro Ro Maritime Services SA (1,3)	160	Terminal Marítima del Guadalquivir SL (10,3)	4	Yang Ming (Spain) SL
523	Roca Monzó SL (0,4)	355	Terminal Marítima Granada SL	253	Yilport Huelva SL (5,1)
44	Romeu y Compañía SA (42,8)	580	Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz SA	475	Zalvide SA (1,0)
408	Romocan SL (1,8)	176	Terminal Port Nou SA (8,9)	267	Zumaia Offshore SL (4,7)
240	Rubine e Hijos SL	487	Terminal Portuaria De Lanzarote SL (0,8)		
538	Ruiz de Velasco SA (0,3)	314	Terminal Portuaria Esclusa SL (3,5)		
311	Rusa Málaga SL (3,5)	460	Terminales Atlánticas Vigo SL (1,2)		
356	Rusa Santander SL	112	Terminales Canarias SL (15,6)		
189	SAR Remolcadores SL	91	Terminales Marítimas de Vigo SL (20,9)		
365	Sea & Ports Agencies & Terminals SL (2,5)	93	Terminales Marítimas del Sureste SA (20,1)		
193	Seatrans Maritime SA (7,8)	121	Terminales Marítimas de Galicia SL (14,4)		

# LA MEJOR INFORMACIÓN LOGÍSTICA SIEMPRE A TU ALCANCE

[www.transportexxi.com](http://www.transportexxi.com)

**GRATIS**  
PARA SUSCRIPTORES

SÍGUENOS:

@TransporteXxi   
company/TransporteXXI 

INFÓRMATE:

(+34) 944 400 000  
[suscripciones@grupoxxi.com](mailto:suscripciones@grupoxxi.com)

# RUMBO COMPARTIDO

Transformando los puertos del  
presente para conquistar los  
retos del futuro.

