

Transporte_{XXI}

LIBRO BLANCO

SECTOR

TRANSITARIO

EN ESPAÑA



EDICIÓN 2024



LA
LOGÍSTICA INTEGRAL
NUESTRO ADN

Grupo
Alonso

Únete a la fuerza del movimiento

www.grupo-alonso.com

SUMARIO

Transporte XXI

Fundador

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

Dirección Técnica

Jose Angel Calvo

Dirección Comercial

Clara Bouza

Diseño Gráfico

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

InvestigaciónDepartamento de Documentación
de Transporte XXI**Preimpresión**Grupo XXI
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

Imprime

Gráficas Eujoa SA

Depósito Legal

BI-708-92

Página

Opinión. Alfonso Alday	2
Opinión. Enric Ticó	4
Metodología	6
Glosario de ratios financieros	8
EL SECTOR TRANSITARIO EN ESPAÑA	11
Análisis	12
Ventas	34
Balance y cuenta de PyG	40
Rentabilidad	50
Empleo	52
GRUPOS EMPRESARIALES	53
Ranking de grupos empresariales de transporte por carretera	54
Grupos empresariales y sus participadas	60
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	65
Ranking por comunidad autónoma	69
TOP 500. Ranking por ventas 2021	71
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	93

OPINIÓN

Alfonso Alday

MAYORÍA DE EDAD

El Libro Blanco del Sector Transitario cumple la mayoría de edad. El Departamento de Documentación de Transporte XXI ha completado la elaboración de una nueva edición de este completo informe económico y financiero de las empresas transitarias, convertido en un referente en España, que pone negro sobre blanco la realidad del sector desde el año 2006.

Una herramienta de trabajo, y estudio, única en el mercado, que sigue innovando en la elaboración de gráficas, tablas, cuadros e infografías para facilitar la consulta y entender de un simple vistazo como se construye la rentabilidad de las empresas.

Y todo ello desde la premisa de la veracidad, seña de identidad del periódico Transporte XXI desde su nacimiento hace ya la friolera de 32 años. Por ello, los datos analizados en este informe corresponden al ejercicio 2022, último disponible con datos en los registros mercantiles. Es decir, “fuentes oficiales”. Y no es un copia-pegar. Hay todo un trabajo de investigación y documentación por detrás, la ‘cocina’ de este Libro, que filtra, clasifica, procesa, cruza y analiza millones de datos.

Para facilitar la lectura, una cuestión a tener en cuenta, aunque ya se recoge en la “rigurosa” metodología utilizada en la elaboración de este documento. Hace ya tres años, se adoptó la decisión de tomar el año 2019, previo a la crisis sanitaria mundial, como referencia; al igual que se hizo en su día con el año 2008, tras la crisis financiera.

Poco más que decir sin arriesgarme a destripar las entrañas de este nuevo informe. Los resultados de 2022, tras un 2021 histórico, gracias, en gran medida, a la desorbitada subida de los precios de los fletes de transporte marítimo, volvieron a sonreír a las empresas transitarias en el mercado español. El colectivo continuó en la senda de crecimiento a doble dígito y es la especialidad que más progresó, y con diferencia, con respecto a los niveles prepandemia. ¿Cómo? ¿Cuánto? ¿Por qué?... en las siguientes páginas. Eso sí, a riesgo de hacer *spoiler*, permítanme los lectores adelantar uno de los grandes titulares que arroja este Libro Blanco: en los últimos cinco años (2018-2022), las empresas transitarias han duplicado los ingresos y han triplicado los beneficios. Sin duda, una gran noticia.

Habrà que esperar aún un año más para certificar si continúa la buena racha o no. Pero eso será ya material para la siguiente edición del Libro Blanco del Sector Transitario. La número 19. De momento, toca celebrar la mayoría de edad de este informe y dar las gracias a todos los profesionales que forman parte de esta ‘gran familia’ del transporte y la logística en España. Sin ellos, este trabajo no sería posible.

Director de Transporte XXI

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



OPINIÓN



LA MAGIA DEL TRANSITARIO

Las crisis geopolíticas, la imprevisibilidad que suponen las dudas respecto a nuestra profesión, la tecnología necesaria, pero fuera del alcance de muchos, la ciberseguridad y los nuevos negocios que nacen a su alrededor, un papel de las administraciones que nos siguen cosiendo a impuestos y a nuevas trabas burocráticas. Con ello lidiamos los transitarios día a día. Pero no son todo malas noticias, riesgos y penas. Gracias a Transporte XXI, tienen ustedes en sus manos una información básica para todos: la situación real de nuestras empresas, del sector transitario, de los que en definitiva movemos el comercio internacional.

Enric Ticó

Uno de los tumores, no solo del comercio internacional, sino de nuestra sociedad, es el hecho de que estamos inmersos, sumergidos, a una sobreabundancia informativa. Noticias que son claramente falsas... o no. Estudios encargados por partes interesadas, que se elaboran al dictado de quien los financian. Información irrelevante, incierta, si no directamente errónea, su duplicación -muchas *newsletters* se limitan a copiar de manera acrítica otras informaciones que tampoco han sido contrastadas y que ya están provocando una pérdida clave de la atención de los responsables de las empresas, que a menudo toman sus decisiones basándose en toda esta porquería que bloquea la capacidad real de disponer de información contrastada, veraz, y realmente importante. Todo ello redundando en un decrecimiento de la productividad (“la pela es la pela”) y de la productividad. La gestión del conocimiento y de la información debería preocuparnos.

A mi entender, disponemos de dos faros que iluminan la oscuridad que nos invade: uno es Wikipedia, cuyos artículos están magníficamente documentados, contrastados y mirados con lupa. Y en nuestro sector, otro ejemplo es el informe que Transporte XXI pone a nuestra disposición cada año, que nos permite conocer a fondo nuestro potencial de manera clara, ordenada y veraz. Muchas gracias, como siempre.

La pandemia hizo visible la importancia de la logística, la puso en el centro de nuestras vidas: la mayor parte de la sociedad ha entendido que lo más parecido a la magia del Mago Pop es el modo en que el Transitario gestiona la cadena logística, que casi milagrosamente (pueden creerlo) se ocupa de abastecer a mercados, industrias, hospitales... Pero el actual sistema logístico se encuentra en un periodo de profunda transformación. De hecho, podemos afirmar que el actual sistema de cadenas de suministro es ya historia. Por suerte, y dado que las necesidades de los ciudadanos y de las empresas de disponer siempre y en cualquier circunstancia, de los bienes que desean no va a cambiar, y aquí seguiremos haciendo posible este milagro. Las cosas no se mueven solas.

Los retos se renuevan, hoy debemos afrontar y promover más que nunca la multimodalidad (que permite una reacción inmediata a cualquier cambio imprevisto en los envíos), la formación renovada y enfocada realmente a la gestión de nuestras compañías.

Precisamente, este año FETEIA ha dado a conocer un estudio referente a las ineficiencias del sistema Aduanero español, llegando a unas conclusiones preocupantes en lo que se refiere a los PCF del Estado: excesiva burocracia, dispersión de competencias entre los diferentes ministerios intervinientes, carencia de personal y medios -con lo cual las mercancías se encallan durante horas y días-, la inexistencia de una figura de Coordinador del PCF, carencia de pro-actividad e interpretaciones y criterios diferentes entre los diferentes Centros (¡cuando la normativa aplicable es de ámbito europeo!). Curiosamente sirven (mal) los intereses recaudatorios y de control estatales, pero no sirven para potenciar el negocio logístico, de tal manera que operadores y Transitario optan para trabajar en otros ámbitos más competitivos, y que comprenden mejor el gran negocio que la logística mueve al país, tanto desde un punto de vista económico como de creación de puestos de trabajo de calidad.

Gracias, como siempre, a Transporte XXI por su fiabilidad e información contrastada.

Presidente de FETEIA-OLTRA

Somos parte del cambio. Un hub **SMART** en continua evolución

Transparente

Conectado

Sostenible

Eficiente



Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat

METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Consideramos “ventas” la totalidad de los ingresos de explotación.

Para las clasificaciones de empresas por tamaño, consideramos la clasificación descrita por la directiva UE L00036-00041, que tiene en cuenta tanto las ventas como el número de empleados.

A la hora de tratar las relaciones que configuren los grupos empresariales, tenemos en cuenta todo accionariado que supere el 50% de participación de forma directa o indirecta. Sin embargo, para confeccionar los rankings y datos financieros, solo contamos con las empresas del grupo que consideramos “de transporte”, ni comerciales, ni de servicios, ni de cartera.

Cuando listamos la evolución de ventas de un grupo, consideramos la evolución de las ventas de las empresas que hoy forman parte de ese grupo, sin tener en cuenta cuando empezaron a formar parte de él.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2022. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2023 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2022, el último posible, poniendo especialmente el

METODOLOGÍA

énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al 2019 (el nivel de negocio prepandemia). En los cuadros se suele mostrar la evolución en el lustro 2018-2022 y en algunos puede hacerse referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Sin especialización/Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico:

documentacion@grupoxxi.com

Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

GLOSARIO DE RATIOS FINANCIEROS

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

ROA - Rentabilidad económica = (**Beneficio antes de impuestos + Gastos financieros**) / **Activo total**

Informa del rendimiento medio que consigue la empresa sobre el total de sus activos, es decir, de la eficacia de la gestión de la empresa. Cuanto mayor sea, refleja que se requieren menos activos para lograr el mismo beneficio.

ROE - Rentabilidad financiera = **Resultado neto** / **Patrimonio neto**

Expresa el rendimiento obtenido por la empresa mediante su actividad a partir del patrimonio neto. Dicho de otra forma, la capacidad de remuneración de la empresa a los propietarios o accionistas.

ROCE - Rentabilidad sobre el Capital Empleado = **Resultado de explotación** / (**Activo Total + Pasivo Corriente**)

Mide la rentabilidad de las inversiones de la compañía prescindiendo del modo en que se han financiado. Se usa para valorar una empresa antes de invertir (a ingresos similares, el mayor ROCE indica empresa con más calidad).

RAC - Rotación del activo circulante = **Ingresos de explotación** / **Activo corriente**

Es el ratio de gestión del manejo de los activos líquidos, es decir, de aquellos que se vuelven efectivo en un período menor de un año. Refleja las veces que se ha utilizado el activo corriente en la obtención de las ventas, cuantificando así el aprovechamiento de los recursos disponibles para generar ventas. Una ratio elevada denota un buen aprovechamiento de los recursos disponibles.

ROS - Márgen sobre Ventas (ROS) = **Resultado neto** / **Ingresos de explotación**

Porcentaje de las ventas brutas que representa el beneficio final (neto).

Endeudamiento total = (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**) / **Total patrimonio neto y pasivo**

Relaciona los fondos ajenos y el total de recursos y permite medir el riesgo financiero de la empresa.

Calidad de la deuda = **Pasivo corriente** / (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**)

Pone en relación la deuda exigible a corto y a largo plazo. En teoría, cuanto más lejanos sean los vencimientos (ratio menor), mejor es la calidad de la deuda.

Apalancamiento financiero = (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**) / **Patrimonio neto**

Es la relación de la deuda, es decir, el pasivo total, con respecto al patrimonio neto. Sirve para analizar la marcha financiera de una empresa. Un elevado nivel de apalancamiento puede poner en riesgo la supervivencia de la misma.

Garantía = **Total activo** / (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**)

Compara el activo de la empresa y sus deudas totales. Pretende acreditar la garantía que las empresas ofrecen a sus acreedores para hacer frente a sus obligaciones de pago.

Solvencia = **Activo corriente** / **Pasivo corriente**

Mide la capacidad de hacer frente a las deudas exigibles a corto plazo.

Consistencia = **Activo no corriente** / **Pasivo no corriente**

Mide la garantía que ofrece la empresa frente a los acreedores a largo plazo

VAB - Valor Añadido Bruto a coste de factores

Es el valor añadido por la empresa en su proceso productivo, independientemente del coste de los medios utilizados para ello. Se calcula como la diferencia entre el valor de los productos de la empresa y los pagos exteriores por servicios y aprovisionamientos.

Ebitda - resultado bruto de explotación

Muestra el beneficio de la empresa antes de aplicar los gastos financieros, impuestos, depreciaciones y amortización. Pretende obtener una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo del negocio. El resultado de restar los gastos de personal al VAB.

Fondo de Maniobra = **Activo corriente - Pasivo corriente**

Es la capacidad para atender los pagos a corto plazo, el margen entre lo que debe pagar a corto y el disponible.

Coste Laboral por Empleado = **Gastos de personal** / **Número de empleados**

Plazo medio de cobro = (**Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar** / **Ingresos de explotación**) **x 365**

Tiempo que, por término medio, transcurre desde que el producto ha sido vendido hasta que se efectúa el pago correspondiente por el cliente (en número de días).



Abriendo Camino al Futuro

El Puerto de Algeciras, junto con su Comunidad Portuaria, se posiciona como un enclave marítimo-portuario y logístico global, eficiente y competitivo, con crecientes perspectivas de futuro.

Un ecosistema que aúna una fuerza de trabajo en equipo de más de 30.000 personas y de 200 empresas a su servicio.



EL SECTOR TRANSITARIO EN ESPAÑA



ANÁLISIS

LOS TRANSITARIOS DUPLICAN LOS INGRESOS EN CINCO AÑOS Y TRIPLICAN LOS BENEFICIOS

Las empresas transitarias, que venían de cerrar un año histórico, con un aumento de las ventas del 47 por ciento en 2021, volvieron a exhibir músculo en el difícil 2022, marcado por el inicio de la guerra en Ucrania, disparándose los costes energéticos, y la política 'Covid cero' de China, que supuso el bloqueo de los puertos de Shenzhen y Shanghái -primero del mundo en tráfico de contenedores-, con el consiguiente impacto en las cadenas globales de suministro, ya de por sí muy tensionadas.

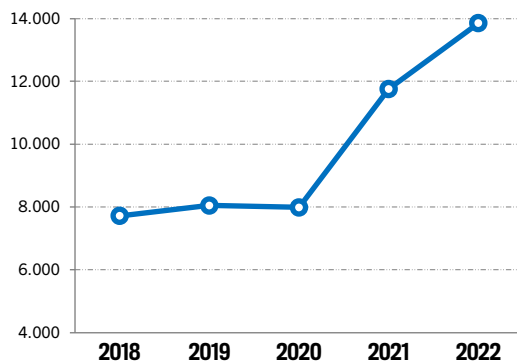
El buen estado de forma de esta especialidad, la segunda por volumen de facturación del conjunto del sector, solo por detrás del transporte de mercancías por carretera, queda reflejado a lo largo de las casi 100 páginas de esta nueva edición del Libro Blanco del Sector Transitario, que elabora cada año, desde 2006, el Departamento de Documentación de Transporte XXI. Un completo informe económico y financiero de las empresas transitarias con sede en España; una muestra que, en el presente informe, engloba a un total de 912 sociedades, incluyendo las 80 extinguidas o inactivas.

Las ventas agregadas de las empresas transitarias rozaron los 14.000 millones de euros en 2022 (+18%)

El documento, que procesa, analiza y cruza millones de datos, arroja un primer gran titular: en los últimos cinco años (2018-2022), con pandemia mundial de por medio, este colectivo ha duplicado los ingresos en España y triplicado los beneficios **[gráfico 2.3]**.

Las ventas agregadas de las empresas transitarias rozaron los 14.000 millones de euros en 2022, último ejercicio disponible con datos oficiales recabados, al cierre de esta edición, en los registros mercantiles correspondientes. El 21 por ciento de las ventas totales del transporte y la logística en España.

Una cifra que supone un crecimiento del 18 por ciento con respecto al ejercicio anterior (ver gráfico adjunto), un punto porcentual por encima de la media del conjunto del sector en el mercado español.



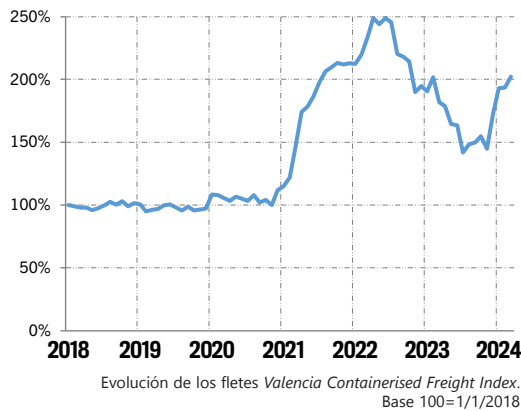
Evolución de las ventas del sector transitario en España.
Millones de euros.

Este avance de la facturación, al igual que ocurrió en el año 2021, responde en gran medida a los fletes de transporte marítimo, que aún se mantuvieron elevados en buena parte del ejercicio analizado.

ANÁLISIS

FLETES ELEVADOS

Según el índice elaborado por la consultora marítima Clarksons, los fletes de buques portacontenedores retornaron en la segunda mitad de 2022 a valores más habituales, después de una primera mitad de año que mantuvo la tendencia de fletes en niveles máximos históricos de 2021.



En las rutas entre China y Europa, el precio -en enero de 2022- se situó en 7.800 dólares/TEU (veinte pies), 8,5 veces más que un año después, en febrero de 2023 (920 dólares).

Por otro lado, en las líneas entre el gigante asiático y la costa oeste de Estados Unidos, el precio, que en febrero de 2023 se situó en 1.291 dólares/FEU (cuarenta pies), un año antes, en enero de 2022, el precio se llegó a elevar hasta los 8.000 dólares/FEU.

Los fletes de buques portacontenedores retornaron en la segunda mitad de 2022 a valores más habituales



Ership
Grupo

RUMBO A LA EXCELENCIA

Más de 135 años de experiencia logística a tu servicio.

Somos expertos en forwarding a nivel mundial en productos **perecederos**, **alto valor**, **carga de proyectos**, **temperatura controlada**, **mercancía peligrosa** y cualquier tipo de carga.

Agente acreditado IATA y Agente de Aduanas.














ANÁLISIS

Noatum Logistics

Tony Tintoré



“Noatum tuvo en 2021 y 2022 una facturación extraordinaria debido al gran incremento de fletes existente en el mercado”

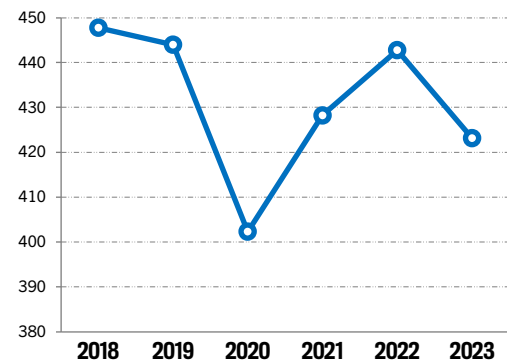
Solo la vuelta de los consumidores de los países occidentales a sus hábitos de consumo previos a la crisis sanitaria, junto a la pérdida generalizada de poder adquisitivo por la espiral inflacionista, la desaparición de la congestión portuaria y la disponibilidad de inventarios, provocaron una fuerte caída de los fletes de transporte marítimo.

La cifra de ventas “estaba todavía bastante sobredimensionada por la inflación, los costes de la energía y unos fletes marítimos aún elevados”, reconoce el presidente de **Feteia-Oltra** (Federación Española de Transitarios), **Enric Ticó**.

En la misma línea se pronuncia **Tony Tintoré**, managing director West Med de **Noatum Logistics**. “Noatum tuvo en 2021 y 2022 una facturación extraordinaria debido al gran incremento de fletes existente en el mercado. Desde los meses de agosto/septiembre del año 2022 ya se notó una tendencia a la baja de fletes paulatina, que llegó a su nivel más bajo en los últimos meses de 2023”. Un escenario que “ha afectado de forma importante, no solo a la facturación, sino también a los márgenes comerciales”, apostilla.

BUENAS NOTICIAS EN COMERCIO EXTERIOR

En la evolución del negocio de las empresas transitarias, Enric Ticó también pone el foco en el buen comportamiento del comercio exterior español, “motor de crecimiento económico y generador de empleo en España”.



Comercio exterior de España.
Millones de toneladas.



ANÁLISIS

Las exportaciones españolas de bienes en 2022 marcaron un nuevo máximo histórico anual y superaron, por primera vez, los 389.200 millones de euros. Esto supone un crecimiento de cerca del 23 por ciento con respecto a 2021. Las importaciones, por su parte, superaron los 457.300 millones de euros, también máximo histórico anual. Un 33,4 por ciento más que un año antes.

En peso, un indicador más ajustado a la evolución de las ventas de las empresas transitarias [1.2], con la excepción del año 2021, fruto del descontrolado aumento de los fletes, el crecimiento del comercio exterior español en 2022 fue más moderado. Según la estadística manejada por la Secretaría de Estado de Comercio, los flujos de importación y exportación aumentaron un 3,4 por ciento, con un volumen de 443 millones de toneladas.

Siguiendo una regla de tres, aumentó el tráfico, pero más aún los precios, teniendo en cuenta la progresión de los ingresos del colectivo transitario (+18 por ciento), que fue mucho mayor. Y viendo el final de la curva de la estadística de comercio exterior, con una caída de las toneladas del 4 por ciento en 2023, entre importaciones y exportaciones, se puede atisbar que el siguiente ejercicio de las empresas de esta actividad no será tan extraordinario como los de 2021 y 2022.

La actividad transitaria es la especialidad de transporte que más crece, y con diferencia, con respecto a los niveles prepandemia (+72%)

MUY POR ENCIMA DE LOS NIVELES PREPANDEMIA

El informe también muestra que el sector transitario es el que más creció, y con mucha diferencia, frente a los niveles previos a la crisis sanitaria. En concreto, un 72 por ciento más que en 2019, frente al avance medio del 31 por ciento del conjunto del transporte. Casi 6.000 millones de euros más de ventas.

GLOBELINK UNIEXCO
since 1966

LCL IMPORT SERVICE

NEW EXCLUSIVE SERVICES

» 2 NEW SERVICES
LCL QINGDAO / SINGAPORE TO GALICIA

» 3 CURRENT SERVICES
SHANGHAI > NINGBO > SHENZHEN TO GALICIA

Route	Transit Time	Service Frequency
QINGDAO > VIGO	44 days	Weekly service
SINGAPORE > VIGO	29 days	Weekly service
SHANGHAI > VIGO	36 days	Weekly service
NINGBO > VIGO	35 days	Weekly service
SHENZHEN > VIGO	29 days	Weekly service

Globelink Uniexco Import Team
www.gl-uniexco.com | cotizaciones@gl-uniexco.com

ANÁLISIS

Altair
Antonio Méndez



“El nivel de ingresos actual es muy superior a los previos a la pandemia”

“El nivel de ingresos actual es muy superior a los previos a la pandemia. Inicialmente por el incremento de precios del mercado internacional, pero en 2023 hemos compensado con aumento de volumen por consecución de negocio nuevo”, subraya **Antonio Méndez**, CEO de **Altair**.

Noatum también está por encima de los niveles de 2019 en facturación “por crecimiento orgánico”, señala **Tony Tintoré**, managing director West Med de **Noatum Logistics**

Igualmente, pero con matices, el director comercial en **Suardiaz Group**, **Arturo Fernández**, avanza que “hemos superado el nivel de ingresos previos a la pandemia en determinadas actividades del negocio”, aunque, reconoce, “para algunas todavía estamos sujetos a la coyuntura global”.

Fernández destaca la capacidad de haber podido reconducir la situación en los últimos años gracias a “nuestra alta capacidad de adaptación y profesionalización”. Sin embargo, hace hincapié en las nuevas situaciones de crisis que afectan a todo el sector, así como incide en la necesidad de responder a las nuevas políticas de reducción de emisiones, que “nos ha hecho dejar atrás la logística tradicional”.

Por otra parte, explica que, “como empresa de servicios, dependemos de la situación de nuestros clientes, que, a su vez, dependen del flujo del comercio internacional”. Por ello, concluye el directivo, “con algunos sectores, como puede ser el *retail*, hemos aumentado nuestra capacidad, siendo muy positivo, pero otros no tienen niveles previos al Covid e, indudablemente, afecta a nuestro negocio”.



atlantic canarias

Tenerife

Tel.: +34 922 622 560 · Fax: +34 922 623 481
atlantictfe@atlantic-canarias.com

Gran Canaria

Tel.: +34 928 229 162 · Fax: +34 928 272 780
atlanticlpa@atlantic-canarias.com

**TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
MARÍTIMO · AÉREO · ADUANAS · LOGÍSTICA**

www.atlantic-canarias.com

ANÁLISIS

CRECE LA RENTABILIDAD

El crecimiento a doble dígito en el sector transitario durante el año 2022 ha venido acompañado de un aumento de los beneficios. No solo aumentaron las ventas un 18 por ciento con respecto al ejercicio anterior, sino que la cuenta de Pérdidas y Ganancias agregada refleja que las empresas de esta especialidad gozan de buena salud.

El sector disparó sus beneficios un 38 por ciento en 2022, hasta los 496 millones de euros, con un margen neto del 3,6 por ciento. El mejor resultado del último quinquenio analizado; 1,5 puntos porcentuales más que en 2018. Es decir, los beneficios se han triplicado en cinco años [2.3]. Es más, en 2022, el 89 por ciento de las empresas transitarias registraron beneficios, cuatro puntos porcentuales más que un año antes.

El análisis de las cuentas también muestra el crecimiento del resultado bruto de explotación. Un 26 por ciento, hasta los 679 millones, equivalente a un margen Ebitda del 4,9 por ciento en 2022, frente al 4,6 por ciento del año anterior. Un dato que refleja la rentabilidad de las empresas en términos de sus procesos operativos.

Por su parte, el resultado de explotación reportado en 2022 se situó en 620 millones de euros, con un crecimiento del 27 por ciento. Un resultado equivalente a un margen Ebit del 4,5 por ciento, frente al 4,1 por ciento en 2021.

Los buenos resultados del sector invitan a pensar, con reservas, que la industria logró repercutir de forma eficaz el aumento de los costes de explotación en el difícil 2022, marcado por la invasión de Rusia a Ucrania, que descontroló los precios de la energía y los fletes en un escenario inflacionista.

Suardiaz Group

Arturo Fernández



“Hemos superado el nivel de ingresos previos a la pandemia en determinadas actividades del negocio, aunque para algunas todavía estamos sujetos a la coyuntura global”

ESPECIALISTAS EN COMERCIO EXTERIOR



- Agentes de aduanas / Representantes aduaneros
- Logística y transporte
- Agentes de Handling (aeropuerto de Sondika)
- Almacén ADT, LAME, DA Y DDA
- OEA - Operador Económico Autorizado
- Especialistas en solicitudes y gestión de Regímenes Especiales (Perfeccionamiento, Depósitos y Destinos especiales)
- Gestión y Control de Depósitos Privados (ADT, LAME, DA y DDA)



www.eynorte.com

EYNORTE ÁLAVA S.L.
Lernandabide 8 pab. 1.1. P.I.Jundiz.
01015 Vitoria (Álava)
Tel: 945 290 250
Fax: 945 290 465
eynortealava@eynortealava.com

EYNORTE S.L.
Terminal de carga, dpto. 13-15
48150 Sondika (Bizkaia)
Tel: 94 453 22 00
Fax: 94 471 04 13
eynorte@eynorte.com

ANÁLISIS

Por otra parte, el Valor Añadido Bruto (VAB), pese a crecer un 14,5 por ciento en 2022, supone el equivalente al 13,1 por ciento de las ventas, 0,4 puntos porcentuales menos que en 2021. El peor dato de los últimos cinco años.

El cuadro de las cuentas de Pérdidas y Ganancias agregada por tamaño refleja, a su vez, el buen comportamiento de las empresas medianas, que tienen entre 50 y 249 trabajadores y el límite del volumen de negocio hasta 50 millones. Los beneficios de este grupo alcanzaron los 161 millones, con un margen neto del 4,2 por ciento, 0,6 puntos porcentuales más que el conjunto del sector transitario.

Mientras, los beneficios de las grandes empresas, aquellas que tienen 250 trabajadores o más y un volumen de facturación anual superior a los 50 millones, se situaron en 261 millones, con un margen neto del 3,2 por ciento.

El sector disparó sus beneficios un 38%, hasta los 496 millones, con un margen neto del 3,6%

La mayor rentabilidad está en las microempresas, cuya clasificación, este año, está en línea con la directiva europea, que tiene en cuenta tanto las ventas como el número de empleados. En este caso concreto, las que tienen menos de 10 trabajadores y un límite de 2 millones de euros para el volumen de negocio y el balance general. La rentabilidad de este grupo fue de 10 millones de euros, con un margen neto del 5,1 por ciento [2.6].

Es evidente que el tamaño importa para conseguir grandes contratos, pero no es tan fácil controlar costes y registrar márgenes altos, de ahí que la rentabilidad de las grandes empresas sea más baja que en el caso de las pequeñas, medianas y, sobre todo, de las microempresas.



SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

**UNA EXPEDICIÓN
TIENE MUCHO
QUE CONTAR**

Savino Del Bene SL
c/Dr JJ Domine 18 A - 46011 - Valencia
Ph. +34 963241350

www.savinodelbene.com  

ANÁLISIS

Para más nivel de detalle, la gráfica 2.17, una de las novedades de la edición del Libro Blanco del pasado año, permite entender de un vistazo las estructuras de las empresas por tamaño.

En términos generales, no hay grandes diferencias, salvo en dos apartados y tamaños. El patrimonio neto de las microempresas es mucho mayor que el de las grandes, pero hay que entender que los grupos multinacionales tienen como prioridad generar valor para sus accionistas. Por su parte, las pequeñas y microempresas, en su gran mayoría empresas familiares, suelen dedicar sus beneficios a reinvertir en la propia empresa.

Esta misma propuesta se puede observar en las gráficas 1.10, 1.11 y 1.12, que recoge la estructura del balance de las 15 primeras empresas del ranking, junto a la cuenta de explotación, que permiten entender cómo se construye la rentabilidad de las empresas. Una información que también se recoge en el caso de los grandes grupos y grandes empresas [6.2] [6.3] [6.4].

Otros indicadores financieros para pulsar la temperatura del sector también son positivos. Es el caso del ROE (rentabilidad financiera), que tras el salto del 8 por ciento en 2020 al 21 por ciento en 2021, en 2022 se situó en el 25 por ciento. Es la ratio más usada por analistas financieros e inversores para medir la rentabilidad de una empresa.

En el caso del ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), pasó del 23 al 27 por ciento. Al igual que en el caso del ROE, el gran salto se dio en 2021, cuando pasó del 9 al 23 por ciento.

Los beneficios alcanzaron los 161 millones, con un margen neto del 4,2%

Tu partner estratégico en **logística inteligente**

Más de 30 años de experiencia y 250 especialistas **para que tu negocio llegue a todo mundo**



www.airpharmlogistics.com



ANÁLISIS

Otro indicador básico de los transitarios es el de las ventas por empleo, que pasan de 0,515 en 2021 a 0,581 en 2022, con un crecimiento del 13 por ciento con respecto al ejercicio anterior y del 65,5 por ciento en los últimos cinco años, periodo en el que las ventas del sector se han duplicado.

'EMPRESA TIPO'

El informe también revela que la 'empresa tipo' española del sector transitario factura 4,04 millones de euros, con un crecimiento del 21,7 por ciento con respecto al año anterior. La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 54 por ciento [1.3]. Es decir, se ha pasado de unas ventas de 2,63 a 4,04 millones de euros.

La 'empresa tipo' española del sector transitario factura 4,04 millones de euros

La concentración empresarial, vía compras, alianzas o fusiones, continúa acaparando titulares. El objetivo de estas operaciones: ganar músculo y configurar una gran estructura propia. Una de las operaciones más sonadas en 2022 fue la protagonizada por el grupo AD Ports, propiedad del fondo soberano de Abu Dhabi, que adquirió el 100 por cien de Noatum, operador de origen español, que hasta entonces estaba en manos de un fondo liderado por JP Morgan.

Con todo, la atomización sigue siendo la nota dominante. Únicamente 62 de las 832 empresas analizadas (sin incluir las 80 extinguidas o inactivas) superaron los 50 millones de euros de facturación. En otras palabras: el 7,4 por ciento de las compañías acapararon más de la mitad (59 por ciento) de las ventas globales. Mientras que el 92,5 por ciento de las analizadas (sin incluir las extinguidas o inactivas) tuvieron una facturación inferior a los 50 millones.

www.ifs.es #thefirstNLO

ifs

Operador Logístico Neutral con más de 35 años de experiencia

MARÍTIMO LCL/FCL | AÉREO | ADUANAS | TERRESTRE | ALMACENAJE | CROSS TRADE | COURIER

MSL GROUP CARGO Alliance

ANÁLISIS

Los datos recogidos en la gráfica 1.5 también son demoledores. Las diez primeras empresas, con unas ventas agregadas de más de 3.770 millones de euros, concentran el 27,2 por ciento de las ventas totales del sector transitario. Un porcentaje que se eleva hasta el 70 por ciento, sumando los ingresos de las 100 primeras empresas; es decir, apenas el 11 por ciento del total de sociedades recogidas en la muestra.

En un mercado tan global, como es el de los transitarios, una estructura de grandes transitarías y pymes es la forma en la que el mercado ha construido las bases sostenibles para dar respuesta a las empresas exportadoras e importadoras de cualquier parte del mundo, con servicios confiables a precios razonables.

De hecho, como apunta el presidente de **Feteia-Oltra**, **Enric Ticó**, “la compañías transitarías familiares tienen muchas posibilidades de trabajar en cosas que las grandes corporaciones olvidan, que es la proximidad, el conocimiento del cliente o la especialización. Y se está viendo”. De hecho, añade, “van apareciendo nuevas transitarías; pequeñas transitarías que están ocupando un espacio que existe”.

Entre 2018 y 2022, según este informe, se han creado 110 nuevas empresas [1.8].

En la misma línea que Ticó se expresa **Víctor Martín (Decoexsa)**, presidente de **Ateia Bizkaia-OLT**, tras subrayar, en una entrevista publicada por Transporte XXI, que “hay clientes que quieren una calidad de servicio mucho más personalizada y no que salte el contestador automático: *si usted quiere un embarque marítimo de exportación, marque el uno...* Muy frío”.

Es más, no cree que la corriente de verticalización de las navieras, con Maersk a la cabeza, sea una amenaza. “Hay una cosa clara: el *forwarder* es capaz de llegar a un pequeño taller, que hace dos contenedores al año. La naviera, ni entiende, ni comparte esta filosofía. No es su negocio”, sentencia Martín.

Ateia Bizkaia-OLT
Víctor Martín



“Hay clientes que quieren una calidad de servicio mucho más personalizada”



BILADU S.A

DESDE 1993. MÁS DE 25 AÑOS EN EL SECTOR

- TRANSITARIOS INTERNACIONALES
- AGENTES DE ADUANAS
- OPERADORES LOGISTICOS
- SEGUROS
- FLETAMENTOS

WWW.BILADU.COM







BILBAO | SEDE CENTRAL

C/ San Vicente nº 8 8ª planta.
EDIFICIO ALBIA I · 48001 Bilbao

☎ (+34) 944.23.52.52

✉ bilbaoaduanas@bio.biladu.com

SANTANDER

C/ Calle Castilla 15, escalera B, 1ª D
39009 Santander

☎ (+34) 942.31.84.86

✉ santanderaduanas@sdr.biladu.com

VALENCIA

Avenida del puerto 189 6ª pl F1
46022 Valencia

☎ (+34) 963.30.87.87

✉ valenciaaduanas@vlc.biladu.com

ANÁLISIS

RANKING DE EMPRESAS

A la hora de analizar a los líderes del sector, las multinacionales europeas siguen ocupando los primeros puestos del ranking por ventas en España. Kuehne & Nagel mantiene el liderato con unas ventas de 746,1 millones de euros, el 20 por ciento más que en el ejercicio anterior (ver cuadro adjunto). El podio se completa con los operadores DSV Air & Sea (+43 por ciento) y DHL Global Forwarding Spain (+42 por ciento).

Rk	Empresa	Ventas 2022	%22/21
1	Kuehne & Nagel SA	746,10	+20%
2	DSV Air & Sea SAU	569,74	+43%
3	DHL Global Forwarding Spain SL	376,03	+42%
4	Schenker Logistics SA	s.d.	-
5	Tiba Spain SA	367,73	+23%
6	Rhenus Logistics SA	320,29	-18%
7	Raminatrans SL	320,17	+9%
8	Noatum Logistics Spain SA	307,62	+23%
9	DSV Road Spain SA	210,64	+33%
10	Ceva Freight España SL	s.d.	-

Top 10 de empresas del sector transitario en España.
Millones de euros.

Tiba Spain, quinta del ranking, es la primera española de la clasificación

La primera española de la clasificación es Tiba Spain (Grupo Romeu), en quinta posición, con 368 millones de euros facturados en 2022 y un crecimiento del 23 por ciento.

Además, en el ranking de las veinte primeras empresas sigue brillando con luz propia Scan Global Logistics, que no ha levantado el pie del acelerador. La compañía, que inició su actividad en España en 2016 con la constitución de una sociedad en A Coruña, cerró 2022 con unas ventas de 122 millones de euros, lo que supone multiplicar por seis los ingresos del año anterior. El transitario danés, que en 2021 tomó el control del Grupo Contenosa y de su filial Naypemar Barcelona, proyecta seguir creciendo con nuevas adquisiciones en la península.



HERASA
NVOCC Neutral Cargo

NVOCC Para profesionales del transporte

Servicio de consolidación marítimo y aéreo

- ✓ Almacenes en Bilbao, Madrid y Sevilla
- ✓ Servicio nacional con Islas Canarias
- ✓ Soluciones logísticas

www.herasa.es

ANÁLISIS

CATALUÑA, LA PRIMERA DE LA CLASE

En el análisis por comunidades autónomas, Cataluña se mantiene al frente de la clasificación: 260 empresas, con una cuota de mercado del 33,8 por ciento, tienen su sede en esta región [7.1]. El puerto de Barcelona, como motor económico, y la tradición comercial de los catalanes, convirtieron la ciudad condal en el lugar ideal para crear un ecosistema de empresas transitarias, que, a día de hoy, sigue siendo el referente de España.

El negocio de las empresas transitarias afincadas en esta comunidad creció un 11 por ciento en 2022, hasta superar los 4.600 millones de euros. El porcentaje de crecimiento se eleva al 60 por ciento en el último quinquenio.

La fortaleza de Cataluña queda perfectamente retratada en el ‘Top 15’ de empresas transitarias por volumen de facturación. En este ‘selecto club’ aparecen un total de ocho sociedades con sede en Barcelona: DSV Air & Sea, Schenker Logistics, Rhenus Logistics, Noatum Logistics Spain, DSV Road Spain, Salvat Logística, Hellmann Worldwide Logistics y CH Robinson International Spain.

A continuación de Cataluña está Madrid, con una cuota del 25,2 por ciento, gracias a la domiciliación de dos gigantes mundiales, Kuehne & Nagel y DHL Global Forwarding Spain, primero y tercero, respectivamente, en el ranking español de empresas transitarias, junto a Ceva Freight España, también en el ‘Top 10’.

Los operadores con sede en esta comunidad cerraron 2022 con unas ventas de cerca de 3.500 millones de euros, lo que supone un avance del 23 por ciento con respecto al ejercicio anterior y del 76 por ciento frente a 2018.

Cataluña, gran referente de la actividad transitaria, con una cuota de mercado del 34%

Ocho empresas de Barcelona entre las quince primeras del ranking por volumen de ingresos

ALTAIR
CONSULTORES LOGÍSTICOS

CONECTAMOS CONTINENTES DE
MANERA FIABLE, SEGURA Y FLEXIBLE
NUESTRO COMPROMISO ES TU CONFIANZA

ANÁLISIS

Completa el podio la Comunidad Valenciana, al calor de los tráficos de importación y exportación del puerto de Valencia. Siguiendo muy de cerca a Madrid, con una cuota de mercado del 23,2 por ciento, las empresas transitarias aumentaron sus ventas un 17 por ciento, hasta los 3.200 millones de euros.

Entre las diez primeras del ranking, destaca la presencia de dos empresas de capital español: Tiba Spain, en quinta posición, con unas ventas de 368 millones de euros en 2022 (+23 por ciento), y Raminatrans, la séptima, con unos ingresos de 320 millones (+9 por ciento).

Estas tres comunidades autónomas concentran más del 80 por ciento de las ventas del sector transitario (82,2 por ciento).

Cataluña, Madrid y Comunidad Valenciana concentran el 80% de las ventas de las empresas transitarias en España

Con la excepción de Madrid, que se beneficia del ‘efecto capitalidad’, la buena evolución de las empresas transitarias de Cataluña y de la Comunidad Valenciana está muy vinculada a los tráficos de los puertos de Barcelona y Valencia.

De hecho, son los dos principales enclaves españoles en flujos de contenedores de importación y exportación, que en el difícil 2022 lograron mantener, prácticamente, sus volúmenes, tras un 2021 en el que sus terminales crecieron a doble dígito gracias a una fuerte evolución de la actividad exportadora.

En 2022, en ambos enclaves se vislumbró “una atonía, ensombrecida por el descenso de volúmenes en el segundo semestre del año”, coinciden en explicar transitarios que operan en ambos puertos.

Interglobo
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

VALENCIA

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
A human technology world in forwarding

Interglobo Forwarders Spain - Av. del Puerto, 302 - Of. 3.3 - 46024 Valencia - España - Teléfono + 34 960 660 268 - Mail interglobospain@interglobo.com
www.interglobo.com

ANÁLISIS

“La bajada del tráfico de exportación es un síntoma de la salud económica del *hinterland* y refleja que estamos en una crisis donde los principales mercados a los que vende España están pasándolo mal”, indicaron desde el Puerto de Valencia, que en 2022 detuvo su crecimiento, con un descenso del 1 por ciento.

Tanto en Valencia como en Barcelona, cuyo tráfico cayó un 3 por ciento, el ‘import-export’ se detuvo por un aumento de *stocks*. Las empresas “se aprovisionaron más durante el primer semestre” ante una incerteza en el precio de materias primas o productos acabados en un escenario salpicado por la guerra de Ucrania, la inflación y el alza en los precios de los combustibles, junto a unas tarifas marítimas por encima de los fletes de los últimos años de bonanza económica.

Pese a la desaceleración del tráfico en 2022, el ejercicio supuso un nuevo “año positivo” en el camino trazado por el sistema portuario para convertir los muelles españoles en facilitadores del comercio internacional, posibilitando un tráfico intercontinental de 6,24 millones de TEU en el competitivo escenario del sur de Europa, explicaron operadores consultados.

No hay que olvidar que nuestros puertos canalizan cerca del 70 por ciento del comercio exterior español.

El gráfico 7.2, que recoge en un mapa las cuotas de ventas por comunidad autónoma, permite observar de un simple vistazo este fuerte asentamiento de las empresas transitarías en la fachada mediterránea.

En cuarto lugar, a bastante distancia, se sitúa el País Vasco, con una cuota del 5,8 por ciento. Es reseñable, al igual que ocurre en los casos de Cataluña y Valencia, el peso del puerto de Bilbao, cuarto del sistema portuario español en el tráfico de contenedores de importación y exportación.

Los puertos canalizan
cerca del 70%
del comercio exterior
español



GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS

VALENCIA · MADRID
BARCELONA · ALICANTE
CASTELLÓN · BILBAO
ZARAGOZA · ALGECIRAS
SEVILLA · GRAN CANARIA
PALMA DE MALLORCA
VIGO · A CORUÑA · GIJÓN
MURCIA · RIBARROJA
RIGA · MIAMI
CIUDAD DE MÉXICO · ESTAMBUL
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR
BANGLADESH · BANGKOK
NINGBO · SHENZHEN
QINGDAO · HONG KONG
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN
XINGANG · TIANJIN



Logistics Solutions

raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com



ANÁLISIS

Las empresas transitarias con sede en la comunidad autónoma vasca registraron unas ventas de 807 millones de euros, un 24 por ciento más que un año antes. El crecimiento en el último quinquenio se eleva hasta el 70 por ciento.

RANKING DE GRUPOS

En el informe, también merece la pena hacer un alto en la evolución de los grupos empresariales, con un único 'verso suelto' entre los diez primeros: Kuehne & Nagel, única empresa individual, que ocupa el tercer puesto.

La clasificación responde a las ventas del negocio transitario, pero Transporte XXI también acompaña en el listado las ventas totales y el desglose por modos y especialidades. Un trabajo ímprobo.

Rk	Grupo	Ventas 2022	%22/21
1	Grupo DSV	806,11	+8%
2	Grupo Alonso	783,63	+15%
3	Kuehne & Nagel SA	746,10	+20%
4	Grupo Raminatrans	462,05	+16%
5	Grupo Romeu	391,30	+24%
6	Grupo DHL Group	376,03	+28%
7	Grupo DB	s.d.	-
8	Grupo Rhenus	340,08	-16%
9	Grupo Noatum	313,76	+21%
10	Grupo Transnatur	227,88	+4%

Top 10 de grupos del sector transitario en España. Las ventas indicadas se refieren solo a las de sus empresas transitarias. Millones de euros.

Alonso, que ocupa el segundo del ranking, es el primer grupo transitario español

El primer grupo del ranking es DSV, que está inmerso en la carrera por hacerse con DB Schenker, con el cartel de 'se vende'. El grupo cerró 2022 con unas ventas de 806 millones de euros (negocio transitario) y un crecimiento del 8 por ciento con respecto al ejercicio anterior y del 36 por ciento frente a los niveles prepandemia.

La danesa desembarcó en España en el año 2006 con la adquisición del grupo neerlandés Frans Maas, que operaba en el mercado español a través de Frans Maas Spain. Y siguió creciendo en 2008 con otra megaoperación: la compra de la belga

LA LOGÍSTICA QUE BUSCAS, LA ADUANA QUE NECESITAS.



DRACOLOGISTIC
CUSTOMS & FORWARDING AGENTS

Todos los caminos llevan a Roma.
Nosotros te ayudamos a encontrar el más rápido y eficiente.
Confía en nosotros para evitar retrasos y trampas en el camino.

dracologic.com Avda. del Puerto 1 · 3ºG · 11006 CÁDIZ · T +34 956 200 718 · F +34 956 284 603 · dracologic@dracologic.com

ANÁLISIS

ABX Logistics al fondo 3i, con lo que, entre otras cosas, triplicó su negocio en España. La tercera operación tampoco fue pequeña: la absorción de la suiza Panalpina, que se completó a finales de 2021, y que afectó sobre todo a la división aérea y marítima DSV Air & Sea. Esta compañía creció un 43 por ciento en 2022, con unas ventas de 570 millones de euros.

En el grupo también destaca el crecimiento de DSV Road Spain, un 33 por ciento, con unos ingresos de más de 210 millones de euros. Esta compañía afianzó su apuesta por la automoción en 2022 con la firma de nuevos contratos para este sector, que impulsó el volumen de trabajo a la transitaria dedicada al transporte por carretera del Grupo DSV. Un incremento de la actividad hasta el punto de que la compañía necesitó ampliar flota propia de remolques. Los contratos eran para el transporte de recambios para reparaciones y el transporte de piezas a las fábricas de vehículos para su ensamblaje. Se trataba tanto de flujos nacionales como internacionales.

En segundo lugar del ranking aparece Alonso, primer grupo español del sector transitario, con un crecimiento meteórico en los últimos años. En 2022, las ventas superaron los 780 millones de euros, lo que supone un avance del 15 por ciento con respecto al año anterior y del 178 por ciento frente a las cifras alcanzadas en 2019.

El grupo valenciano, que mantiene su apuesta por la expansión internacional, arrancó el último cuatrimestre de 2022 expandiendo su red transitaria en Centroamérica, dentro de su plan de completar su presencia física en el continente americano. El objetivo: “ofrecer una cobertura global con dedicación local”. Para ello, el holding, que preside Jorge Alonso, constituyó la filial Alonso Forwarding Panamá para ofrecer cobertura en un punto clave del comercio marítimo internacional.

Tres grupos españoles,
Alonso, Romeu
y Raminatrans,
en el 'Top 5'

Verlio
Logistics

verlio.es

Grupo Verlio es especialista en carga completa Península - Baleares

- Salidas diarias desde Barcelona y Valencia
- Flota propia de camiones
- Especialistas en dry cargo/industrial
- Experiencia de más de 200 años en el mercado Balear

LA ESENCIA DEL SHIPPING DESDE 1810

ANÁLISIS

El lanzamiento de la delegación en Panamá se sumó a las acometidas en Costa Rica y México, aperturas realizadas en 2019, que vinieron a consolidar el protagonismo del transitario español en América.

En tercer lugar aparece la empresa Kuehne & Nagel, que no es grupo. Su negocio en España, bajo los mandos de Miguel Ambielle, es 100 por cien transitario. El operador cerró 2022 con unas ventas de 746 millones de euros, un 20 por ciento más que un año antes. El crecimiento con respecto a los niveles de 2019, previo a la crisis sanitaria mundial, se eleva hasta el 47 por ciento.

A continuación de la suiza, en cuarta posición, aparece otro grupo de capital 100 por cien español, Raminatrans, que ha disparado sus ingresos desde 2019 un 145 por ciento. Las ventas en 2022 alcanzaron los 462 millones de euros, con un avance del 16 por ciento.

Kuehne & Nagel, única empresa individual, que no es un grupo, ocupa el tercer puesto

El 'Top 5' lo cierra otra española, y también valenciana, Romeu, con su buque insignia Tiba Spain, la mayor empresa transitaria española, en quinta posición del ranking de empresas. En 2022, alcanzó unas ventas de 368 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 23 por ciento con respecto a 2021 y del 152 por ciento frente a 2019.

La transitaria también ha puesto el foco en Latinoamérica, donde está hilvanando, paso a paso, una importante red logística propia. Tras culminar en abril de 2022 la integración de Bemel, empresa colombiana adquirida en 2020, el grupo español oficializó la retirada de esta marca del mercado, englobando sus intereses en la nueva firma Tiba Colombia.



Donde sea
La solución logística que necesitas.

40 años

Suflenorsa®

Alicrusa

Frigonor
COLDSTORE

suflenorsa.com

ANÁLISIS

Con esta operación, Tiba gana dimensión y fortalece su presencia, con empresas propias en Argentina, Chile, Colombia, Cuba, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, México, Panamá, Perú y Uruguay. Además, opera en Argelia, Angola, Cabo Verde, Mozambique, China, Hong Kong, Portugal, España, Marruecos y Túnez.

El grupo Romeu alcanzó unas ventas de 391 millones de euros en 2022, un 24 por ciento más que un año antes. El crecimiento desde 2019 se sitúa en el 152 por ciento.

En el sexto puesto del ranking de grupos aparece DHL, bajo el paraguas de la alemana Deutsche Post. El grupo cerró el año 2022 con unas ventas de 376 millones de euros y un crecimiento del 28 por ciento. Y también ha superado los niveles prepandemia, y por mucho, un 142 por ciento más de facturación que en 2019. Un negocio que pegará un buen estirón con la suma de las ventas de las transitarias JF Hillebrand Spain -cuya integración completó en 2023, y no había presentado sus cuentas al cierre de esta edición- y Gori Iberia. Unos ingresos que podrían colocar al grupo DHL en la quinta posición.

El Grupo Rhenus es el único del 'Top 10' del ranking que perdió el paso en 2022 (-16%)

El séptimo puesto del ranking es para el gigante alemán Deutsche Bahn (DB), sin datos, al cierre de esta edición, de su buque insignia, Schenker Logistics. Por su parte, el operador ferroviario Transfesa Logistics alcanzó unas ventas de 148 millones de euros en 2022, un 17 por ciento más que un año antes.

El siguiente de la lista es el Grupo Rhenus, el único del 'Top 10' que perdió el paso. El aumento de las ventas de su filial Aduanas Alie, un 28 por ciento, hasta alcanzar los 20 millones de euros, no fue suficiente para paliar la caída del 18 por ciento de Rhenus Logistics, que cerró 2022 con una facturación de 320 millones.



**CO
NEC
TA** Logistics & Engineering

info@conectalogistics.com
www.conectalogistics.com

NUESTROS SERVICIOS

- Freight forwarders
- Transportes terrestres FTL / LTL
- Contenedores FCL / LCL
- Aéreo
- Project cargo
- Aduanas import / export
- Departamento de Ingeniería desarrollo de procesos logísticos, diseño de utillajes, cálculos y certificaciones
- Packaging systems
- Servicio regular en convencional desde Bilbao, conectando los puertos de Cuxhaven y Esbjerg. Otros puertos en ruta o Báltico sujeto a inducement

ANÁLISIS

Ateia Alicante

Eugenio López



“Se deberían tomar medidas extraordinarias para salvaguardar y relanzar las ventas al exterior para reconducir cuanto antes la situación y mitigar las pérdidas en nuestra estructura productiva exportadora y de toda la cadena logística”

El grupo registró unas ventas de 340 millones de euros, un 16 por ciento menos que un año antes. La caída con respecto a 2019 se sitúa en el 5 por ciento.

En noveno lugar se encuentra Noatum, con unos ingresos de 314 millones en 2022, lo que supone un avance del 21 por ciento con respecto al año anterior. Esta cifra supone prácticamente duplicar las ventas de 2019 (+103 por ciento). Noatum, como ya se ha mencionado anteriormente, pasó a finales de 2022 a manos de Abu Dhabi Ports Group, que arrancó su desembarco internacional en el negocio logístico y portuario con la adquisición del 100 por cien del grupo, que era propiedad de un fondo liderado por JP Morgan. Con esta operación, valorada en 660 millones de euros, la compañía de Emiratos Árabes Unidos avanza con paso firme en Europa.

Cierra el ‘Top 10’ el grupo español Transnatur, con unas ventas de 228 millones de euros en 2022 y un crecimiento del 4 por ciento con respecto a 2021 y del 42 por ciento frente a 2019. La empresa familiar, con sede en Paterna, mantuvo el pulso durante el año y repitió el beneficio neto del año anterior, que rozó, de nuevo, los 9 millones de euros. Un magnífico resultado que supone un avance del 42 por ciento respecto al resultado neto logrado en 2019.

DE SOBRESALTO EN SOBRESALTO

La mayoría de los empresarios consultados por Transporte XXI coinciden al señalar que “los problemas derivados de la pandemia se han reconducido”, pero ponen el foco en nuevos conflictos y tensiones en las cadenas globales de suministro.

Y es que, desde la pandemia mundial, el sector, en general, y los transitarios en particular, “auténticos arquitectos del transporte”, viven de sobresalto en sobresalto: el bloqueo del canal de Suez por el encallamiento del buque ‘Ever Given’, la guerra en Ucrania, el impacto de la sequía en el canal de Panamá, el conflicto entre Israel y Gaza, la crisis del mar Rojo, el ETS, el desplome del puente de Baltimore...

En este sentido, **Tony Tintoré**, managing director West Med de **Noatum Logistics**, advierte que “2024 ha empezado de forma inesperada con fletes altos, de forma excepcional y como consecuencia de la crisis del mar Rojo”. Así las cosas, se muestra cauto: “Veremos la evolución”.

La pertenencia a las organizaciones empresariales de ATEIA/FETEIA es una garantía



Vía Laietana 32-34, 3º • 08003 Barcelona
feteia@feteia.org • Tel: (+34) 93 268 94 30

www.feteia.org

SERVICIOS

- Reputado servicio de asesoramiento jurídico
- Circulares e informes técnicos
- Cursos, seminarios y jornadas técnicas de formación logística y transporte
- Venta de Documentos / Formularios (Fiata FBL, FCR, FCT, SDT; CMR, AWB, MM.PP Aéreo)
- Boletines informativos “Feteia News”
- Revista “Empresa Transitaria”
- Acuerdos de Colaboración con proveedores que permiten importantes ahorros en la cuenta de gastos

Anótalo en la agenda:



ANÁLISIS

Antonio Méndez, CEO de **Altair**, también pone el acento en la crisis del mar Rojo, que está pasando una gruesa factura. Una de las consecuencias de este nuevo conflicto, que está abriendo una nueva ruta marítima a través del cabo de Buena Esperanza, para escapar de los ataques de los hutíes, es la “dilatación de tiempos de tránsito, provocando roturas de cadena de suministro”. Una situación, explica Méndez, que “está provocando que las cadenas de suministro también colapsen, al tener que incrementar sus pedidos, tensando las líneas de crédito, y provocando una tensión no planificada en el *working capital* de las empresas”. Además, entre los impactos, el CEO de Altair destaca el “incremento extraordinario, en poco tiempo, de los costes de transporte, que, evidentemente, serán imputados al producto, provocando una sensibilización en inflación de precios”.

Igualmente, el presidente de **Ateia Alicante**, **Eugenio López**, mantiene que “no se está reconduciendo la normalización y crecimiento esperado”, tras recordar el impacto de los nuevos conflictos armados, que “están afectando a cambios en rutas, tiempos de servicios y aumentos de tarifas”. En su opinión, “se debería dar un clima de confianza mundial para poder ir recuperando el crecimiento del comercio global deseado”. Además, López cree que “se deberían tomar medidas extraordinarias para salvaguardar y relanzar las ventas al exterior para reconducir cuanto antes la situación y mitigar las pérdidas en nuestra estructura productiva exportadora y la de toda la cadena logística”.

RETOS DE FUTURO

Pese al buen estado del negocio y el buen momento que vive el sector transitario, varios retos críticos acechan el futuro de la profesión, como se puso de manifiesto en el Congreso de Feteia, celebrado a finales de septiembre de 2022 en Algeciras. Retos que, a día de hoy, siguen muy presentes, con el añadido de nuevas medidas en clave medioambiental que añaden incertidumbre al negocio, como la entrada en vigor del ETS (el comercio de derechos de emisión de la UE para transporte marítimo).

Desde 1992, el sector no se había asomado a un abismo tan insondable como el que ha abierto la pandemia. El virus ha sido el catalizador de reacciones químicas transformadoras en la cadena de transporte global. Las maniobras de integración vertical de las navieras líderes, y la aceleración vertiginosa de la agenda tecnológica, pueden ser una amenaza para el transitario español.

Noatum Logistics

Tony Tintoré

“2024 ha empezado de forma inesperada con fletes altos”



ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Miembro de:
FOMENT DEL TREBALL
FETEIA-OLTRA (FIATA - ALACAT - CLECAT)

LA ASOCIACIÓN DE LOS TRANSITARIOS ORGANIZADORES DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL

- Información técnica
- Asesoría jurídica
- Formación continua para el sector
- Escuela homologada IATA
- Bolsa de trabajo y de prácticas

Via Laietana 32 - 34, 2ª • 08003 Barcelona • Tel. 93 315 09 03 • e-mail: ateia@bcn.ateia.com • www.bcn.ateia.com

ANÁLISIS

Un terminalista, TTIA, y una naviera, HMM, insistieron, durante el citado encuentro celebrado en Algeciras, en el papel esencial del transitario en la cadena de transporte global. **Alonso Luque**, CEO de **Total Terminal International Algeciras**, lanzó una advertencia: “Aproximadamente el 85 por ciento de la capacidad de las terminales de contenedores en España está controlada por navieras. Y esto no va a parar, porque las navieras han decidido que la parte de tierra también les compete y quieren controlarla. Están intentando llegar al cliente, aunque de momento no han conseguido tocar al pequeño/mediano cliente”.

Santiago Fonseca, Algeciras Brand Manager de **Hyundai Merchant Marine**, apuntó que “no todas las navieras tenemos la misma estructura que las gigantes. Si hay algo que sabemos en Hyundai es que siempre trabajaremos con el transitario. Nuestros problemas son muy parecidos. Hemos sufrido un cambio radical en la tendencia de los fletes, que ha sorprendido a todos, y que no es bueno para nadie porque genera una inseguridad en el mercado que solo es manejable si trabajamos todos juntos”.

El comercio exterior español cayó en 2023, un mal presagio para la actividad de las empresas transitarias

También participó en la jornada **Antonio de la Ossa**, CEO de **Ossa Consultores**, que subrayó que “los cambios que han de operarse en el Código Aduanero de la Unión van a obligar a poner en marcha nuevas estrategias que no son solo de digitalización, sino de modelo de negocio”. En este sentido, recordó que “el comercio internacional es cada vez más granular”. En solo cinco años, añadió, “el volumen general de carga ha crecido, pero con más envíos de pesos y valores mucho menores”.

En cuanto al desafío tecnológico, otro de los retos del sector transitario, De la Ossa manifestó que “la UE ya no quiere solamente los formularios de las declaraciones. Quiere las facturas y los documentos de transporte completos. Además, los quiere analizar, por lo que se van a requerir nuevos formatos digitales que permitan ese análisis”.

¿Y QUÉ PASARÁ DESPUÉS DE 2022...?

Es complicado sacar la bola de cristal y hacer predicciones de futuro en un escenario tan convulso actualmente, marcado por las tensiones geopolíticas y la desaceleración de la economía.



La complejidad del transporte y la logística internacional requieren de empresas y personas profesionalmente muy preparadas para conocer sus entramados y alcanzar el objetivo de que las mercancías, auténtico centro alrededor del cual gira el transporte, lleguen a su punto de destino en el menor tiempo posible, al mejor precio, con las mayores garantías, en perfecto estado y en el tiempo pactado. Este es el **TRANSITARIO**.

EMPRESAS ASOCIADAS

Illice Universal Logistics S.L.	965 450 702
Euro Cargo Express S.A.	966 966 996
Felipe Garrigos S.L.	965 217 580
Franco Vago S.A.	965 682 017
Iberoforwarders S.L.	965 107 788
Intraco S.L.	965 683 727
Martín e Hijos S.L.	966 651 223



Papí Tránsitos S.L.	965 206 233
Raminatrans S.L.	966 651 520
Schenker Logistics S.A.U.	965 110 758
Servipau S.L.	965 371 962
Team Forwarding S.L.	965 920 420
Tiba Internacional S.A.	965 140 812
Transnatur S.A.	965 111 868
X-Tract logistics S.L.	902 555 561

ANÁLISIS

De momento, uno de los principales indicadores para tomar la temperatura al sector, la estadística de comercio exterior, una línea que suele ir en paralelo a la evolución de las ventas del sector transitario, no salió bien parado en 2023. Los flujos de importación y exportación cayeron un 4,4 por ciento, con un movimiento de 423 millones de toneladas, lo que podría indicar un retroceso en las ventas del sector en 2023. El año en curso, con datos a febrero, las cifras son calcadas a las de los dos primeros meses del pasado año (-0,3 por ciento).

En cuanto a los datos de tráfico en los puertos españoles, la estadística de Puertos del Estado no invita al optimismo. Los datos de carga local, importaciones y exportaciones, en contenedores, fijan un deterioro de volúmenes del 5 por ciento en 2023, situando la cifra global de la red portuaria en 5,9 millones de TEU. Esto supone una reducción de 329.000 TEU respecto al ejercicio precedente, manteniendo una senda de flujos a la baja iniciada en el año 2021.

La desaceleración en la exportación de sectores como el agroalimentario, cerámico, textil o químico está detrás de las cifras de esta caída global en los principales puertos españoles, una reducción de tráfico que se aminoró en el último trimestre del ejercicio. En el arranque de 2024, con datos hasta el primer trimestre, este tráfico creció un 3,8 por ciento, hasta los cerca de 1,5 millones de TEU.

Así las cosas, la incertidumbre es la palabra más repetida al hablar con los principales actores del sector.

“Las situaciones geopolíticas por las que está pasando el mundo son realmente convulsas, y eso hace que cualquier acción en un área del mundo tiene un ‘efecto mariposa’ que provoca un impacto inminente en la otra punta del mundo”, reconoce **Antonio Méndez**, CEO de **Altair**. Por ello, insiste, “la capacidad de adaptación y de análisis, además de ejecución, se convierte en un ‘must’ para cualquier empresa de nuestro sector. Tener una visión de 360º hoy es fundamental”, concluye.

En la misma línea, **Tony Tintoré**, managing director West Med de **Noatum Logistics**, pone el foco en el mercado, “muy dinámico y cambiante con precios muy volátiles y todo a muy corto plazo”. Para Tintoré, “la incertidumbre viene por la posible continuidad de diferencias entre la oferta y una demanda, que no sabemos cómo evolucionará”. El sector, concluye, “es muy sensible a todos esos factores, además de los conflictos internacionales actuales”, en clara alusión a la invasión de Rusia a Ucrania y la guerra entre Israel y Gaza.

Incertidumbre,
la palabra más repetida
al hablar con los
principales actores
del sector

visualTrans
Software que abre fronteras

OFICINA SHANGHAI	
FILETE	DIVISA
1.575,20¥	CNY
HANDLING	DIVISA
879,25¥	CNY

↓

OFICINA BARCELONA	
TOTAL FACTURA	DIVISA
1.512,50€	EUR

FACTURAR

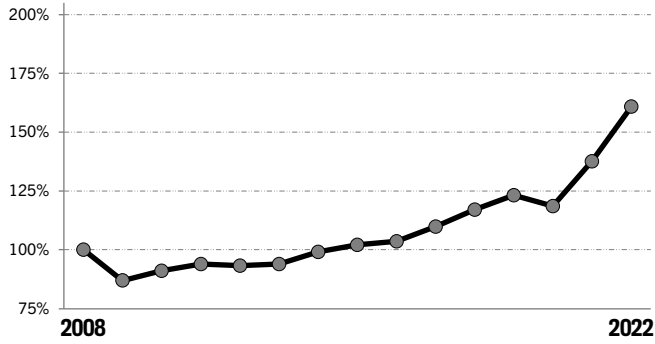
visualtrans.com

in X f y

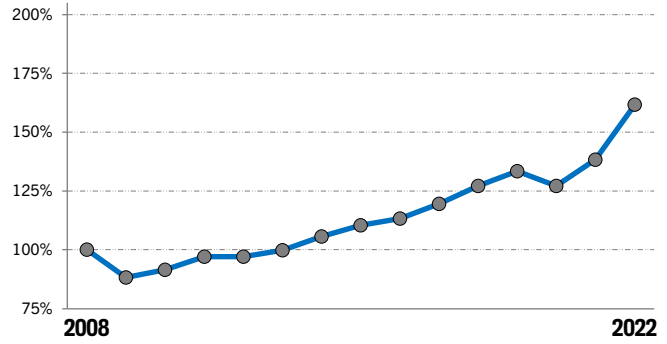
VENTAS

1.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *

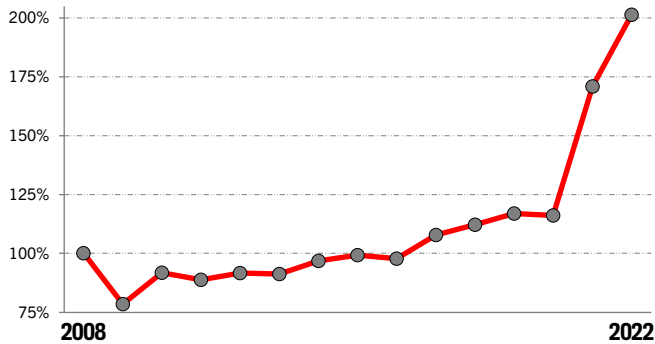
TOTAL



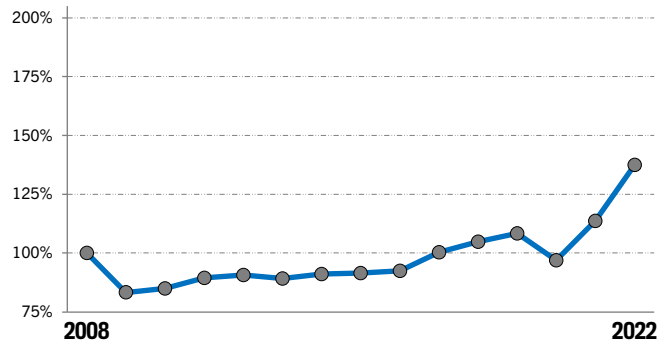
CARRETERA



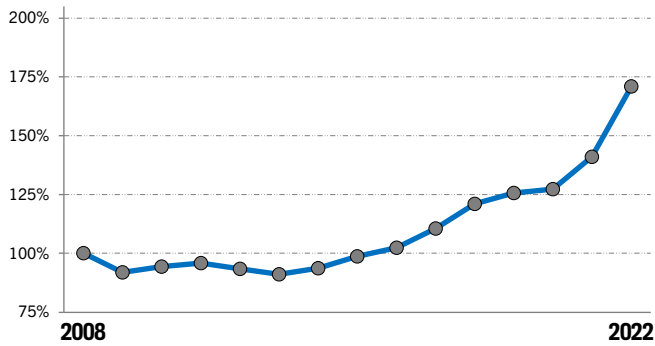
TRANSITARIOS



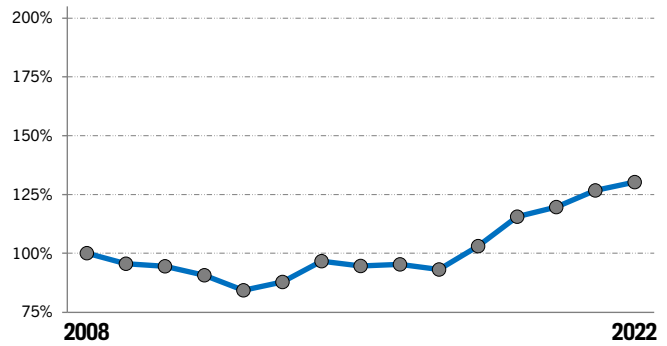
MARÍTIMO



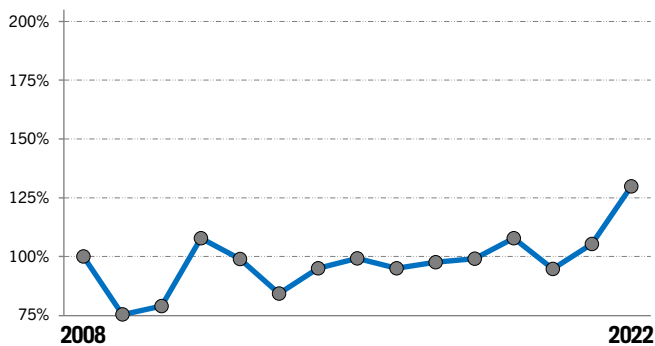
OPERADORES



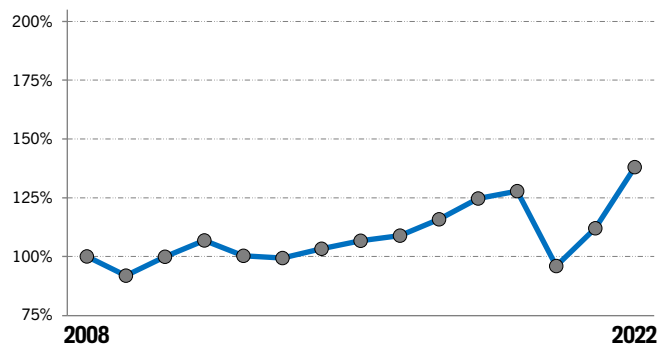
EXPRESS



FERROCARRIL



AÉREO

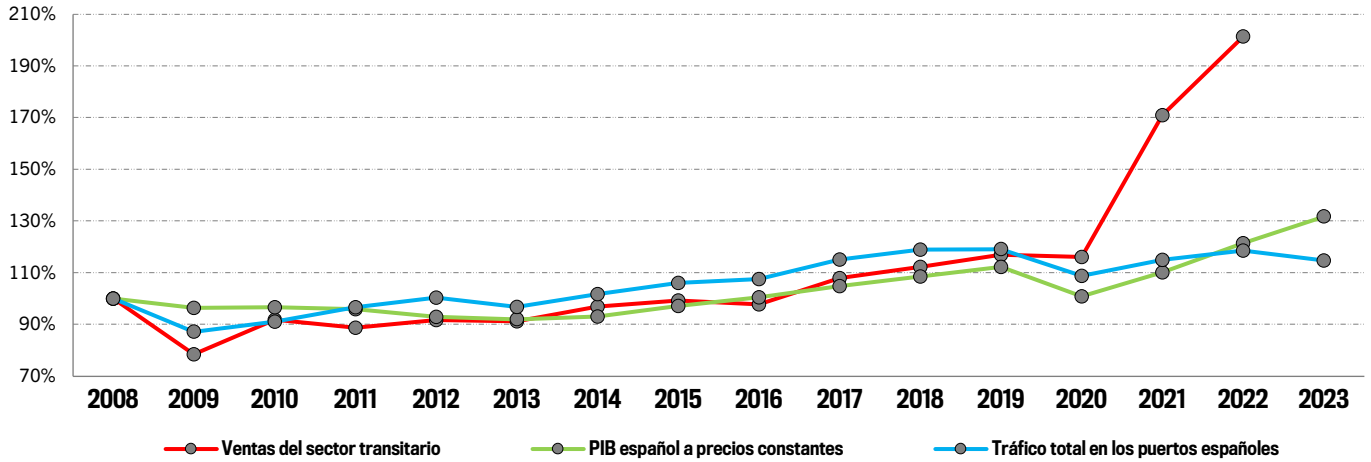


Millones de euros. (*): Base 100 (2008=100).

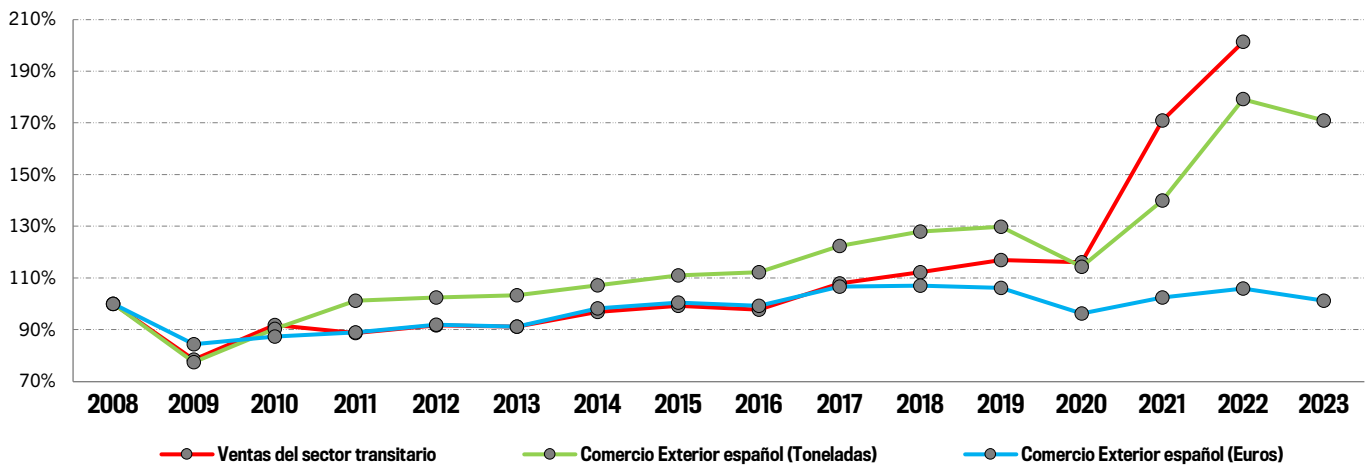
VENTAS

1.2 SECTOR TRANSITARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

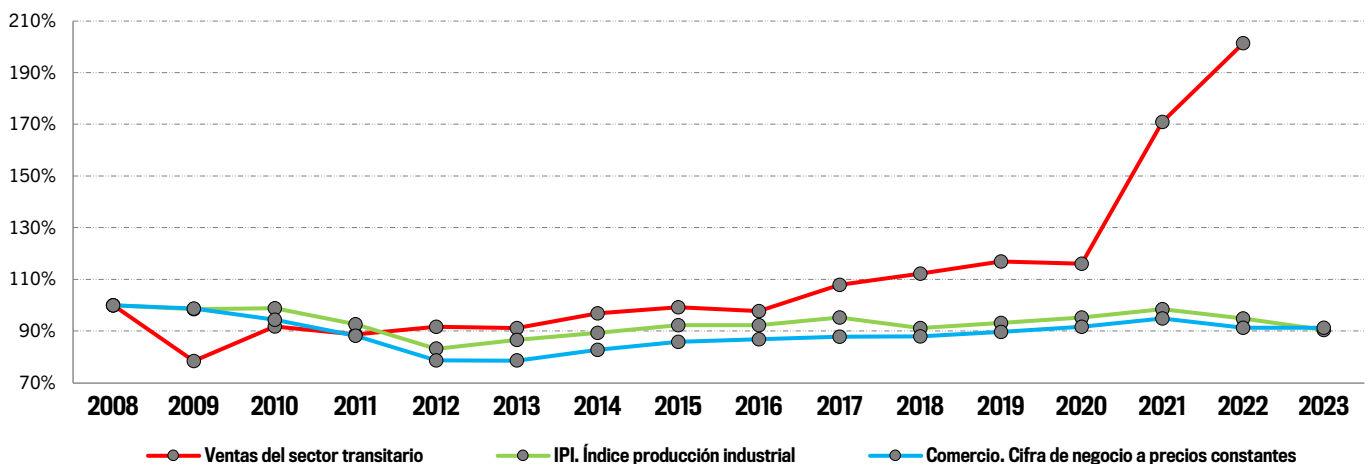
PIB Y TRÁFICO PORTUARIO



COMERCIO EXTERIOR



INDUSTRIA Y COMERCIO



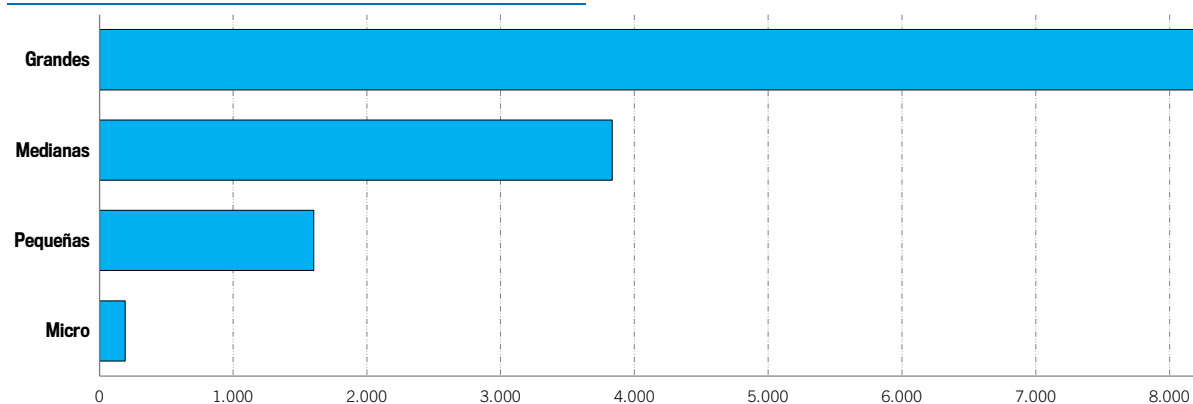
(*): Base 100 (2008=100).

VENTAS

1.3 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2022			2021			DIF. 22/21			2019			DIF. 22/19		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
Grandes	62	8.220,9	59,3%	50	6.568,5	55,9%	+12	+1.652	+25%	30	3.659,7	45,5%	+32	+4.561	+125%
PYMES	770	5.632,7	40,7%	798	5.186,7	44,1%	-28	+446	+9%	834	4.388,0	54,5%	-64	+1.245	+28%
Medianas	178	3.834,7	27,7%	161	3.426,5	29,1%	+17	+408	+12%	129	2.546,2	31,6%	+49	+1.289	+51%
Pequeñas	351	1.603,9	11,6%	339	1.516,3	12,9%	+12	+88	+6%	366	1.579,9	19,6%	-15	+24	+2%
Micro	241	194,1	1,4%	298	243,8	2,1%	-57	-50	-20%	339	261,9	3,3%	-98	-68	-26%
Inactivas	80	-		64	-		+16			48	-		+32		
TOTAL	912	13.853,6		912	11.755,1			+2.098	+18%	912	8.047,7			+5.806	+72%
Empresa tipo (mediana)		4,04			3,32				+22%		2,63				+54%

1.4 CUOTAS DE LOS TRAMOS DE VENTAS (2022)



1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

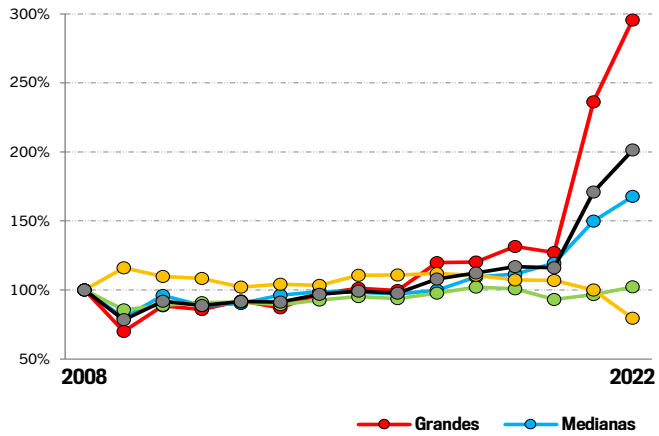
	2022		2021		2020		2019		2018		DIF. 22/18	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	3.773	27,2%	3.239	27,6%	2.249	28,2%	2.169	27,0%	2.098	27,2%	+1.675	+80%
% interanual	+16%		+44%		+4%		+3%					
25 primeras	5.680	41,0%	4.951	42,1%	3.378	42,3%	3.403	42,3%	3.245	42,0%	+2.435	+75%
% interanual	+15%		+47%		-1%		+5%					
50 primeras	7.588	54,8%	6.593	56,1%	4.399	55,1%	4.413	54,8%	4.196	54,4%	+3.392	+81%
% interanual	+15%		+50%		-0%		+5%					
100 primeras	9.697	70,0%	8.326	70,8%	5.515	69,1%	5.510	68,5%	5.283	68,4%	+4.414	+84%
% interanual	+16%		+51%		+0%		+4%					
250 primeras	12.161	87,8%	10.331	87,9%	6.929	86,8%	6.897	85,7%	6.602	85,5%	+5.559	+84%
% interanual	+18%		+49%		+0%		+4%					
500 primeras	13.478	97,3%	11.429	97,2%	7.726	96,7%	7.757	96,4%	7.429	96,2%	+6.049	+81%
% interanual	+18%		+48%		-0%		+4%					
TOTAL	13.854	100%	11.755	100%	7.986	100%	8.048	100%	7.719	100%	+6.135	+79%
% interanual	+18%		+47%		-1%		+4%					

Millones de euros.

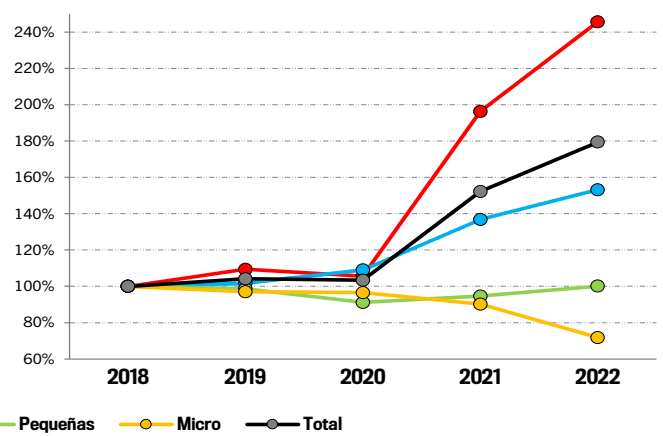
VENTAS

1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *

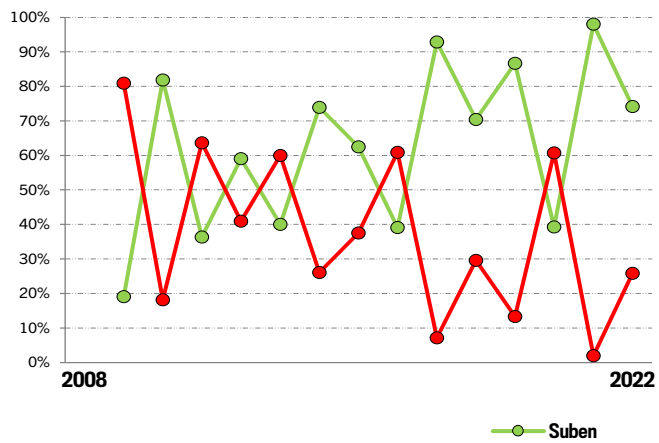


ULTIMOS 5 AÑOS **

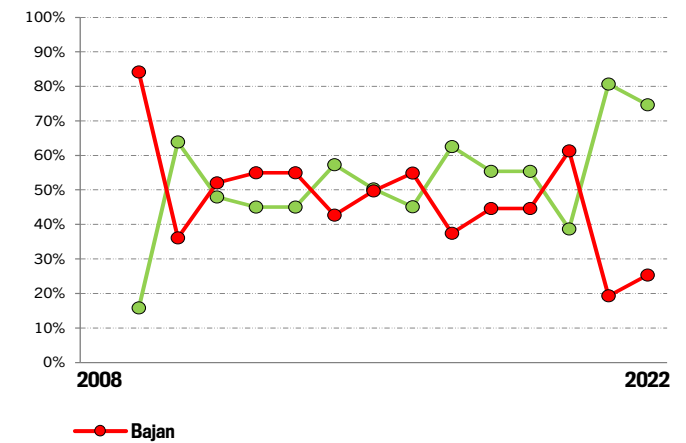


1.7 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) ***

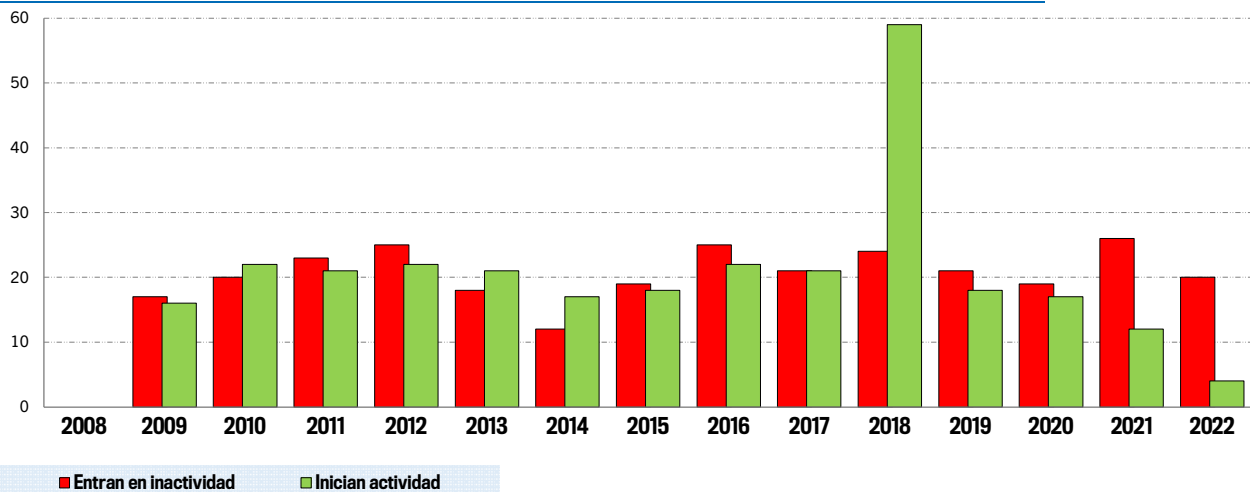
GRANDES



PYMES



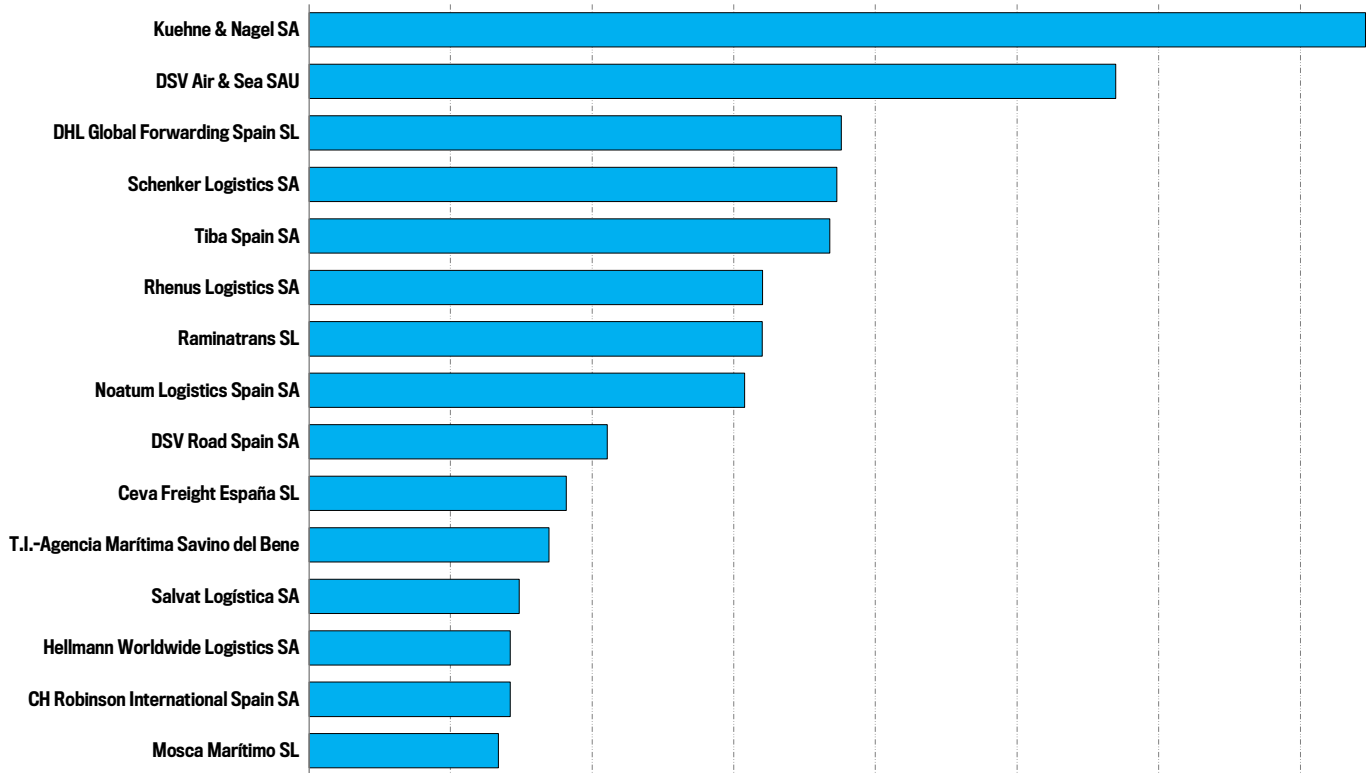
1.8 EMPRESAS QUE ENTRAN EN INACTIVIDAD O QUE INICIAN ACTIVIDAD POR AÑO ****



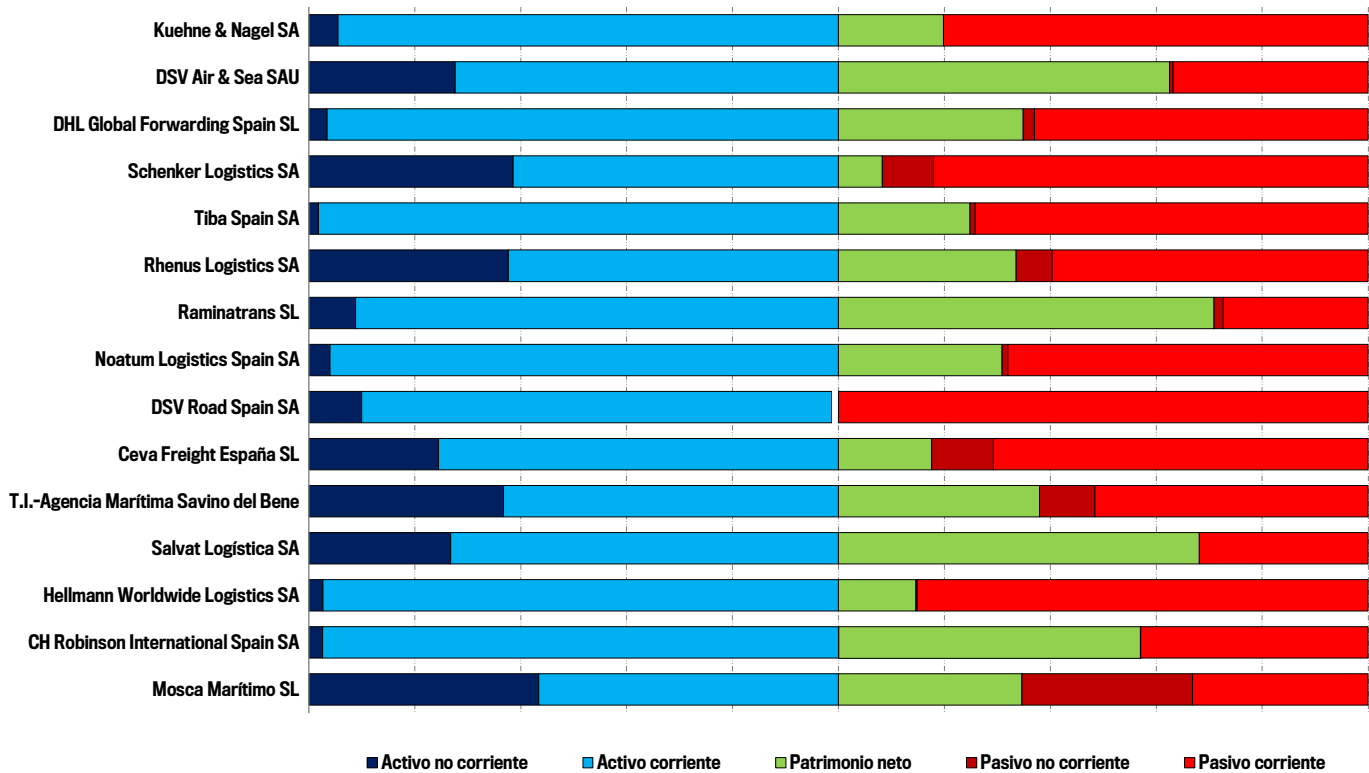
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2018. (***) Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior. (****) Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

VENTAS

1.9 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022)



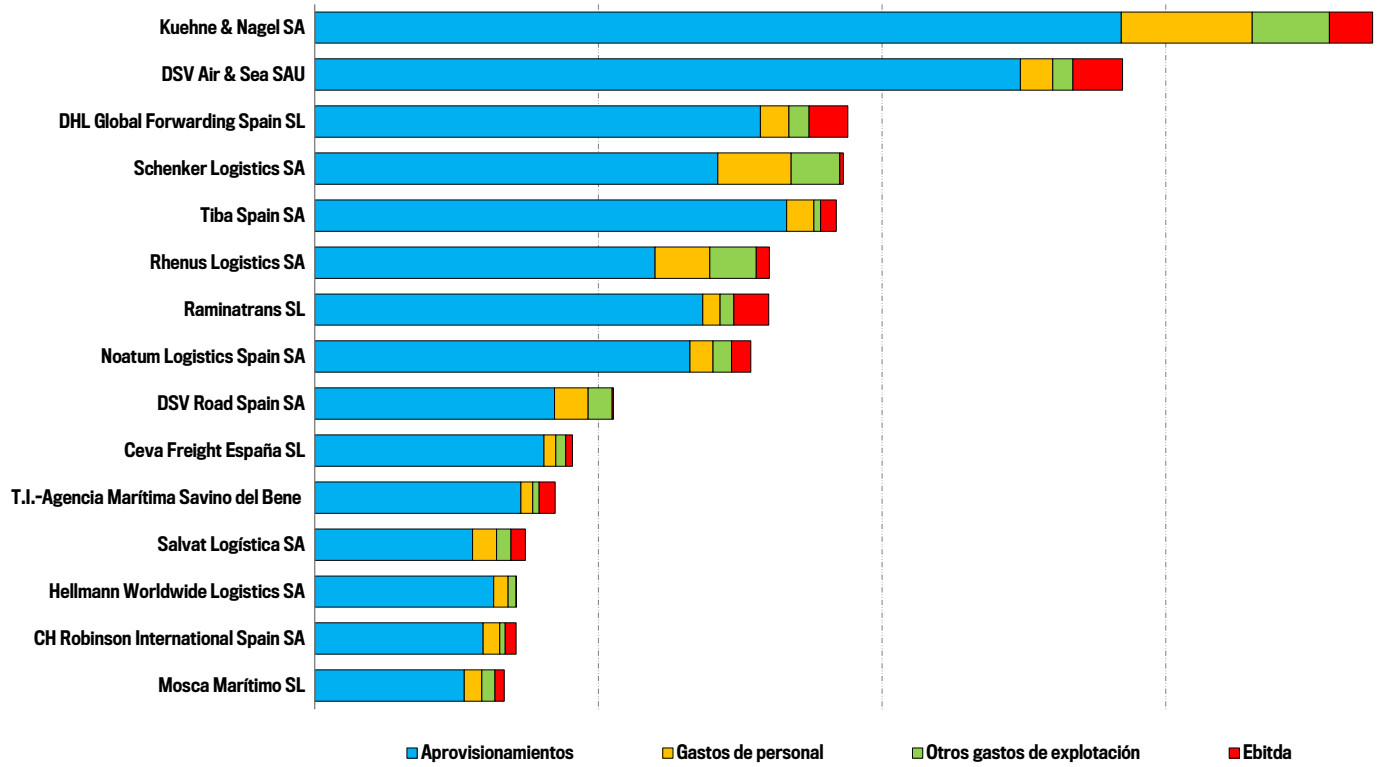
1.10 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022) *



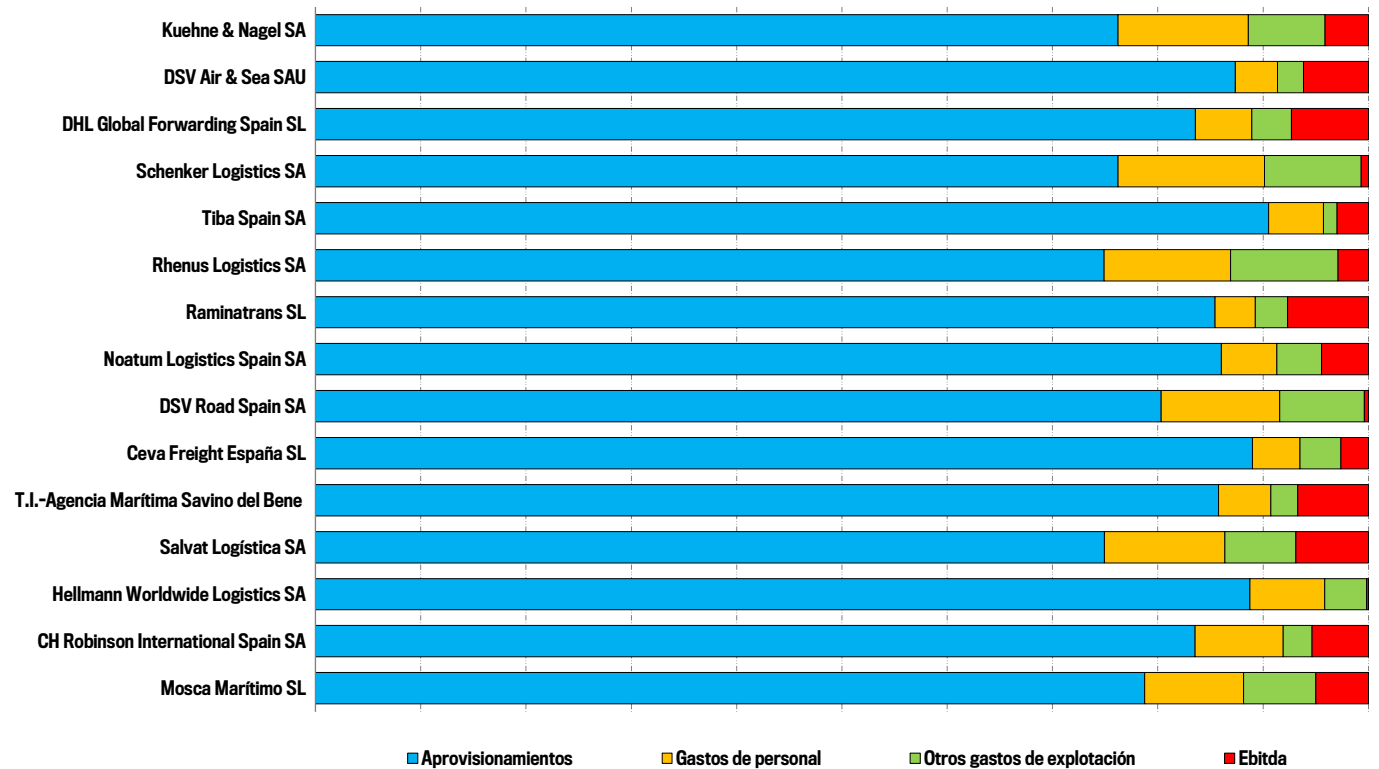
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

VENTAS

1.11 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022)



1.12 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2022) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2022	2021	2020	2019	2018
Activo no Corriente	1.088 20,4%	1.015 19,3%	973 24,5%	857 23,1%	823 22,8%
Inmovilizado intangible	85 1,6%	89 1,7%	96 2,4%	29 0,8%	25 0,7%
Inmovilizado material	440 8,3%	425 8,1%	404 10,2%	400 10,8%	398 11,0%
Inversiones inmobiliarias	55 1,0%	49 0,9%	46 1,2%	48 1,3%	50 1,4%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	328 6,2%	287 5,5%	278 7,0%	244 6,6%	217 6,0%
Inversiones financieras a largo plazo	139 2,6%	121 2,3%	106 2,7%	100 2,7%	91 2,5%
Otras partidas	41 0,8%	43 0,8%	42 1,1%	38 1,0%	42 1,2%
Activo Corriente	4.235 79,6%	4.233 80,7%	3.000 75,5%	2.850 76,9%	2.782 77,2%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	3.028 56,9%	3.223 61,4%	2.065 52,0%	2.062 55,6%	2.036 56,5%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	360 6,8%	287 5,5%	265 6,7%	223 6,0%	209 5,8%
Inversiones financieras a corto plazo	127 2,4%	125 2,4%	100 2,5%	84 2,3%	86 2,4%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	653 12,3%	542 10,3%	529 13,3%	445 12,0%	411 11,4%
Otras partidas	68 1,3%	56 1,1%	41 1,0%	37 1,0%	40 1,1%
Total Activo	5.322 100%	5.248 100%	3.973 100%	3.708 100%	3.605 100%
Patrimonio Neto	1.950 36,6%	1.745 33,2%	1.477 37,2%	1.433 38,7%	1.362 37,8%
Fondos propios	1.947 36,6%	1.740 33,2%	1.475 37,1%	1.432 38,6%	1.362 37,8%
Capital	174 3,3%	180 3,4%	183 4,6%	181 4,9%	182 5,0%
Prima de emisión	67 1,2%	67 1,3%	66 1,7%	76 2,1%	58 1,6%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.218 22,9%	1.123 21,4%	1.106 27,8%	991 26,7%	957 26,6%
Resultado del ejercicio	496 9,3%	360 6,9%	119 3,0%	177 4,8%	159 4,4%
Otras partidas	-7 -0,1%	10 0,2%	2 0,1%	7 0,2%	6 0,2%
Otras partidas	3 0,1%	5 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	0 0,0%
Pasivo no Corriente	378 7,1%	386 7,3%	394 9,9%	209 5,6%	206 5,7%
Provisiones a largo plazo	33 0,6%	30 0,6%	24 0,6%	14 0,4%	19 0,5%
Deudas a largo plazo	254 4,8%	254 4,8%	271 6,8%	123 3,3%	119 3,3%
De las cuales, con entidades de crédito	206 3,9%	222 4,2%	227 5,7%	81 2,2%	79 2,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	84 1,6%	95 1,8%	94 2,4%	66 1,8%	62 1,7%
Otras partidas	7 0,1%	6 0,1%	6 0,1%	6 0,2%	7 0,2%
Pasivo Corriente	2.994 56,3%	3.117 59,4%	2.102 52,9%	2.065 55,7%	2.037 56,5%
Deudas a corto plazo	378 7,1%	384 7,3%	287 7,2%	332 9,0%	318 8,8%
De las cuales, con entidades de crédito	275 5,2%	279 5,3%	198 5,0%	262 7,1%	251 7,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	251 4,7%	251 4,8%	156 3,9%	113 3,0%	105 2,9%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.335 43,9%	2.452 46,7%	1.639 41,3%	1.603 43,2%	1.599 44,4%
Otras partidas	30 0,6%	30 0,6%	20 0,5%	17 0,5%	15 0,4%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	5.322 100%	5.248 100%	3.973 100%	3.708 100%	3.605 100%
Número de empleados	23.840	22.811	21.762	22.398	21.610

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2022		2021		2020		2019		2018	
Importe neto de la cifra de negocios	13.740	99,2%	11.660	99,2%	7.896	98,9%	7.963	98,9%	7.630	98,8%
Otros ingresos de explotación	114	0,8%	95	0,8%	90	1,1%	85	1,1%	89	1,2%
Total Ingresos de Explotación	13.854	100%	11.755	100%	7.986	100%	8.048	100%	7.719	100%
Aprovisionamientos	-11.123	-80,3%	-9.373	-79,7%	-6.112	-76,5%	-6.102	-75,8%	-5.819	-75,4%
Gastos de personal	-1.137	-8,2%	-1.047	-8,9%	-968	-12,1%	-988	-12,3%	-951	-12,3%
Otros gastos de explotación	-914	-6,6%	-795	-6,8%	-697	-8,7%	-719	-8,9%	-711	-9,2%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	679	4,9%	539	4,6%	210	2,6%	238	3,0%	238	3,1%
Amortización del inmovilizado	-56	-0,4%	-53	-0,4%	-47	-0,6%	-43	-0,5%	-42	-0,5%
Otras partidas	-4	0,0%	1	0,0%	7	0,1%	16	0,2%	7	0,1%
Resultado de Explotación EBIT	620	4,5%	487	4,1%	169	2,1%	212	2,6%	203	2,6%
Ingresos financieros	39	0,3%	21	0,2%	23	0,3%	27	0,3%	25	0,3%
Gastos financieros	-29	-0,2%	-23	-0,2%	-21	-0,3%	-20	-0,3%	-19	-0,2%
Otras partidas	17	0,1%	-7	-0,1%	-13	-0,2%	9	0,1%	-7	-0,1%
Resultado Financiero	27	0,2%	-9	-0,1%	-10	-0,1%	16	0,2%	-1	0,0%
Resultado Antes de Impuestos BAI	646	4,7%	478	4,1%	159	2,0%	228	2,8%	202	2,6%
Impuestos sobre beneficios	-150	-1,1%	-118	-1,0%	-40	-0,5%	-51	-0,6%	-43	-0,6%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	496	3,6%	360	3,1%	119	1,5%	177	2,2%	159	2,1%
Fondo de Maniobra	1.241	9,0%	1.116	9,5%	898	11,2%	785	9,8%	745	9,7%
Cash Flow	555	4,0%	412	3,5%	159	2,0%	203	2,5%	193	2,5%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

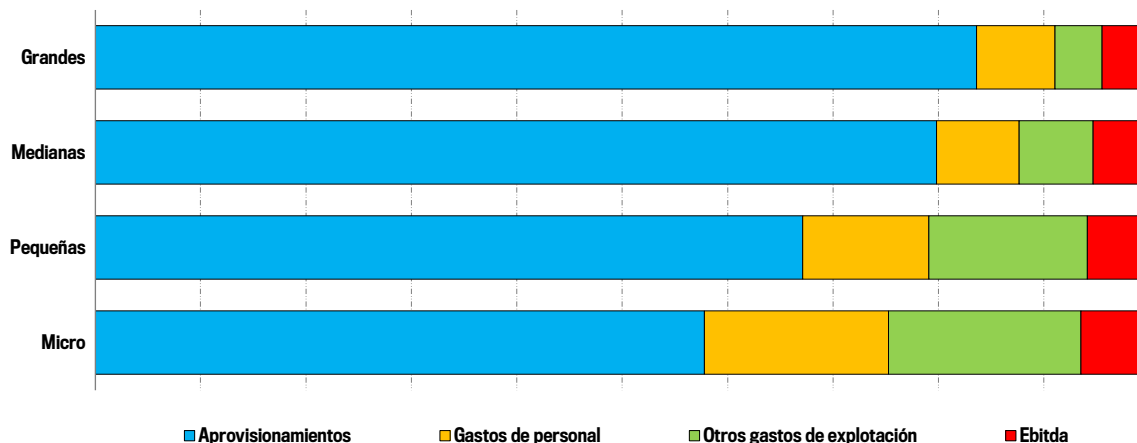
2.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2022		2021		2020		2019		2018	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	13.854	100%	11.755	100%	7.986	100%	8.048	100%	7.719	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-12.041	-86,9%	-10.170	-86,5%	-6.809	-85,3%	-6.822	-84,8%	-6.531	-84,6%
Valor añadido bruto VAB	1.816	13,1%	1.586	13,5%	1.178	14,7%	1.227	15,2%	1.189	15,4%
Gastos de personal	-1.137	-8,2%	-1.047	-8,9%	-968	-12,1%	-988	-12,3%	-951	-12,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	679	4,9%	539	4,6%	210	2,6%	238	3,0%	238	3,1%
Amortizaciones y provisiones	-59	-0,4%	-52	-0,4%	-40	-0,5%	-27	-0,3%	-35	-0,4%
Resultado de explotación EBIT	620	4,5%	487	4,1%	169	2,1%	212	2,6%	203	2,6%
Resultado financiero	27	0,2%	-9	-0,1%	-10	-0,1%	16	0,2%	-1	0,0%
Resultado antes de impuestos BAI	646	4,7%	478	4,1%	159	2,0%	228	2,8%	202	2,6%
Impuestos	-150	-1,1%	-118	-1,0%	-40	-0,5%	-51	-0,6%	-43	-0,6%
Resultado neto	496	3,6%	360	3,1%	119	1,5%	177	2,2%	159	2,1%

2.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2022)

	TOTAL		GRANDES		MEDIANAS		PEQUEÑAS		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	13.854	100%	8.221	100%	3.835	100%	1.604	100%	194	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-12.041	-86,9%	-7.243	-88,1%	-3.330	-86,8%	-1.319	-82,3%	-148	-76,1%
Valor añadido bruto VAB	1.816	13,1%	978	11,9%	505	13,2%	287	17,9%	46	24,0%
Gastos de personal	-1.137	-8,2%	-611	-7,4%	-300	-7,8%	-192	-12,0%	-34	-17,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	679	4,9%	367	4,5%	205	5,3%	94	5,9%	13	6,5%
Amortizaciones y provisiones	-59	-0,4%	-27	-0,3%	-23	-0,6%	-9	-0,6%	0	0,2%
Resultado de explotación EBIT	620	4,5%	340	4,1%	182	4,7%	85	5,3%	13	6,7%
Resultado financiero	27	0,2%	5	0,1%	22	0,6%	-1	-0,1%	0	0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	646	4,7%	345	4,2%	204	5,3%	84	5,2%	13	6,8%
Impuestos	-150	-1,1%	-84	-1,0%	-43	-1,1%	-20	-1,2%	-3	-1,7%
Resultado neto	496	3,6%	261	3,2%	161	4,2%	64	4,0%	10	5,1%

2.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2022)



Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

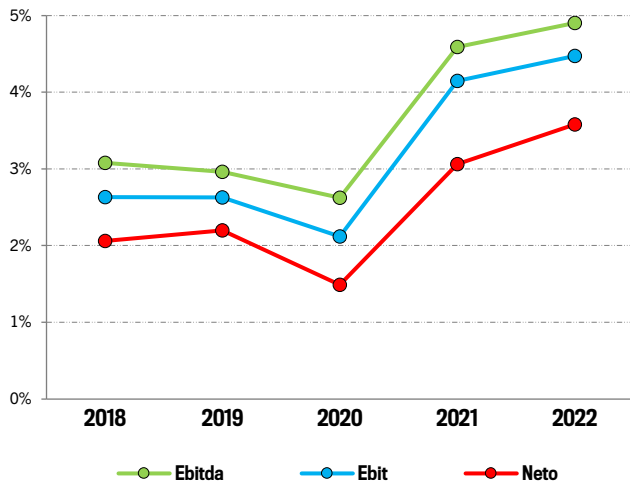
2.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2022		2021		2020		2019		2018	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
GRANDES EMPRESAS										
Ingresos de explotación	8.221	100%	6.568	100%	3.535	100%	3.660	100%	3.346	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-7.243	-88,1%	-5.747	-87,5%	-3.046	-86,2%	-3.133	-85,6%	-2.858	-85,4%
Valor añadido bruto VAB	978	11,9%	821	12,5%	490	13,8%	527	14,4%	489	14,6%
Gastos de personal	-611	-7,4%	-538	-8,2%	-427	-12,1%	-443	-12,1%	-404	-12,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	367	4,5%	283	4,3%	63	1,8%	84	2,3%	85	2,5%
Resultado de explotación EBIT	340	4,1%	259	3,9%	45	1,3%	75	2,1%	76	2,3%
Resultado financiero	5	0,1%	-5	-0,1%	0	0,0%	18	0,5%	2	0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	345	4,2%	253	3,9%	45	1,3%	93	2,5%	77	2,3%
Impuestos	-84	-1,0%	-65	-1,0%	-12	-0,3%	-19	-0,5%	-13	-0,4%
Resultado neto	261	3,2%	188	2,9%	33	0,9%	74	2,0%	64	1,9%
EMPRESAS MEDIANAS										
Ingresos de explotación	3.835	100%	3.427	100%	2.729	100%	2.546	100%	2.502	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-3.330	-86,8%	-2.991	-87,3%	-2.361	-86,5%	-2.197	-86,3%	-2.146	-85,7%
Valor añadido bruto VAB	505	13,2%	436	12,7%	369	13,5%	349	13,7%	357	14,3%
Gastos de personal	-300	-7,8%	-279	-8,1%	-287	-10,5%	-277	-10,9%	-288	-11,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	205	5,3%	157	4,6%	82	3,0%	72	2,8%	68	2,7%
Resultado de explotación EBIT	182	4,7%	143	4,2%	74	2,7%	67	2,6%	56	2,2%
Resultado financiero	22	0,6%	-4	-0,1%	-9	-0,3%	-1	0,0%	-5	-0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	204	5,3%	139	4,1%	65	2,4%	66	2,6%	52	2,1%
Impuestos	-43	-1,1%	-33	-1,0%	-16	-0,6%	-14	-0,6%	-13	-0,5%
Resultado neto	161	4,2%	107	3,1%	50	1,8%	52	2,0%	39	1,6%
EMPRESAS PEQUEÑAS										
Ingresos de explotación	1.604	100%	1.516	100%	1.461	100%	1.580	100%	1.601	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-1.319	-82,3%	-1.245	-82,1%	-1.199	-82,1%	-1.293	-81,9%	-1.316	-82,2%
Valor añadido bruto VAB	287	17,9%	272	18,0%	262	17,9%	288	18,2%	286	17,8%
Gastos de personal	-192	-12,0%	-190	-12,5%	-208	-14,2%	-220	-13,9%	-213	-13,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	94	5,9%	83	5,5%	54	3,7%	68	4,3%	73	4,6%
Resultado de explotación EBIT	85	5,3%	71	4,7%	41	2,8%	56	3,5%	62	3,9%
Resultado financiero	-1	-0,1%	0	0,0%	-1	-0,1%	0	0,0%	1	0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	84	5,2%	71	4,7%	40	2,8%	56	3,5%	63	3,9%
Impuestos	-20	-1,2%	-17	-1,1%	-10	-0,7%	-14	-0,9%	-14	-0,9%
Resultado neto	64	4,0%	54	3,6%	30	2,1%	41	2,6%	49	3,1%
MICROEMPRESAS										
Ingresos de explotación	194	100%	244	100%	261	100%	262	100%	270	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-148	-76,1%	-187	-76,6%	-203	-77,8%	-199	-76,1%	-212	-78,4%
Valor añadido bruto VAB	46	24,0%	57	23,3%	58	22,2%	62	23,8%	59	21,7%
Gastos de personal	-34	-17,5%	-40	-16,6%	-47	-18,1%	-48	-18,3%	-46	-17,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	13	6,5%	16	6,8%	11	4,1%	14	5,5%	12	4,5%
Resultado de explotación EBIT	13	6,7%	15	6,0%	8	3,2%	12	4,8%	10	3,6%
Resultado financiero	0	0,1%	0	0,0%	-1	-0,2%	0	0,0%	0	0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	13	6,8%	15	6,1%	8	2,9%	13	4,8%	10	3,7%
Impuestos	-3	-1,7%	-4	-1,5%	-2	-0,8%	-3	-1,3%	-3	-1,0%
Resultado neto	10	5,1%	11	4,6%	6	2,1%	9	3,5%	7	2,7%

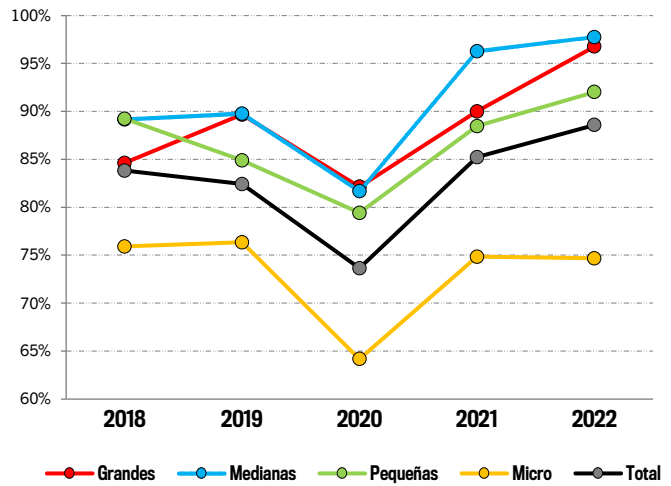
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

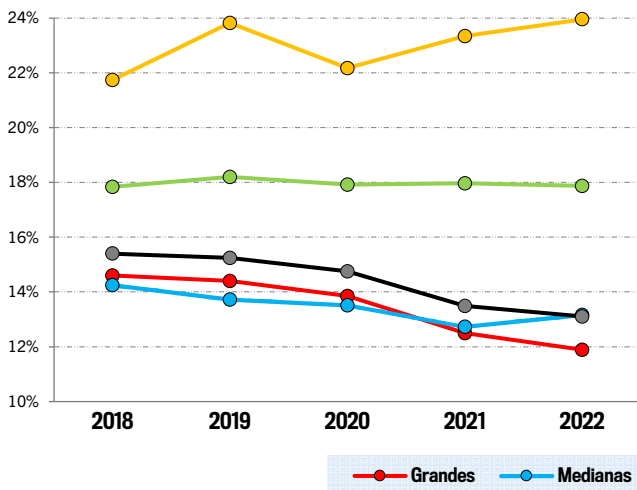
2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



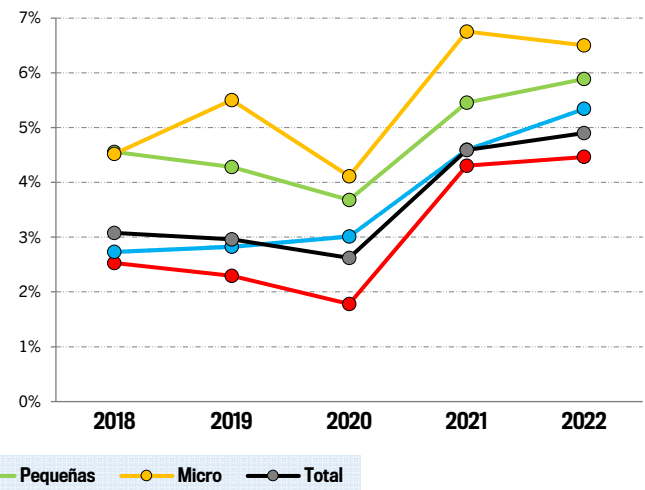
2.8 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



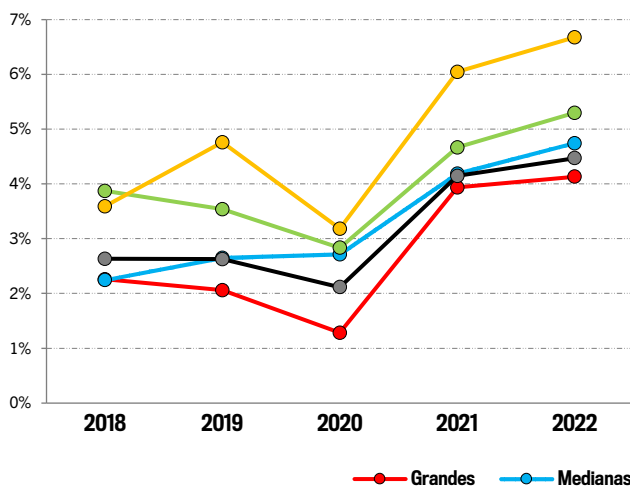
2.9 EVOLUCIÓN DEL VAB *



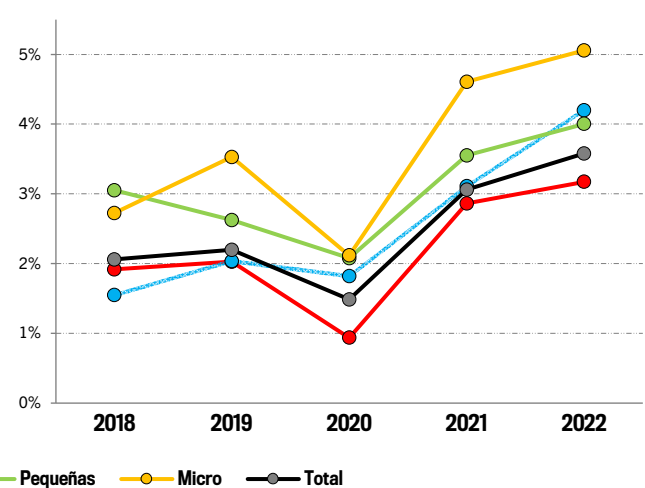
2.10 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



2.11 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



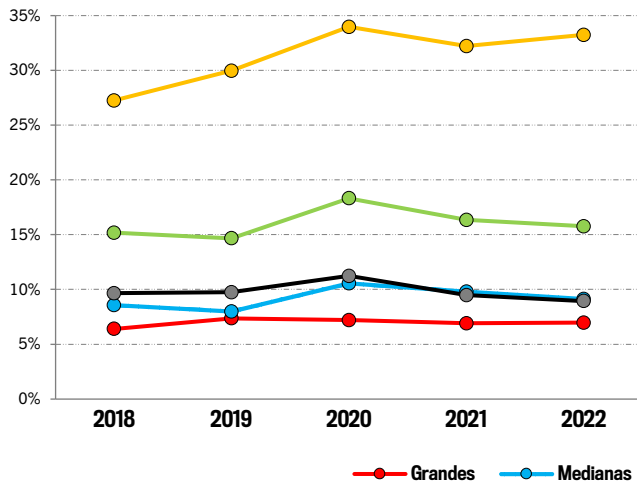
2.12 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



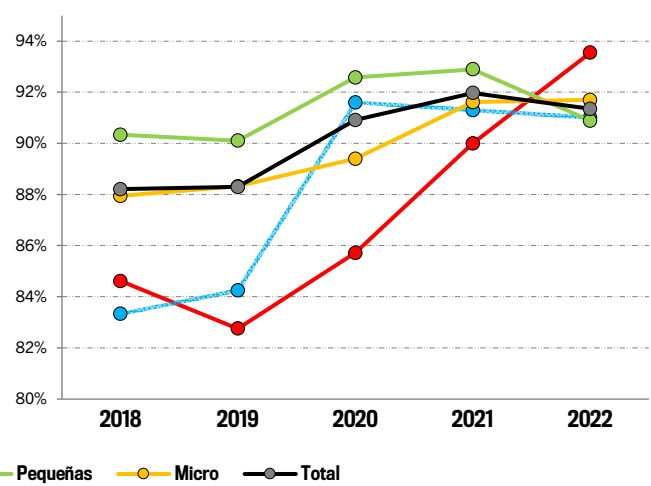
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

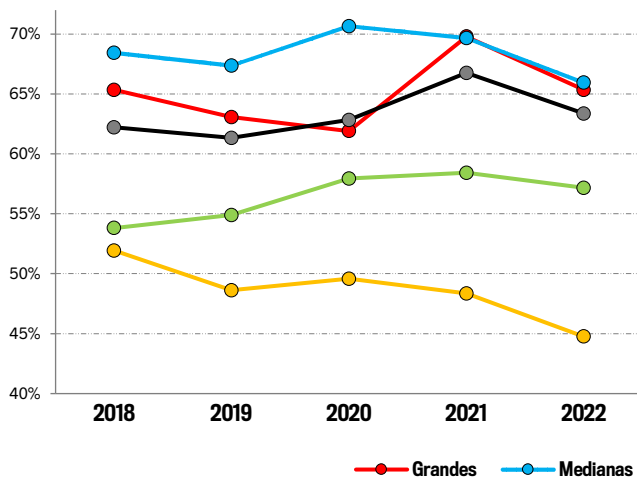
2.13 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



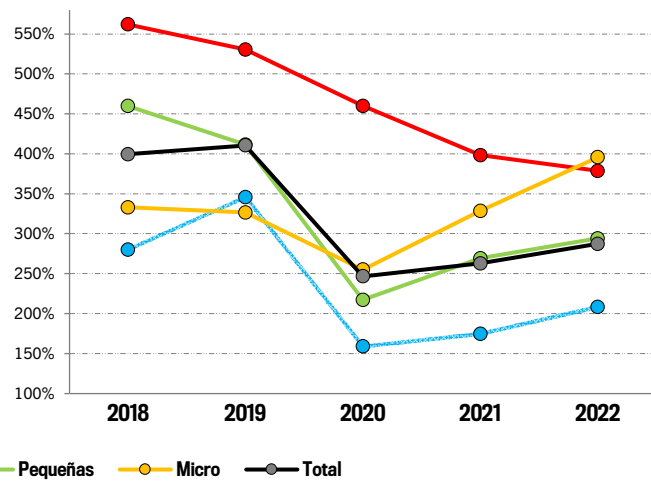
2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



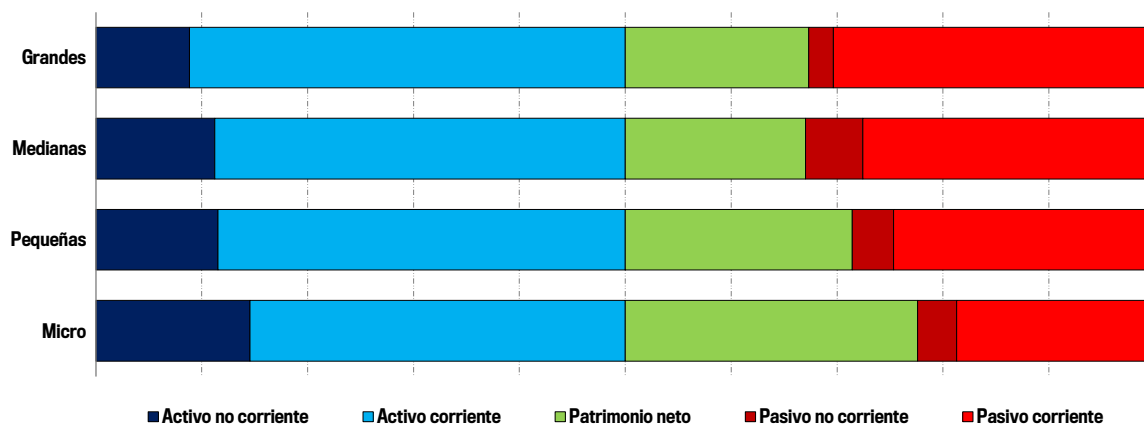
2.15 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



2.16 RATIO DE CONSISTENCIA



2.17 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2022)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.18 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2022	2021	2020	2019	2018
Rentabilidad económica (ROA)					
Total sector	10%	8%	3%	5%	4%
Grandes	10%	9%	2%	6%	5%
PYMEs	9%	7%	3%	4%	4%
Medianas	11%	8%	4%	5%	3%
Pequeñas	7%	6%	3%	4%	5%
Micro	5%	5%	2%	4%	3%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total sector	25%	21%	8%	12%	12%
Grandes	28%	25%	6%	15%	15%
PYMEs	23%	17%	9%	11%	10%
Medianas	30%	23%	13%	14%	11%
Pequeñas	16%	14%	7%	9%	11%
Micro	9%	9%	4%	8%	6%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total sector	27%	23%	9%	13%	13%
Grandes	33%	30%	7%	14%	16%
PYMEs	22%	18%	10%	12%	12%
Medianas	26%	22%	15%	15%	13%
Pequeñas	18%	15%	7%	11%	12%
Micro	11%	10%	5%	9%	7%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total sector	327%	278%	266%	282%	277%
Grandes	377%	311%	340%	345%	346%
PYMEs	274%	244%	227%	246%	241%
Medianas	316%	277%	262%	279%	274%
Pequeñas	228%	213%	200%	226%	222%
Micro	142%	139%	137%	150%	147%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total sector	4%	3%	1%	2%	2%
Grandes	3%	3%	1%	2%	2%
PYMEs	4%	3%	2%	2%	2%
Medianas	4%	3%	2%	2%	2%
Pequeñas	4%	4%	2%	3%	3%
Micro	5%	5%	2%	4%	3%
Apalancamiento financiero					
Total sector	173%	201%	169%	159%	165%
Grandes	189%	231%	162%	171%	188%
PYMEs	159%	177%	173%	152%	154%
Medianas	194%	230%	241%	206%	217%
Pequeñas	133%	141%	138%	122%	117%
Micro	81%	94%	98%	95%	108%
Endeudamiento total					
Total sector	63%	67%	63%	61%	62%
Grandes	65%	70%	62%	63%	65%
PYMEs	61%	64%	63%	60%	61%
Medianas	66%	70%	71%	67%	68%
Pequeñas	57%	58%	58%	55%	54%
Micro	45%	48%	50%	49%	52%
Calidad de la deuda					
Total sector	89%	89%	84%	91%	91%
Grandes	93%	94%	91%	94%	94%
PYMEs	84%	84%	81%	89%	89%
Medianas	84%	83%	84%	91%	90%
Pequeñas	86%	85%	75%	88%	89%
Micro	84%	83%	78%	83%	84%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2022	2021	2020	2019	2018
Garantía					
Total sector	158%	150%	159%	163%	161%
Grandes	153%	143%	162%	159%	153%
PYMEs	163%	156%	158%	166%	165%
Medianas	152%	144%	142%	148%	146%
Pequeñas	175%	171%	173%	182%	186%
Micro	223%	207%	202%	206%	193%
Solvencia					
Total sector	141%	136%	143%	138%	137%
Grandes	136%	127%	132%	134%	129%
PYMEs	148%	145%	149%	140%	141%
Medianas	141%	137%	138%	129%	131%
Pequeñas	156%	154%	158%	150%	151%
Micro	189%	181%	187%	182%	167%
Consistencia					
Total sector	287%	263%	247%	411%	399%
Grandes	379%	398%	460%	531%	562%
PYMEs	243%	214%	195%	371%	354%
Medianas	209%	175%	159%	346%	280%
Pequeñas	294%	269%	217%	412%	460%
Micro	396%	329%	255%	327%	333%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total sector	13%	13%	15%	15%	15%
Grandes	12%	12%	14%	14%	15%
PYMEs	15%	15%	15%	16%	16%
Medianas	13%	13%	14%	14%	14%
Pequeñas	18%	18%	18%	18%	18%
Micro	24%	23%	22%	24%	22%
Ventas por empleo					
Total sector	0,581	0,515	0,367	0,356	0,351
Grandes	0,670	0,580	0,383	0,371	0,373
PYMEs	0,487	0,451	0,354	0,344	0,336
Medianas	0,595	0,573	0,427	0,395	0,383
Pequeñas	0,372	0,340	0,296	0,309	0,303
Micro	0,238	0,231	0,211	0,220	0,219
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total sector	0,076	0,070	0,054	0,054	0,054
Grandes	0,080	0,073	0,053	0,053	0,054
PYMEs	0,072	0,067	0,055	0,055	0,054
Medianas	0,078	0,073	0,058	0,054	0,055
Pequeñas	0,066	0,061	0,053	0,056	0,054
Micro	0,057	0,054	0,047	0,052	0,048
Coste por empleo					
Total sector	0,048	0,046	0,044	0,044	0,043
Grandes	0,050	0,048	0,046	0,045	0,045
PYMEs	0,045	0,044	0,043	0,043	0,042
Medianas	0,047	0,047	0,045	0,043	0,044
Pequeñas	0,045	0,042	0,042	0,043	0,040
Micro	0,042	0,038	0,038	0,040	0,038
Plazo medio de cobro					
Total sector	80	100	94	94	96
Grandes	73	96	79	80	82
PYMEs	90	105	106	104	107
Medianas	85	100	103	101	104
Pequeñas	99	113	109	106	108
Micro	122	135	132	129	138

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.19 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO DE TRANSPORTE

	2022	2021	2020	2019	2018
Rentabilidad económica (ROA)					
Carretera	6%	4%	4%	4%	3%
Transitarios	10%	8%	3%	5%	4%
Marítimo - Portuario	7%	4%	0%	3%	4%
Operadores Logísticos	3%	4%	4%	5%	4%
Express	-2%	0%	-3%	0%	-3%
Ferrocarril	-2%	-8%	-6%	1%	-2%
Aéreo	4%	3%	-11%	1%	3%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Carretera	13%	9%	9%	9%	8%
Transitarios	25%	21%	8%	12%	12%
Marítimo - Portuario	15%	9%	-1%	8%	10%
Operadores Logísticos	7%	10%	11%	12%	11%
Express	-6%	0%	-6%	0%	-4%
Ferrocarril	-10%	-31%	-19%	2%	-5%
Aéreo	9%	8%	-52%	7%	14%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Carretera	12%	8%	8%	8%	7%
Transitarios	27%	23%	9%	13%	13%
Marítimo - Portuario	8%	6%	1%	5%	6%
Operadores Logísticos	7%	8%	7%	10%	8%
Express	-4%	-1%	-7%	1%	-5%
Ferrocarril	-4%	-11%	-8%	-2%	-4%
Aéreo	9%	9%	-15%	7%	9%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Carretera	273%	256%	243%	279%	275%
Transitarios	327%	278%	266%	282%	277%
Marítimo - Portuario	195%	165%	167%	183%	177%
Operadores Logísticos	284%	271%	268%	293%	284%
Express	252%	215%	212%	221%	216%
Ferrocarril	268%	283%	268%	275%	252%
Aéreo	247%	234%	252%	325%	352%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Carretera	4%	3%	3%	2%	2%
Transitarios	4%	3%	1%	2%	2%
Marítimo - Portuario	10%	6%	-1%	5%	7%
Operadores Logísticos	3%	4%	3%	3%	3%
Express	-2%	0%	-3%	0%	-2%
Ferrocarril	-3%	-9%	-8%	1%	-2%
Aéreo	3%	2%	-10%	1%	2%
Apalancamiento financiero					
Carretera	138%	144%	149%	141%	149%
Transitarios	173%	201%	169%	159%	165%
Marítimo - Portuario	123%	162%	166%	153%	131%
Operadores Logísticos	129%	143%	164%	168%	163%
Express	129%	90%	83%	61%	52%
Ferrocarril	321%	321%	217%	165%	167%
Aéreo	155%	161%	342%	396%	354%
Endeudamiento total					
Carretera	58%	59%	60%	58%	60%
Transitarios	63%	67%	63%	61%	62%
Marítimo - Portuario	55%	62%	62%	60%	57%
Operadores Logísticos	56%	59%	62%	63%	62%
Express	56%	47%	45%	38%	34%
Ferrocarril	76%	76%	68%	62%	62%
Aéreo	61%	62%	77%	80%	78%
Calidad de la deuda					
Carretera	69%	66%	65%	71%	70%
Transitarios	89%	89%	84%	91%	91%
Marítimo - Portuario	46%	49%	43%	39%	40%
Operadores Logísticos	65%	64%	66%	74%	64%
Express	62%	65%	82%	83%	83%
Ferrocarril	57%	51%	50%	51%	58%
Aéreo	69%	81%	66%	63%	58%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

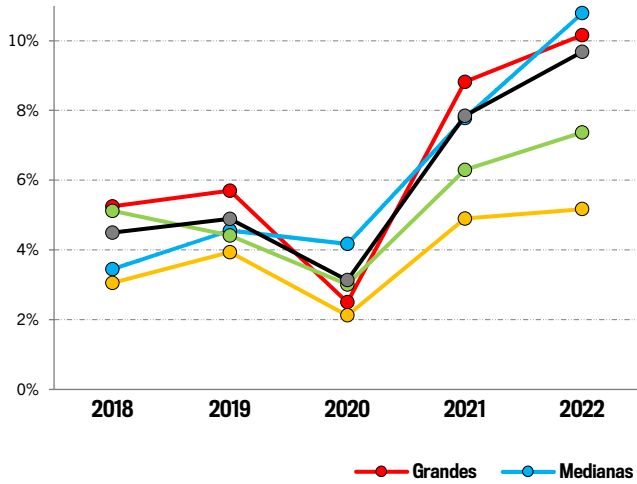
	2022	2021	2020	2019	2018
Garantía					
Carretera	173%	169%	167%	171%	167%
Transitarios	158%	150%	159%	163%	161%
Marítimo - Portuario	181%	162%	160%	166%	176%
Operadores Logísticos	178%	170%	161%	159%	161%
Express	177%	211%	220%	264%	291%
Ferrocarril	131%	131%	146%	160%	160%
Aéreo	164%	162%	129%	125%	128%
Solvencia					
Carretera	143%	143%	144%	130%	130%
Transitarios	141%	136%	143%	138%	137%
Marítimo - Portuario	138%	114%	119%	135%	147%
Operadores Logísticos	108%	106%	105%	95%	108%
Express	137%	164%	139%	165%	178%
Ferrocarril	79%	77%	83%	97%	86%
Aéreo	133%	107%	93%	91%	95%
Consistencia					
Carretera	239%	221%	209%	271%	254%
Transitarios	287%	263%	247%	411%	399%
Marítimo - Portuario	218%	208%	191%	186%	196%
Operadores Logísticos	306%	281%	272%	344%	256%
Express	243%	300%	587%	750%	838%
Ferrocarril	200%	187%	210%	227%	261%
Aéreo	233%	405%	199%	184%	175%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Carretera	25%	25%	26%	24%	23%
Transitarios	13%	13%	15%	15%	15%
Marítimo - Portuario	26%	27%	27%	28%	28%
Operadores Logísticos	36%	37%	36%	35%	34%
Express	35%	37%	35%	41%	40%
Ferrocarril	23%	18%	18%	20%	21%
Aéreo	42%	43%	33%	44%	46%
Ventas por empleo					
Carretera	0,210	0,189	0,180	0,187	0,186
Transitarios	0,581	0,515	0,367	0,356	0,351
Marítimo - Portuario	0,423	0,375	0,332	0,352	0,324
Operadores Logísticos	0,127	0,123	0,122	0,126	0,127
Express	0,094	0,090	0,083	0,080	0,074
Ferrocarril	0,192	0,223	0,248	0,289	0,284
Aéreo	0,108	0,105	0,091	0,081	0,074
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Carretera	0,052	0,047	0,046	0,045	0,043
Transitarios	0,076	0,070	0,054	0,054	0,054
Marítimo - Portuario	0,112	0,102	0,089	0,097	0,092
Operadores Logísticos	0,046	0,045	0,044	0,044	0,043
Express	0,032	0,033	0,029	0,033	0,030
Ferrocarril	0,044	0,040	0,046	0,058	0,060
Aéreo	0,046	0,045	0,030	0,035	0,034
Coste por empleo					
Carretera	0,037	0,036	0,035	0,034	0,033
Transitarios	0,048	0,046	0,044	0,044	0,043
Marítimo - Portuario	0,054	0,053	0,052	0,051	0,048
Operadores Logísticos	0,037	0,036	0,035	0,035	0,034
Express	0,031	0,031	0,030	0,031	0,029
Ferrocarril	0,041	0,046	0,050	0,052	0,052
Aéreo	0,037	0,035	0,030	0,031	0,028
Plazo medio de cobro					
Carretera	86	91	94	88	91
Transitarios	80	100	94	94	96
Marítimo - Portuario	82	97	93	96	97
Operadores Logísticos	73	81	84	79	79
Express	92	88	96	89	85
Ferrocarril	105	97	103	96	94
Aéreo	62	66	62	56	52

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

RENTABILIDAD

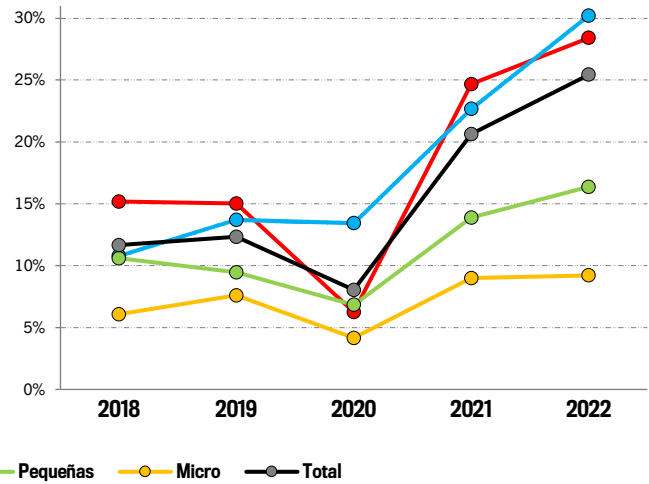
3.1 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

TOTAL DEL SECTOR

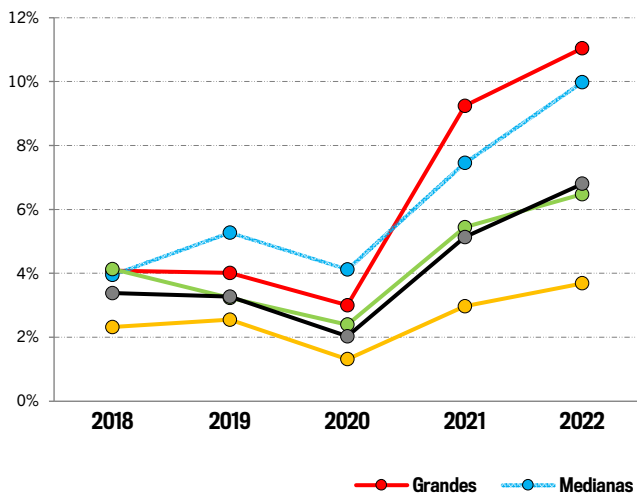


3.2 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

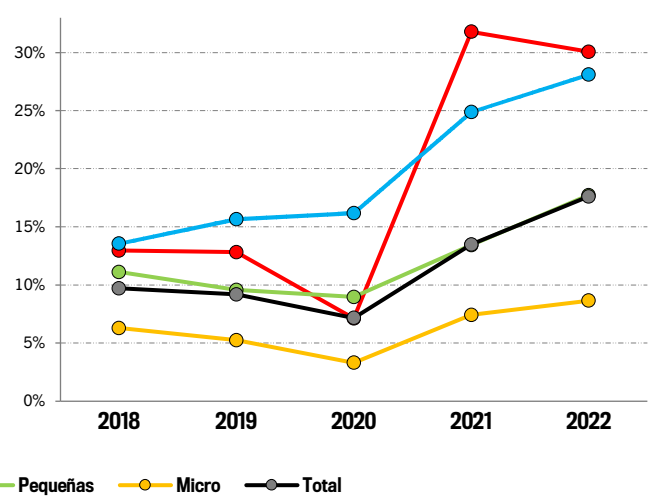
TOTAL DEL SECTOR



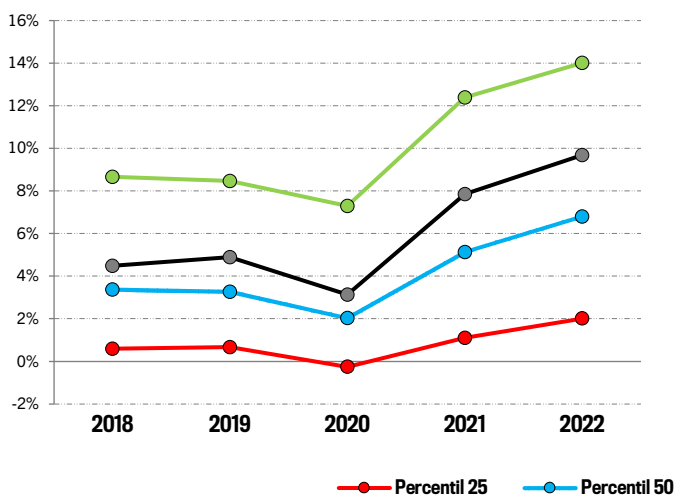
MEDIANA



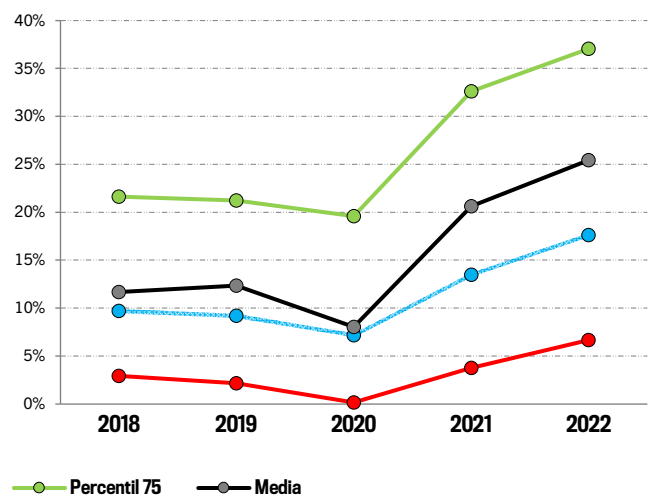
MEDIANA



PERCENTILES



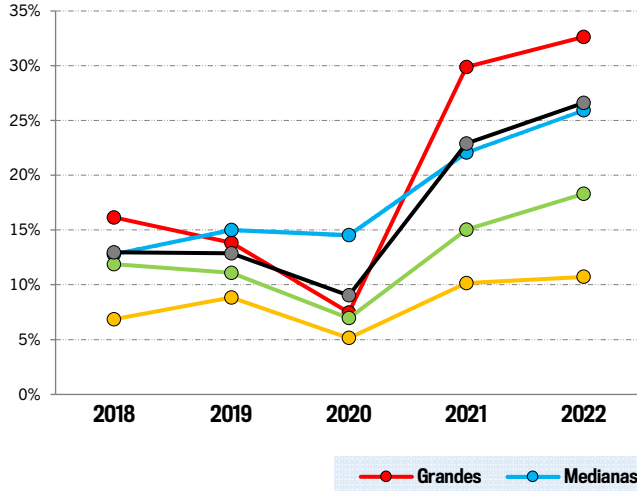
PERCENTILES



RENTABILIDAD

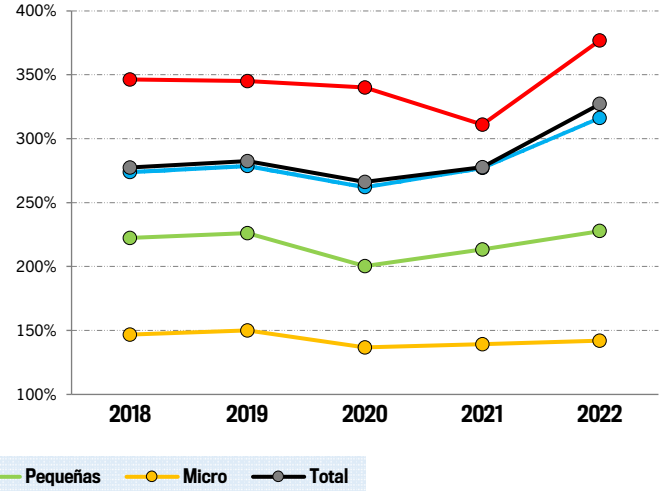
3.3 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)

TOTAL DEL SECTOR

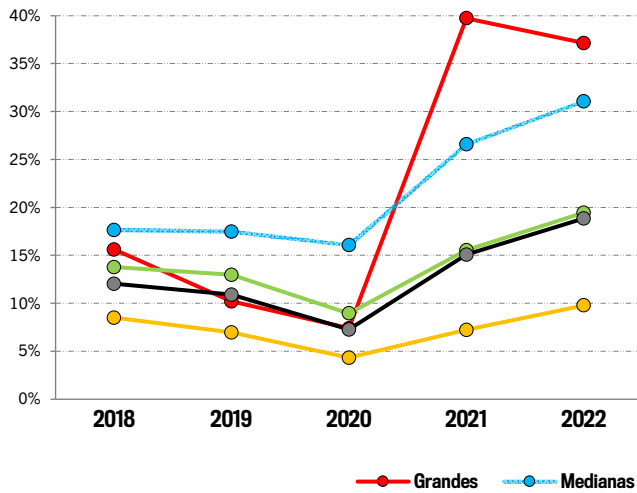


3.4 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)

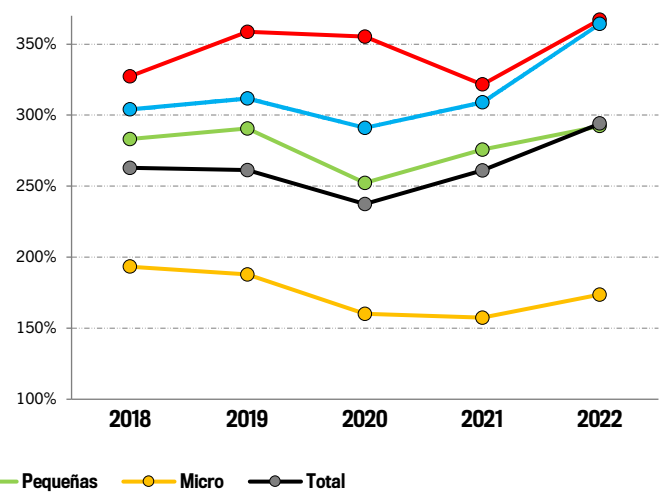
TOTAL DEL SECTOR



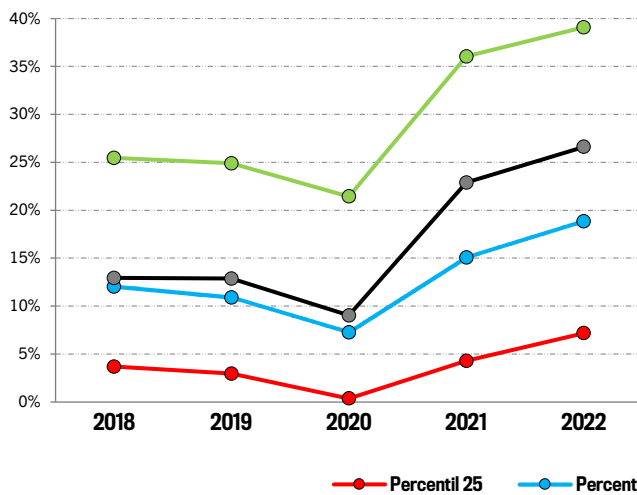
MEDIANA



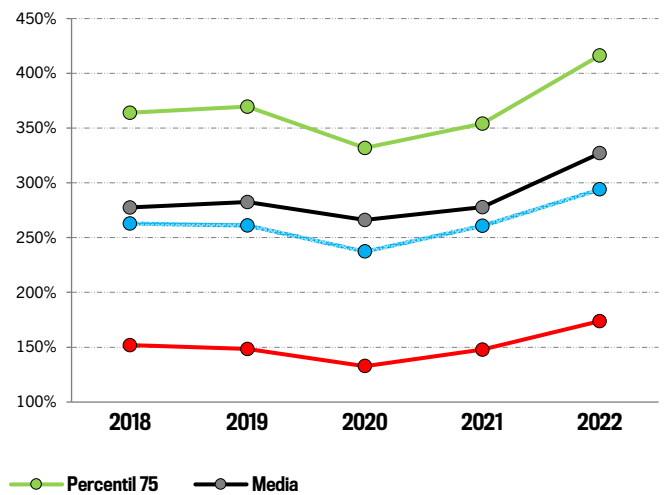
MEDIANA



PERCENTILES

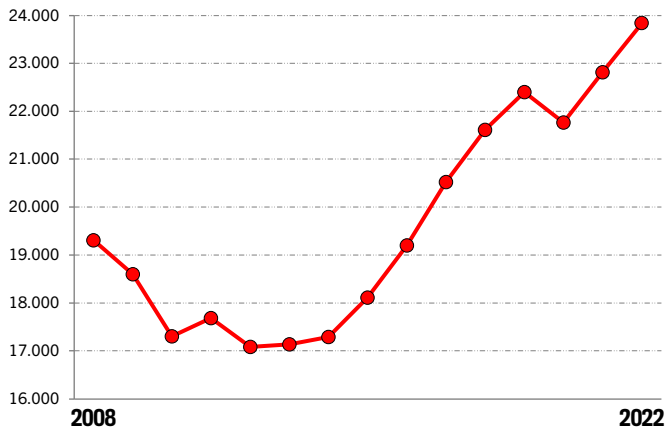


PERCENTILES

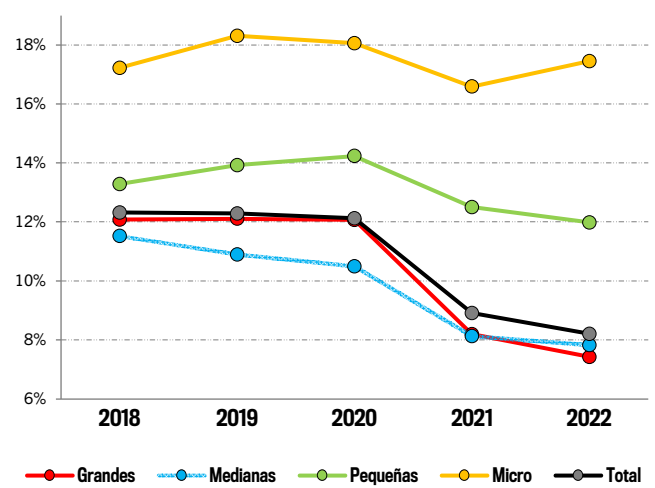


EMPLEO

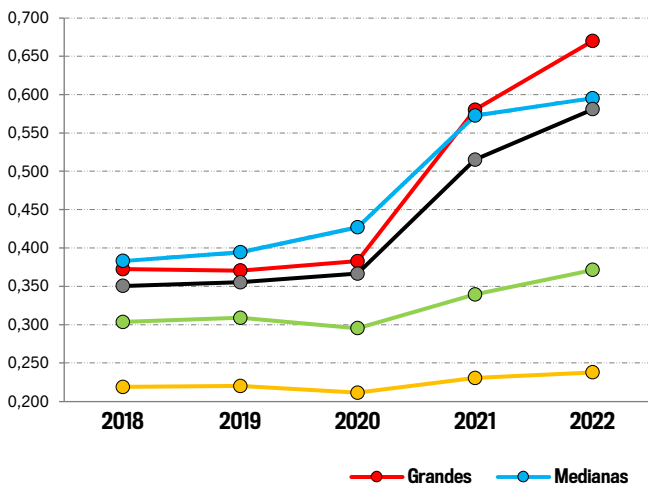
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



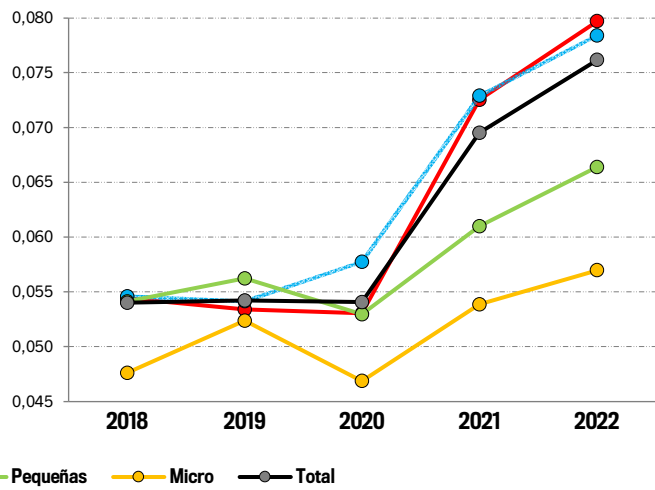
4.2 GASTOS DE PERSONAL **



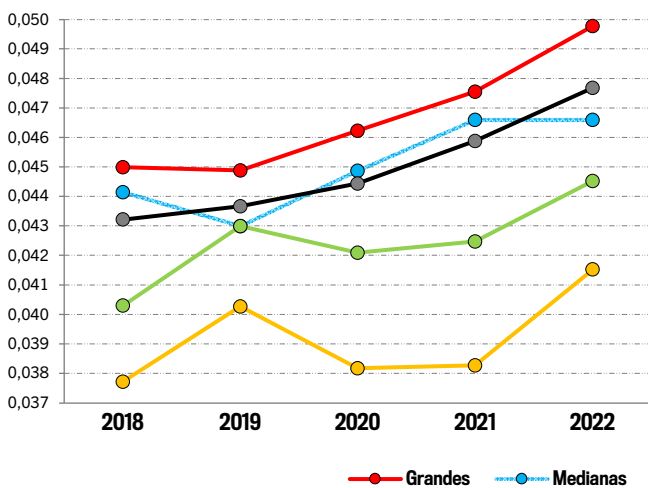
4.3 VENTAS POR EMPLEO ***



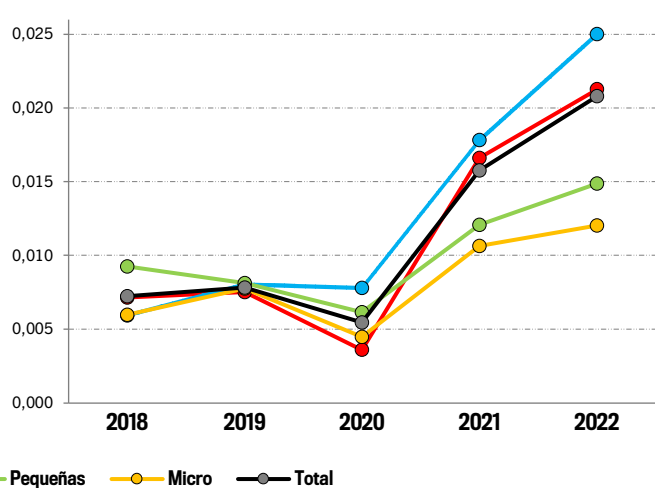
4.4 VAB POR EMPLEO ***



4.5 COSTE POR EMPLEO ***



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO **



(*): Número de empleados. (**): Porcentaje de las ventas. (***): Millones de euros.

GRUPOS EMPRESARIALES



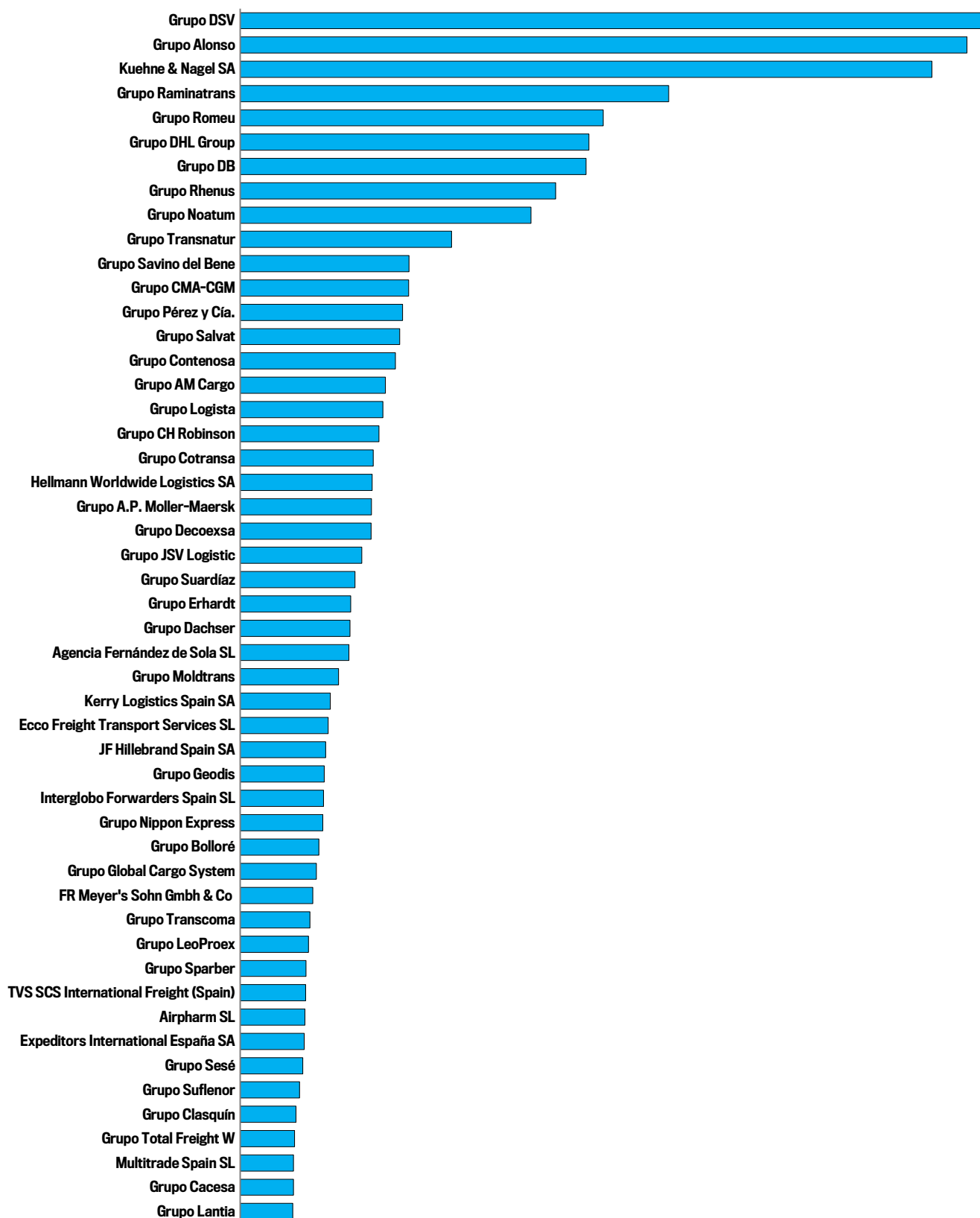
RANKING DE GRUPOS TRANSITARIOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS COMO TRANSITARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2022 POR MODO					
		2022	%22/21	%22/19	2021	2019	2022	%22/21	%22/19	2021	2019	Carretera	Marítimo	O.Logístico	Express	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo DSV	806,11	+8%	+36%	747,90	591,27	940,60	+12%	+39%	841,05	675,37	-	-	134,50	-	-	-
2	Grupo Alonso	783,63	+15%	+178%	682,64	281,40	970,11	+15%	+129%	846,10	424,03	56,97	104,04	22,68	0,22	2,57	-
3	Kuehne & Nagel SA	746,10	+20%	+47%	622,23	507,63	746,10	+20%	+47%	622,23	507,63	-	-	-	-	-	-
4	Grupo Raminatrans	462,05	+16%	+145%	397,88	188,34	472,51	+17%	+140%	404,74	196,51	-	-	10,46	-	-	-
5	Grupo Romeu	391,30	+24%	+152%	316,32	155,39	679,27	+25%	+139%	544,51	284,51	29,61	258,36	-	-	-	-
6	Grupo DHL Group	376,03	+28%	+142%	294,91	155,60	968,39	+19%	-13%	816,21	1.117,82	133,17	-	459,19	-	-	-
7	Grupo DB	s.d.	-	-	372,81	288,73	606,36	+1%	+7%	598,33	567,12	18,83	-	9,22	-	205,50	-
8	Grupo Rhenus	340,08	-16%	-5%	405,54	356,61	543,34	+21%	+37%	447,58	395,16	13,44	178,46	11,37	-	-	-
9	Grupo Noatum	313,76	+21%	+103%	260,23	154,68	562,15	+18%	+31%	477,40	427,77	7,25	241,14	-	-	-	-
10	Grupo Transnatur	227,88	+4%	+42%	218,46	160,65	227,88	+4%	+42%	218,46	160,65	-	-	-	-	-	-
11	Grupo Savino del Bene	182,00	+32%	+129%	137,73	79,45	182,00	+32%	+129%	137,73	79,45	-	-	-	-	-	-
12	Grupo CMA-CGM	s.d.	-	-	181,80	123,27	746,51	+6%	+15%	706,70	651,69	57,40	50,35	354,51	-	102,46	-
13	Grupo Pérez y Cía.	175,23	+9%	+90%	160,78	92,09	283,62	+5%	+49%	269,29	189,73	17,37	90,56	0,47	-	-	-
14	Grupo Salvat	172,12	+14%	+36%	150,38	126,19	408,08	+9%	+19%	373,51	342,56	211,80	-	21,23	2,94	-	-
15	Grupo Contenosa	167,57	+66%	+154%	101,04	65,98	167,57	+66%	+151%	101,04	66,77	-	-	-	-	-	-
16	Grupo AM Cargo	156,50	+10%	+121%	142,14	70,87	164,10	+11%	+122%	147,34	74,06	4,82	2,79	-	-	-	-
17	Grupo Logista	s.d.	+0%	+39%	153,85	110,75	892,77	+7%	+23%	835,02	728,64	273,58	-	205,18	260,15	-	-
18	Grupo CH Robinson	149,68	+34%	+121%	112,04	67,70	149,68	+34%	+121%	112,04	67,70	-	-	-	-	-	-
19	Grupo Cotransa	143,39	+75%	+112%	81,99	67,61	143,51	+75%	+112%	82,07	67,66	-	-	-	-	-	0,13
20	Hellmann Worldwide Logistics SA	142,18	+41%	+104%	100,74	69,58	142,18	+41%	+104%	100,74	69,58	-	-	-	-	-	-
21	Grupo A.P. Moller-Maersk	141,37	+58%	+137%	89,56	59,77	711,85	+21%	+28%	590,31	555,87	-	497,26	2,90	-	70,31	-
22	Grupo Decoexsa	141,22	+14%	+50%	124,31	94,02	141,78	+14%	+50%	124,82	94,60	-	-	0,56	-	-	-
23	Grupo JSV Logistic	131,22	+47%	+65%	89,41	79,67	155,96	+49%	+61%	104,73	96,69	0,85	23,88	-	-	-	-
24	Grupo Suardíaz	123,97	+26%	+45%	98,26	85,69	272,18	+13%	+12%	240,95	242,80	22,91	122,50	-	-	2,79	-
25	Grupo Erhardt	119,17	+44%	+134%	82,63	50,97	334,54	+45%	+108%	231,26	160,49	-	215,37	-	-	-	-
26	Grupo Dachser	s.d.	-	-	118,30	67,30	693,80	+4%	+13%	667,16	614,12	528,09	-	47,42	-	-	-
27	Agencia Fernández de Sola SL	117,19	-11%	+60%	132,05	73,34	117,19	-11%	+60%	132,05	73,34	-	-	-	-	-	-
28	Grupo Moldtrans	106,06	+28%	+72%	82,66	61,57	126,12	+25%	+64%	100,54	76,74	12,91	-	7,15	-	-	-
29	Kerry Logistics Spain SA	s.d.	-	-	97,20	46,14	s.d.	-	-	97,20	46,14	-	-	-	-	-	-
30	Ecco Freight Transport Services SL	94,88	+47%	+255%	64,68	26,72	94,88	+47%	+255%	64,68	26,72	-	-	-	-	-	-
31	JF Hillebrand Spain SA	s.d.	-	-	92,26	67,18	s.d.	-	-	92,26	67,18	-	-	-	-	-	-
32	Grupo Geodis	90,83	+16%	+36%	78,43	66,70	230,08	+14%	+23%	201,80	186,65	129,42	-	9,83	-	-	-
33	Interglobo Forwarders Spain SL	90,06	+46%	+356%	61,72	19,77	90,06	+46%	+356%	61,72	19,77	-	-	-	-	-	-
34	Grupo Nippon Express	88,98	+30%	+119%	68,19	40,69	88,98	+30%	+119%	68,19	40,69	-	-	-	-	-	-
35	Grupo Bolloré	s.d.	-	-	84,94	50,35	s.d.	-	-	84,94	50,35	-	-	-	-	-	-
36	Grupo Global Cargo System	82,10	+16%	+268%	70,98	22,31	84,07	+16%	+258%	72,38	23,47	1,97	-	-	-	-	-
37	FR Meyer's Sohn GmbH & Co	78,30	+31%	+31%	59,92	59,92	78,30	+31%	-	59,92	s.d.	-	-	-	-	-	-
38	Grupo Transcoma	75,22	+2%	+59%	73,77	47,23	151,68	+3%	+19%	146,63	127,83	-	74,09	2,37	-	-	-
39	Grupo LeoProex	73,83	+1%	+72%	72,98	43,05	76,27	+1%	+66%	75,30	46,06	-	-	2,44	-	-	-
40	Grupo Sparber	71,15	+8%	+35%	65,90	52,86	72,48	+8%	+34%	66,94	54,04	-	1,33	-	-	-	-
41	TVS SCS International Freight (Spain) SL	s.d.	-	-	70,49	38,41	s.d.	-	-	70,49	38,41	-	-	-	-	-	-
42	Airpharm SL	69,68	+18%	+61%	59,23	43,30	69,68	+18%	+61%	59,23	43,30	-	-	-	-	-	-
43	Expeditors International España SA	69,19	+57%	+114%	44,18	32,35	69,19	+57%	+114%	44,18	32,35	-	-	-	-	-	-
44	Grupo Sesé	67,46	+37%	+201%	49,23	22,43	721,29	+27%	+27%	566,24	566,23	545,68	-	84,39	1,55	-	22,21
45	Grupo Suflenor	64,08	+23%	+15%	52,08	55,79	67,69	+22%	+15%	55,67	58,81	-	1,00	2,60	-	-	-
46	Grupo Clasquín	60,04	-1%	+59%	60,45	37,70	60,04	-1%	+59%	60,45	37,70	-	-	-	-	-	-
47	Grupo Total Freight W	58,53	+16%	+148%	50,61	23,61	58,53	+16%	+148%	50,61	23,61	-	-	-	-	-	-
48	Multitrade Spain SL	57,49	+42%	+116%	40,52	26,65	57,49	+42%	+116%	40,52	26,65	-	-	-	-	-	-
49	Grupo Cacesa	57,32	-10%	+83%	63,43	31,29	66,66	-10%	+47%	74,46	45,46	-	-	9,34	-	-	-
50	Grupo Lantia	56,65	+126%	+174%	25,09	20,68	56,65	+126%	+174%	25,09	20,68	-	-	-	-	-	-

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
1	336,98	84,82	252,16	157,74	2,34	176,91	75,26	12%	5%	4%	3%	8%	16%	23%	373%	53%	143%	0,772	
2	296,85	59,79	237,06	67,13	67,21	162,50	74,56	12%	6%	5%	5%	13%	67%	37%	409%	77%	146%	0,726	
3	128,05	7,04	121,01	25,39	0,00	102,66	18,35	16%	4%	4%	3%	16%	85%	113%	617%	80%	118%	0,343	
4	169,71	15,20	154,50	100,08	4,28	65,35	89,15	11%	6%	6%	5%	12%	21%	28%	306%	41%	236%	1,016	
5	275,68	68,43	207,26	128,22	24,07	123,40	83,86	13%	5%	5%	5%	12%	25%	21%	328%	53%	168%	0,605	
6	295,94	30,38	265,56	78,29	5,68	211,96	53,59	21%	5%	4%	3%	12%	42%	49%	365%	74%	125%	0,248	
7	342,79	187,65	155,13	94,23	66,68	181,87	-26,74	16%	1%	-1%	0%	-1%	-2%	-4%	391%	73%	85%	0,314	
8	208,87	63,12	145,75	85,30	13,36	110,21	35,53	15%	4%	4%	3%	8%	18%	19%	373%	59%	132%	0,385	
9	540,32	347,73	192,59	216,16	152,38	171,78	20,81	16%	8%	6%	4%	4%	11%	9%	292%	60%	112%	0,776	
10	115,60	38,65	76,95	67,04	0,19	48,37	28,58	16%	4%	4%	4%	7%	13%	12%	296%	42%	159%	0,350	
11	51,55	17,67	33,87	19,48	5,02	27,05	6,83	12%	7%	7%	5%	19%	45%	49%	537%	62%	125%	1,137	
12	452,07	104,73	347,34	101,80	31,63	318,64	28,70	20%	1%	0%	-1%	-2%	-9%	2%	215%	77%	109%	0,258	
13	334,49	183,77	150,72	190,85	39,84	103,81	46,91	21%	8%	6%	8%	7%	12%	7%	188%	43%	145%	0,323	
14	179,37	53,01	126,36	86,07	7,17	86,13	40,23	15%	4%	3%	2%	6%	11%	14%	323%	52%	147%	0,372	
15	40,40	1,95	38,44	10,67	0,00	29,72	8,72	9%	4%	3%	2%	12%	38%	55%	436%	74%	129%	1,611	
16	49,31	9,90	39,40	23,35	3,38	22,57	16,83	12%	7%	6%	5%	17%	38%	39%	416%	53%	175%	1,026	
17	478,18	174,87	303,31	106,40	97,79	273,99	29,32	20%	7%	6%	4%	9%	37%	24%	294%	78%	111%	0,292	
18	41,29	1,03	40,25	24,00	0,01	17,29	22,97	16%	6%	5%	4%	15%	25%	33%	372%	42%	233%	0,788	
19	55,28	14,67	40,61	15,75	4,40	35,14	5,48	11%	4%	4%	2%	7%	23%	25%	353%	72%	116%	0,854	
20	54,70	1,45	53,25	7,99	0,15	46,56	6,69	7%	0%	0%	0%	0%	-3%	1%	267%	85%	114%	0,760	
21	595,09	277,81	317,28	351,92	80,82	162,34	154,93	22%	7%	2%	25%	33%	51%	4%	224%	41%	195%	0,474	
22	46,56	16,43	30,14	16,40	2,15	28,02	2,12	14%	3%	3%	3%	8%	23%	22%	470%	65%	108%	0,411	
23	67,02	23,16	43,86	21,99	8,62	36,41	7,45	10%	6%	4%	3%	8%	21%	21%	356%	67%	120%	0,825	
24	298,43	158,16	140,26	107,56	57,79	133,07	7,19	17%	9%	5%	4%	3%	9%	8%	194%	64%	105%	0,537	
25	216,80	52,67	164,13	53,38	21,08	142,33	21,79	9%	4%	3%	3%	5%	19%	14%	204%	75%	115%	0,937	
26	407,86	121,15	286,71	201,32	2,21	204,34	82,38	22%	6%	5%	4%	8%	15%	19%	242%	51%	140%	0,255	
27	49,35	4,99	44,36	6,10	7,58	35,67	8,69	7%	3%	3%	1%	2%	13%	24%	264%	88%	124%	1,465	
28	44,39	9,71	34,68	16,80	2,76	24,82	9,86	16%	5%	7%	6%	17%	42%	43%	364%	62%	140%	0,374	
29	32,55	2,82	29,73	7,22	0,00	25,33	4,40	9%	3%	2%	1%	5%	18%	25%	327%	78%	117%	0,860	
30	16,18	4,96	11,22	5,25	1,38	9,55	1,67	6%	4%	4%	3%	18%	55%	57%	846%	68%	118%	2,433	
31	26,22	0,97	25,25	8,45	0,00	17,77	7,48	15%	7%	7%	5%	23%	60%	77%	365%	68%	142%	0,904	
32	67,89	8,05	59,84	19,20	1,63	47,06	12,78	10%	2%	2%	2%	6%	20%	24%	385%	72%	127%	0,615	
33	13,70	0,12	13,58	7,64	0,12	5,94	7,63	9%	7%	6%	5%	38%	64%	75%	663%	44%	228%	2,729	
34	28,34	0,81	27,54	19,91	0,08	8,35	19,19	14%	8%	8%	6%	19%	26%	34%	323%	30%	330%	0,816	
35	26,50	0,98	25,51	9,44	0,05	17,00	8,51	11%	3%	4%	4%	15%	35%	38%	333%	64%	150%	0,664	
36	29,17	3,00	26,17	14,68	0,85	13,63	12,54	12%	8%	7%	5%	18%	31%	41%	321%	50%	192%	1,449	
37	13,79	0,15	13,64	2,93	0,00	10,86	2,78	12%	9%	8%	6%	39%	160%	225%	574%	79%	126%	2,175	
38	111,60	39,77	71,83	16,79	22,28	72,53	-0,70	10%	2%	2%	1%	2%	10%	6%	211%	85%	99%	0,595	
39	40,36	8,83	31,53	10,09	4,35	25,92	5,61	12%	4%	4%	3%	6%	21%	20%	242%	75%	122%	0,573	
40	24,67	2,83	21,84	4,02	2,95	17,70	4,14	9%	2%	2%	1%	4%	24%	19%	332%	84%	123%	0,704	
41	19,29	0,97	18,33	4,32	0,10	14,87	3,45	12%	4%	4%	3%	12%	46%	63%	385%	78%	123%	0,719	
42	28,41	5,68	22,73	17,91	0,49	10,01	12,72	26%	7%	5%	5%	12%	18%	19%	307%	37%	227%	0,266	
43	17,93	0,29	17,64	7,70	0,00	10,23	7,41	17%	4%	4%	3%	13%	26%	39%	392%	57%	172%	0,623	
44	300,17	26,75	273,42	46,19	8,94	245,04	28,38	19%	2%	2%	1%	3%	19%	22%	264%	85%	112%	0,231	
45	32,84	14,82	18,02	19,15	2,25	11,44	6,58	10%	5%	4%	3%	6%	11%	13%	376%	42%	158%	1,128	
46	18,74	0,47	18,28	4,85	0,63	13,27	5,01	10%	5%	5%	4%	14%	44%	51%	328%	74%	138%	1,251	
47	11,50	0,49	11,02	1,41	0,63	9,46	1,56	9%	2%	2%	2%	7%	65%	65%	531%	88%	116%	0,760	
48	15,65	0,28	15,37	5,47	0,00	10,19	5,19	13%	6%	6%	5%	21%	51%	63%	374%	65%	151%	1,337	
49	24,36	2,89	21,46	8,71	0,29	15,35	6,11	27%	9%	10%	9%	22%	70%	76%	311%	64%	140%	0,345	
50	19,39	0,94	18,45	6,51	0,42	12,46	5,99	11%	7%	7%	6%	36%	54%	58%	307%	66%	148%	1,491	

GRUPOS TRANSITARIOS

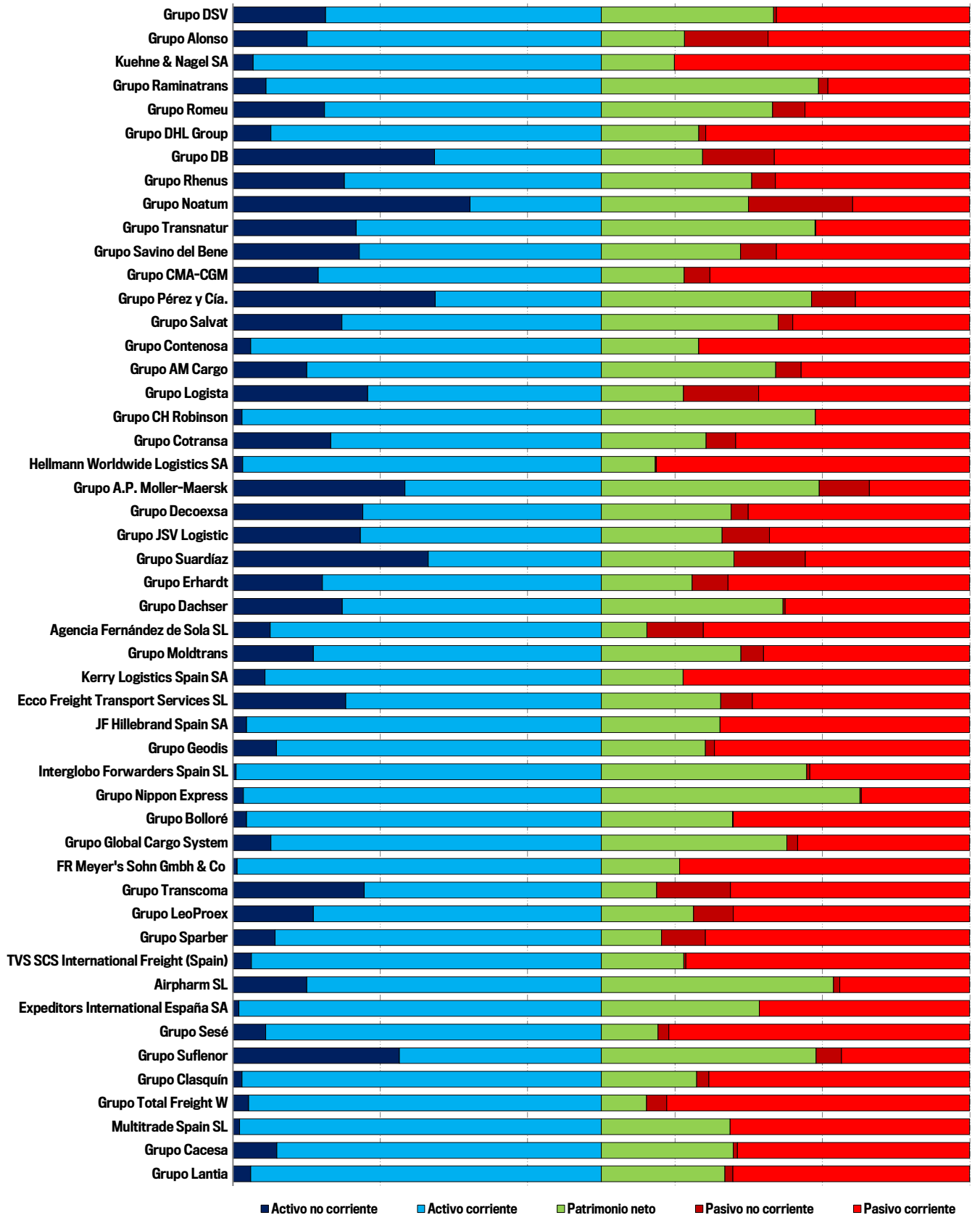
6.1 VENTAS DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022)



Millones de euros.

GRUPOS TRANSITARIOS

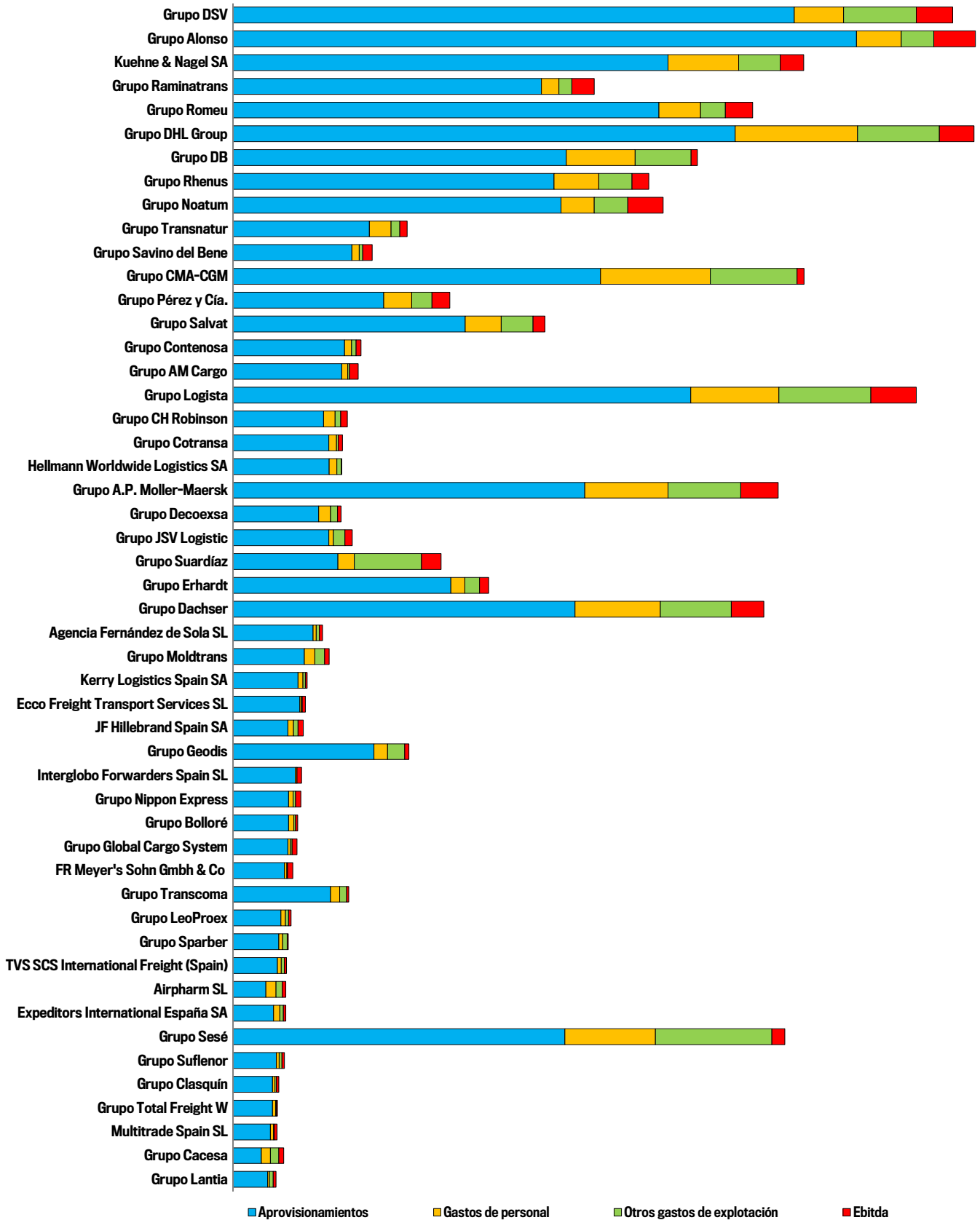
6.2 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022) *



(*): Porcentaje del total del balance.

GRUPOS TRANSITARIOS

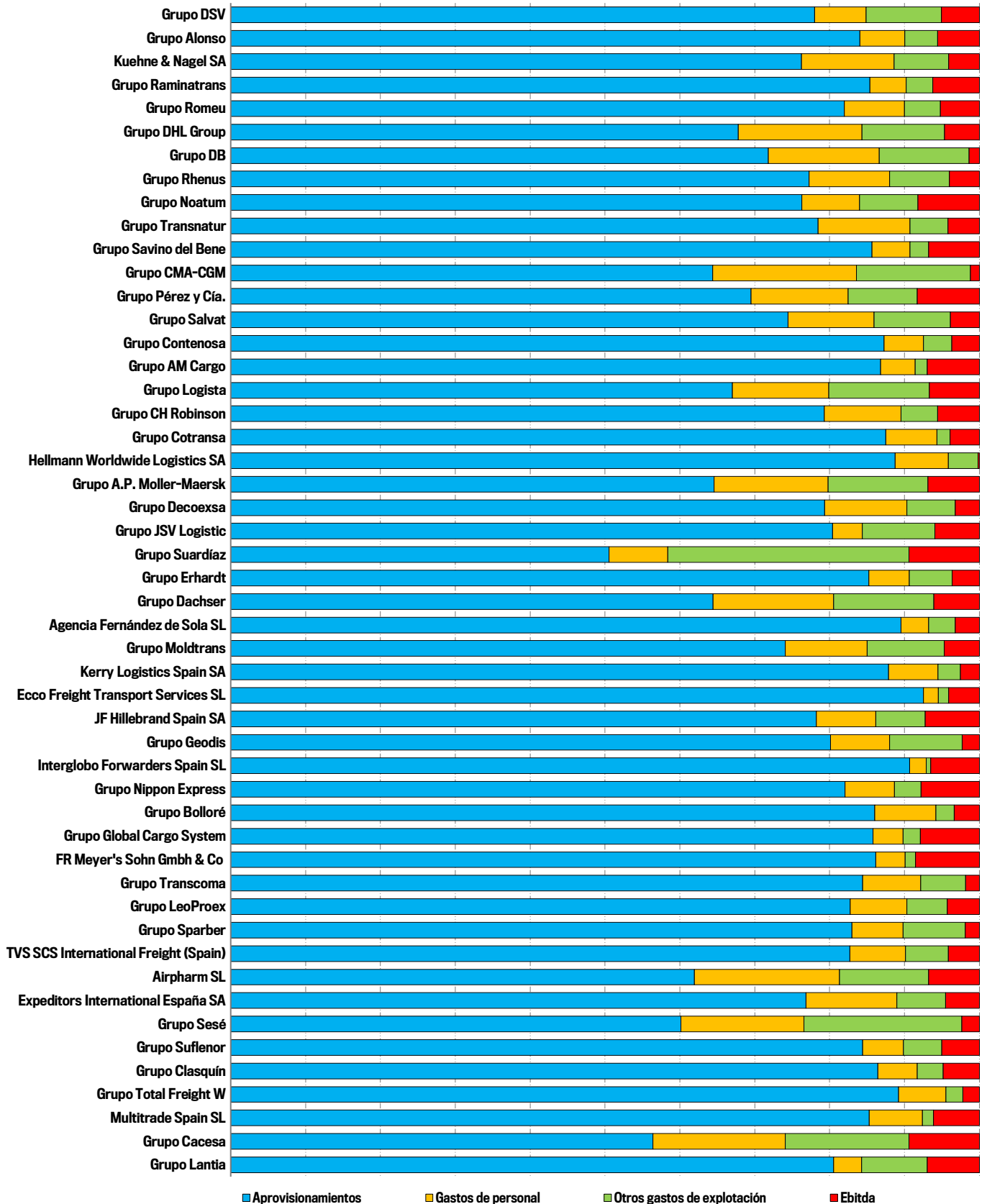
6.3 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022)



Millones de euros.

GRUPOS TRANSITARIOS

6.4 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2022) *



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
	DSV		941	+12%	+39%						
2	DSV Air & Sea SAU	Transitario	569,74	+43%	+263%		Servicios Ferroviarios del Mediterráneo SL	Ferrocarril	2,57	+28%	+102%
9	DSV Road Spain SA	Transitario	210,64	+33%	+38%	528	Trans Ocean Transits SL	Transitario	2,29	+54%	+96%
-	DSV Solutions Spain SA	Op. Logístico	98,81	+50%	+48%	-	Spain Road Logistics SL	Carretera	2,05	+101%	+157%
-	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Op. Logístico	35,69	+31%	+106%	-	Servitrans Levante SL	Carretera	1,43	+14%	-3%
116	DSV Air & Sea International SL	Transitario	24,50	+9%	>999%	-	Servicios Autoportantes Motorizados SL	Carretera	1,18	+3%	+35%
648	Tacisa Transitaria SL	Transitario	1,23	+22%	+59%	-	Transportainer SL	Carretera	1,14	+12%	+294%
-	Agility Spain SA	Transitario	0	-100%	-100%	-	Almacenes y Depósitos Integrados SA	Op. Logístico	1,06	+28%	+20%
-	Panalpina Transportes Mundiales SA	Transitario	0	-	-100%	-	Maarif SL	Carretera	1,05	-	-
	Alonso		970	+15%	+129%	-	Cargo Trans Expres SL	Carretera	0,45	-54%	-60%
21	Transped Shipping Levante SL	Transitario	117,45	+30%	+240%	749	Límite Modal Transport SL	Transitario	0,39	-36%	-82%
25	Operinter Valencia SL	Transitario	99,05	+1%	+168%	-	Almacén Distrib. Terrestre y del Mediterráneo	Op. Logístico	0,34	+96%	+392%
35	Stock Logistic Transport SL	Transitario	80,17	+18%	+133%	-	Operador de Transporte Urgente SL	Express	0,22	+8%	-13%
38	Operinter Andalucía SL	Transitario	74,46	-13%	+141%	-	Boxtrans 2000 SL	Carretera	0,01	-35%	-92%
57	Operinter Barcelona SA	Transitario	52,69	+16%	+196%	-	Operinter Traimer Galicia SA	Transitario	0	-	-100%
64	Operinter Madrid SA	Transitario	49,55	-7%	+161%	-	Stock Logistic Transport Andalucía SL	Transitario	0	-	-100%
78	Reefer & Food Logistics SL	Transitario	41,01	+77%	+303%		Raminatrans		473	+17%	+140%
85	Stock Logistic Transport Madrid SL	Transitario	35,29	+35%	+205%	7	Raminatrans SL	Transitario	320,17	+9%	+139%
-	Soluciones Integrales Marítimas SL	Marítimo	33,29	+6%	+14%	37	Altair Consultores Logísticos SL	Transitario	77,77	+29%	+117%
-	Nisa Marítima SA	Marítimo	28,55	+11%	+33%	52	Raminatrans Castellón SL	Transitario	55,11	+57%	+283%
-	Transportes Alonso Salcedo SA	Carretera	26,34	+31%	+47%	254	Milestone Logistics SL	Transitario	s.d.	-	-
110	Operinter CTGA Traimer SL	Transitario	25,60	+5%	+124%	-	RMN Distribución y Almacenaje SL	Op. Logístico	5,13	+32%	+5%
112	Operinter Zaragoza SA	Transitario	25,23	-12%	+235%	-	RMN Logística SL	Op. Logístico	4,28	+62%	+29%
115	Operinter Traimer SL	Transitario	24,67	+1%	+234%	-	Raminatrans Logística SL	Op. Logístico	1,05	+204%	-
127	Operaciones Internac. Mas Asociados SL	Transitario	22,61	+13%	+138%		Romeu		679	+25%	+139%
-	Marítima Alisea SL	Marítimo	20,98	+14%	+18%	5	Tiba Spain SA	Transitario	367,73	+23%	+152%
142	Alonso Forwarding Holding SL	Transitario	20,04	+218%	>999%	-	Green Ibérica SL	Marítimo	93,33	+14%	+193%
161	Smart Logistics Group SL	Transitario	16,71	+97%	+176%	-	Transglory SA	Marítimo	83,34	+34%	+224%
-	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Op. Logístico	15,15	+15%	+31%	-	Romeu y Compañía SA	Marítimo	42,84	+53%	+74%
196	Transped Barcelona SL	Transitario	s.d.	-	-	-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	29,61	+36%	+63%
206	Disbróquer SL	Transitario	12,55	+12%	+286%	177	Tiba SL	Transitario	15,23	+33%	+153%
221	Oper Reefer Forwarding SL	Transitario	11,36	+31%	>999%	-	Tiba Logistics Spain SL	Marítimo	13,60	+28%	+82%
-	Megatrac 2000 SL	Carretera	9,93	+37%	+52%	271	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	8,34	+60%	+126%
249	Gestión Bersitrans SL	Transitario	9,16	+32%	+81%	-	AGC Newtral SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	Intersagunto Terminales SA	Marítimo	8,97	+27%	+87%	-	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	5,64	+12%	+13%
265	Frío Península Canarias SL	Transitario	8,44	+32%	+56%	-	Grupo Romeu NVOCC SL	Marítimo	s.d.	-	-
266	Operinter Canarias SA	Transitario	8,42	+57%	+148%	-	Canarship SL	Marítimo	s.d.	-	-
276	RFL Cargo Logística SL	Transitario	8,13	+43%	+70%	-	Cesa Alicante SA	Marítimo	2,68	+27%	+113%
-	Técnica y Manutención SL	Marítimo	7,70	+12%	+30%	-	Romocan SL	Marítimo	1,83	+14%	>999%
289	Oper Traimer SA	Transitario	7,60	+15%	+118%		DHL Group		968	+19%	-13%
299	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Transitario	7,07	+9%	+123%	-	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	454,13	+8%	+7%
-	Conte Trans 2000 SL	Carretera	6,25	+57%	+197%	3	DHL Global Forwarding Spain SL	Transitario	376,03	+42%	+164%
-	Stock Logistic Transport Valencia SL	Op. Logístico	6,13	+16%	>999%	-	DHL Freight Spain SL	Carretera	133,17	+37%	+53%
-	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Marítimo	4,55	-1%	-8%	-	Frío Norte Logistics SL	Op. Logístico	5,05	+14%	-
417	Transits Marítims SL	Transitario	4,03	+25%	+20%	-	Gori Iberia SL	Transitario	0	-100%	-
-	Transportes Globalizados SL	Carretera	3,72	-48%	-54%	-	DHL Parcel Araba Spain SL	Express	0	-	-100%
449	Alonso Logística Barcelona SA	Transitario	3,48	+56%	+144%	-	DHL Parcel Alacant Spain SL	Express	0	-	-100%
-	Tancomed SA	Carretera	3,41	+117%	+40%	-	DHL Parcel Barcelona Spain SL	Express	0	-	-100%
497	Gestión Bersitrans Barcelona SL	Transitario	2,70	+81%	+150%						

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
-	DHL Parcel Ciudad Real Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Noatum Terminal Polivalente Santander	Marítimo	6,65	+21%	+8%
-	DHL Parcel Jaén Spain SL	Express	0	-	-100%	326	Noatum Chartering SL	Transitario	6,14	-44%	>999%
-	DHL Parcel A Coruña Spain SL	Express	0	-	-100%	-	TPIH Iberia SL	Marítimo	5,88	+71%	+0%
-	DHL Parcel Gipuzkoa Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	3,74	+7%	+41%
-	DHL Parcel Tarragona Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Universal Marítima SL	Marítimo	2,12	-12%	-57%
-	DHL Parcel Cantabria Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Grupajes y Trincajes Port SL	Marítimo	1,51	+23%	+41%
-	DHL Parcel Castello Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Frigoríficos de Castellón SA	Marítimo	0,88	+139%	-34%
-	DHL Parcel Girona Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Combalía Agencia Marítima SA	Marítimo	0,09	-81%	-99%
-	DHL Parcel Huelva Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Marítimo	0	-	-100%
-	DHL Parcel Lugo Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Actanis SA	Transitario	0	-	-100%
-	DHL Parcel Madrid Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Samskip Multimodal Container Logistics	Marítimo	0	-	-100%
-	DHL Parcel Málaga Spain SL	Express	0	-	-100%		Transnatur		228	+4%	+42%
-	DHL Parcel Navarra Spain SL	Express	0	-	-100%	16	Transnatur SA	Transitario	133,01	+1%	+38%
-	DHL Parcel Pontevedra Spain SL	Express	0	-	-100%	28	Transnatur Norte SL	Transitario	94,88	+10%	+48%
-	DHL Parcel Sevilla Spain SL	Express	0	-	-100%		Savino del Bene		182	+32%	+129%
-	DHL Parcel Valladolid Spain SL	Express	0	-	-100%	11	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL	Transitario	169,56	+31%	+127%
-	DHL Parcel Bizkaia Spain SL	Express	0	-	-100%	209	Albatrans Spain SL	Transitario	12,43	+58%	+167%
-	DHL Parcel Zaragoza Spain SL	Express	0	-	-100%		CMA-CGM		747	+6%	+15%
-	DHL Parcel Illes Balears Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Gefco España SA	Op. Logístico	242,43	+14%	-2%
-	DHL Parcel Valencia Spain SL	Express	0	-	-100%	10	Ceva Freight España SL	Transitario	s.d.	-	-
	DB		606	+1%	+7%	-	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	s.d.	-	-
4	Schenker Logistics SA	Transitario	s.d.	-	-	-	Great Lorry and Transport SL	Carretera	s.d.	-	-
-	Transfesa Logistics SA	Ferrocarril	147,73	+17%	-0%	-	Continental Rail SA	Ferrocarril	s.d.	-	-
-	S.E.M.A.T. SA	Ferrocarril	38,16	+7%	+12%	-	Sicsa Rail Transport SA	Ferrocarril	44,72	+18%	+13%
-	Pool Ibérico Ferroviario AIE	Ferrocarril	19,41	+69%	-3%	-	CMA CGM Ibérica SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	Compañía Aragonesa de Portacoches SA	Carretera	18,83	+53%	-8%	-	Ceva Logistics Technologies SL	Op. Logístico	23,06	+2%	-2%
-	MDL Distribución Logística SA	Op. Logístico	9,22	+11%	-17%	-	Containerships CMA CGM SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	Kombiverkehr Intermodal Sv. Spain SL	Ferrocarril	0,19	-3%	+3%	-	Consturail SA	Ferrocarril	9,59	+31%	+50%
-	Hispanauto Empresas Agrupadas AIE	Ferrocarril	0	-100%	-100%	-	Ceva Logistics Canarias SL	Op. Logístico	s.d.	-	-
-	Transportes Santos Campos SA	Carretera	0	-100%	-100%	-	Ceva Production Logistics España SL	Carretera	0	-	-100%
-	Loserco Andalucía SL	Carretera	0	-	-100%	-	GLT Andalucía SL	Carretera	0	-	-100%
	Rhenus		543	+21%	+37%	-	GLT Truck 2016 SL	Carretera	0	-	-100%
6	Rhenus Logistics SA	Transitario	320,29	-18%	-8%		Pérez y Cía.		284	+5%	+49%
-	Rhenus Air & Ocean SA	Marítimo	178,46	+819%	>999%	23	Manipul. Portuarias Grupajes y Tránsitos	Transitario	106,84	+28%	+127%
144	Aduanas Alie SA	Transitario	19,79	+28%	+117%	-	A Pérez y Cía SL	Marítimo	65,68	+17%	+54%
-	Langarri Logística SL	Carretera	13,44	+15%	+13%	102	Global Logistics Providers SL	Transitario	28,41	-34%	+73%
-	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL	Op. Logístico	9,94	-5%	-31%	169	Mar Trans Logística y Transporte SL	Transitario	15,68	+18%	+57%
-	Rhenus Warehousing Solutions Spain SL	Op. Logístico	1,42	-	+501%	181	Carmar Soluciones Logísticas SL	Transitario	14,83	+9%	-4%
	Noatum		562	+18%	+31%	-	Copitrans SL	Carretera	14,49	+6%	+28%
8	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	307,62	+23%	+132%	-	Barcelona Container Depot Service SL	Marítimo	s.d.	-	-
-	Noatum Maritime Spain SA	Marítimo	136,44	+21%	+5%	269	Carmar Maritime Services SA	Transitario	8,35	+35%	+283%
-	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	23,19	+31%	+33%	-	Remolques Unidos SL	Marítimo	s.d.	-	-
-	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	20,97	-18%	-6%	-	Rusa Málaga SL	Marítimo	3,54	-3%	-12%
-	Autoterminal SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Copitrans Logística SL	Carretera	2,88	-5%	+43%
-	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	11,56	-10%	-12%	-	Rusa Santander SL	Marítimo	s.d.	-	-
-	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	10,60	+35%	+17%	659	Insignia Shipping SA	Transitario	1,12	+8%	+12%
-	Lematrans Castellón SA	Carretera	7,25	+19%	+3%						

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
-	Estanislao Durán Sh. P&I Services SL	Marítimo	1,12	+181%	+31%		AM Cargo		164	+11%	+122%
-	Almacenes Pérez Noroeste SL	Op. Logístico	0,47	-12%	-51%	44	AM Cargo Castellón SL	Transitario	67,68	+10%	+278%
-	Atlantic Telecom Depot SL	Marítimo	0,44	-	-	60	AM Cargo Logistic SL	Transitario	50,20	+10%	+43%
-	Almacenes de Depósito Martainer SA	Marítimo	0,40	-95%	-95%	175	AM Cargo Import Logistics SL	Transitario	15,30	+3%	+479%
-	Progeco España SA	Marítimo	0,30	-94%	-94%	318	AM Cargo Shipping SL	Transitario	6,58	+18%	+24%
-	Compañía Auxiliar del Puerto SA	Marítimo	s.d.	-	-	343	AM Cargo Barcelona SL	Transitario	5,69	+6%	+30%
+/-	Marítima Internacional SA	Marítimo	0	-	-100%	353	Bestway Cargo SL	Transitario	5,50	+11%	+130%
-	La Badalonesa de Transportes SL	Carretera	0	-	-100%	-	AM Cargo Sv. de Tte. de Contenedor SL	Carretera	4,82	+79%	+51%
	Salvat		408	+9%	+19%	419	Truck Tainer SL	Transitario	3,98	+51%	-
12	Salvat Logística SA	Transitario	148,54	+15%	+31%	-	Bestway Zaragoza Forwarding SL	Marítimo	2,79	+11%	-
-	Cave Bilbainos Logística España SL	Carretera	48,42	+13%	+21%	616	AM Cargo Aragón SL	Transitario	1,57	+8%	+0%
-	Trans Catalá SL	Carretera	34,02	-1%	-7%	-	AM Cargo Región Madrid SL	Transitario	0	-	-100%
-	Inmuebles y Logística SA	Carretera	33,38	-2%	+1%		Logista		893	+7%	+23%
-	Alfa Integral de Servicios SL	Op. Logístico	21,23	+35%	+64%	-	Dronas 2002 SL	Express	260,15	+7%	+13%
-	Transportes Bilbainos de Barcelona SL	Carretera	20,46	-14%	-10%	-	Logista Pharma SA	Op. Logístico	194,93	+15%	+58%
-	Cial. Terrestre Marítima de Levante SL	Carretera	19,42	+1%	+13%	15	Mosca Marítimo SL	Transitario	s.d.	-	-
212	Salvat Logistic Projects SL	Transitario	11,95	+18%	+322%	-	Logista Freight SA	Carretera	133,23	+13%	+16%
-	Politrans Ruta 40 SL	Carretera	11,04	+44%	+66%	-	Transportes El Mosca SA	Carretera	s.d.	-	-
-	Iber Logística Cargo SA	Carretera	10,16	-8%	-2%	140	Mosca Marítimo Baleares SL	Transitario	s.d.	-	-
-	Bercas Exprés SA	Carretera	10,01	+11%	-7%	-	Ordimur SL	Carretera	s.d.	-	-
-	Centro Logístico Meridional SL	Carretera	8,09	+23%	+41%	-	Transportes El Mosca Murcia SA	Carretera	s.d.	-	-
-	Transportes Viguera SA	Carretera	5,79	-2%	-10%	-	La Mancha 2000 SA	Op. Logístico	s.d.	-	-
400	D4 Transportes y Logística SRL	Transitario	4,50	+6%	+14%	-	Logista Pharma Canarias SA	Op. Logístico	4,62	-5%	-5%
-	Gestión Logística Europea SL	Carretera	3,99	+9%	+77%	-	Albacetrans SL	Carretera	s.d.	-	-
451	Salvat Bilbao Transitarios SA	Transitario	3,46	+7%	+8%	-	Hercasin SL	Carretera	2,01	+55%	+14%
-	Transportes Bilbainos Vizcaya SL	Carretera	3,27	+9%	+14%	831	Compañía Balear de Cargas SL	Transitario	0,00	-	-100%
-	Recaders de Girona i Provincia SL	Express	2,94	+26%	+17%		CH Robinson		150	+34%	+121%
-	Apolo Logística Grupo Alfa SL	Carretera	2,29	-6%	-16%	14	CH Robinson International Spain SA	Transitario	142,07	+33%	+130%
529	Edotrans SL	Transitario	2,28	+26%	+43%	288	CH Robinson Ibérica SL	Transitario	7,61	+38%	+29%
-	Servicios del Sur Servisur SL	Carretera	1,45	+0%	+23%		Cotransa		144	+75%	+112%
631	Intermodalidad CTM SL	Transitario	1,39	+10%	+55%	17	Consignaciones Tránsitos y Transportes Internacionales SA	Transitario	128,70	+92%	+130%
-	Incesopal Dien SL	Carretera	0	-	-100%	204	Vitransgroup International SL	Transitario	12,63	+16%	+170%
-	Industrial Sotoplent SL	Carretera	0	-	-100%	553	Logitrans Expres SL	Transitario	2,07	-50%	-
	Contenosa		168	+66%	+151%	-	Omega Cargo SL	Aéreo	0,13	+51%	+184%
19	Scan Global Logistics Spain SL	Transitario	122,27	+506%	>999%	-	Transunión Unión de Transitarios SA	Transitario	0	-	-100%
107	Naypemar Barcelona SL	Transitario	26,50	-8%	+78%	-	Novelcoex SL	Transitario	0	-	-100%
148	Contenosa SA	Transitario	18,80	-63%	-33%						
-	Horizon International Cargo SL	Transitario	0	-100%	-100%						
-	Merzcargo Forwarding SL	Transitario	0	-100%	-100%						
-	Conmar Lines SL	Transitario	0	-	-100%						
-	Dimensió Lógica SL	Op. Logístico	0	-	-100%						
-	Contenosa Canarias SL	Marítimo	0	-	-100%						

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
	A.P. Moller-Maersk		712	+21%	+28%		Erhardt		335	+45%	+108%
-	APM Terminals Algeciras SA	Marítimo	248,81	+8%	+7%	-	E Erhardt y Compañía SA	Marítimo	126,14	+41%	+105%
24	Damco Spain SL	Transitario	104,92	+82%	+101%	67	Erhardt Transitarios SL	Transitario	47,89	+17%	+49%
-	APM Terminals Valencia SA	Marítimo	96,68	+19%	+18%	-	Marítima Consiflet SA	Marítimo	47,05	+64%	+143%
-	APM Terminals Barcelona SL	Marítimo	85,44	+13%	+6%	70	Erhardt Projects SL	Transitario	45,57	+105%	>999%
-	APM Terminals Spain Railway SL	Ferrocarril	70,31	+42%	+90%	108	Atlas Forwarding SL	Transitario	25,71	+33%	+42%
-	Maersk Spain SL	Marítimo	41,97	+19%	+31%	-	ECO Marítima SA	Marítimo	19,78	+45%	+139%
89	Maersk Logistics & Services Spain SL	Transitario	34,26	+14%	+356%	-	Terminales Marítimos de Galicia SL	Marítimo	14,38	+28%	-4%
-	APM Terminals Gijón SL	Marítimo	7,34	-22%	-5%	-	Erhardt Off Shore SL	Marítimo	s.d.	-	-
-	APM Terminales Castellón SA	Marítimo	7,01	+3%	-47%	-	Bermeo Off Shore SA	Marítimo	2,55	+57%	+56%
-	Hamburg Sud Iberia SA	Marítimo	5,27	-6%	-11%	-	Tejero Marítima SL	Marítimo	1,54	+33%	-1%
-	Star Container Spain SA	Marítimo	4,73	-5%	-15%	-	Terminales Atlánticas Vigo SL	Marítimo	1,23	+479%	-
-	Senator International Logistics SL	Op. Logístico	2,90	+32%	-	-	Laxe Marítima SA	Marítimo	0	-	-100%
541	Martin Bencher Projects Spain SL	Transitario	2,20	+28%	>999%		Dachser		694	+4%	+13%
	Decoexsa		142	+14%	+50%	-	Dachser Spain SA	Carretera	443,35	+13%	+27%
18	Depósitos de Comercio Exterior SA	Transitario	123,19	+17%	+47%	20	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Transitario	s.d.	-	-
155	Decoexsa Overseas SL	Transitario	17,44	-3%	+85%	-	Breogán Transporte SA	Carretera	81,42	+40%	+7%
720	Decoexsa Tenerife SA	Transitario	s.d.	-	-	-	Dachser Spain Logistics SA	Op. Logístico	47,42	+32%	+25%
-	Decoexsa Manipulación SL	Op. Logístico	0,56	+9%	-2%	-	Dachser Canarias SA	Carretera	3,32	+26%	+46%
	JSV Logistic		156	+49%	+61%	-	Unidad de Sv. de Carga Completa SA	Carretera	0	-100%	-100%
42	JSV Logistic SL	Transitario	68,63	+45%	+48%	-	Dachser Logística Álava SL	Op. Logístico	0	-100%	-100%
76	Delfín Lines Canarias SA	Transitario	41,80	+51%	+33%	-	Dachser Logística Vizcaya SL	Op. Logístico	0	-100%	-100%
-	Naviera Tamarán SA	Marítimo	23,88	+65%	+46%	-	Soluciones Integrales y Estructurales SL	Op. Logístico	0	-100%	-100%
150	Nenufar Shipping SL	Transitario	18,34	+55%	>999%	-	Azkar Textil SA	Op. Logístico	0	-100%	-100%
516	European Forwarding SL	Transitario	2,46	-10%	+36%	-	Only Servicios Logísticos SA	Op. Logístico	0	-100%	-100%
-	Logística Ozan SA	Carretera	0,85	+3%	+27%		Moldtrans		126	+25%	+64%
	Suardíaz		272	+13%	+12%	27	Mold Trans SL	Transitario	96,39	+29%	+75%
-	Flota Suardíaz SL	Marítimo	82,31	+12%	-0%	242	Moldtrans Norte SA	Transitario	9,66	+21%	+48%
79	Vapores Suardíaz Norte SL	Transitario	40,68	+1%	+27%	-	All Scandcargo SL	Carretera	7,96	+10%	+7%
92	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL	Transitario	33,50	+47%	+40%	-	Moldstock SL	Op. Logístico	7,15	+8%	+114%
100	Vapores Suardíaz Mediterráneo SA	Transitario	29,29	+22%	+38%	-	Trans Simó SL	Carretera	4,95	+23%	+12%
137	Logística Suardíaz SL	Transitario	20,50	+80%	+137%		Geodis		230	+14%	+23%
-	Trans European Transport Suardíaz SL	Carretera	17,72	+2%	-9%	-	Geodis RT Spain SA	Carretera	129,42	+10%	+16%
-	Suardíaz Logistics Ibérica SL	Marítimo	16,80	-8%	+5%	31	Geodis FF Spain SL	Transitario	90,83	+16%	+36%
-	Suardíaz Atlántica SL	Marítimo	12,49	-16%	-36%	-	Geodis CL Spain SL	Op. Logístico	7,79	+131%	+33%
-	Líneas Marítimas Españolas SA	Marítimo	7,16	+1%	+7%	-	Geodis SCO Spain SL	Op. Logístico	2,04	-13%	-28%
-	Tenertrans SL	Carretera	5,19	+52%	+16%		Nippon Express		89	+30%	+119%
-	Soluciones Logísticas Integrales SL	Ferrocarril	2,46	-28%	-45%	43	Nippon Express de España SA	Transitario	68,40	+30%	+116%
-	Suardíaz Energy Shipping SL	Marítimo	2,35	-5%	+2%	136	Franco Vago SA	Transitario	20,58	+31%	+127%
-	Ro Ro Maritime Services SA	Marítimo	1,33	-25%	-12%		Bolloré		s.d.	-	-
-	Suardíaz Rail Company SA	Ferrocarril	0,32	+64%	-	33	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Transitario	s.d.	-	-
-	Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz	Marítimo	s.d.	-	-	-	Eusu Logistics Spain SA	Transitario	0	-	-
-	Vapores Suardíaz SA	Marítimo	0,02	-35%	-29%						

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2022	%22/21	%22/19
	Global Cargo System		84	+16%	+258%		Suflenor		68	+22%	+15%
34	Global Cargo System SA	Transitario	82,10	+16%	+268%	61	Suflenorsa Transitarios SL	Transitario	50,12	+29%	+11%
-	Global Cargo Trucking SL	Carretera	1,97	+42%	+69%	308	Suflenor SA	Transitario	6,83	-10%	+70%
	Transcoma		152	+3%	+19%	357	Suflenorsa Aduanas SL	Transitario	5,43	+24%	-3%
46	Transcoma Global Logistics SA	Transitario	s.d.	-	-	-	Alimentos Cruz del Sur SA	Op. Logístico	2,60	-2%	+20%
-	Hamilton y Compañía SA	Marítimo	s.d.	-	-	601	Tramitaciones Exteriores y Aduanas SL	Transitario	1,70	+41%	+60%
-	Transportes y Consignaciones Marítimas	Marítimo	33,30	+10%	+17%	-	Suflenorsa Consignaciones SL	Marítimo	1,00	+7%	+20%
352	TCT SL	Transitario	s.d.	-	-		Clasquín		60	-1%	+59%
425	Medatlantic Managements SL	Transitario	3,86	+23%	+12%	47	Clasquín TI Intercargo 1999 SA	Transitario	s.d.	-	-
-	Logipoint SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	646	Columbus Transit SA	Transitario	1,24	-25%	-84%
-	Transcoma Shipping SL	Marítimo	1,99	+34%	-34%		Total Freight W		59	+16%	+148%
604	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA	Transitario	1,65	+63%	+34%	66	Total Freight Worldwide SL	Transitario	48,39	+17%	+182%
671	Ant Logística SL	Transitario	0,99	+8%	-23%	234	Total Fresh SA	Transitario	10,14	+8%	+57%
	LeoProex		76	+1%	+66%		Cacesa		67	-10%	+47%
45	Promoción Exportación y Servicios SA	Transitario	s.d.	-	-	49	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Transitario	57,32	-10%	+83%
328	Landtrans SA	Transitario	6,09	+15%	-9%	-	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA	Op. Logístico	9,34	-15%	-34%
-	Logística de Tierra SL	Op. Logístico	2,44	+5%	-19%		Lantia		57	+126%	+174%
706	Global Cargo Solutions SL	Transitario	0,72	+13%	+131%	50	Lantia Marítima SL	Transitario	56,54	-	+176%
807	Forwarding Forbes Air&Sea SL	Transitario	0,09	-19%	-65%	802	Marine Logistic Antares SL	Transitario	0,11	-4%	-29%
	Sparber		72	+8%	+34%		Acciona		72	-22%	-16%
68	Sparber Líneas Marítimas SA	Transitario	47,69	+2%	+50%	53	Acciona Forwarding SA	Transitario	55,01	-26%	+24%
174	Sparber Transport SA	Transitario	15,31	+26%	+6%	-	Acciona Airport Services Sa	Aéreo	15,64	-4%	-54%
275	Sparber Air Cargo SA	Transitario	8,15	+17%	+21%	676	Acciona Forwarding Canarias SL	Transitario	0,98	+26%	+10%
-	Exportlan Terminal SL	Marítimo	1,33	+28%	+13%	-	Acciona Rail Services SA	Ferrocarril	0,00	-	-100%
	Sesé		721	+27%	+27%	-	Interurbano de Prensa SA	Op. Logístico	0	-100%	-100%
-	Trans Sesé SL	Carretera	386,88	+23%	+24%		Asta Logistik		55	+43%	+122%
-	Hnos Sesé Asensio SL	Carretera	84,94	+34%	+5%	54	Del Corona & Scardigli Spain SL	Transitario	54,80	+43%	+124%
71	Deltacargo SL	Transitario	45,29	+44%	+102%	-	Cargomaritime Transport SA	Transitario	0	-	-100%
-	Sesé Autologistics SL	Carretera	44,83	+150%	+95%		Ibercondal		55	+12%	+94%
-	Sv. Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Op. Logístico	32,21	+4%	-14%	56	Aduanas Pujol Rubio SA	Transitario	53,13	+12%	+101%
-	Logística Jit Aragón SL	Op. Logístico	26,94	+6%	-14%	-	Ibercondal SA	Op. Logístico	1,85	+24%	-5%
-	Aerospace Cargo Logistics SL	Aéreo	22,21	+0%	+43%		Cargo Services		47	+40%	+101%
129	Horizon Overseas Logistics SL	Transitario	22,17	+24%	-	69	Cargo Services SA	Transitario	46,64	+40%	+306%
-	Tir Bages SL	Carretera	14,13	+46%	+54%	-	Cargo Services Pamplona SA	Transitario	0	-	-100%
-	PKW Logistik Iberia SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	-	Cargo Services Barcelona SA	Transitario	0	-	-100%
-	Landaben Logistik SL	Op. Logístico	7,43	+32%	-1%		Ares		46	+35%	+64%
-	Grúas Bueno Escamilla SL	Carretera	6,78	+21%	+106%	101	Ares Bilbao SL	Transitario	28,94	+39%	+55%
-	Operaciones de Picking Martorell SL	Op. Logístico	5,23	+39%	+135%	156	Ares Barcelona SL	Transitario	17,38	+29%	+82%
-	Transportes Especiales Siglo XXI SL	Carretera	4,72	+30%	+56%						
-	Secuenciación Navarra Automotive Log.	Op. Logístico	4,34	+33%	+4%						
-	Grúas Soluc. Obras Civil y Log. Sol Ibérica	Carretera	3,40	+17%	+758%						
-	Sese Go Last Mile SL	Express	1,55	+75%	-						

COMUNIDADES AUTÓNOMAS



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

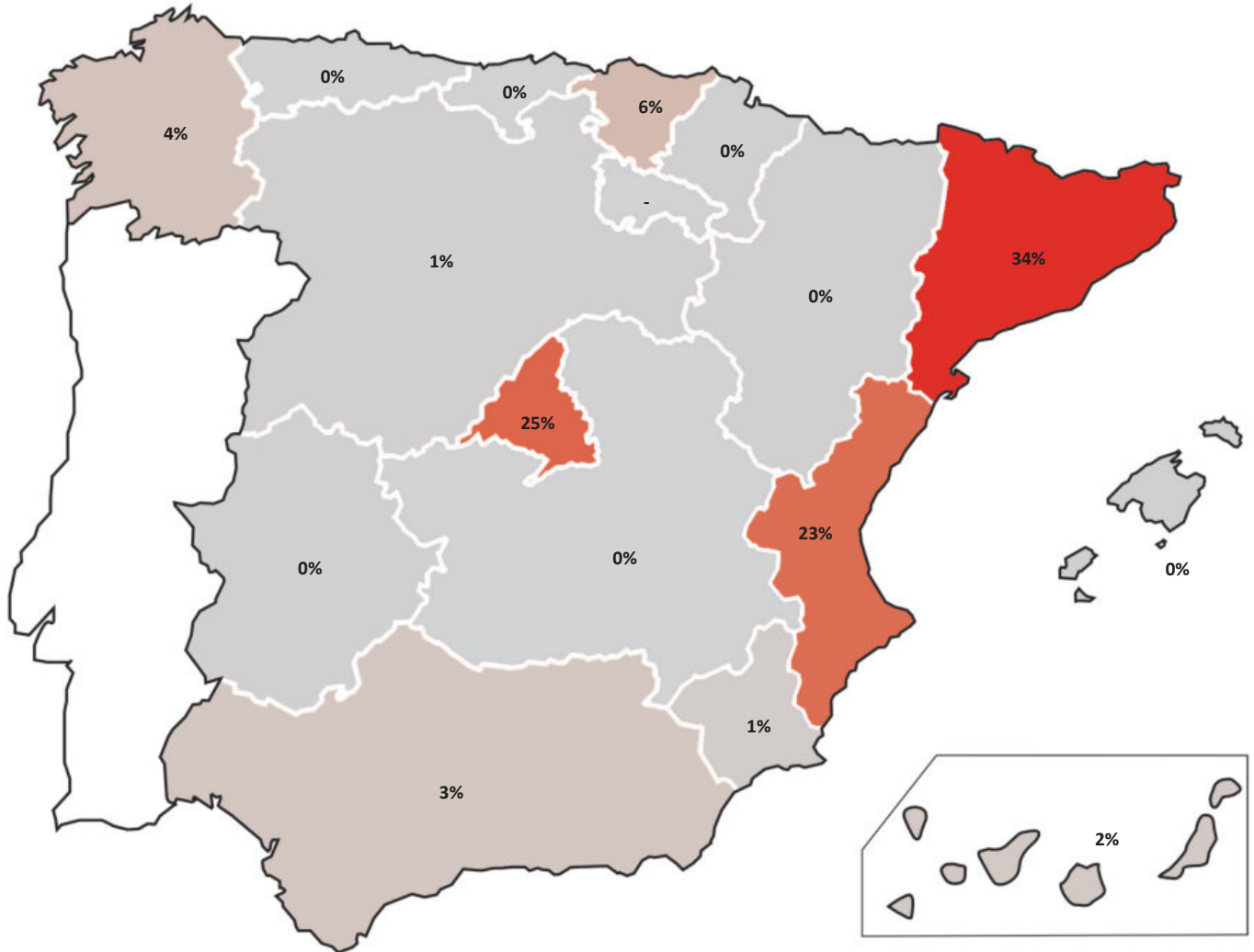
7.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2022		2021		2020		2019		2018		DIF. 22/18	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Cataluña	260	4.677	33,8%	4.223	35,9%	2.946	36,9%	3.027	37,6%	2.924	37,9%	+1.753	+60%
% interanual		+11%		+43%		-3%		+4%					
Madrid	163	3.489	25,2%	2.837	24,1%	2.019	25,3%	2.014	25,0%	1.979	25,6%	+1.511	+76%
% interanual		+23%		+40%		+0%		+2%					
Com. Valenciana	181	3.208	23,2%	2.738	23,3%	1.527	19,1%	1.451	18,0%	1.351	17,5%	+1.857	+137%
% interanual		+17%		+79%		+5%		+7%					
País Vasco	85	807	5,8%	649	5,5%	459	5,8%	503	6,3%	475	6,2%	+332	+70%
% interanual		+24%		+41%		-9%		+6%					
Galicia	32	486	3,5%	329	2,8%	257	3,2%	255	3,2%	228	3,0%	+258	+113%
% interanual		+48%		+28%		+1%		+12%					
Andalucía	68	391	2,8%	330	2,8%	263	3,3%	254	3,2%	229	3,0%	+162	+71%
% interanual		+19%		+25%		+4%		+11%					
Canarias	58	271	2,0%	204	1,7%	160	2,0%	178	2,2%	182	2,4%	+89	+49%
% interanual		+33%		+27%		-10%		-3%					
Murcia	7	196	1,4%	182	1,5%	137	1,7%	133	1,6%	108	1,4%	+88	+81%
% interanual		+8%		+33%		+3%		+23%					
Castilla y León	9	116	0,8%	85	0,7%	65	0,8%	66	0,8%	68	0,9%	+48	+71%
% interanual		+36%		+30%		-2%		-2%					
Aragón	12	69	0,5%	63	0,5%	36	0,5%	38	0,5%	36	0,5%	+32	+88%
% interanual		+9%		+74%		-4%		+4%					
Navarra	5	44	0,3%	35	0,3%	36	0,4%	34	0,4%	35	0,5%	+9	+26%
% interanual		+28%		-3%		+5%		-3%					
Extremadura	2	27	0,2%	19	0,2%	27	0,3%	28	0,3%	34	0,4%	-7	-22%
% interanual		+38%		-30%		-2%		-17%					
Baleares	9	25	0,2%	18	0,2%	18	0,2%	28	0,3%	27	0,3%	-1	-4%
% interanual		+40%		-1%		-34%		+6%					
Ceuta y Melilla	6	14	0,1%	13	0,1%	13	0,2%	20	0,3%	23	0,3%	-9	-38%
% interanual		+9%		+1%		-36%		-12%					
Asturias	6	13	0,1%	11	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	7	0,1%	+6	+84%
% interanual		+19%		+48%		-12%		+19%					
Castilla - La Mancha	6	11	0,1%	9	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	+9	+448%
% interanual		+24%		+70%		+87%		+38%					
Cantabria	3	8	0,1%	10	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	11	0,1%	-3	-25%
% interanual		-19%		+41%		-9%		-28%					
TOTAL	912	13.854		11.755		7.986		8.048		7.719		+6.135	+79%
% interanual		+18%		+47%		-1%		+4%					

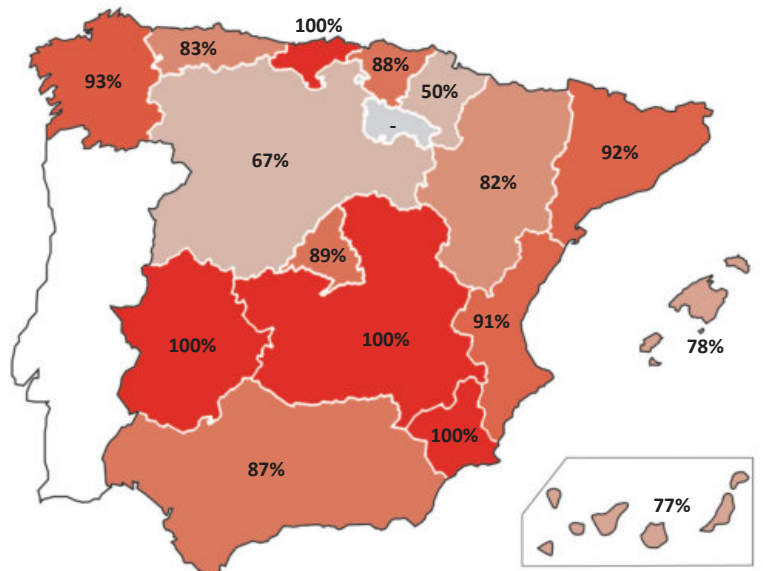
Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

7.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2022)



7.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2022) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

7.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2022)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CATALUÑA
Rentabilidad económica (ROA)	10%	8%	4%	5%	11%	2%	19%	2%	8%
Rentabilidad financiera (ROE)	22%	15%	12%	12%	20%	11%	46%	7%	22%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	21%	23%	16%	14%	8%	6%	51%	7%	25%
Rotación del activo circulante (RAC)	242%	420%	351%	246%	211%	366%	262%	377%	333%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	5%	4%	1%	2%	9%	2%	7%	1%	3%
Endeudamiento total	58%	43%	72%	63%	51%	85%	65%	78%	66%
Calidad de la deuda	74%	93%	87%	79%	77%	37%	89%	77%	90%
Apalancamiento financiero	137%	74%	254%	168%	104%	561%	186%	349%	192%
Solvencia	170%	126%	135%	174%	138%	95%	142%	90%	137%
Consistencia	183%	1755%	168%	106%	390%	131%	250%	261%	280%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	21%	15%	9%	13%	22%	16%	21%	10%	13%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,057	0,105	0,046	0,074	0,047	0,095	0,078	0,063	0,077
Ventas por empleo	0,276	0,709	0,521	0,593	0,217	0,587	0,371	0,657	0,610
Coste por empleo	0,037	0,056	0,036	0,051	0,033	0,064	0,037	0,036	0,051
Plazo medio de cobro	90	66	82	77	98	70	99	64	78

	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Rentabilidad económica (ROA)	-1%	12%	2%	12%	-	10%	5%	1%	10%
Rentabilidad financiera (ROE)	-1%	30%	4%	31%	-	31%	11%	7%	26%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	-1%	30%	7%	39%	-	36%	10%	9%	28%
Rotación del activo circulante (RAC)	155%	350%	248%	258%	-	350%	256%	331%	305%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	-1%	4%	1%	5%	-	3%	3%	0%	3%
Endeudamiento total	46%	59%	65%	65%	-	67%	62%	82%	65%
Calidad de la deuda	84%	89%	98%	95%	-	93%	60%	91%	94%
Apalancamiento financiero	84%	141%	189%	182%	-	206%	163%	456%	183%
Solvencia	136%	157%	145%	142%	-	133%	166%	116%	141%
Consistencia	658%	279%	472%	391%	-	357%	154%	176%	361%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	26%	11%	6%	15%	-	14%	16%	6%	13%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,035	0,091	0,034	0,097	-	0,078	0,052	0,059	0,071
Ventas por empleo	0,136	0,817	0,545	0,648	-	0,571	0,322	0,942	0,527
Coste por empleo	0,036	0,049	0,026	0,051	-	0,049	0,037	0,051	0,048
Plazo medio de cobro	172	81	117	109	-	70	115	70	91

Millones de euros.

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	%22/21	%22/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	%22/21	%22/19
Cataluña							País Vasco						
			4.677	+11%		+55%				807	+24%		+60%
2	1	DSV Air & Sea SAU	Rubí	569,74	397,88	+43%	18	1	Depósitos de Comercio Exterior SA	Irun	123,19	105,72	+17%
4	2	Schenker Logistics SA	Barcelona	s.d.	372,81	-	28	2	Transnatur Norte SL	Oiartzun	94,88	86,58	+10%
6	3	Rhenus Logistics SA	Prat Llobregat	320,29	390,07	-18%	55	3	Biladu SA	Bilbao	53,52	21,01	+155%
8	4	Noatum Logistics Spain SA	Barcelona	307,62	249,20	+23%	67	4	Erhardt Transitarios SL	Bilbao	47,89	41,03	+17%
9	5	DSV Road Spain SA	Rubí	210,64	158,77	+33%	68	5	Sparber Líneas Marítimas SA	Bilbao	47,69	46,72	+2%
12	6	Salvat Logística SA	Barcelona	148,54	129,71	+15%	70	6	Erhardt Projects SL	Bilbao	45,57	22,21	+105%
13	7	Hellmann Worldwide Logistics SA	Prat Llobregat	142,18	100,74	+41%	82	7	Bilogistik SA	Santurtzi	36,10	20,72	+74%
14	8	CH Robinson International Spain SA	Barcelona	142,07	106,53	+33%	101	8	Ares Bilbao SL	Erandio	28,94	20,77	+39%
22	9	Agencia Fernández de Sola SL	Barcelona	117,19	132,05	-11%	115	9	Operinter Traimer SL	Bilbao	24,67	24,37	+1%
27	10	Mold Trans SL	Montcada R.	96,39	74,65	+29%	147	10	Asthon Cargo Bilbao SL	Bilbao	18,84	11,57	+63%
30	11	JF Hillebrand Spain SA	Barcelona	s.d.	92,26	-	151	11	XPO Global Forwarding Spain SL	Bilbao	18,28	20,20	-10%
39	12	TVS SCS International Freight (Spain) SL	Prat Llobregat	s.d.	70,49	-	165	12	Orey Shipping SL	Bilbao	16,44	11,49	+43%
46	13	Transcoma Global Logistics SA	Barcelona	s.d.	63,16	-	166	13	Fracht Project Logistics SL	Bilbao	15,95	14,04	+14%
47	14	Clasquin TI Intercargo 1999 SA	Barcelona	s.d.	58,80	-	171	14	Integrated Sv. Sol. Global Fw. Spain SL	Bilbao	15,32	9,37	+63%
48	15	Multitrade Spain SL	Castelldefels	57,49	40,52	+42%	174	15	Sparber Transport SA	Bilbao	15,31	12,19	+26%
Madrid							Galicia						
			3.489	+23%		+73%				486	+48%		+91%
1	1	Kuehne & Nagel SA	Mejorada Campo	746,10	622,23	+20%	19	1	Scan Global Logistics Spain SL	A Coruña	122,27	20,18	+506%
3	2	DHL Global Forwarding Spain SL	Coslada	376,03	264,09	+42%	61	2	Suflenorsa Transitarios SL	Vigo	50,12	38,88	+29%
10	3	Ceva Freight España SL	Madrid	s.d.	181,80	-	71	3	Deltacargo SL	Santiago C.	45,29	31,41	+44%
17	4	Consignac. Tránsitos y Ttes. Internac.	Madrid	128,70	66,98	+92%	77	4	Distribuciones Tikiting SL	A Coruña	s.d.	41,44	-
23	5	Manipulac. Port. Grupajes y Tránsitos	Madrid	106,84	83,40	+28%	79	5	Vapores Suardíaz Norte SL	Vigo	40,68	40,10	+1%
24	6	Damco Spain SL	Pozuelo Alarcón	104,92	57,70	+82%	98	6	A.L.T.I.U.S. SA	Vigo	29,91	18,79	+59%
26	7	Kerry Logistics Spain SA	Madrid	s.d.	97,20	-	108	7	Atlas Forwarding SL	A Coruña	25,71	19,38	+33%
29	8	Ecco Freight Transport Services SL	Madrid	94,88	64,68	+47%	110	8	Operinter CTGA Traimer SL	A Coruña	25,60	24,29	+5%
31	9	Geodis FF Spain SL	Madrid	90,83	78,43	+16%	141	9	Eimskip Logistics Spain SL	Vigo	20,05	16,65	+20%
36	10	FR Meyer's Sohn GmbH & Co	Madrid	78,30	59,92	+31%	164	10	Altrans Fast Cargo SA	Mos	16,45	16,97	-3%
37	11	Altair Consultores Logísticos SL	Madrid	77,77	60,12	+29%	176	11	Kaleido Freight Services SL	Vigo	15,29	12,85	+19%
40	12	Airpharm SL	S.Fernando H.	69,68	59,23	+18%	238	12	Alonso y Fábregas SL	Vigo	9,94	7,80	+27%
41	13	Expeditors International España SA	Alcobendas	69,19	44,18	+57%	246	13	Atlantic International Forwarding SA	Mos	9,30	5,84	+59%
43	14	Nippon Express de España SA	Madrid	68,40	52,44	+30%	308	14	Suflenor SA	Vigo	6,83	7,61	-10%
49	15	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Madrid	57,32	63,43	-10%	357	15	Suflenorsa Aduanas SL	Vigo	5,43	4,37	+24%
Com. Valenciana							Andalucía						
			3.208	+17%		+121%				391	+19%		+54%
5	1	Tiba Spain SA	Valencia	367,73	299,69	+23%	72	1	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	45,01	39,22	+15%
7	2	Raminatrans SL	Valencia	320,17	293,76	+9%	73	2	Eshipping Containers SL	Tomares	43,72	32,18	+36%
11	3	T.I.-Ag. Marítima Savino del Bene SL	Valencia	169,56	129,88	+31%	92	3	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL	Cádiz	33,50	22,78	+47%
16	4	Transnatur SA	Paterna	133,01	131,88	+1%	122	4	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	23,73	20,28	+17%
20	5	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Valencia	s.d.	118,30	-	132	5	Cabeza Transport SL	Málaga	21,50	19,45	+11%
21	6	Transped Shipping Levante SL	Valencia	117,45	90,04	+30%	154	6	Marítima del Estrecho Servilog SL	Algeciras	17,53	5,77	+204%
25	7	Operinter Valencia SL	Alboraia	99,05	98,27	+1%	173	7	SA López Guillén	Almería	15,31	14,59	+5%
32	8	Interglobo Forwarders Spain SL	Valencia	90,06	61,72	+46%	189	8	Mertramar SA	Sevilla	14,15	9,19	+54%
33	9	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Valencia	s.d.	84,94	-	199	9	Tránsitos Fergue SL	Sevilla	13,04	22,68	-42%
34	10	Global Cargo System SA	Xirivella	82,10	70,98	+16%	210	10	Partida Aduanas SL	Algeciras	12,30	11,16	+10%
35	11	Stock Logistic Transport SL	Valencia	80,17	68,04	+18%	221	11	Oper Reefer Forwarding SL	Algeciras	11,36	8,66	+31%
38	12	Operinter Andalucía SL	Alboraia	74,46	86,07	-13%	224	12	Federico Sánchez Juliá Transicargo SL	Málaga	s.d.	11,09	-
44	13	AM Cargo Castellón SL	Onda	67,68	61,58	+10%	225	13	Envos Logistics SL	Bormujos	10,97	5,66	+94%
45	14	Promoción Exportación y Servicios SA	Valencia	s.d.	66,93	-	259	14	Transportes Nieves SA	Málaga	8,81	7,37	+20%
52	15	Raminatrans Castellón SL	Castelló Plana	55,11	35,00	+57%	261	15	ECS360 SL	Los Barrios	8,72	7,99	+9%

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	%22/21	%22/19
Canarias			271		+33%	+53%
51	1	IR Maxoinversiones SL	S.C. Tenerife	55,27	35,46	+56%
76	2	Delfín Lines Canarias SA	S.C. Tenerife	41,80	27,60	+51%
120	3	Martín e Hijos SL	Las Palmas	24,17	24,88	-3%
125	4	Desarrollo Avanzado Logístico SL	Las Palmas	22,86	11,97	+91%
197	5	Grupajes del Mar SA	Las Palmas	13,38	10,23	+31%
217	6	Agencia Canteras SL	Las Palmas	11,60	8,29	+40%
283	7	From To SL	Las Palmas	7,89	7,19	+10%
290	8	Atlantic Canarias SA	S.C. Tenerife	7,59	5,60	+36%
306	9	Cargored Servicios Integrados SL	Telde	6,86	4,93	+39%
319	10	Central Logística Teide SL	Las Palmas	6,52	5,62	+16%
321	11	Logística Integral Pedrín SL	Puerto Rosario	6,32	5,22	+21%
335	12	Tidy Traders SL	El Rosario	5,81	3,68	+58%
372	13	Herasa Tenerife SA	El Rosario	5,02	3,98	+26%
379	14	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera	Puerto Rosario	4,91	3,70	+33%
383	15	Contenerfrut SA	S.C. Tenerife	4,85	4,72	+3%
Murcia			196		+8%	+48%
15	1	Mosca Marítimo SL	Molina Segura	s.d.	133,77	-
140	2	Mosca Marítimo Baleares SL	Molina Segura	s.d.	20,08	-
146	3	Inter Service Transit SL	San Javier	19,35	9,62	+101%
182	4	Fletemar SL	Murcia	14,83	11,92	+24%
333	5	Marítima Sureste Spain SL	Fuente Álamo	5,83	4,53	+29%
571	6	Morarte Internacional SL	Molina Segura	1,95	1,98	-2%
-	7	Atlas Forwarding Mediterráneo SL	Cartagena	0	0	-
Castilla y León			116		+36%	+75%
42	1	JSV Logistic SL	Miranda Ebro	68,63	47,27	+45%
150	2	Nenufar Shipping SL	Miranda Ebro	18,34	11,80	+55%
179	3	Asercomex Logistics SL	Burgos	15,08	s.d.	-
360	4	Gescoex SL	Valladolid	5,35	4,05	+32%
458	5	Castimex SL	Valladolid	s.d.	3,39	-
552	6	C.I.T.Y.C.E.S.A.	Salamanca	2,08	1,95	+7%
619	7	Bachakotrans SL	Burgos	1,53	1,34	+14%
652	8	Elmar Cargo SL	Valladolid	s.d.	1,20	-
819	9	Valcex SL	Valladolid	0,04	0,62	-93%
Aragón			69		+9%	+81%
112	1	Operinter Zaragoza SA	Zaragoza	25,23	28,57	-12%
133	2	JCV Intercontainer SL	Zaragoza	20,96	14,06	+49%
256	3	Ebro Marítima SL	Zaragoza	8,91	7,20	+24%
295	4	Avitrans SA	Zaragoza	7,40	6,24	+18%
593	5	TXT International Freight Forwarders SL	La Muela	1,74	0,97	+79%
610	6	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL	Puebla Alfinden	1,60	1,70	-6%
616	7	AM Cargo Aragón SL	Zaragoza	1,57	1,45	+8%
713	8	Ibérica Express Aragón SL	Zaragoza	0,65	0,77	-15%
737	9	Comarflex Tránsitos y Aduanas SL	Zaragoza	0,47	0,24	+94%
787	10	Aduanas 2000 SA	Zaragoza	0,21	0,15	+35%
820	11	Grupages TMA SL	Zaragoza	0,04	0,14	-72%

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2022	%22/21	%22/19
Navarra			44		+28%	+30%
97	1	Gimex SA	Pamplona	30,90	24,58	+26%
322	2	Bertling Logistics Spain SL	Aranguren	6,27	0,83	+656%
332	3	BAT Imarcoain SL	Noain	5,93	5,97	-1%
655	4	Soluciones Logísticas Continentales SL	Noain	1,16	3,11	-63%
-	5	Cargo Services Pamplona SA	Pamplona	0	0	-
Extremadura			27		+38%	-5%
113	1	Tránsitos de Extremadura SL	Badajoz	25,12	18,40	+36%
617	2	Ag. Transporte JM Puente Fernández SL	Almendral	1,57	0,97	+62%
Baleares			25		+40%	-9%
278	1	Complete Marine Freight SL	Palma	8,04	5,38	+49%
342	2	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL	Palma	5,70	1,42	+301%
362	3	Trabega Logística SL	Sa Cabaneta	s.d.	s.d.	-
514	4	Ibitransit SL	S.Antoni P.	2,50	2,18	+15%
597	5	Agencia Moranta SA	Palma	1,71	0,97	+76%
618	6	Menorca Cargo SL	Mao	1,56	1,60	-3%
746	7	Rapid Transit Service SL	Palma	s.d.	0,43	-
778	8	Tránsitos y Aduanas Palma SL	Palma	0,25	0,91	-72%
831	9	Compañía Balear de Cargas SL	Marratxi	0,00	0	-
Ceuta y Melilla			14		+9%	-30%
241	1	Total Logistic Services SL	Melilla	9,69	7,67	+26%
563	2	Cabo Exprés SL	Melilla	2,01	2,68	-25%
657	3	Marítima del Estrecho Ceuta SA	Ceuta	1,13	1,05	+8%
689	4	Carmelo Martínez Rodríguez SL	Melilla	0,83	1,08	-24%
699	5	TYL Paublete Ceuta SL	Ceuta	s.d.	0,77	-
-	6	Aeromarine World Logistics SA	Melilla	0	0	-
Asturias			13		+19%	+55%
381	1	CEIT Logística SL	Gijón	4,88	2,71	+80%
410	2	Enora Servicios Logísticos SL	Llanera	4,35	4,75	-8%
586	3	Alca Transitarios SA	Gijón	1,82	1,80	+1%
685	4	Atlas Ex Logística Global SL	Gijón	s.d.	0,88	-
700	5	Capeni XXI SL	Gijón	0,75	0,55	+37%
758	6	TS Cargo SL	Castrillón	0,35	0,28	+25%
Castilla - La Mancha			11		+24%	+296%
505	1	Future Logistics Solutions SL	Alovera	2,61	2,95	-12%
531	2	Road ECC Transport SL	Hellín	2,27	2,26	+0%
569	3	Gestión de Logística y Aduanas SL	Cabanillas C.	1,96	0,56	+248%
600	4	Logifashion Forwarding Spain SL	Cabanillas C.	s.d.	1,71	-
634	5	Blue Forwarders SL	Torrijos	1,37	0,83	+65%
651	6	Mezcua Ocaña SL	Tomelloso	1,21	0,64	+90%
Cantabria			8		-19%	+4%
324	1	Alfinter Forwarding SL	Santander	6,17	6,86	-10%
622	2	Tradechart 2013 SL	Santander	1,51	2,92	-48%
726	3	Bodegotrans Logística SL	Torrelavega	0,55	0,33	+67%

TOP 500



RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
1	1	Kuehne & Nagel SA	Madrid	1966	746,10	+20%	+47%	622,23	466,02	507,63	479,40	2.173
2	2	DSV Air & Sea SAU	Barcelona	1966	569,74	+43%	+263%	397,88	299,40	156,83	149,27	377
3	7	DHL Global Forwarding Spain SL	Madrid	2003	376,03	+42%	+164%	264,09	159,33	142,64	137,55	385
4	4	Schenker Logistics SA	Barcelona	1975	s.d.	-	-	372,81	286,76	288,73	277,11	986
5	5	Tiba Spain SA	Valencia	1978	367,73	+23%	+152%	299,69	172,19	145,68	127,39	407
6	3	Rhenus Logistics SA	Barcelona	1967	320,29	-18%	-8%	390,07	307,96	347,49	355,59	961
7	6	Raminatrans SL	Valencia	1989	320,17	+9%	+139%	293,76	132,98	133,92	121,39	220
8	8	Noatum Logistics Spain SA	Barcelona	1942	307,62	+23%	+132%	249,20	157,14	132,72	108,15	270
9	11	DSV Road Spain SA	Barcelona	2008	210,64	+33%	+38%	158,77	135,55	152,91	149,21	431
10	9	Ceva Freight España SL	Madrid	1966	s.d.	-	-	181,80	131,53	123,27	116,26	182
11	15	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL	Valencia	1997	169,56	+31%	+127%	129,88	68,67	74,80	76,42	146
12	16	Salvat Logística SA	Barcelona	1981	148,54	+15%	+31%	129,71	108,70	113,73	108,24	352
13	20	Hellmann Worldwide Logistics SA	Barcelona	1999	142,18	+41%	+104%	100,74	57,31	69,58	57,97	187
14	18	CH Robinson International Spain SA	Barcelona	1989	142,07	+33%	+130%	106,53	55,86	61,79	27,80	161
15	12	Mosca Marítimo SL	Murcia	1995	s.d.	-	-	133,77	96,91	91,48	73,90	370
16	14	Transnatur SA	Valencia	1979	133,01	+1%	+38%	131,88	87,38	96,46	92,63	406
17	35	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internacionales SA	Madrid	1972	128,70	+92%	+130%	66,98	58,08	56,02	51,17	150
18	19	Depósitos de Comercio Exterior SA	Gipuzkoa	1965	123,19	+17%	+47%	105,72	82,19	83,95	83,64	307
19	118	Scan Global Logistics Spain SL	Coruña	2016	122,27	+506%	>999%	20,18	15,57	5,44	2,84	72
20	17	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Valencia	1978	s.d.	-	-	118,30	66,04	67,30	66,54	181
21	24	Transped Shipping Levante SL	Valencia	1998	117,45	+30%	+240%	90,04	41,61	34,58	31,40	91
22	13	Agencia Fernández de Sola SL	Barcelona	1996	117,19	-11%	+60%	132,05	71,21	73,34	62,56	80
23	28	Manipulaciones Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Madrid	1994	106,84	+28%	+127%	83,40	54,67	47,04	43,62	117
24	46	Damco Spain SL	Madrid	1986	104,92	+82%	+101%	57,70	45,31	52,12	48,54	157
25	21	Operinter Valencia SL	Valencia	2008	99,05	+1%	+168%	98,27	39,14	36,94	32,74	67
26	22	Kerry Logistics Spain SA	Madrid	1995	s.d.	-	-	97,20	69,91	46,14	47,92	113
27	30	Mold Trans SL	Barcelona	1979	96,39	+29%	+75%	74,65	53,93	55,04	53,84	233
28	25	Transnatur Norte SL	Gipuzkoa	1993	94,88	+10%	+48%	86,58	62,48	64,19	62,69	245
29	37	Ecco Freight Transport Services SL	Madrid	2014	94,88	+47%	+255%	64,68	34,45	26,72	20,43	39
30	23	JF Hillebrand Spain SA	Barcelona	1995	s.d.	-	-	92,26	63,00	67,18	65,82	102
31	29	Geodis FF Spain SL	Madrid	1982	90,83	+16%	+36%	78,43	49,59	66,70	64,52	100
32	40	Interglobo Forwarders Spain SL	Valencia	2017	90,06	+46%	+356%	61,72	24,88	19,77	16,31	33
33	27	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Valencia	1993	s.d.	-	-	84,94	48,26	50,35	50,12	128
34	32	Global Cargo System SA	Valencia	2003	82,10	+16%	+268%	70,98	38,26	22,31	20,31	38
35	34	Stock Logistic Transport SL	Valencia	1995	80,17	+18%	+133%	68,04	39,09	34,41	33,82	77
36	43	FR Meyer's Sohn Gmbh & Co	Madrid	1967	78,30	+31%	-	59,92	s.d.	s.d.	s.d.	36
37	42	Altair Consultores Logísticos SL	Madrid	1995	77,77	+29%	+117%	60,12	34,07	35,90	33,96	111
38	26	Operinter Andalucía SL	Valencia	2009	74,46	-13%	+141%	86,07	35,08	30,91	28,72	50
39	33	TVS SCS International Freight (Spain) SL	Barcelona	1987	s.d.	-	-	70,49	39,06	38,41	41,94	98
40	44	Airpharm SL	Madrid	1988	69,68	+18%	+61%	59,23	48,59	43,30	42,00	262
41	57	Expeditors International España SA	Madrid	1993	69,19	+57%	+114%	44,18	33,67	32,35	31,81	111
42	53	JSV Logistic SL	Burgos	1994	68,63	+45%	+48%	47,27	40,58	46,38	49,28	111
43	48	Nippon Express de España SA	Madrid	1988	68,40	+30%	+116%	52,44	30,17	31,60	32,53	79
44	41	AM Cargo Castellón SL	Castellón	2012	67,68	+10%	+278%	61,58	23,11	17,88	15,75	20
45	36	Promoción Exportación y Servicios SA	Valencia	1984	s.d.	-	-	66,93	36,76	35,74	31,63	84
46	39	Transcoma Global Logistics SA	Barcelona	1981	s.d.	-	-	63,16	34,73	38,49	46,93	85
47	45	Clasquín TI Intercargo 1999 SA	Barcelona	1998	s.d.	-	-	58,80	31,26	29,71	27,23	47
48	64	Multitrade Spain SL	Barcelona	1986	57,49	+42%	+116%	40,52	23,67	26,65	28,24	43
49	38	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Madrid	1987	57,32	-10%	+83%	63,43	36,92	31,29	29,56	103
50	96	Lantia Marítima SL	Madrid	1995	56,54	-	+176%	s.d.	24,97	20,52	18,94	36

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
1	128,05	7,04	121,01	25,39	0,00	102,66	18,35	16%	4%	4%	3%	16%	85%	113%	617%	80%	118%	0,343	
2	213,32	58,89	154,43	133,38	1,31	78,63	75,81	10%	6%	5%	3%	8%	14%	21%	369%	37%	196%	1,511	
3	87,72	3,02	84,70	30,61	1,84	55,27	29,42	13%	7%	7%	6%	28%	68%	86%	444%	65%	153%	0,977	
4	120,47	46,49	73,98	9,94	11,68	98,86	-24,87	15%	1%	0%	0%	0%	4%	3%	504%	92%	75%	0,378	
5	82,10	1,49	80,61	20,41	0,78	60,90	19,71	8%	3%	3%	2%	9%	36%	46%	456%	75%	132%	0,904	
6	131,21	49,45	81,76	44,02	8,87	78,33	3,44	15%	3%	2%	2%	4%	14%	14%	392%	66%	104%	0,333	
7	119,37	10,55	108,82	84,67	2,09	32,61	76,21	11%	8%	8%	6%	14%	21%	28%	294%	29%	334%	1,455	
8	92,13	3,68	88,45	28,46	1,02	62,65	25,80	10%	4%	4%	4%	13%	38%	45%	348%	69%	141%	1,139	
9	54,25	5,49	48,77	-0,69	0,00	54,94	-6,18	12%	0%	0%	0%	2%	<-99%	-55%	432%	101%	89%	0,489	
10	124,38	30,47	93,90	21,85	14,57	87,96	5,94	7%	3%	3%	1%	1%	7%	13%	194%	82%	107%	0,999	
11	47,90	17,60	30,30	18,18	5,02	24,70	5,60	12%	7%	7%	5%	19%	45%	48%	560%	62%	123%	1,161	
12	77,86	20,84	57,02	53,06	0,00	24,80	32,22	18%	7%	7%	5%	10%	14%	18%	261%	32%	230%	0,422	
13	54,70	1,45	53,25	7,99	0,15	46,56	6,69	7%	0%	0%	0%	0%	-3%	1%	267%	85%	114%	0,760	
14	32,49	0,84	31,65	18,53	0,01	13,96	17,69	14%	5%	5%	4%	17%	30%	40%	449%	43%	227%	0,882	
15	92,26	40,05	52,20	31,95	29,76	30,55	21,65	14%	5%	4%	2%	4%	10%	9%	256%	65%	171%	0,362	
16	79,61	37,02	42,59	54,47	0,19	24,95	17,64	18%	5%	4%	5%	7%	11%	10%	312%	32%	171%	0,328	
17	50,80	14,54	36,27	13,58	3,89	33,33	2,93	10%	4%	3%	2%	6%	21%	24%	355%	73%	109%	0,858	
18	41,56	15,22	26,34	14,13	2,15	25,28	1,06	14%	2%	2%	2%	5%	16%	14%	468%	66%	104%	0,401	
19	28,62	1,51	27,11	4,04	0,00	24,58	2,53	9%	4%	4%	3%	19%	82%	119%	451%	86%	110%	1,698	
20	32,96	3,37	29,58	5,87	0,00	27,09	2,50	13%	5%	4%	3%	14%	65%	89%	400%	82%	109%	0,654	
21	30,89	2,29	28,60	10,83	0,12	19,94	8,66	7%	4%	4%	7%	14%	77%	41%	411%	65%	143%	1,291	
22	49,35	4,99	44,36	6,10	7,58	35,67	8,69	7%	3%	3%	1%	2%	13%	24%	264%	88%	124%	1,465	
23	27,35	2,33	25,02	9,90	0,00	17,44	7,58	9%	4%	4%	3%	10%	29%	41%	427%	64%	143%	0,913	
24	47,28	1,20	46,08	4,13	0,02	43,13	2,95	9%	1%	1%	0%	1%	6%	28%	228%	91%	107%	0,668	
25	23,13	0,29	22,85	8,98	0,00	14,15	8,69	11%	6%	6%	5%	16%	50%	65%	434%	61%	161%	1,478	
26	32,55	2,82	29,73	7,22	0,00	25,33	4,40	9%	3%	2%	1%	5%	18%	25%	327%	78%	117%	0,860	
27	27,75	2,40	25,35	7,44	1,80	18,51	6,84	13%	3%	3%	2%	9%	30%	32%	380%	73%	137%	0,414	
28	35,99	1,63	34,36	12,57	0,00	23,42	10,94	14%	3%	3%	2%	6%	18%	23%	276%	65%	147%	0,387	
29	16,18	4,96	11,22	5,25	1,38	9,55	1,67	6%	4%	4%	3%	18%	55%	57%	846%	68%	118%	2,433	
30	26,22	0,97	25,25	8,45	0,00	17,77	7,48	15%	7%	7%	5%	23%	60%	77%	365%	68%	142%	0,904	
31	26,16	0,72	25,44	5,54	0,11	20,51	4,92	9%	2%	2%	2%	5%	26%	36%	357%	79%	124%	0,908	
32	13,70	0,12	13,58	7,64	0,12	5,94	7,63	9%	7%	6%	5%	38%	64%	75%	663%	44%	228%	2,729	
33	26,50	0,98	25,51	9,44	0,05	17,00	8,51	11%	3%	4%	4%	15%	35%	38%	333%	64%	150%	0,664	
34	26,83	1,62	25,21	14,23	0,00	12,60	12,61	11%	8%	7%	5%	19%	31%	43%	326%	47%	200%	2,160	
35	20,63	0,74	19,89	4,21	0,00	16,42	3,46	8%	3%	3%	4%	15%	72%	61%	403%	80%	121%	1,041	
36	13,79	0,15	13,64	2,93	0,00	10,86	2,78	12%	9%	8%	6%	39%	160%	225%	574%	79%	126%	2,175	
37	19,65	0,74	18,91	7,63	0,51	11,52	7,40	9%	2%	1%	1%	4%	12%	14%	411%	61%	164%	0,701	
38	16,77	0,21	16,56	9,79	0,00	6,98	9,58	14%	10%	10%	8%	26%	59%	78%	450%	42%	237%	1,489	
39	19,29	0,97	18,33	4,32	0,10	14,87	3,45	12%	4%	4%	3%	12%	46%	63%	385%	78%	123%	0,719	
40	28,41	5,68	22,73	17,91	0,49	10,01	12,72	26%	7%	5%	5%	12%	18%	19%	307%	37%	227%	0,266	
41	17,93	0,29	17,64	7,70	0,00	10,23	7,41	17%	4%	4%	3%	13%	26%	39%	392%	57%	172%	0,623	
42	40,05	19,97	20,08	8,93	8,27	22,85	-2,77	13%	7%	3%	2%	3%	13%	12%	342%	78%	88%	0,618	
43	21,81	0,70	21,11	16,38	0,08	5,35	15,76	14%	8%	8%	6%	20%	26%	34%	324%	25%	394%	0,866	
44	15,91	3,61	12,30	5,10	1,03	9,77	2,53	5%	3%	3%	3%	10%	37%	31%	550%	68%	126%	3,384	
45	28,27	3,35	24,92	5,47	1,96	20,83	4,09	10%	4%	4%	3%	8%	32%	32%	269%	81%	120%	0,797	
46	33,94	5,34	28,61	2,36	3,61	27,97	0,64	9%	2%	2%	1%	2%	20%	19%	221%	93%	102%	0,743	
47	18,02	0,45	17,57	4,21	0,63	13,18	4,39	10%	5%	4%	3%	14%	47%	54%	335%	77%	133%	1,251	
48	15,65	0,28	15,37	5,47	0,00	10,19	5,19	13%	6%	6%	5%	21%	51%	63%	374%	65%	151%	1,337	
49	21,12	2,73	18,39	7,63	0,29	13,20	5,19	23%	10%	10%	9%	23%	69%	73%	312%	64%	139%	0,556	
50	19,36	0,93	18,43	6,50	0,41	12,44	5,99	11%	7%	7%	6%	36%	54%	58%	307%	66%	148%	1,571	

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
51	72	IR Maxoinversiones SL	S.C. Tenerife	2014	55,27	+56%	+214%	35,46	18,91	17,57	12,19	62
52	73	Raminatrans Castellón SL	Castellón	2000	55,11	+57%	+283%	35,00	15,60	14,37	11,64	39
53	31	Acciona Forwarding SA	Madrid	1986	55,01	-26%	+24%	74,65	49,03	44,40	46,23	55
54	70	Del Corona & Scardigli Spain SL	Barcelona	1992	54,80	+43%	+124%	38,36	25,57	24,46	25,37	54
55	112	Biladu SA	Bizkaia	1993	53,52	+155%	+59%	21,01	18,29	33,69	13,56	17
56	52	Aduanas Pujol Rubio SA	Valencia	1920	53,13	+12%	+101%	47,44	27,91	26,43	25,82	97
57	56	Operinter Barcelona SA	Barcelona	2004	52,69	+16%	+196%	45,50	17,91	17,78	17,63	41
58	51	Transmec de Bortoli Group España SA	Madrid	1983	51,44	+6%	+52%	48,65	33,13	33,89	32,62	109
59	65	BDP International Spain SA	Madrid	1991	51,04	+27%	+94%	40,27	27,97	26,36	27,45	60
60	55	AM Cargo Logistic SL	Valencia	1991	50,20	+10%	+43%	45,76	37,67	35,18	33,30	30
61	68	Suflenorsa Transitarios SL	Pontevedra	2002	50,12	+29%	+11%	38,88	42,13	45,13	36,29	18
62	71	Across Logistics SLU	Valencia	2007	50,09	+39%	+231%	36,05	21,72	15,14	11,84	65
63	69	Arcese España SA	Barcelona	1992	49,88	+29%	+50%	38,72	30,53	33,17	30,80	244
64	47	Operinter Madrid SA	Madrid	2007	49,55	-7%	+161%	53,52	34,09	19,01	19,68	50
65	50	Atlantic Forwarding Spain SL	Barcelona	2007	s.d.	-	-	49,18	18,59	17,61	17,86	47
66	62	Total Freight Worldwide SL	Barcelona	2015	48,39	+17%	+182%	41,20	20,01	17,14	10,92	64
67	63	Erhardt Transitarios SL	Bizkaia	1996	47,89	+17%	+49%	41,03	29,52	32,22	30,98	128
68	54	Sparber Líneas Marítimas SA	Bizkaia	2000	47,69	+2%	+50%	46,72	21,31	31,74	27,33	57
69	74	Cargo Services SA	Madrid	1988	46,64	+40%	+306%	33,22	9,93	11,48	12,35	53
70	109	Erhardt Projects SL	Bizkaia	1998	45,57	+105%	>999%	22,21	4,66	0,60	1,24	26
71	80	Deltacargo SL	Coruña	1989	45,29	+44%	+102%	31,41	19,45	22,43	23,95	102
72	67	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	1933	45,01	+15%	+49%	39,22	32,22	30,25	28,05	159
73	78	Eshipping Containers SL	Sevilla	2014	43,72	+36%	+251%	32,18	18,88	12,45	7,08	44
74	59	Cargo Flores SA	Barcelona	1990	43,69	+2%	+189%	42,71	14,12	15,14	13,81	35
75	60	IST 2007 SA	Barcelona	2006	s.d.	-	-	42,69	40,64	36,73	30,15	25
76	90	Delfin Lines Canarias SA	S.C. Tenerife	2013	41,80	+51%	+33%	27,60	26,03	31,40	31,74	29
77	61	Distribuciones Tikiting SL	Coruña	2008	s.d.	-	-	41,44	31,09	24,58	20,38	48
78	104	Reefer & Food Logistics SL	Valencia	2014	41,01	+77%	+303%	23,21	13,05	10,19	7,74	28
79	66	Vapores Suardiaz Norte SL	Pontevedra	1978	40,68	+1%	+27%	40,10	29,19	32,00	28,09	34
80	75	Seitrans SA	Barcelona	1989	38,12	+17%	+39%	32,70	25,58	27,48	25,87	66
81	91	Transitainer SA	Valencia	1981	36,16	+33%	+128%	27,14	21,23	15,84	11,62	44
82	114	Bilogistik SA	Bizkaia	2012	36,10	+74%	+163%	20,72	12,06	13,72	12,38	24
83	115	Yusen Logistics (Ibérica) SA	Barcelona	2000	36,08	+76%	+82%	20,49	18,92	19,87	21,63	75
84	79	MC Trinter SA	Barcelona	1994	35,99	+12%	+86%	32,07	24,22	19,33	19,01	70
85	93	Stock Logistic Transport Madrid SL	Madrid	2015	35,29	+35%	+205%	26,09	14,08	11,56	10,60	30
86	98	Eurocargo Express SA	Alicante	1997	35,07	+43%	+112%	24,59	16,86	16,57	16,05	46
87	77	Sea Line Cargo SL	Valencia	2013	34,72	+7%	+132%	32,44	17,87	14,99	10,44	21
88	84	Ibercándor SA	Barcelona	1982	34,42	+15%	+68%	30,01	22,70	20,44	19,54	57
89	83	Maersk Logistics & Services Spain SL	Madrid	1986	34,26	+14%	+356%	30,14	12,57	7,52	2,54	84
90	76	Badenes Logistics SL	Valencia	2015	34,11	+5%	+346%	32,44	12,03	7,65	6,26	29
91	82	Tracosa Aduanas SA	Barcelona	1986	34,08	+13%	+176%	30,25	15,04	12,33	11,57	32
92	106	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL	Cádiz	1978	33,50	+47%	+40%	22,78	25,37	23,85	24,74	159
93	88	LX Pantos Spain SL	Valencia	2006	33,25	+17%	+72%	28,35	21,62	19,33	16,08	63
94	92	Iberoforwarders SL	Alicante	2007	32,54	+21%	+96%	27,00	15,91	16,57	14,25	35
95	95	STI Glonet SL	Madrid	2008	31,51	+25%	+17%	25,22	22,52	27,02	26,47	20
96	166	Herport Logistis Ibérica SA	Valencia	2017	31,30	+135%	+149%	13,34	15,99	12,55	9,68	9
97	99	Gimex SA	Navarra	1977	30,90	+26%	+86%	24,58	16,75	16,63	17,41	32
98	127	A.L.T.I.U.S. SA	Pontevedra	1999	29,91	+59%	+70%	18,79	16,02	17,57	15,76	228
99	85	Manuport Logistics España SL	Valencia	1996	s.d.	-	-	29,43	13,82	13,94	12,47	44
100	103	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA	Barcelona	1978	29,29	+22%	+38%	24,02	19,32	21,17	21,48	56

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
51	26,08	9,01	17,07	9,04	4,64	12,40	4,67	10%	7%	6%	5%	10%	30%	23%	324%	65%	138%	0,891
52	17,33	1,90	15,43	2,85	0,63	13,85	1,58	8%	4%	4%	3%	10%	56%	66%	357%	84%	111%	1,413
53	19,19	2,33	16,86	1,08	0,00	18,12	-1,26	4%	-1%	-1%	-1%	-1%	-26%	-49%	326%	94%	93%	1,000
54	14,67	0,22	14,44	3,64	1,13	9,89	4,55	11%	6%	5%	5%	19%	69%	62%	379%	75%	146%	1,015
55	13,62	0,95	12,67	3,99	0,17	9,46	3,20	9%	6%	6%	5%	30%	70%	81%	423%	71%	134%	3,148
56	26,05	0,65	25,40	11,48	1,00	13,57	11,83	16%	7%	7%	5%	7%	21%	28%	209%	56%	187%	0,548
57	10,51	0,68	9,82	2,93	0,00	7,58	2,24	7%	4%	4%	4%	15%	68%	65%	536%	72%	130%	1,285
58	15,14	0,33	14,81	4,69	0,05	10,40	4,41	13%	4%	4%	3%	9%	29%	40%	347%	69%	142%	0,472
59	15,13	0,16	14,97	6,06	0,05	9,02	5,95	9%	2%	2%	2%	7%	17%	19%	341%	60%	166%	0,851
60	17,08	2,98	14,10	11,31	0,71	5,06	9,04	12%	8%	8%	7%	20%	31%	32%	356%	34%	279%	1,673
61	11,84	4,17	7,68	4,85	0,44	6,56	1,11	6%	3%	3%	2%	10%	22%	29%	653%	59%	117%	2,784
62	10,59	2,37	8,23	2,11	2,93	5,55	2,67	12%	7%	6%	5%	23%	115%	64%	609%	80%	148%	0,771
63	18,22	1,77	16,45	2,26	0,35	15,61	0,84	19%	2%	2%	1%	4%	25%	31%	303%	88%	105%	0,204
64	12,16	1,29	10,86	6,15	0,00	6,01	4,86	13%	9%	9%	7%	21%	53%	69%	456%	49%	181%	0,991
65	20,27	0,15	20,12	3,83	2,08	14,37	5,75	10%	4%	4%	4%	13%	51%	36%	244%	81%	140%	1,046
66	9,65	0,20	9,45	0,95	0,46	8,24	1,21	9%	2%	2%	2%	7%	78%	77%	512%	90%	115%	0,756
67	13,93	0,76	13,17	1,91	0,01	12,01	1,16	12%	1%	1%	1%	2%	17%	18%	364%	86%	110%	0,374
68	13,86	1,33	12,53	1,08	1,09	11,69	0,84	8%	2%	2%	1%	4%	55%	35%	381%	92%	107%	0,837
69	14,64	1,13	13,51	10,14	0,00	4,51	9,01	13%	8%	8%	6%	22%	29%	36%	345%	31%	300%	0,880
70	20,48	1,04	19,44	1,65	0,00	18,83	0,61	8%	4%	4%	3%	7%	71%	110%	234%	92%	103%	1,753
71	13,29	0,43	12,85	6,69	0,09	6,50	6,35	13%	5%	5%	4%	14%	26%	34%	352%	50%	198%	0,444
72	23,73	5,50	18,23	10,45	1,08	12,19	6,03	21%	9%	8%	5%	10%	22%	31%	247%	56%	150%	0,283
73	11,99	1,55	10,44	6,09	0,66	5,24	5,20	12%	8%	8%	6%	25%	43%	55%	419%	49%	199%	0,994
74	11,15	1,19	9,96	3,53	1,15	6,48	3,48	9%	4%	4%	3%	9%	36%	38%	439%	68%	154%	1,248
75	15,34	2,03	13,31	-2,91	4,69	13,56	-0,25	-1%	-5%	-9%	-9%	-24%	136%	<-99%	321%	119%	98%	1,708
76	17,65	2,71	14,94	11,35	0,19	6,12	8,82	14%	12%	11%	9%	23%	33%	41%	280%	36%	244%	1,441
77	14,88	0,16	14,72	7,04	0,70	7,14	7,58	14%	8%	8%	6%	19%	36%	45%	282%	53%	206%	0,863
78	7,36	0,11	7,25	1,29	0,00	6,06	1,19	6%	3%	3%	3%	13%	81%	88%	566%	82%	120%	1,465
79	16,06	0,78	15,28	8,08	0,42	7,56	7,72	5%	2%	2%	2%	5%	11%	8%	266%	50%	202%	1,196
80	14,03	0,20	13,83	6,71	0,00	7,32	6,51	14%	6%	6%	4%	13%	25%	33%	276%	52%	189%	0,578
81	10,75	0,42	10,32	2,90	0,07	7,78	2,54	8%	2%	2%	2%	6%	21%	29%	350%	73%	133%	0,822
82	10,03	1,83	8,20	4,19	0,76	5,08	3,12	13%	9%	9%	7%	29%	64%	64%	440%	58%	161%	1,504
83	9,57	0,30	9,27	-4,61	4,80	9,38	-0,11	12%	2%	2%	2%	7%	-14%	332%	389%	148%	99%	0,481
84	7,86	0,15	7,71	1,77	0,53	5,56	2,15	13%	3%	3%	2%	10%	46%	50%	467%	77%	139%	0,514
85	7,48	0,02	7,46	2,45	0,00	5,03	2,43	13%	9%	9%	6%	28%	93%	125%	473%	67%	148%	1,176
86	7,56	1,47	6,10	2,91	0,08	4,58	1,52	11%	3%	3%	2%	9%	25%	32%	575%	62%	133%	0,762
87	8,21	0,10	8,11	1,03	0,00	7,18	0,93	8%	1%	1%	1%	4%	35%	50%	428%	87%	113%	1,653
88	25,51	9,15	16,36	0,72	15,56	9,23	7,12	14%	6%	6%	4%	5%	182%	12%	210%	97%	177%	0,604
89	16,24	1,92	14,32	1,17	0,00	15,06	-0,74	10%	-1%	-1%	1%	2%	36%	-43%	239%	93%	95%	0,408
90	5,54	1,24	4,30	1,63	0,19	3,72	0,58	6%	3%	2%	1%	6%	26%	45%	794%	71%	116%	1,176
91	9,48	0,35	9,13	3,55	0,49	5,45	3,68	10%	4%	4%	3%	12%	33%	34%	373%	63%	168%	1,065
92	23,61	7,76	15,84	7,98	7,96	7,68	8,17	22%	3%	2%	2%	3%	8%	5%	211%	66%	206%	0,211
93	9,43	0,49	8,94	4,85	0,00	4,58	4,36	13%	4%	3%	3%	10%	19%	23%	372%	49%	195%	0,528
94	8,31	2,40	5,91	4,99	0,62	2,70	3,21	12%	7%	6%	6%	24%	37%	35%	551%	40%	219%	0,930
95	7,46	0,00	7,46	0,51	0,00	6,96	0,51	5%	2%	2%	1%	6%	86%	115%	422%	93%	107%	1,575
96	7,21	0,25	6,96	5,02	0,02	2,17	4,78	16%	11%	11%	8%	42%	52%	70%	450%	30%	320%	3,477
97	12,07	1,73	10,34	2,62	1,03	8,43	1,92	8%	3%	2%	2%	5%	24%	17%	299%	78%	123%	0,966
98	66,18	5,43	60,75	16,55	0,75	48,88	11,86	81%	40%	37%	26%	14%	47%	64%	49%	75%	124%	0,131
99	12,97	0,13	12,85	2,05	0,89	10,03	2,82	8%	2%	2%	1%	4%	21%	18%	229%	84%	128%	0,669
100	24,65	12,31	12,33	11,25	9,43	3,96	8,37	10%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	238%	54%	311%	0,523

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
101	113	Ares Bilbao SL	Bizkaia	2010	28,94	+39%	+55%	20,77	15,78	18,66	19,93	21
102	58	Global Logistics Providers SL	Madrid	2001	28,41	-34%	+73%	43,28	16,89	16,39	14,96	28
103	178	TS Bortesi SL	Barcelona	2001	28,36	+136%	+373%	12,02	7,79	5,99	5,99	14
104	89	JAS Worldwide SL	Madrid	2008	s.d.	-	-	28,20	17,54	18,98	25,05	45
105	293	LPL Projects Logistics Spain SL	Barcelona	2010	27,46	+357%	+510%	6,00	3,65	4,50	4,70	7
106	158	Translevante SA	Valencia	1982	26,62	+96%	+227%	13,60	8,11	8,13	6,65	20
107	86	Naypemar Barcelona SL	Barcelona	1993	26,50	-8%	+78%	28,93	16,40	14,87	14,25	7
108	123	Atlas Forwarding SL	Coruña	2003	25,71	+33%	+42%	19,38	15,56	18,15	18,12	26
109	105	Intermodal Forwarding SL	Barcelona	2017	25,70	+12%	+52%	22,93	14,49	16,94	16,14	21
110	102	Operinter CTGA Traimer SL	Coruña	2002	25,60	+5%	+124%	24,29	12,39	11,41	9,47	28
111	94	Datisa Forwarders SL	Valencia	1984	s.d.	-	-	25,48	12,45	9,68	9,04	35
112	87	Operinter Zaragoza SA	Zaragoza	2004	25,23	-12%	+235%	28,57	9,45	7,53	7,78	17
113	129	Tránsitos de Extremadura SL	Badajoz	2002	25,12	+36%	+1%	18,40	26,63	24,86	29,60	45
114	111	Masiques Servicios Logísticos y Aduaneros SL	Barcelona	2006	25,12	+17%	+46%	21,52	19,46	17,25	16,73	34
115	101	Operinter Traimer SL	Bizkaia	2010	24,67	+1%	+234%	24,37	7,88	7,39	8,07	16
116	108	DSV Air & Sea International SL	Barcelona	2019	24,50	+9%	>999%	22,38	9,87	0,08	0	2
117	126	Blue Water Shipping España SA	Barcelona	1994	24,44	+29%	+82%	18,99	13,50	13,42	11,41	33
118	124	Cosmopartner SA	Barcelona	1978	24,38	+27%	+124%	19,18	10,78	10,90	9,15	44
119	121	Logisber Forwarding SL	Barcelona	2006	24,28	+24%	+98%	19,64	11,35	12,26	10,09	35
120	97	Martin e Hijos SL	Las Palmas	1974	24,17	-3%	+63%	24,88	14,78	14,86	13,53	234
121	130	Roehlig España SL	Barcelona	1994	23,79	+32%	+63%	18,00	12,30	14,61	14,69	29
122	116	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	2002	23,73	+17%	+92%	20,28	17,90	12,34	7,50	49
123	100	UPS SCS Spain SL	Madrid	1999	23,54	-4%	+25%	24,46	20,21	18,78	20,18	107
124	110	Star Trans SA	Barcelona	1989	23,03	+7%	+96%	21,52	13,64	11,72	11,62	21
125	179	Desarrollo Avanzado Logístico SL	Las Palmas	2008	22,86	+91%	+102%	11,97	9,03	11,34	9,63	131
126	169	Modal Trade Europa SL	Madrid	2008	22,76	+76%	+455%	12,93	17,24	4,10	3,45	22
127	120	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL	Valencia	2011	22,61	+13%	+138%	20,01	7,85	9,52	8,53	18
128	128	LW Cretschmar Española SA	Madrid	1968	22,18	+20%	+4%	18,42	17,75	21,31	23,33	56
129	132	Horizon Overseas Logistics SL	Barcelona	2020	22,17	+24%	-	17,82	8,91	0	0	4
130	142	Coma y Ribas SL	Barcelona	1924	21,90	+38%	+29%	15,91	18,18	17,04	17,08	56
131	151	Sea Carriers SL	Valencia	1998	21,86	+53%	+215%	14,29	6,46	6,93	6,56	10
132	122	Cabeza Transport SL	Málaga	1988	21,50	+11%	+89%	19,45	11,82	11,35	6,86	31
133	153	JCV Intercontainer SL	Zaragoza	1996	20,96	+49%	+154%	14,06	8,93	8,25	8,05	15
134	161	Mimpo Global Logistics SL	Madrid	2019	20,89	+55%	>999%	13,50	7,29	1,48	0	18
135	135	Intertransit SA	Barcelona	1983	20,87	+22%	+46%	17,15	15,33	14,29	13,51	78
136	144	Franco Vago SA	Alicante	1994	20,58	+31%	+127%	15,75	8,92	9,08	9,54	30
137	190	Logística Suardíaz SL	Madrid	2004	20,50	+80%	+137%	11,37	5,44	8,67	7,59	11
138	133	Mat Cargo SA	Barcelona	1987	20,31	+16%	+80%	17,54	12,71	11,26	11,34	30
139	134	Vesta Forwarding SL	Barcelona	2011	20,14	+16%	+140%	17,29	7,13	8,41	7,27	23
140	119	Mosca Marítimo Baleares SL	Murcia	2002	s.d.	-	-	20,08	18,05	18,27	11,09	195
141	139	Eimskip Logistics Spain SL	Pontevedra	2005	20,05	+20%	+95%	16,65	15,40	10,26	8,76	13
142	288	Alonso Forwarding Holding SL	Valencia	2012	20,04	+218%	>999%	6,29	2,52	0,08	0	15
143	138	Alpi Ibérica Logistics SL	Barcelona	2019	19,95	+19%	+34%	16,80	17,46	14,87	0	46
144	146	Aduanas Alie SA	Barcelona	1991	19,79	+28%	+117%	15,47	8,29	9,13	8,85	30
145	140	Maghreb Container International SL	Madrid	2010	19,41	+21%	+57%	16,10	13,10	12,36	15,81	15
146	209	Inter Service Transit SL	Murcia	1994	19,35	+101%	+126%	9,62	8,63	8,55	8,47	15
147	187	Astthon Cargo Bilbao SL	Bizkaia	2000	18,84	+63%	+107%	11,57	10,87	9,11	9,43	18
148	49	Contenosa SA	Barcelona	1978	18,80	-63%	-33%	50,66	29,96	28,12	30,06	25
149	137	Alsacargo Logistics SL	Valencia	2014	18,43	+9%	+230%	16,91	5,79	5,59	5,22	12
150	183	Nenufar Shipping SL	Burgos	2017	18,34	+55%	>999%	11,80	3,22	0,08	0,18	6

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
101	7,78	0,68	7,10	2,82	0,20	4,77	2,34	8%	4%	4%	4%	16%	38%	39%	407%	64%	149%	1,378	
102	11,86	0,11	11,75	7,55	0,54	3,77	7,98	12%	8%	7%	6%	12%	21%	26%	242%	36%	312%	1,015	
103	6,02	0,14	5,89	1,76	0,02	4,24	1,65	10%	7%	7%	6%	39%	91%	118%	482%	71%	139%	2,025	
104	8,21	0,26	7,95	3,36	0,00	4,84	3,10	13%	2%	2%	2%	6%	13%	15%	355%	59%	164%	0,627	
105	4,69	0,56	4,13	0,27	0,52	3,89	0,24	4%	2%	2%	1%	11%	142%	84%	665%	94%	106%	3,923	
106	6,46	0,06	6,40	3,39	0,00	3,07	3,33	10%	6%	6%	4%	20%	34%	44%	416%	47%	209%	1,331	
107	4,60	0,27	4,33	3,81	0,00	0,79	3,54	7%	4%	4%	3%	11%	19%	25%	612%	17%	550%	3,786	
108	7,64	0,10	7,55	0,78	0,00	6,86	0,69	9%	4%	4%	3%	10%	91%	127%	341%	90%	110%	0,989	
109	5,61	0,22	5,39	1,15	0,96	3,50	1,89	8%	3%	3%	3%	15%	68%	31%	477%	80%	154%	1,224	
110	6,68	0,08	6,60	3,26	0,00	3,42	3,18	16%	10%	10%	7%	25%	59%	80%	388%	51%	193%	0,914	
111	11,09	0,72	10,37	2,62	0,97	7,50	2,88	10%	5%	7%	5%	15%	49%	50%	246%	76%	138%	0,728	
112	4,57	0,05	4,52	1,74	0,00	2,83	1,69	9%	5%	5%	4%	16%	54%	73%	558%	62%	160%	1,484	
113	9,38	0,83	8,55	2,49	0,00	6,89	1,66	6%	1%	1%	0%	1%	5%	9%	294%	73%	124%	0,558	
114	12,59	2,89	9,69	5,25	0,60	6,74	2,96	11%	5%	5%	4%	9%	19%	22%	259%	58%	144%	0,739	
115	5,94	0,02	5,92	2,09	0,00	3,85	2,07	12%	7%	7%	6%	18%	68%	87%	417%	65%	154%	1,542	
116	7,04	0,00	7,04	2,65	0,00	4,39	2,65	7%	6%	6%	5%	19%	43%	55%	348%	62%	160%	12,249	
117	7,39	1,32	6,07	2,07	0,01	5,32	0,76	9%	3%	3%	2%	7%	23%	33%	402%	72%	114%	0,741	
118	5,12	0,91	4,22	1,18	0,01	3,93	0,29	10%	1%	1%	0%	1%	5%	14%	578%	77%	107%	0,554	
119	6,59	1,97	4,61	0,95	1,29	4,35	0,26	10%	2%	1%	1%	2%	17%	16%	526%	86%	106%	0,694	
120	29,71	18,27	11,44	7,03	9,07	13,61	-2,17	20%	-17%	-23%	36%	33%	123%	-34%	211%	76%	84%	0,103	
121	4,41	0,11	4,30	1,23	0,00	3,18	1,12	11%	4%	4%	4%	19%	79%	81%	553%	72%	135%	0,820	
122	18,56	3,24	15,32	10,19	1,04	7,32	7,99	20%	12%	7%	8%	10%	18%	16%	155%	45%	209%	0,484	
123	13,26	2,53	10,73	4,86	0,00	8,40	2,33	27%	4%	2%	2%	3%	8%	9%	219%	63%	128%	0,220	
124	5,20	0,30	4,90	1,77	0,24	3,19	1,71	7%	1%	1%	1%	3%	9%	11%	470%	66%	154%	1,097	
125	12,37	3,64	8,73	2,29	0,00	10,07	-1,35	20%	2%	0%	0%	0%	1%	2%	262%	81%	87%	0,174	
126	2,37	0,05	2,32	0,88	0,00	1,49	0,83	9%	5%	5%	3%	31%	90%	123%	980%	63%	156%	1,035	
127	4,40	0,05	4,35	2,15	0,00	2,24	2,11	13%	8%	8%	6%	24%	63%	86%	520%	51%	194%	1,256	
128	6,97	0,32	6,65	1,89	0,00	5,08	1,58	13%	1%	1%	1%	4%	12%	11%	333%	73%	131%	0,396	
129	5,54	0,00	5,54	1,31	0,00	4,24	1,30	4%	3%	3%	2%	10%	35%	48%	400%	76%	131%	5,543	
130	10,65	1,20	9,46	5,81	0,24	4,60	4,86	20%	7%	6%	5%	13%	21%	23%	232%	45%	206%	0,391	
131	4,97	0,11	4,86	2,73	0,00	2,24	2,62	17%	12%	12%	9%	44%	73%	92%	450%	45%	217%	2,186	
132	9,00	0,88	8,12	4,08	0,21	4,71	3,41	7%	3%	3%	3%	8%	18%	14%	265%	55%	173%	0,694	
133	18,23	12,37	5,85	12,75	0,42	5,06	0,80	16%	12%	12%	7%	7%	11%	18%	358%	30%	116%	1,398	
134	7,46	0,34	7,12	1,93	0,05	5,48	1,65	10%	6%	6%	4%	12%	40%	59%	293%	74%	130%	1,160	
135	7,26	1,18	6,08	0,83	0,56	5,86	0,22	20%	1%	1%	0%	2%	12%	12%	343%	89%	104%	0,268	
136	6,53	0,11	6,43	3,53	0,00	3,00	3,43	15%	6%	6%	4%	15%	26%	35%	320%	46%	214%	0,686	
137	70,19	60,86	9,32	23,33	14,74	32,11	-22,79	68%	66%	19%	12%	4%	11%	10%	220%	67%	29%	1,864	
138	5,49	0,04	5,46	3,62	0,00	1,87	3,59	12%	3%	3%	2%	8%	13%	18%	372%	34%	292%	0,677	
139	4,24	0,15	4,09	2,09	0,00	2,15	1,93	13%	8%	8%	6%	27%	55%	73%	493%	51%	190%	0,875	
140	11,52	0,42	11,10	0,60	0,10	10,81	0,29	40%	1%	1%	1%	1%	19%	22%	181%	95%	103%	0,103	
141	3,94	0,01	3,93	1,86	0,00	2,08	1,85	8%	5%	5%	4%	17%	39%	55%	511%	53%	189%	1,542	
142	1,71	0,03	1,68	0,71	0,00	1,00	0,68	6%	2%	2%	2%	39%	69%	62%	>999%	59%	167%	1,336	
143	9,15	2,02	7,13	0,83	2,34	5,98	1,16	14%	2%	0%	0%	0%	3%	3%	280%	91%	119%	0,434	
144	8,55	0,48	8,07	4,44	0,44	3,67	4,41	17%	7%	7%	5%	13%	23%	29%	245%	48%	220%	0,660	
145	2,78	0,24	2,53	0,27	0,00	2,50	0,03	4%	0%	0%	0%	-1%	-7%	-7%	766%	90%	101%	1,294	
146	11,15	4,15	7,00	8,84	0,00	2,32	4,68	12%	8%	8%	6%	12%	14%	18%	277%	21%	302%	1,290	
147	4,59	0,09	4,50	2,13	0,10	2,36	2,14	10%	5%	4%	4%	18%	33%	38%	418%	54%	191%	1,047	
148	7,18	0,18	7,01	2,82	0,00	4,36	2,65	8%	1%	0%	0%	1%	2%	1%	268%	61%	161%	0,752	
149	4,27	0,47	3,80	1,75	0,63	1,90	1,90	11%	8%	8%	6%	23%	61%	60%	485%	59%	200%	1,536	
150	3,54	0,28	3,26	-0,28	0,07	3,75	-0,49	-4%	-5%	-5%	-3%	-26%	223%	403%	562%	108%	87%	3,057	

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
151	117	XPO Global Forwarding Spain SL	Bizkaia	2007	18,28	-10%	+72%	20,20	14,69	10,62	11,19	36
152	156	Diania Logistics SL	Valencia	2013	18,09	+30%	+76%	13,92	12,40	10,27	s.d.	56
153	150	Transtact Cargo Centro SA	Madrid	1994	17,84	+24%	+33%	14,37	12,40	13,42	13,08	32
154	301	Marítima del Estrecho Servilog SL	Cádiz	2008	17,53	+204%	+161%	5,77	6,51	6,72	6,33	30
155	131	Decoexsa Overseas SL	Valencia	2014	17,44	-3%	+85%	18,00	5,97	9,41	7,15	17
156	163	Ares Barcelona SL	Barcelona	2010	17,38	+29%	+82%	13,44	9,74	9,54	9,77	22
157	164	Gestión de Sv. Marítimos Aéreos y Terrestres SA	Barcelona	1999	17,37	+30%	+67%	13,40	10,99	10,38	9,29	16
158	143	Pac Global Services Spain SA	Barcelona	2010	17,26	+9%	+88%	15,90	12,65	9,20	10,35	21
159	198	Silmar Freight SL	Valencia	2002	17,04	+55%	+88%	10,98	5,76	9,04	8,82	15
160	147	Intraco SL	Alicante	1993	16,97	+14%	+26%	14,90	12,84	13,47	12,61	57
161	225	Smart Logistics Group SL	Barcelona	2004	16,71	+97%	+176%	8,47	3,64	6,05	6,31	7
162	286	Logwin Air & Ocean Spain SL	Barcelona	2007	16,64	+163%	+162%	6,32	7,25	6,34	6,28	16
163	155	Bymar Transforwarding SL	Barcelona	2003	16,57	+19%	+72%	13,93	8,78	9,64	9,02	18
164	136	Altrans Fast Cargo SA	Pontevedra	1983	16,45	-3%	+10%	16,97	12,13	15,00	11,79	48
165	188	Orey Shipping SL	Bizkaia	2004	16,44	+43%	+80%	11,49	8,10	9,12	2,13	13
166	154	Fracht Project Logistics SL	Bizkaia	2015	15,95	+14%	+84%	14,04	11,75	8,65	s.d.	19
167	141	Access World (Spain) SA	Madrid	1993	s.d.	-	-	15,95	14,40	14,62	12,47	14
168	174	Bas & Josa SL	Barcelona	1908	15,90	+30%	+86%	12,22	7,66	8,54	9,00	28
169	165	Mar Trans Logística y Transporte SL	Valencia	1997	15,68	+18%	+57%	13,34	10,75	10,00	8,23	11
170	145	Fermac Cargo España SA	Madrid	2012	s.d.	-	-	15,61	12,69	14,93	13,38	22
171	214	Integrated Sv. Solutions Global Forwarding Spain SL	Bizkaia	2008	15,32	+63%	+97%	9,37	10,41	7,77	3,49	17
172	240	Join The Moment Forwarding SL	Madrid	2012	15,31	+97%	+853%	7,77	1,96	1,61	1,50	2
173	149	SA López Guillén	Almería	1931	15,31	+5%	+19%	14,59	13,32	12,82	13,94	40
174	176	Sparber Transport SA	Bizkaia	1981	15,31	+26%	+6%	12,19	11,82	14,39	15,50	24
175	148	AM Cargo Import Logistics SL	Valencia	2001	15,30	+3%	+479%	14,84	3,02	2,64	1,20	7
176	170	Kaleido Freight Services SL	Pontevedra	2008	15,29	+19%	+54%	12,85	9,34	9,93	10,02	17
177	189	Tiba SL	Valencia	1975	15,23	+33%	+153%	11,43	6,75	6,01	1,73	49
178	237	E2E Logistics Solutions SL	Barcelona	2015	15,21	+91%	+222%	7,97	6,33	4,73	4,21	21
179	167	Asercomex Logistics SL	Burgos	1996	15,08	-	+69%	s.d.	13,19	8,92	8,23	37
180	192	Aduanas Ginjaume SA	Barcelona	1982	15,00	+33%	+97%	11,29	6,62	7,61	8,12	36
181	160	Carmar Soluciones Logísticas SL	Madrid	1987	14,83	+9%	-4%	13,54	15,27	15,48	14,29	102
182	181	Fletemar SL	Murcia	1998	14,83	+24%	+232%	11,92	5,63	4,47	4,24	5
183	157	Logicgreen Europe Logistic SL	Barcelona	2003	14,77	+7%	+54%	13,86	9,78	9,61	8,31	23
184	172	Aduanas y Transportes Lázaro SL	Valencia	1991	14,60	+18%	+180%	12,41	4,59	5,22	6,20	14
185	191	Globalmar Reefers SL	Barcelona	1997	14,47	+28%	+84%	11,33	9,61	7,86	3,86	8
186	171	Anexa Logística SL	Valencia	2000	14,44	+13%	+65%	12,78	9,05	8,75	7,44	37
187	435	Novocargo Transitario SA	Madrid	1995	14,40	+361%	+413%	3,12	2,00	2,81	5,18	31
188	186	Newblock SL	Barcelona	1995	14,28	+23%	+183%	11,64	6,01	5,04	5,20	23
189	217	Mertramar SA	Sevilla	1985	14,15	+54%	+25%	9,19	9,79	11,32	7,17	11
190	168	Liberty Cargo SL	Barcelona	2013	13,77	+5%	+72%	13,07	10,29	8,03	s.d.	23
191	177	Coslada Logística Internacional SL	Madrid	2006	13,76	+14%	+41%	12,05	9,21	9,79	9,69	18
192	185	Rau Load Cargo Import SL	Valencia	2012	13,76	+18%	+28%	11,67	9,44	10,72	10,51	15
193	203	Leschaco Iberia SL	Valencia	2018	13,73	+32%	+250%	10,38	5,09	3,93	2,90	17
194	215	Slot Charter SL	Valencia	1999	13,66	+49%	+292%	9,19	3,69	3,48	3,46	13
195	175	Plaza Forwarding SL	Madrid	1997	13,58	+11%	+50%	12,20	8,47	9,05	8,66	28
196	162	Transped Barcelona SL	Barcelona	2017	s.d.	-	-	13,49	2,27	1,24	0,65	7
197	206	Grupajes del Mar SA	Las Palmas	1978	13,38	+31%	+42%	10,23	8,77	9,40	9,01	80
198	204	Integra International Freight & Log. Network Spain SL	Madrid	2002	13,06	+26%	+30%	10,37	8,92	10,02	6,76	7
199	107	Tránsitos Fergie SL	Sevilla	2007	13,04	-42%	+18%	22,68	12,37	11,05	10,41	6
200	298	Translog Overseas SL	Madrid	2005	12,92	+117%	+413%	5,94	3,06	2,52	2,18	14

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
151	7,80	0,73	7,07	5,97	0,00	1,83	5,24	10%	3%	3%	3%	6%	8%	9%	258%	24%	386%	0,508	
152	6,90	0,92	5,98	0,55	0,52	5,82	0,15	15%	2%	1%	0%	1%	13%	14%	303%	92%	103%	0,323	
153	7,93	0,30	7,63	0,86	0,61	6,45	1,17	13%	1%	1%	1%	2%	20%	6%	234%	89%	118%	0,558	
154	8,79	0,44	8,35	1,73	1,49	5,57	2,77	13%	6%	6%	4%	14%	44%	34%	210%	80%	150%	0,584	
155	4,37	1,18	3,19	1,75	0,00	2,62	0,57	15%	10%	10%	9%	27%	85%	100%	546%	60%	122%	1,026	
156	4,70	0,12	4,58	2,48	0,00	2,21	2,37	16%	10%	10%	8%	32%	55%	72%	379%	47%	207%	0,790	
157	7,06	2,39	4,67	2,15	1,07	3,83	0,84	12%	7%	5%	4%	15%	35%	30%	372%	70%	122%	1,085	
158	5,22	0,45	4,77	0,89	0,29	4,04	0,73	13%	1%	1%	0%	2%	9%	14%	362%	83%	118%	0,822	
159	3,57	0,20	3,37	1,16	0,16	2,25	1,12	7%	2%	2%	1%	5%	16%	23%	506%	68%	150%	1,136	
160	8,81	3,31	5,50	5,34	0,48	3,00	2,51	18%	6%	6%	4%	9%	14%	17%	308%	39%	184%	0,298	
161	2,90	0,02	2,88	0,19	0,29	2,41	0,46	6%	4%	4%	3%	21%	289%	130%	580%	93%	119%	2,387	
162	5,01	0,01	5,00	1,38	0,00	3,63	1,36	8%	3%	3%	2%	10%	25%	35%	333%	73%	138%	1,040	
163	3,88	0,17	3,71	2,00	0,02	1,87	1,85	13%	8%	8%	6%	26%	49%	66%	446%	48%	199%	0,920	
164	8,95	5,77	3,17	0,87	2,56	5,52	-2,35	14%	3%	2%	1%	1%	13%	8%	519%	90%	57%	0,343	
165	3,37	0,07	3,30	1,17	0,33	1,86	1,44	10%	5%	5%	4%	21%	59%	51%	498%	65%	177%	1,265	
166	3,74	0,16	3,58	0,79	0,09	2,86	0,72	6%	0%	0%	1%	2%	11%	-4%	446%	79%	125%	0,840	
167	8,60	0,45	8,16	4,88	0,00	3,72	4,44	10%	3%	3%	4%	6%	12%	10%	195%	43%	219%	1,139	
168	4,24	0,34	3,90	0,81	0,57	2,85	1,04	13%	5%	5%	4%	13%	69%	52%	408%	81%	137%	0,568	
169	6,73	0,75	5,98	4,69	0,04	1,99	3,99	12%	9%	9%	7%	18%	24%	31%	262%	30%	300%	1,426	
170	5,96	2,28	3,68	0,01	0,84	5,11	-1,43	11%	0%	0%	0%	0%	199%	8%	424%	100%	72%	0,710	
171	9,34	3,39	5,96	4,30	0,00	5,04	0,91	15%	8%	8%	7%	19%	23%	27%	257%	54%	118%	0,901	
172	1,98	0,00	1,97	0,72	0,00	1,25	0,72	5%	4%	4%	3%	23%	71%	94%	776%	63%	157%	7,657	
173	19,38	14,45	4,93	2,67	8,06	8,65	-3,72	18%	6%	23%	20%	14%	116%	33%	311%	86%	57%	0,383	
174	7,58	1,34	6,24	2,47	1,57	3,54	2,70	10%	3%	3%	2%	4%	12%	10%	245%	67%	176%	0,638	
175	4,48	0,08	4,40	2,90	0,00	1,58	2,82	20%	18%	18%	13%	42%	68%	95%	348%	35%	279%	2,186	
176	4,62	0,43	4,20	2,86	0,00	1,77	2,43	12%	7%	7%	5%	16%	29%	36%	364%	38%	238%	0,899	
177	42,19	26,31	15,88	18,12	16,53	7,53	8,35	43%	7%	4%	44%	17%	37%	2%	96%	57%	211%	0,311	
178	4,12	1,03	3,09	0,93	0,73	2,46	0,62	11%	3%	3%	2%	11%	37%	30%	493%	77%	125%	0,724	
179	7,20	4,12	3,08	1,37	1,50	4,33	-1,25	13%	2%	2%	1%	4%	10%	9%	490%	81%	71%	0,408	
180	13,26	5,86	7,40	7,65	1,54	4,07	3,34	20%	10%	8%	6%	7%	12%	13%	203%	42%	182%	0,417	
181	5,43	1,55	3,88	1,69	0,17	3,57	0,31	25%	5%	3%	3%	7%	22%	27%	383%	69%	109%	0,145	
182	3,46	0,03	3,43	1,95	0,00	1,51	1,92	6%	4%	4%	3%	10%	20%	27%	432%	44%	227%	2,965	
183	8,20	2,25	5,95	1,21	1,43	5,56	0,39	9%	2%	1%	1%	2%	13%	8%	248%	85%	107%	0,642	
184	7,84	0,39	7,45	6,04	0,00	1,81	5,65	9%	4%	4%	3%	6%	8%	11%	196%	23%	413%	1,043	
185	3,60	1,17	2,44	0,43	0,50	2,68	-0,24	6%	3%	3%	2%	7%	64%	41%	593%	88%	91%	1,808	
186	5,20	0,43	4,77	1,25	0,25	3,70	1,07	14%	3%	3%	2%	6%	24%	29%	303%	76%	129%	0,390	
187	4,13	0,08	4,05	2,06	0,23	1,84	2,21	14%	5%	5%	3%	15%	19%	29%	356%	50%	220%	0,464	
188	7,90	0,43	7,47	4,27	0,00	3,63	3,84	21%	12%	12%	8%	17%	28%	39%	191%	46%	206%	0,621	
189	4,12	0,89	3,23	2,55	0,01	1,56	1,66	5%	2%	2%	2%	6%	11%	10%	439%	38%	207%	1,286	
190	4,20	0,32	3,88	2,61	0,12	1,46	2,42	16%	7%	7%	5%	18%	28%	36%	355%	38%	266%	0,599	
191	3,82	0,05	3,77	1,31	0,00	2,51	1,26	20%	13%	13%	9%	36%	100%	132%	365%	66%	150%	0,765	
192	4,40	0,63	3,77	0,49	0,95	2,97	0,81	10%	4%	4%	3%	10%	85%	41%	365%	89%	127%	0,917	
193	26,30	23,47	2,83	0,40	14,84	11,05	-8,22	8%	-1%	-1%	-1%	-1%	-35%	-1%	485%	98%	26%	0,808	
194	8,67	0,82	7,85	1,18	0,32	7,17	0,68	10%	6%	5%	3%	6%	39%	50%	174%	86%	109%	1,051	
195	4,52	0,24	4,29	1,85	0,23	2,45	1,84	11%	2%	1%	0%	1%	3%	6%	317%	59%	175%	0,485	
196	4,64	0,05	4,59	0,35	0,00	4,29	0,30	9%	4%	3%	3%	12%	100%	134%	294%	93%	107%	1,927	
197	14,69	9,71	4,98	8,55	2,35	3,78	1,19	33%	15%	13%	12%	13%	19%	16%	269%	42%	132%	0,167	
198	6,97	0,43	6,54	0,76	1,98	4,23	2,31	4%	3%	3%	1%	2%	13%	12%	200%	89%	155%	1,866	
199	5,85	0,92	4,93	1,40	1,97	2,47	2,46	11%	7%	3%	1%	1%	6%	11%	265%	76%	200%	2,174	
200	2,59	0,06	2,53	1,11	0,40	1,08	1,45	7%	3%	3%	2%	13%	27%	23%	511%	57%	234%	0,923	

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
201	205	Airtransa Transportes de Ag. Indep. Reunidos SA	Barcelona	1981	12,89	+25%	+207%	10,34	3,94	4,19	4,04	14
202	634	Nava Forwarding SA	Valencia	2021	12,85	>999%	-	1,17	0	0	0	7
203	152	Easyfresh Iberia SL	Valencia	2017	12,82	-10%	+128%	14,17	8,45	5,63	3,02	14
204	199	Vitransgroup International SL	Valencia	1995	12,63	+16%	+170%	10,88	5,36	4,67	4,91	11
205	248	Auto Chartering SA	Barcelona	1977	12,59	+69%	+139%	7,44	4,69	5,27	3,75	14
206	193	Disbróquer SL	Valencia	1993	12,55	+12%	+286%	11,26	3,86	3,26	3,13	14
207	247	Deugro Española SA	Madrid	1987	12,46	+66%	+19%	7,51	11,96	10,50	23,44	18
208	246	Alpi Ibérica Sea Air SL	Alicante	1993	12,46	+65%	>999%	7,53	2,89	0,58	0,42	12
209	238	Albatrans Spain SL	Barcelona	1999	12,43	+58%	+167%	7,85	3,57	4,65	3,32	14
210	195	Partida Aduanas SL	Cádiz	1990	12,30	+10%	+40%	11,16	9,09	8,81	8,05	135
211	202	Transportes y Navegación Ramírez Hermanos SA	Barcelona	1914	12,19	+16%	+92%	10,54	6,27	6,35	6,37	28
212	207	Salvat Logistic Projects SL	Barcelona	2019	11,95	+18%	+322%	10,10	9,19	2,83	0	8
213	241	Mercury Cargo SL	Valencia	2015	11,91	+54%	+109%	7,73	4,67	5,70	6,23	17
214	263	Cargojet SA	Barcelona	1989	11,89	+72%	+147%	6,92	5,33	4,82	5,13	15
215	230	Importcargo SA	Alicante	1994	11,87	+45%	+158%	8,17	7,01	4,61	4,25	10
216	184	José Antonio Blanquer SL	Valencia	1986	s.d.	-	-	11,76	s.d.	5,33	4,73	12
217	228	Agencia Canteras SL	Las Palmas	1985	11,60	+40%	+20%	8,29	7,84	9,69	9,32	50
218	213	Romchart SA	Madrid	1983	11,57	+23%	+7%	9,38	8,73	10,81	9,99	4
219	223	CS Transitarios SL	Castellón	1991	11,51	+33%	+32%	8,64	6,93	8,74	9,34	11
220	268	Operadora Logística de Tránsitos Internacionales SL	Bizkaia	1997	11,44	+68%	+88%	6,82	4,61	6,08	9,63	12
221	222	Oper Reefer Forwarding SL	Cádiz	2019	11,36	+31%	>999%	8,66	5,50	0,02	0	9
222	296	Easytrans Solutions SL	Valencia	2020	11,25	+88%	-	5,97	0,65	0	0	-
223	182	Asesoría Comercio Comunitario SL	Gipuzkoa	1993	11,13	-7%	+9%	11,92	10,19	10,19	8,04	12
224	196	Federico Sánchez Juliá Transicargo SL	Málaga	1992	s.d.	-	-	11,09	3,72	2,84	2,49	9
225	304	Envos Logistics SL	Sevilla	2009	10,97	+94%	+933%	5,66	0,96	1,06	0,81	17
226	229	Xtract Logistics SL	Alicante	2005	10,91	+33%	+88%	8,19	6,32	5,79	4,94	27
227	210	Nervión Internacional SA	Bizkaia	1987	10,90	+14%	-11%	9,59	11,08	12,18	12,00	9
228	243	Eceiza SA	Barcelona	1988	10,75	+41%	+129%	7,62	4,13	4,70	5,23	15
229	216	C Steinweg Iberia SL	Barcelona	2000	10,47	+14%	+26%	9,19	8,90	8,31	9,19	11
230	258	F Lli di Martino Spain SL	Barcelona	2019	10,46	+47%	-	7,13	2,33	0	0	9
231	250	Gabriel Ravello de la Quintana SL	Valencia	1998	10,39	+40%	+39%	7,41	6,76	7,47	7,30	17
232	201	Transit Laresco SL	Madrid	2005	10,30	-3%	+51%	10,62	6,45	6,81	5,97	17
233	260	Macaroneia Global Forwarding SL	Madrid	2017	10,28	+45%	+214%	7,07	4,25	3,27	2,55	16
234	212	Total Fresh SA	Barcelona	1996	10,14	+8%	+57%	9,40	4,75	6,47	5,60	13
235	211	Garibao SL	Bizkaia	2001	10,07	+6%	+338%	9,50	1,71	2,30	2,16	6
236	234	Hecny Transportation Spain SA	Barcelona	2004	10,04	+25%	+170%	8,01	3,58	3,72	3,89	15
237	208	Alaine Forwarding Spain SL	Gipuzkoa	1995	9,99	-0%	-	10,04	10,17	s.d.	10,45	9
238	239	Alonso y Fábregas SL	Pontevedra	1934	9,94	+27%	+31%	7,80	6,87	7,60	8,62	25
239	285	Carreras Forwarders SL	Barcelona	1993	9,86	+56%	+57%	6,33	5,67	6,28	6,55	14
240	269	Gorgori Multimodal Transports SL	Tarragona	2013	9,75	+45%	+103%	6,71	5,68	4,79	4,08	27
241	242	Total Logistic Services SL	Melilla	1997	9,69	+26%	+49%	7,67	5,79	6,51	5,97	44
242	233	Moldtrans Norte SA	Gipuzkoa	1992	9,66	+21%	+48%	8,02	6,53	6,53	5,71	28
243	200	Asecomex SA	Madrid	1988	9,66	-10%	+89%	10,70	8,08	5,12	5,61	20
244	173	ILX Forwarding SL	Barcelona	2005	9,37	-24%	+60%	12,34	8,80	5,84	4,31	4
245	273	Eglobe Intermodal SA	Barcelona	2016	9,31	+40%	+199%	6,65	4,87	3,11	2,09	13
246	300	Atlantic International Forwarding SA	Pontevedra	1990	9,30	+59%	+232%	5,84	2,62	2,80	2,99	7
247	221	Asthon Cargo Valencia SL	Valencia	2000	9,25	+4%	+199%	8,89	2,95	3,09	2,91	9
248	224	Nubimar Forwarder SL	Bizkaia	2000	9,21	+8%	+36%	8,53	8,56	6,75	6,36	7
249	264	Gestión Bersitrans SL	Valencia	2009	9,16	+32%	+81%	6,92	5,54	5,07	5,12	9
250	353	Técnica de Transportes Internacionales SA	Madrid	1986	9,07	+94%	-4%	4,67	7,25	9,47	8,32	74

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
201	2,11	0,11	2,00	0,62	0,14	1,35	0,65	8%	1%	1%	0%	1%	2%	9%	644%	70%	148%	0,921
202	2,00	0,01	1,99	0,61	0,00	1,39	0,60	8%	4%	4%	3%	24%	66%	88%	646%	69%	143%	1,836
203	1,65	0,07	1,58	-1,00	0,00	2,65	-1,07	-2%	-7%	-7%	-7%	-44%	91%	91%	811%	161%	60%	0,916
204	2,88	0,12	2,76	1,47	0,29	1,11	1,64	11%	4%	4%	4%	17%	31%	30%	458%	49%	248%	1,148
205	21,60	0,46	21,14	11,31	0,00	10,28	10,85	95%	74%	74%	55%	30%	61%	83%	60%	48%	206%	0,899
206	2,54	0,01	2,54	0,83	0,01	1,70	0,84	10%	5%	5%	4%	16%	53%	79%	494%	67%	150%	0,897
207	11,45	0,21	11,24	9,55	0,00	1,89	9,35	9%	2%	0%	1%	1%	1%	0%	111%	17%	594%	0,692
208	2,56	0,02	2,55	0,95	0,28	1,34	1,21	11%	6%	6%	5%	24%	60%	63%	489%	63%	190%	1,038
209	3,65	0,07	3,57	1,30	0,00	2,35	1,23	14%	8%	7%	5%	23%	50%	68%	348%	64%	152%	0,888
210	6,57	1,68	4,89	4,01	0,00	2,56	2,33	57%	15%	13%	9%	15%	28%	41%	252%	39%	191%	0,091
211	4,79	0,91	3,88	2,26	0,31	2,22	1,66	14%	5%	4%	3%	6%	15%	20%	314%	53%	175%	0,435
212	3,73	0,45	3,28	2,76	0,00	0,98	2,30	16%	10%	10%	7%	28%	32%	43%	364%	26%	336%	1,493
213	1,69	0,12	1,57	0,54	0,14	1,01	0,56	9%	3%	2%	2%	15%	46%	43%	760%	68%	156%	0,700
214	4,77	0,35	4,42	3,35	0,00	1,42	3,00	17%	10%	10%	7%	20%	26%	34%	269%	30%	312%	0,792
215	2,04	0,14	1,90	0,81	0,25	0,98	0,92	5%	2%	2%	1%	7%	19%	22%	624%	60%	193%	1,187
216	6,66	0,25	6,41	0,64	0,10	5,92	0,49	6%	1%	0%	0%	0%	2%	7%	183%	90%	108%	0,980
217	11,40	4,66	6,74	4,21	1,55	5,64	1,11	31%	9%	7%	6%	7%	17%	13%	172%	63%	120%	0,232
218	0,93	0,01	0,92	0,28	0,00	0,65	0,27	5%	1%	1%	0%	2%	18%	31%	>999%	70%	142%	2,893
219	8,88	5,68	3,19	6,75	0,34	1,79	1,40	11%	6%	5%	4%	4%	6%	8%	360%	24%	178%	1,046
220	3,09	0,33	2,76	1,61	0,01	1,47	1,29	8%	3%	3%	2%	7%	16%	19%	414%	48%	188%	0,953
221	1,58	0,04	1,53	0,25	0,30	1,02	0,51	6%	2%	1%	1%	11%	60%	30%	740%	84%	150%	1,262
222	4,78	0,43	4,35	2,57	0,00	2,21	2,14	-13%	-13%	-13%	23%	64%	99%	-59%	258%	46%	197%	-
223	3,07	0,07	3,00	1,38	0,00	1,69	1,31	12%	4%	4%	3%	11%	24%	29%	371%	55%	178%	0,927
224	6,45	0,05	6,40	3,45	0,19	2,81	3,59	31%	28%	28%	20%	47%	65%	84%	173%	46%	228%	1,232
225	2,31	0,37	1,94	0,45	0,29	1,58	0,36	8%	2%	2%	1%	8%	36%	33%	565%	81%	123%	0,646
226	3,04	0,12	2,92	0,62	0,57	1,85	1,07	11%	1%	2%	1%	3%	14%	14%	374%	80%	158%	0,404
227	3,04	0,29	2,75	0,68	0,21	2,16	0,59	5%	2%	1%	1%	3%	12%	15%	396%	78%	128%	1,211
228	5,07	0,31	4,77	2,64	0,16	2,27	2,50	14%	5%	5%	3%	6%	13%	17%	225%	48%	210%	0,716
229	3,79	0,13	3,65	0,90	0,04	2,85	0,81	15%	7%	7%	6%	15%	64%	81%	287%	76%	128%	0,952
230	2,81	0,35	2,47	0,74	0,00	2,07	0,40	8%	4%	4%	3%	10%	39%	53%	424%	74%	119%	1,162
231	2,64	0,50	2,14	1,13	0,00	1,51	0,62	11%	6%	5%	4%	16%	37%	50%	487%	57%	141%	0,611
232	7,58	3,79	3,79	0,70	1,01	5,87	-2,08	11%	4%	4%	1%	1%	17%	27%	272%	91%	65%	0,606
233	3,45	0,43	3,02	1,39	0,20	1,86	1,16	13%	7%	7%	5%	17%	38%	46%	340%	60%	163%	0,642
234	1,85	0,28	1,57	0,46	0,17	1,22	0,35	8%	2%	2%	2%	9%	38%	39%	645%	75%	128%	0,780
235	2,18	0,41	1,77	0,61	0,81	0,76	1,01	4%	2%	2%	2%	11%	34%	12%	569%	72%	234%	1,679
236	2,38	0,06	2,31	1,40	0,00	0,98	1,33	11%	5%	5%	4%	15%	27%	36%	434%	41%	236%	0,669
237	4,21	0,10	4,11	2,23	0,03	1,95	2,16	13%	7%	7%	5%	13%	23%	30%	243%	47%	211%	1,110
238	8,84	2,82	6,01	4,88	0,28	3,68	2,34	21%	8%	8%	6%	7%	12%	16%	165%	45%	164%	0,397
239	2,59	0,06	2,53	0,66	0,50	1,43	1,10	11%	4%	4%	3%	11%	45%	36%	390%	75%	177%	0,704
240	1,61	0,22	1,39	0,46	0,69	0,46	0,93	17%	5%	3%	2%	14%	46%	27%	703%	71%	303%	0,361
241	6,19	2,23	3,97	2,65	0,50	3,05	0,92	18%	2%	2%	1%	2%	4%	5%	244%	57%	130%	0,220
242	4,76	0,09	4,67	2,05	0,12	2,58	2,09	19%	8%	11%	9%	21%	42%	49%	207%	57%	181%	0,345
243	7,04	5,23	1,81	4,60	0,89	1,55	0,26	10%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	535%	35%	117%	0,483
244	2,50	0,74	1,76	1,30	0,42	0,79	0,98	5%	2%	2%	1%	4%	9%	10%	532%	48%	224%	2,342
245	1,45	0,05	1,41	0,28	0,17	1,00	0,41	9%	2%	2%	2%	8%	50%	46%	662%	80%	141%	0,716
246	2,44	0,93	1,51	0,58	0,47	1,38	0,13	4%	1%	1%	1%	3%	12%	12%	617%	76%	109%	1,329
247	1,91	0,06	1,85	0,79	0,07	1,05	0,80	10%	4%	4%	3%	8%	31%	44%	500%	59%	176%	1,028
248	1,36	0,02	1,33	0,78	0,02	0,56	0,78	6%	2%	2%	1%	5%	15%	18%	690%	42%	239%	1,315
249	2,57	0,06	2,51	0,13	0,00	2,44	0,07	6%	1%	1%	1%	2%	37%	79%	365%	95%	103%	1,018
250	4,70	1,16	3,54	0,86	1,01	2,83	0,72	40%	7%	5%	3%	7%	33%	22%	256%	82%	125%	0,123

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019		2018
251	279	Oceantrade SL	Madrid	1988	9,07	+38%	+52%	6,55	5,64	5,95	6,35	8
252	218	Unireco Logística SA	Barcelona	2000	s.d.	-	-	s.d.	9,01	9,32	9,44	33
253	219	Intermodal Fresh Logistics SL	Barcelona	2020	s.d.	-	-	9,00	6,11	0	0	9
254	220	Milestone Logistics SL	Valencia	2013	s.d.	-	-	9,00	7,33	4,15	3,61	10
255	226	Adyco Aduanas SL	Madrid	2006	8,97	+7%	+64%	8,40	8,76	5,48	3,90	25
256	253	Ebro Marítima SL	Zaragoza	2009	8,91	+24%	-12%	7,20	7,24	10,16	10,00	8
257	245	Go Forwarding SL	Valencia	2009	8,84	+17%	+13%	7,58	6,43	7,82	8,50	9
258	280	Corefreight Multimodal Company SL	Barcelona	2015	8,84	+35%	-	6,55	5,78	s.d.	s.d.	4
259	251	Transportes Nieves SA	Málaga	1981	8,81	+20%	+60%	7,37	5,91	5,51	5,01	110
260	528	Comodality Spain SL	Barcelona	2020	8,76	+348%	-	1,95	0	0	0	8
261	236	ECS360 SL	Cádiz	1999	8,72	+9%	+5%	7,99	7,00	8,32	9,80	44
262	261	Global Freight Internacional SA	Barcelona	1997	8,60	+22%	+78%	7,03	5,11	4,82	4,59	8
263	180	EPS Container Line SL	Barcelona	1997	8,54	-29%	-1%	11,95	12,33	8,66	7,25	6
264	235	Ecutrans SA	Gipuzkoa	1986	8,46	+6%	+16%	8,00	6,54	7,29	6,80	21
265	283	Frío Península Canarias SL	Valencia	2015	8,44	+32%	+56%	6,37	4,67	5,39	3,82	20
266	317	Operinter Canarias SA	Valencia	2009	8,42	+57%	+148%	5,37	2,98	3,39	3,35	11
267	282	A Hartrodt España SA	Barcelona	1980	8,40	+30%	+121%	6,44	3,89	3,80	4,78	13
268	227	Boluda Cargo Int'l SL	Valencia	2003	8,36	+0%	+31%	8,32	6,38	6,39	5,42	16
269	291	Carmar Maritime Services SA	Madrid	2007	8,35	+35%	+283%	6,17	4,56	2,18	0,63	42
270	355	Forwarding Proyectos SA	Madrid	2019	8,34	+80%	-	4,64	1,73	0	0	6
271	328	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Barcelona	1986	8,34	+60%	+126%	5,20	4,48	3,70	3,28	15
272	332	Trans Rafera SL	Córdoba	2006	8,30	+62%	+195%	5,14	2,84	2,82	2,68	4
273	232	IC Creados para Transportar SL	Barcelona	2003	8,28	+2%	+42%	8,09	4,21	5,85	5,78	15
274	334	World Transport Solutions & Logistics SL	Madrid	2008	8,21	+60%	+119%	5,12	3,59	3,74	3,54	12
275	262	Sparber Air Cargo SA	Bizkaia	1998	8,15	+17%	+21%	6,99	4,63	6,73	7,05	16
276	302	RFL Cargo Logística SL	Valencia	2017	8,13	+43%	+70%	5,70	4,23	4,78	4,85	12
277	231	WT Grupesa SA	Valencia	1982	s.d.	-	-	8,10	3,56	4,48	4,22	25
278	316	Complete Marine Freight SL	Baleares	2009	8,04	+49%	+48%	5,38	4,64	5,43	5,73	8
279	256	Fast Freight Spain SL	Castellón	2010	8,02	+12%	+65%	7,15	4,68	4,86	4,41	14
280	252	Mondiale VGL SL	Madrid	2009	8,01	+11%	-	7,20	5,44	s.d.	3,03	11
281	275	Consignaciones Marítimas Internacionales SA	Valencia	1974	7,96	+20%	+27%	6,62	5,69	6,28	5,63	14
282	292	SC Trans European Logística SL	Valencia	2017	7,95	+30%	+50%	6,12	4,86	5,28	4,00	12
283	254	From To SL	Las Palmas	1993	7,89	+10%	+31%	7,19	5,80	6,00	6,33	36
284	346	Mega Online Logistics SL	Barcelona	2007	7,84	+63%	+326%	4,81	2,84	1,84	1,88	9
285	276	Movilpaq SL	Barcelona	1993	7,75	+17%	+105%	6,61	3,81	3,78	3,78	14
286	278	Barreda & Vidal Operador de Transportes SL	Castellón	2007	7,70	+17%	+51%	6,59	5,14	5,10	3,91	18
287	369	Planet Air Cargo SL	Barcelona	2000	7,68	+79%	+182%	4,30	2,36	2,72	2,90	5
288	312	CH Robinson Ibérica SL	Barcelona	1992	7,61	+38%	+29%	5,51	5,50	5,91	5,91	29
289	277	Oper Traimer SA	Madrid	2002	7,60	+15%	+118%	6,60	4,44	3,49	2,99	9
290	306	Atlantic Canarias SA	S.C. Tenerife	1985	7,59	+36%	+71%	5,60	3,44	4,43	4,19	29
291	370	Operador de Servicios Aeroportuarios SL	Barcelona	2015	7,54	+76%	+414%	4,29	0,89	1,47	0,80	41
292	255	Conecta Logistics & Engineering SL	Gipuzkoa	2018	7,51	+4%	-5%	7,19	7,54	7,93	0	4
293	249	Papi Tránsitos SL	Alicante	1972	s.d.	-	-	7,41	5,34	6,75	7,30	22
294	266	Batiments Marchandises Internationaux SL	Barcelona	2007	7,41	+8%	+118%	6,88	3,47	3,39	3,56	9
295	289	Avitrans SA	Zaragoza	1988	7,40	+18%	+42%	6,24	4,71	5,20	3,91	30
296	338	First Cargo Transitarios SA	Madrid	2002	7,25	+45%	+70%	5,00	4,18	4,26	4,15	9
297	257	Afromar Servicios Logísticos SL	Valencia	2018	7,22	+1%	+182%	7,14	4,54	2,56	0,97	4
298	259	Icontainers Solutions SL	Barcelona	2007	s.d.	-	-	7,13	4,23	4,81	4,47	41
299	281	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Valencia	2016	7,07	+9%	+123%	6,48	2,79	3,17	3,00	11
300	315	Blue Cargo SA	Madrid	2000	7,07	+31%	+68%	5,39	3,47	4,22	4,48	19

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
251	2,55	0,36	2,19	0,70	0,03	1,81	0,38	7%	2%	2%	2%	6%	20%	27%	415%	72%	121%	1,133	
252	3,19	0,36	2,83	0,57	0,37	2,24	0,58	20%	2%	1%	0%	1%	5%	6%	319%	82%	126%	0,273	
253	5,49	1,12	4,37	1,09	0,64	3,75	0,61	12%	7%	4%	3%	6%	24%	21%	206%	80%	116%	1,000	
254	3,16	0,02	3,14	0,32	0,86	1,98	1,16	10%	4%	4%	2%	7%	69%	31%	287%	90%	158%	0,900	
255	1,55	0,24	1,31	0,94	0,01	0,60	0,71	17%	3%	3%	3%	18%	25%	25%	686%	39%	218%	0,359	
256	2,95	0,36	2,59	0,96	0,02	1,97	0,62	14%	6%	5%	4%	14%	37%	49%	344%	67%	131%	1,113	
257	3,32	0,52	2,80	2,16	0,00	1,16	1,64	9%	4%	4%	3%	10%	13%	17%	316%	35%	242%	0,983	
258	2,41	0,00	2,41	0,37	0,00	2,04	0,37	6%	1%	2%	1%	4%	26%	37%	367%	85%	118%	2,209	
259	5,22	3,03	2,19	1,70	1,48	2,03	0,16	38%	13%	8%	7%	13%	34%	22%	402%	67%	108%	0,080	
260	0,72	0,10	0,62	0,02	0,03	0,67	-0,05	1%	-3%	-3%	-1%	-13%	<-99%	<-99%	>999%	97%	92%	1,094	
261	4,40	2,71	1,69	1,57	0,35	2,48	-0,79	20%	2%	0%	0%	0%	0%	-1%	515%	64%	68%	0,198	
262	2,11	0,01	2,10	1,27	0,01	0,83	1,28	14%	2%	2%	1%	6%	10%	13%	409%	40%	254%	1,075	
263	1,61	0,08	1,53	1,05	0,00	0,56	0,97	7%	2%	1%	1%	5%	8%	12%	559%	35%	272%	1,424	
264	4,99	1,21	3,78	3,32	0,02	1,65	2,13	25%	8%	7%	6%	10%	15%	18%	224%	33%	229%	0,403	
265	2,57	0,02	2,55	0,20	0,00	2,37	0,17	9%	1%	1%	1%	3%	36%	47%	331%	92%	107%	0,422	
266	2,16	0,01	2,15	0,39	0,00	1,78	0,37	8%	3%	3%	2%	7%	44%	60%	391%	82%	121%	0,765	
267	2,32	0,32	2,00	0,76	0,00	1,55	0,45	11%	2%	2%	2%	9%	26%	25%	419%	67%	129%	0,646	
268	4,04	0,06	3,98	1,68	0,00	2,36	1,62	13%	5%	5%	3%	6%	13%	23%	210%	58%	169%	0,522	
269	4,06	0,31	3,75	0,28	0,07	3,70	0,04	16%	1%	0%	-1%	-1%	-18%	-4%	223%	93%	101%	0,199	
270	1,86	0,05	1,80	0,35	0,00	1,50	0,30	6%	2%	2%	1%	7%	35%	39%	463%	81%	120%	1,390	
271	2,60	0,04	2,56	0,70	0,00	1,90	0,66	10%	1%	1%	2%	5%	19%	15%	326%	73%	135%	0,556	
272	2,96	0,79	2,18	0,29	1,02	1,66	0,52	5%	2%	2%	1%	4%	38%	14%	381%	90%	131%	2,076	
273	2,81	0,17	2,63	0,26	0,11	2,43	0,20	9%	1%	0%	0%	0%	1%	7%	315%	91%	108%	0,552	
274	3,06	0,22	2,84	1,86	0,15	1,05	1,78	12%	6%	6%	5%	15%	20%	26%	289%	39%	269%	0,684	
275	2,60	0,13	2,48	0,30	0,15	2,16	0,32	10%	0%	1%	0%	1%	11%	9%	329%	89%	115%	0,509	
276	2,84	0,17	2,66	0,59	0,00	2,25	0,41	13%	7%	7%	5%	17%	72%	95%	305%	79%	118%	0,677	
277	8,42	2,82	5,59	2,56	1,40	4,46	1,13	14%	3%	2%	0%	0%	2%	4%	145%	70%	125%	0,324	
278	1,92	0,51	1,41	0,65	0,55	0,72	0,69	7%	1%	1%	1%	4%	11%	9%	570%	66%	196%	1,004	
279	1,01	0,02	0,99	0,30	0,00	0,71	0,28	10%	4%	4%	3%	17%	89%	121%	812%	71%	139%	0,573	
280	2,71	0,02	2,69	0,30	0,00	2,41	0,28	9%	3%	3%	3%	11%	77%	70%	298%	89%	111%	0,729	
281	2,43	0,43	2,00	1,18	0,20	1,04	0,96	8%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	398%	51%	192%	0,568	
282	3,24	0,03	3,22	1,27	0,00	1,98	1,24	21%	14%	14%	11%	29%	68%	91%	247%	61%	163%	0,662	
283	4,93	2,23	2,70	1,76	1,56	1,61	1,09	23%	5%	4%	3%	6%	14%	9%	292%	64%	168%	0,219	
284	1,29	0,34	0,95	0,20	0,22	0,88	0,07	7%	1%	1%	0%	3%	19%	17%	826%	85%	108%	0,871	
285	2,24	0,27	1,97	0,83	0,21	1,20	0,77	12%	2%	2%	2%	7%	20%	17%	394%	63%	164%	0,554	
286	3,65	1,00	2,64	2,25	0,00	1,39	1,25	13%	5%	5%	3%	7%	12%	16%	291%	38%	189%	0,428	
287	1,99	0,01	1,98	1,18	0,00	0,81	1,17	11%	7%	7%	5%	20%	31%	46%	389%	41%	245%	1,537	
288	8,79	0,19	8,60	5,47	0,00	3,32	5,28	55%	10%	9%	7%	8%	10%	12%	88%	38%	259%	0,262	
289	1,61	0,01	1,60	0,67	0,00	0,94	0,66	7%	2%	1%	1%	4%	12%	17%	476%	58%	171%	0,844	
290	3,99	1,75	2,24	1,65	0,68	1,66	0,58	16%	5%	4%	3%	6%	14%	12%	339%	59%	135%	0,262	
291	2,63	0,20	2,43	0,62	0,33	1,69	0,74	25%	7%	7%	5%	15%	59%	53%	310%	77%	144%	0,184	
292	3,90	0,33	3,57	0,93	0,10	2,88	0,69	7%	4%	4%	3%	6%	23%	27%	210%	76%	124%	1,877	
293	4,98	0,69	4,30	2,89	0,11	1,99	2,31	13%	4%	2%	2%	3%	5%	6%	172%	42%	216%	0,337	
294	7,49	6,22	1,27	1,87	4,55	1,07	0,21	9%	3%	4%	3%	3%	10%	5%	582%	75%	119%	0,823	
295	3,80	2,35	1,45	1,65	0,39	1,75	-0,30	27%	2%	1%	1%	2%	4%	5%	510%	56%	83%	0,247	
296	2,94	0,99	1,95	1,63	0,02	1,29	0,66	12%	4%	4%	3%	8%	13%	17%	372%	45%	152%	0,805	
297	1,72	0,03	1,69	0,05	0,17	1,49	0,20	7%	4%	-2%	-2%	-8%	<-99%	-54%	428%	97%	113%	1,805	
298	7,60	5,45	2,14	-3,76	0,20	11,16	-9,02	7%	-25%	-32%	-35%	-36%	66%	64%	333%	150%	19%	0,174	
299	2,35	0,01	2,34	0,21	0,22	1,92	0,42	10%	3%	3%	2%	7%	68%	46%	302%	91%	122%	0,643	
300	2,06	0,29	1,78	1,11	0,09	0,86	0,92	18%	6%	6%	5%	18%	29%	36%	398%	46%	207%	0,372	

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
301	358	Bemar Aduanas y Transportes SL	Barcelona	1995	7,05	+54%	+86%	4,58	3,30	3,79	3,91	15
302	297	Vallinoto Cargo SA	Madrid	2001	7,03	+18%	+38%	5,97	4,21	5,08	5,20	22
303	270	Tamex SA	Madrid	1980	6,98	+4%	-8%	6,70	4,89	7,55	8,46	14
304	265	Vicasso Internacional SL	Barcelona	1985	6,93	+0%	+189%	6,91	2,14	2,39	3,03	12
305	342	Tránsitos Costa Este SL	Valencia	2011	6,90	+40%	+67%	4,92	3,78	4,14	4,28	28
306	340	Cargored Servicios Integrados SL	Las Palmas	1998	6,86	+39%	+14%	4,93	5,07	6,00	5,55	45
307	303	Algetransit SL	Cádiz	1990	6,85	+20%	+65%	5,68	4,65	4,15	s.d.	41
308	244	Suflenor SA	Pontevedra	1984	6,83	-10%	+70%	7,61	4,36	4,02	4,45	2
309	287	Ibertransit Worldwide Logistics SA	Barcelona	2004	6,79	+8%	-6%	6,30	5,97	7,23	8,40	17
310	347	Rutair International Forwarders SL	Madrid	1995	6,78	+41%	+72%	4,81	4,07	3,94	3,56	13
311	271	2009 Ocean Transport Spain SL	Barcelona	2009	s.d.	-	-	6,68	4,79	3,79	2,30	20
312	272	OIA Global SL	Barcelona	2015	s.d.	-	-	6,68	3,67	4,37	19,76	10
313	390	SSC Aduanas 1989 SL	Barcelona	2015	6,66	+66%	+247%	4,02	1,95	1,92	1,77	9
314	313	Libra Logistic Services SL	Barcelona	2007	6,64	+21%	+49%	5,48	4,68	4,46	4,46	12
315	274	Saner Transportes Internacionales SA	Barcelona	1987	s.d.	-	-	6,62	5,67	6,59	7,05	27
316	377	LD Transport and Logistics Solutions SL	Madrid	2017	6,58	+55%	+65%	4,24	3,03	3,99	3,14	2
317	284	Rau Load Cargo Italia SL	Valencia	2012	6,58	+3%	+4%	6,37	5,91	6,34	6,99	4
318	309	AM Cargo Shipping SL	Bizkaia	2012	6,58	+18%	+24%	5,59	5,05	5,29	5,63	5
319	305	Central Logística Teide SL	Las Palmas	2005	6,52	+16%	+39%	5,62	4,49	4,70	4,44	59
320	337	Montsià Solucions OT SL	Tarragona	2016	6,47	+29%	+153%	5,02	2,94	2,55	2,13	4
321	327	Logística Integral Pedrín SL	Las Palmas	2007	6,32	+21%	+51%	5,22	4,08	4,20	4,86	50
322	679	Bertling Logistics Spain SL	Navarra	2010	6,27	+656%	+234%	0,83	1,12	1,88	3,45	4
323	350	Daos 2002 SL	Barcelona	2002	6,21	+31%	+38%	4,73	3,91	4,49	4,07	38
324	267	Alfinter Forwarding SL	Cantabria	2011	6,17	-10%	+33%	6,86	5,05	4,62	8,33	9
325	308	Logística Integral Gallega SL	Madrid	2002	6,15	+10%	+14%	5,59	5,27	5,39	5,59	2
326	197	Noatum Chartering SL	Madrid	2014	6,14	-44%	>999%	11,02	0,76	0,12	0,15	7
327	357	Mediterránea Forwarding SA	Valencia	1993	6,12	+33%	+199%	4,58	2,10	2,04	2,18	6
328	322	Landtrans SA	Barcelona	1986	6,09	+15%	-9%	5,29	5,48	6,73	7,21	27
329	326	Lamaignere Cargo Madrid SL	Sevilla	2008	6,05	+16%	+81%	5,23	3,78	3,34	3,98	5
330	389	Iberian & African Carriers SL	Madrid	2018	5,99	+48%	+62%	4,03	2,33	3,69	0	1
331	329	Transportes Internacionales Intertir SL	Barcelona	1980	5,99	+16%	+35%	5,16	4,21	4,42	4,35	16
332	295	BAT Imarcoain SL	Navarra	1995	5,93	-1%	+4%	5,97	5,95	5,73	5,98	4
333	360	Marítima Sureste Spain SL	Murcia	2006	5,83	+29%	+60%	4,53	3,82	3,64	4,84	20
334	433	Eurobooking Cargo SL	Barcelona	2002	5,83	+85%	>999%	3,15	0,57	0,52	0,74	1
335	407	Tidy Traders SL	S.C. Tenerife	2012	5,81	+58%	+55%	3,68	3,18	3,75	3,96	19
336	339	Euro Mundo Logistics SL	Valencia	2009	5,81	+17%	+106%	4,97	2,68	2,82	3,23	7
337	364	Transmil SA	Gipuzkoa	1982	5,77	+29%	+29%	4,47	3,48	4,47	3,04	2
338	320	Levantino Aragonesa de Tránsitos SA	Castellón	1994	5,76	+8%	+35%	5,32	4,73	4,26	3,84	25
339	314	Anserlog Logistics SL	Almería	2017	5,73	+5%	-9%	5,46	6,43	6,30	5,01	4
340	333	Boss Continental SL	Madrid	1994	5,72	+12%	+64%	5,13	2,61	3,50	4,43	12
341	362	Maurice Ward Logistics SL	Barcelona	2009	5,70	+27%	+116%	4,48	2,16	2,64	2,65	15
342	602	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL	Baleares	2005	5,70	+301%	-2%	1,42	1,96	5,80	5,23	9
343	319	AM Cargo Barcelona SL	Barcelona	2014	5,69	+6%	+30%	5,35	3,59	4,37	3,42	8
344	335	Transshipping Air Cargo SL	Madrid	2000	5,68	+12%	+58%	5,07	3,11	3,59	3,93	4
345	345	Daunis Maso y Font SA	Barcelona	1980	5,67	+17%	+60%	4,85	3,94	3,55	3,31	15
346	381	Cedasa Aduanas SL	Barcelona	1998	5,66	+36%	+227%	4,16	2,20	1,73	1,61	24
347	365	Aduaport SA	Barcelona	1982	5,63	+27%	-0%	4,42	3,32	5,63	5,88	17
348	404	IC Maritime Services SL	Madrid	2012	5,63	+52%	+91%	3,72	3,04	2,95	2,45	4
349	318	Cargo Serpa SL	Madrid	1992	5,62	+5%	+8%	5,36	4,93	5,18	4,46	34
350	336	Panarcos Internacional SL	Madrid	1987	5,59	+11%	+127%	5,06	2,78	2,47	2,69	12

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
301	3,77	1,13	2,64	0,62	1,36	1,79	0,85	16%	2%	2%	1%	1%	7%	6%	267%	83%	147%	0,470
302	3,96	0,68	3,28	2,28	0,22	1,46	1,82	27%	9%	9%	7%	12%	22%	26%	215%	42%	225%	0,320
303	2,00	0,67	1,32	1,06	0,15	0,78	0,54	16%	6%	6%	5%	16%	31%	37%	527%	47%	169%	0,499
304	1,37	0,03	1,34	0,38	0,57	0,42	0,92	12%	2%	3%	3%	13%	58%	19%	516%	72%	321%	0,577
305	3,06	1,36	1,70	0,81	0,56	1,70	0,01	25%	9%	6%	5%	12%	45%	31%	405%	74%	100%	0,246
306	6,05	4,77	1,29	3,66	0,36	2,03	-0,75	30%	8%	4%	3%	4%	6%	8%	533%	39%	63%	0,152
307	2,61	1,00	1,62	0,82	0,33	1,46	0,16	26%	-1%	0%	0%	0%	1%	2%	424%	69%	111%	0,167
308	3,15	1,80	1,35	2,27	0,36	0,52	0,83	14%	11%	10%	9%	19%	28%	27%	506%	28%	260%	3,415
309	2,00	0,33	1,66	0,86	0,03	1,11	0,56	16%	3%	2%	1%	4%	11%	15%	408%	57%	150%	0,400
310	1,66	0,06	1,60	0,43	0,03	1,20	0,40	12%	1%	1%	1%	3%	11%	16%	424%	74%	133%	0,521
311	1,96	0,41	1,56	0,49	0,17	1,31	0,25	18%	5%	4%	3%	12%	42%	42%	429%	75%	119%	0,334
312	6,90	0,02	6,88	1,23	0,00	5,67	1,21	14%	6%	6%	5%	6%	25%	33%	97%	82%	121%	0,668
313	1,78	0,14	1,65	0,83	0,07	0,89	0,76	14%	9%	9%	7%	24%	54%	65%	404%	54%	186%	0,740
314	1,80	0,13	1,67	0,36	0,42	1,02	0,66	15%	4%	3%	2%	8%	36%	28%	397%	80%	165%	0,553
315	3,01	0,51	2,50	1,61	0,00	1,40	1,10	19%	2%	1%	3%	6%	11%	6%	265%	46%	179%	0,245
316	2,48	0,34	2,13	0,92	0,20	1,35	0,78	10%	9%	9%	7%	23%	50%	55%	309%	63%	158%	3,292
317	2,66	0,08	2,58	0,16	0,51	1,99	0,59	4%	2%	2%	1%	3%	51%	19%	255%	94%	130%	1,646
318	2,55	0,22	2,34	1,16	0,00	1,39	0,94	13%	8%	8%	7%	20%	41%	45%	282%	55%	168%	1,316
319	9,66	7,20	2,46	4,88	2,09	2,69	-0,24	56%	28%	26%	21%	17%	28%	24%	265%	49%	91%	0,111
320	1,79	0,09	1,70	0,15	0,12	1,52	0,18	6%	1%	1%	1%	3%	38%	27%	381%	92%	112%	1,617
321	5,20	1,64	3,56	2,93	1,57	0,70	2,86	36%	18%	14%	13%	18%	29%	20%	178%	44%	507%	0,126
322	1,21	0,01	1,20	-0,28	0,00	1,49	-0,29	-1%	-5%	-5%	-6%	-37%	135%	111%	521%	123%	81%	1,568
323	2,52	1,20	1,32	1,04	0,08	1,40	-0,08	31%	9%	7%	8%	21%	47%	39%	472%	59%	94%	0,163
324	1,43	0,13	1,29	0,24	0,24	0,95	0,34	12%	2%	1%	1%	3%	17%	16%	477%	83%	136%	0,685
325	9,09	2,85	6,25	8,62	0,17	0,31	5,94	27%	23%	23%	18%	13%	13%	16%	98%	5%	>999%	3,074
326	9,39	0,67	8,72	1,40	0,03	7,96	0,76	36%	26%	25%	14%	13%	62%	108%	70%	85%	110%	0,877
327	1,83	0,14	1,69	0,32	0,04	1,47	0,22	7%	2%	2%	1%	4%	22%	28%	362%	82%	115%	1,020
328	4,58	0,87	3,70	1,38	1,01	2,18	1,52	23%	5%	3%	2%	3%	8%	8%	165%	70%	169%	0,226
329	2,50	0,01	2,48	0,38	0,34	1,78	0,70	23%	15%	14%	11%	22%	170%	122%	243%	85%	139%	1,210
330	2,78	0,02	2,76	2,10	0,00	0,68	2,08	22%	20%	20%	15%	40%	44%	58%	217%	24%	407%	5,989
331	2,81	1,01	1,80	1,00	0,18	1,63	0,16	18%	6%	4%	3%	6%	17%	21%	333%	64%	110%	0,374
332	1,02	0,03	0,99	0,44	0,00	0,58	0,41	5%	3%	3%	1%	7%	15%	34%	600%	57%	170%	1,483
333	2,80	1,40	1,40	2,01	0,15	0,64	0,76	21%	8%	4%	3%	7%	10%	12%	418%	28%	219%	0,292
334	0,92	0,02	0,91	0,18	0,07	0,67	0,24	2%	0%	0%	0%	0%	2%	6%	642%	80%	135%	5,832
335	2,87	0,55	2,32	1,29	0,02	1,56	0,77	8%	0%	-1%	-1%	-1%	-2%	-6%	250%	55%	149%	0,306
336	2,77	0,37	2,40	0,35	0,73	1,69	0,71	12%	5%	2%	1%	2%	14%	9%	242%	87%	142%	0,830
337	1,79	0,14	1,66	0,71	0,00	1,08	0,57	13%	7%	7%	6%	20%	48%	58%	348%	60%	153%	2,887
338	13,58	11,35	2,23	7,27	3,98	2,34	-0,11	46%	29%	16%	11%	4%	8%	8%	258%	46%	95%	0,230
339	1,08	0,03	1,05	0,35	0,00	0,73	0,32	11%	8%	7%	5%	25%	79%	105%	545%	67%	144%	1,434
340	2,10	0,40	1,70	0,99	0,11	1,00	0,70	13%	5%	4%	4%	9%	20%	22%	336%	53%	170%	0,477
341	1,12	0,01	1,11	0,58	0,00	0,54	0,57	10%	2%	2%	2%	8%	17%	23%	516%	48%	206%	0,380
342	2,67	0,08	2,59	1,12	0,02	1,53	1,06	15%	9%	9%	7%	21%	34%	45%	220%	58%	169%	0,633
343	1,93	0,01	1,92	0,86	0,05	1,02	0,90	9%	3%	3%	2%	7%	15%	16%	297%	56%	188%	0,712
344	2,18	0,67	1,52	1,83	0,00	0,36	1,16	35%	32%	32%	24%	44%	74%	99%	375%	16%	424%	1,421
345	1,42	0,46	0,96	0,57	0,00	0,85	0,11	18%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	591%	60%	113%	0,378
346	5,94	2,30	3,64	1,15	1,68	3,10	0,54	27%	8%	8%	6%	6%	28%	15%	155%	81%	117%	0,236
347	2,66	1,33	1,32	0,81	0,70	1,15	0,17	18%	2%	1%	1%	2%	7%	5%	426%	69%	115%	0,331
348	1,87	0,15	1,72	0,37	0,14	1,36	0,36	3%	1%	1%	0%	0%	2%	7%	327%	80%	126%	1,407
349	2,31	0,69	1,61	1,42	0,01	0,88	0,74	25%	3%	1%	1%	3%	5%	5%	348%	38%	184%	0,165
350	2,11	0,39	1,71	1,30	0,00	0,81	0,91	19%	9%	9%	6%	17%	28%	37%	326%	38%	213%	0,466

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
351	430	Crossways Services SL	Madrid	1993	5,58	+75%	+62%	3,19	2,07	3,45	3,79	6
352	311	TCT SL	Barcelona	1986	s.d.	-	-	5,55	3,25	2,76	2,23	14
353	341	Bestway Cargo SL	Valencia	2018	5,50	+11%	+130%	4,93	3,41	2,39	0,92	7
354	299	Mat Cargo Madrid SL	Madrid	1998	5,48	-7%	+125%	5,91	3,05	2,44	3,05	9
355	489	Taan Comerc SL	Barcelona	1999	5,48	+127%	+38%	2,41	2,96	3,97	3,36	10
356	290	Liser 2006 SL	Bizkaia	2006	5,44	-13%	+39%	6,24	3,27	3,90	3,91	3
357	367	Suflenorsa Aduanas SL	Pontevedra	1995	5,43	+24%	-3%	4,37	4,10	5,58	4,47	12
358	159	ABQ SA	Madrid	1984	5,39	-60%	-39%	13,60	8,34	8,83	5,17	15
359	396	Solmed Alliance SL	Valencia	2005	5,35	+37%	+3%	3,91	4,11	5,19	4,59	13
360	388	Gescoex SL	Valladolid	1981	5,35	+32%	+45%	4,05	2,17	3,69	2,58	9
361	356	Ferrari Express SL	Madrid	2007	5,34	+16%	+28%	4,59	3,36	4,16	4,17	26
362	321	Trabega Logística SL	Baleares	2009	s.d.	-	-	s.d.	5,31	5,87	6,03	5
363	323	Zazu Logistics SL	Madrid	2019	s.d.	-	-	5,28	2,82	0,47	0	8
364	382	Tránsitos y Aduanas El Segre SA	Lleida	1989	5,27	+27%	+124%	4,16	2,60	2,36	2,39	15
365	371	Benito S Domínguez BSD SL	Madrid	1997	5,23	+22%	+34%	4,28	3,47	3,92	4,25	2
366	417	Strategic Partnet International Asesores SL	Madrid	2010	5,20	+52%	+160%	3,43	1,78	2,00	2,08	4
367	348	Comas Giraló SL	Barcelona	1935	5,18	+9%	+179%	4,76	2,06	1,86	1,88	9
368	401	Sistemes Internacionals de Carrega SL	Barcelona	1996	5,15	+34%	+59%	3,84	3,22	3,25	3,05	7
369	331	TG Nord Cargo SL	Barcelona	1997	s.d.	-	-	5,14	5,30	6,74	7,16	20
370	400	Open Cargo SL	Madrid	1995	5,10	+32%	+38%	3,86	4,00	3,70	3,54	11
371	310	Asesores de Aduanas y Transitarios SL	Madrid	1993	5,10	-8%	-2%	5,56	4,02	5,22	5,19	11
372	393	Herasa Tenerife SA	S.C. Tenerife	1986	5,02	+26%	+41%	3,98	3,19	3,55	3,14	48
373	392	Tránsitos Marítimos Tarragona SL	Tarragona	2010	5,01	+26%	-9%	3,99	3,62	5,50	5,31	4
374	386	ICC Export 3 SA	Barcelona	1994	5,00	+23%	+145%	4,07	2,29	2,04	1,64	5
375	482	Sertrans Supply Chain SA	Barcelona	2021	4,96	+98%	-	2,50	0	0	0	15
376	458	EV Cargo Global Forwarding SL	Madrid	2004	4,96	+81%	+181%	2,74	1,90	1,77	1,18	15
377	408	GV Sea Freight SA	Barcelona	1998	4,96	+36%	+56%	3,64	3,51	3,18	3,00	13
378	125	Tránsitos Europa Valencia SL	Valencia	1987	4,93	-74%	-57%	19,13	14,06	11,46	9,80	9
379	405	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera SL	Las Palmas	1995	4,91	+33%	+56%	3,70	2,62	3,14	3,05	15
380	399	Barcelona Cargo Logistics Group SL	Barcelona	2005	4,88	+26%	+81%	3,87	2,96	2,69	2,16	8
381	465	CEIT Logística SL	Asturias	2016	4,88	+80%	+156%	2,71	0,95	1,91	2,22	4
382	416	Consignaciones y Representaciones Catalanas SL	Barcelona	1993	4,88	+42%	+70%	3,44	2,86	2,87	3,03	5
383	351	Contenerfrut SA	S.C. Tenerife	1985	4,85	+3%	+13%	4,72	4,09	4,28	3,62	33
384	366	González Gaggero SL	Cádiz	1978	4,85	+11%	-7%	4,38	4,60	5,21	4,76	45
385	330	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Pontevedra	2007	4,80	-7%	-27%	5,16	5,14	6,55	6,85	5
386	294	Aduanas Llobet SL	Barcelona	2000	4,80	-20%	+30%	5,98	3,95	3,68	3,96	4
387	625	Fernando Flores Barcelona SL	Barcelona	1986	4,78	+290%	+194%	1,23	1,22	1,63	1,39	7
388	513	Meshitrad SL	Bizkaia	2006	4,76	+129%	+150%	2,08	0,88	1,91	1,41	2
389	384	Bravo Aviation Services SL	Madrid	2006	4,76	+15%	+21%	4,13	3,60	3,93	4,04	1
390	403	FXD Logistic SL	S.C. Tenerife	2016	4,75	+28%	+5%	3,72	4,01	4,53	3,84	34
391	344	Sucesores de Sebastián Roca SA	Castellón	1990	4,75	-2%	+4%	4,86	3,51	4,58	4,87	12
392	376	Despachos Fruteris SL	Girona	1993	4,74	+12%	+35%	4,24	3,92	3,51	3,39	25
393	583	Argo VLC SL	Valencia	2021	4,66	+210%	-	1,50	0	0	0	6
394	453	Trualtrans SL	Alicante	2000	4,64	+64%	+54%	2,83	2,83	3,02	2,48	6
395	398	Lema Transit SL	Bizkaia	2000	4,63	+19%	+123%	3,88	2,07	2,07	2,48	4
396	359	IFB International Freightbridge España SA	Barcelona	1995	4,57	+1%	+44%	4,53	4,30	3,18	2,96	10
397	354	Tránsito 2000 SL	Cádiz	1996	4,57	-2%	+11%	4,64	4,11	4,13	3,74	38
398	324	Legend Forwarding Group SL	Barcelona	1997	4,55	-13%	+45%	5,26	3,24	3,15	3,43	8
399	343	Grupo Air Go Express SL	Madrid	2005	4,51	-	-	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	18
400	373	D4 Transportes y Logística SRL	Barcelona	2000	4,50	+6%	+14%	4,26	4,09	3,93	1,60	20

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
351	2,82	0,57	2,25	2,61	0,00	0,21	2,04	30%	17%	15%	14%	32%	30%	33%	248%	7%	>999%	0,930	
352	1,26	0,07	1,20	0,41	0,00	0,85	0,35	15%	7%	7%	6%	36%	82%	92%	463%	67%	141%	0,397	
353	1,42	0,01	1,41	0,69	0,07	0,66	0,75	13%	7%	7%	6%	20%	45%	47%	391%	52%	214%	0,785	
354	1,73	0,04	1,69	0,78	0,01	0,94	0,74	9%	1%	1%	1%	2%	6%	10%	325%	55%	179%	0,609	
355	3,00	0,47	2,53	2,02	0,15	0,83	1,70	24%	14%	13%	9%	18%	26%	32%	216%	33%	305%	0,548	
356	0,98	0,15	0,84	0,45	0,08	0,45	0,38	7%	2%	2%	2%	9%	20%	21%	651%	55%	184%	1,815	
357	4,38	2,04	2,34	1,70	0,30	2,38	-0,04	19%	4%	4%	3%	4%	10%	11%	232%	61%	98%	0,453	
358	2,53	0,07	2,46	0,38	0,50	1,66	0,80	20%	2%	2%	1%	1%	9%	11%	219%	85%	149%	0,360	
359	6,82	5,26	1,55	3,22	1,58	2,02	-0,46	20%	11%	8%	6%	5%	10%	9%	345%	53%	77%	0,412	
360	2,49	0,51	1,98	0,56	0,11	1,83	0,15	10%	2%	2%	1%	3%	11%	13%	270%	78%	108%	0,594	
361	5,07	0,15	4,91	3,00	0,67	1,40	3,51	41%	13%	14%	10%	11%	18%	20%	109%	41%	350%	0,205	
362	2,82	0,67	2,15	0,85	0,44	1,53	0,62	8%	3%	1%	1%	2%	7%	6%	247%	70%	140%	1,062	
363	1,54	0,09	1,45	0,01	0,33	1,20	0,25	8%	0%	0%	0%	-1%	<-99%	1%	365%	100%	121%	0,660	
364	2,16	0,11	2,04	1,01	0,10	1,05	1,00	20%	7%	7%	5%	14%	27%	33%	258%	53%	195%	0,351	
365	2,03	0,32	1,71	0,67	0,10	1,26	0,45	19%	1%	0%	1%	2%	7%	3%	305%	67%	136%	2,615	
366	1,40	0,18	1,22	0,62	0,28	0,51	0,72	12%	8%	8%	6%	26%	53%	47%	425%	56%	241%	1,300	
367	3,04	0,36	2,68	1,42	0,01	1,61	1,07	23%	10%	10%	8%	13%	28%	36%	194%	53%	167%	0,576	
368	0,91	0,02	0,89	0,38	0,04	0,50	0,39	17%	4%	4%	3%	19%	44%	53%	579%	58%	179%	0,736	
369	1,51	0,61	0,90	0,39	0,02	1,10	-0,20	23%	4%	4%	3%	10%	37%	44%	572%	74%	82%	0,257	
370	1,28	0,05	1,23	0,77	0,00	0,51	0,73	18%	5%	5%	4%	14%	23%	32%	414%	40%	243%	0,464	
371	7,58	3,67	3,91	5,90	0,06	1,62	2,29	29%	14%	14%	10%	7%	9%	12%	130%	22%	242%	0,463	
372	4,42	0,79	3,63	3,12	0,00	1,30	2,33	36%	14%	12%	9%	11%	14%	19%	138%	29%	279%	0,105	
373	1,51	0,21	1,30	0,26	0,32	0,93	0,37	6%	2%	1%	1%	2%	16%	11%	384%	83%	140%	1,253	
374	1,36	0,03	1,33	0,24	0,01	1,11	0,21	9%	4%	4%	3%	12%	58%	75%	377%	83%	119%	1,001	
375	2,25	0,01	2,24	1,20	0,00	1,05	1,19	32%	21%	21%	16%	40%	67%	89%	222%	47%	213%	0,331	
376	1,20	0,38	0,81	0,11	0,25	0,84	-0,02	5%	-5%	-5%	-10%	-48%	<-99%	-67%	609%	90%	97%	0,331	
377	1,43	0,19	1,23	0,63	0,12	0,68	0,55	21%	9%	8%	7%	26%	57%	51%	402%	56%	182%	0,381	
378	2,61	0,01	2,60	1,10	0,02	1,50	1,11	16%	5%	4%	2%	4%	11%	20%	190%	58%	174%	0,548	
379	5,81	3,04	2,77	3,69	0,14	1,99	0,78	21%	10%	8%	6%	5%	8%	10%	177%	37%	139%	0,327	
380	1,61	0,67	0,94	0,61	0,29	0,70	0,23	10%	4%	2%	1%	3%	9%	9%	522%	62%	134%	0,610	
381	1,01	0,01	1,00	0,29	0,00	0,72	0,28	5%	3%	3%	2%	10%	29%	43%	487%	71%	139%	1,221	
382	0,76	0,13	0,63	0,12	0,09	0,54	0,09	5%	1%	0%	0%	3%	13%	9%	779%	84%	116%	0,977	
383	4,68	1,25	3,43	3,07	0,29	1,32	2,11	16%	2%	-1%	-1%	-1%	-2%	-1%	141%	34%	260%	0,147	
384	5,07	0,86	4,21	1,72	0,19	3,16	1,05	45%	3%	2%	2%	2%	7%	6%	115%	66%	133%	0,108	
385	1,86	0,22	1,64	1,66	0,00	0,21	1,44	9%	3%	3%	3%	9%	10%	9%	292%	11%	799%	0,961	
386	2,38	0,21	2,16	0,24	0,42	1,72	0,45	10%	2%	2%	0%	1%	9%	13%	222%	90%	126%	1,200	
387	3,72	1,43	2,29	0,59	0,78	2,35	-0,06	12%	3%	3%	2%	3%	17%	11%	209%	84%	97%	0,683	
388	0,99	0,00	0,98	0,49	0,00	0,49	0,49	9%	5%	5%	4%	19%	35%	43%	485%	50%	200%	2,382	
389	1,61	0,01	1,60	0,44	0,14	1,03	0,57	12%	11%	11%	8%	29%	88%	91%	298%	73%	155%	4,764	
390	3,50	1,81	1,69	1,48	0,27	1,75	-0,06	19%	6%	5%	4%	7%	14%	14%	281%	58%	96%	0,140	
391	6,26	0,92	5,35	5,07	0,03	1,17	4,18	16%	4%	3%	6%	4%	5%	3%	89%	19%	459%	0,396	
392	13,15	5,48	7,67	12,53	0,00	0,62	7,05	68%	43%	42%	29%	11%	11%	16%	62%	5%	>999%	0,190	
393	1,23	0,00	1,23	0,32	0,00	0,91	0,32	10%	5%	5%	4%	14%	56%	70%	379%	74%	135%	0,776	
394	1,45	0,06	1,39	0,89	0,01	0,55	0,84	13%	8%	7%	6%	19%	29%	38%	333%	39%	253%	0,773	
395	1,29	0,04	1,24	0,81	0,00	0,47	0,77	20%	11%	11%	9%	30%	51%	61%	373%	37%	263%	1,157	
396	1,03	0,10	0,93	0,33	0,09	0,61	0,33	9%	1%	1%	0%	1%	3%	6%	492%	68%	154%	0,457	
397	2,22	0,42	1,80	1,44	0,08	0,70	1,10	42%	10%	9%	7%	13%	22%	26%	254%	35%	256%	0,120	
398	0,73	0,17	0,56	0,40	0,09	0,24	0,32	11%	2%	1%	1%	3%	7%	7%	809%	45%	233%	0,569	
399	2,40	0,22	2,19	0,39	1,07	0,94	1,24	36%	12%	12%	10%	37%	113%	37%	206%	84%	232%	0,251	
400	0,96	0,04	0,92	0,03	0,00	0,93	-0,01	15%	-2%	-2%	-1%	-7%	<-99%	<-99%	491%	97%	99%	0,225	

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
401	368	Alzamar SL	Barcelona	1992	4,47	+2%	+12%	4,36	3,16	4,00	4,29	15
402	363	Tránsitos Rodríguez Díaz SL	S.C. Tenerife	1993	s.d.	-	-	4,47	5,65	5,69	4,69	39
403	378	Goldfrio Logística SL	Alicante	2016	4,46	+6%	+7%	4,21	4,01	4,18	3,74	24
404	397	Magnus ATC SA	Madrid	1993	4,44	+14%	+21%	3,88	3,05	3,66	3,55	9
405	667	Karun Shipping SL	Barcelona	2018	4,42	+362%	-	0,96	0,45	0	0	-
406	387	Sergu SA	Bizkaia	1988	4,38	+8%	+24%	4,05	3,06	3,53	3,70	30
407	379	Villen Exotrans AIE	Barcelona	2014	4,38	+4%	+44%	4,20	2,90	3,05	2,90	1
408	413	Rieco Exterior SL	Madrid	2001	4,37	+27%	+55%	3,45	2,42	2,82	2,27	6
409	426	Aeromar Logística SL	Madrid	2004	4,35	+31%	-4%	3,32	4,24	4,56	2,10	3
410	349	Enora Servicios Logísticos SL	Asturias	2017	4,35	-8%	+39%	4,75	3,30	3,13	1,27	6
411	450	Logicargo SL	Las Palmas	1996	4,29	+47%	+35%	2,91	2,51	3,17	3,33	34
412	374	Abaco Actor Logistic SL	Bizkaia	2009	4,19	-1%	+100%	4,24	1,99	2,09	2,02	5
413	383	Cargo Club Forwarders SL	Barcelona	2000	s.d.	-	-	4,14	2,52	2,09	1,72	10
414	415	Spainsur Forwarders SL	Cádiz	2012	4,12	+20%	+50%	3,45	2,42	2,74	1,82	3
415	412	Artajo SL	Madrid	1996	4,11	+19%	+333%	3,46	1,10	0,95	0,98	2
416	468	Aduanas y Servicios Portuarios SL	Pontevedra	2015	4,06	+52%	+72%	2,67	2,42	2,36	1,89	5
417	428	Transits Maritims SL	Valencia	2008	4,03	+25%	+20%	3,23	3,32	3,36	3,22	4
418	411	Aduanas y Servicios Fornesa SL	Lleida	1987	3,99	+14%	+10%	3,49	2,97	3,62	3,03	26
419	469	Truck Tainer SL	Castellón	2019	3,98	+51%	-	2,64	2,18	0	0	38
420	395	Enus Logistics SL	Barcelona	2004	s.d.	-	-	3,95	2,21	1,80	1,61	2
421	424	Spedipra Ibérica Int Forwarding SA	Barcelona	1996	3,94	+19%	+36%	3,33	2,74	2,91	2,93	5
422	432	Comercial Aduanera Llorente SA	Girona	1984	3,94	+25%	+72%	3,15	1,84	2,29	2,39	16
423	-	E2E Logistics Solutions Norte SL	Bizkaia	2022	3,90	-	-	0	0	0	0	1
424	451	Rocas Transitarios SL	S.C. Tenerife	2000	3,88	+34%	+57%	2,89	2,93	2,47	1,93	7
425	434	Medatlantic Managements SL	Las Palmas	1991	3,86	+23%	+12%	3,13	1,58	3,46	3,37	11
426	423	Alibérica Internacional Forwarding SL	Barcelona	2000	3,86	+16%	+25%	3,33	3,05	3,10	3,20	11
427	438	Combi Projects SL	Madrid	2008	3,78	+22%	-4%	3,09	1,54	3,96	2,75	7
428	474	Priority Freight SL	Madrid	2016	3,78	+45%	-22%	2,60	3,85	4,86	6,52	6
429	421	Pérez Muñoz La Línea SA	Cádiz	1995	3,78	+13%	+16%	3,35	3,05	3,27	3,01	19
430	739	Aprojects 21 Logistics Services SL	Bizkaia	2020	3,77	+758%	-	0,44	0,05	0	0	2
431	414	Eynorte Álava SL	Álava	1996	3,77	+9%	+56%	3,45	2,37	2,42	2,71	21
432	437	Slot Ocean Logistic SL	Valencia	2006	3,75	+21%	+84%	3,11	2,22	2,04	1,60	4
433	470	Tránsitos Gesdepsa SL	Valencia	1993	3,73	+41%	+188%	2,64	1,06	1,30	1,07	4
434	429	Mertramar Algeciras SL	Cádiz	1984	3,73	+16%	+11%	3,20	3,19	3,35	3,41	27
435	475	Amazsa Forwarding SL	Bizkaia	2014	3,70	+43%	+32%	2,58	2,09	2,80	2,92	3
436	409	General Courier Logística SL	Castellón	2014	3,68	+1%	+3%	3,64	3,37	3,59	2,70	20
437	486	Lucentum Transportes y Tránsitos SL	Alicante	2006	3,67	+51%	+30%	2,43	2,57	2,83	2,52	5
438	454	United Air Freight SA	Madrid	1995	3,63	+29%	+26%	2,81	2,40	2,88	3,26	11
439	447	BI Logistique SL	Barcelona	2016	3,63	+24%	+265%	2,93	1,53	1,00	0,89	4
440	391	MTL Feeder Ibérica SL	Barcelona	2017	3,63	-9%	-29%	4,00	3,59	5,11	5,87	9
441	325	Tisaco Forwarding SL	Barcelona	1999	3,59	-31%	+41%	5,23	3,50	2,54	1,53	1
442	410	Agencia Mérida Logística SL	Málaga	2011	3,58	+1%	-25%	3,57	3,53	4,80	5,45	34
443	307	Berlox Meridian SL	Barcelona	2018	3,55	-37%	+47%	5,60	2,72	2,41	0,74	7
444	464	Unibox Cargo Services SL	Valencia	2010	3,55	+30%	-	2,72	2,51	s.d.	2,84	6
445	441	United International Air Transport SL	S.C. Tenerife	2012	3,55	+16%	+5%	3,05	2,69	3,37	2,60	9
446	517	Serveis Integrals de Carrega SL	Barcelona	2001	3,53	+74%	+46%	2,03	1,53	2,41	2,22	4
447	375	Agencia Pérez Muñoz Transportes SA	Málaga	1984	3,52	-	-20%	s.d.	4,24	4,40	4,97	19
448	431	Biscay Ship Management SL	Bizkaia	2000	3,50	+10%	-	3,18	s.d.	s.d.	s.d.	107
449	504	Alonso Logística Barcelona SA	Barcelona	2011	3,48	+56%	+144%	2,23	1,71	1,43	0,02	9
450	500	Boira y Soriano SL	Valencia	1968	3,46	+51%	+97%	2,29	1,64	1,76	2,17	9

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto	ROA							
401	5,63	2,87	2,76	3,53	1,01	1,08	1,67	20%	3%	-1%	-6%	-5%	-8%	-1%	162%	37%	255%	0,298	
402	38,82	26,97	11,85	26,25	1,04	11,53	0,32	86%	51%	24%	18%	2%	3%	4%	38%	32%	103%	0,115	
403	1,77	0,23	1,54	0,51	0,13	1,13	0,41	17%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	290%	71%	136%	0,186	
404	7,08	0,10	6,98	5,04	0,24	1,80	5,18	27%	13%	13%	9%	6%	8%	11%	64%	29%	388%	0,493	
405	2,34	0,00	2,34	0,06	0,00	2,28	0,06	1%	1%	1%	1%	2%	39%	56%	188%	97%	103%	-	
406	7,41	0,02	7,39	1,59	0,00	5,82	1,57	62%	32%	32%	26%	17%	70%	87%	59%	78%	127%	0,146	
407	1,79	0,00	1,79	1,08	0,00	0,71	1,08	10%	8%	8%	6%	14%	24%	32%	245%	40%	250%	4,381	
408	1,33	0,09	1,25	0,46	0,00	0,87	0,37	23%	12%	12%	9%	32%	82%	110%	350%	66%	143%	0,728	
409	1,74	0,19	1,55	1,46	0,00	0,29	1,27	6%	-2%	-2%	-2%	-5%	-6%	-6%	280%	16%	544%	1,451	
410	1,50	0,35	1,15	0,22	0,12	1,16	-0,01	6%	2%	2%	1%	4%	29%	26%	378%	86%	99%	0,724	
411	1,98	0,39	1,59	1,41	0,00	0,57	1,02	42%	10%	9%	8%	18%	24%	27%	270%	29%	277%	0,126	
412	0,87	0,23	0,64	0,36	0,02	0,49	0,16	12%	4%	3%	3%	10%	32%	38%	652%	58%	132%	0,838	
413	0,88	0,08	0,81	0,13	0,12	0,63	0,17	11%	1%	1%	0%	2%	12%	12%	514%	85%	128%	0,414	
414	0,97	0,06	0,91	0,57	0,06	0,34	0,57	10%	7%	6%	5%	26%	35%	42%	455%	41%	267%	1,373	
415	1,42	0,08	1,34	0,60	0,02	0,81	0,53	12%	10%	10%	8%	21%	53%	69%	307%	58%	166%	2,053	
416	1,07	0,05	1,01	0,41	0,00	0,66	0,36	10%	6%	5%	4%	17%	40%	52%	401%	62%	154%	0,813	
417	1,33	0,07	1,27	0,43	0,00	0,90	0,36	11%	4%	3%	3%	9%	26%	33%	318%	68%	140%	1,007	
418	4,69	0,30	4,40	2,20	0,02	2,47	1,93	57%	31%	30%	23%	20%	41%	53%	91%	53%	178%	0,154	
419	1,94	1,11	0,83	0,30	0,59	1,06	-0,23	54%	14%	6%	4%	6%	48%	26%	479%	85%	78%	0,105	
420	1,36	0,04	1,32	0,19	0,00	1,17	0,15	13%	3%	3%	2%	8%	46%	69%	300%	86%	113%	1,973	
421	1,71	0,14	1,57	0,45	0,04	1,23	0,34	11%	4%	4%	3%	7%	24%	29%	251%	74%	128%	0,789	
422	6,95	2,89	4,06	5,51	0,78	0,66	3,39	56%	35%	31%	23%	14%	17%	19%	97%	21%	611%	0,246	
423	1,70	0,03	1,68	0,15	0,52	1,03	0,64	4%	3%	3%	2%	11%	60%	17%	232%	91%	162%	3,898	
424	2,39	0,22	2,17	0,68	0,41	1,30	0,87	12%	5%	4%	2%	4%	14%	15%	179%	72%	167%	0,554	
425	2,25	0,26	1,99	0,83	0,03	1,38	0,60	14%	4%	5%	4%	7%	18%	23%	194%	63%	144%	0,351	
426	1,62	0,13	1,49	0,68	0,01	0,93	0,56	20%	6%	6%	4%	11%	25%	32%	258%	58%	160%	0,351	
427	1,26	0,30	0,96	0,56	0,22	0,47	0,48	14%	6%	6%	4%	14%	30%	29%	395%	55%	202%	0,540	
428	1,11	0,01	1,11	0,12	0,00	0,99	0,12	8%	1%	0%	0%	0%	2%	10%	342%	89%	112%	0,630	
429	3,63	0,47	3,16	2,81	0,10	0,72	2,44	33%	16%	15%	12%	13%	16%	20%	120%	23%	438%	0,199	
430	2,26	0,02	2,25	-0,06	0,00	2,32	-0,08	6%	2%	2%	2%	7%	<-99%	<-99%	168%	103%	97%	1,887	
431	4,10	0,20	3,90	1,72	0,19	2,19	1,71	49%	11%	10%	9%	8%	20%	20%	97%	58%	178%	0,180	
432	0,78	0,06	0,72	0,20	0,01	0,57	0,15	12%	7%	7%	5%	22%	103%	130%	518%	75%	127%	0,938	
433	1,71	0,01	1,70	1,07	0,00	0,65	1,05	5%	1%	0%	0%	1%	1%	2%	220%	38%	263%	0,933	
434	7,04	0,46	6,58	4,83	0,40	1,80	4,78	49%	17%	17%	10%	6%	8%	12%	57%	31%	366%	0,138	
435	1,10	0,02	1,09	0,52	0,00	0,59	0,50	9%	4%	4%	3%	13%	23%	29%	340%	53%	185%	1,232	
436	1,86	0,60	1,26	0,41	0,51	0,94	0,32	19%	3%	2%	1%	2%	9%	7%	292%	78%	134%	0,184	
437	0,80	0,01	0,79	0,11	0,00	0,69	0,11	5%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	463%	86%	115%	0,733	
438	0,84	0,06	0,78	0,56	0,03	0,25	0,53	18%	3%	5%	4%	17%	25%	31%	466%	33%	315%	0,330	
439	1,00	0,00	0,99	0,30	0,00	0,69	0,30	11%	6%	6%	5%	15%	54%	73%	366%	70%	143%	0,908	
440	2,45	0,03	2,42	0,13	0,05	2,26	0,15	13%	3%	2%	2%	3%	43%	46%	150%	95%	107%	0,403	
441	2,66	0,29	2,37	1,51	0,00	1,15	1,22	49%	49%	48%	42%	56%	99%	115%	151%	43%	206%	3,585	
442	2,50	1,13	1,38	0,25	0,81	1,45	-0,07	30%	5%	0%	-2%	-2%	-25%	-2%	260%	90%	95%	0,105	
443	0,73	0,07	0,66	0,26	0,31	0,17	0,49	2%	-7%	-9%	-10%	-35%	<-99%	-58%	542%	65%	396%	0,507	
444	1,48	0,01	1,47	0,29	0,24	0,95	0,52	5%	1%	1%	0%	1%	5%	7%	242%	80%	155%	0,591	
445	1,22	0,37	0,85	0,36	0,14	0,72	0,13	19%	10%	10%	8%	22%	81%	74%	417%	71%	118%	0,394	
446	0,51	0,07	0,43	0,06	0,09	0,36	0,08	12%	4%	3%	2%	18%	131%	80%	817%	89%	122%	0,882	
447	1,74	0,56	1,18	-0,09	0,29	1,53	-0,35	15%	-5%	-8%	-6%	-25%	242%	<-99%	299%	105%	77%	0,185	
448	1,57	1,09	0,48	0,76	0,21	0,60	-0,12	94%	1%	1%	1%	2%	3%	4%	730%	51%	80%	0,033	
449	1,27	0,10	1,18	0,08	0,00	1,19	-0,02	18%	9%	9%	9%	26%	383%	391%	296%	94%	99%	0,387	
450	1,38	0,51	0,88	0,73	0,01	0,65	0,23	7%	-4%	-4%	-4%	-8%	-18%	-20%	395%	48%	135%	0,385	

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2022	Rnk 2021	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2022	%22/21	%22/19	2021	2020	2019	2018	
451	427	Salvat Bilbao Transitarios SA	Bizkaia	1999	3,46	+7%	+8%	3,23	2,88	3,21	3,48	8
452	460	Acirfa Shipping Internacional SL	Barcelona	2011	3,46	+26%	+45%	2,74	1,91	2,38	2,61	6
453	522	Blinter Cargo SL	Barcelona	2006	3,44	+72%	+170%	2,00	1,00	1,27	1,22	8
454	473	World Ocean Cargo Ibérica SL	Barcelona	1999	3,43	+30%	+77%	2,63	1,58	1,94	2,22	4
455	439	TI Bongiorno España SL	Barcelona	2000	3,42	+12%	+20%	3,07	2,71	2,85	s.d.	5
456	446	Trafertir SA	Madrid	1982	3,41	+16%	+10%	2,93	2,53	3,10	3,08	15
457	352	Hauss22 Gestión Inmobiliaria SL	Barcelona	1986	3,40	-27%	-15%	4,68	2,91	4,00	4,14	3
458	419	Castimex SL	Valladolid	1995	s.d.	-	-	3,39	1,19	2,61	2,51	3
459	420	Arabital España Transport Freight SL	Valencia	2012	s.d.	-	-	s.d.	3,38	2,17	2,14	7
460	445	Félix Ribera e Hijos SA	Girona	1984	3,37	+14%	+22%	2,95	2,31	2,76	2,40	4
461	749	Bulk Tainer Iberia SL	Valencia	2018	3,36	+797%	+680%	0,37	0,31	0,43	0,15	8
462	422	Vallés Forwarding SL	Barcelona	1994	s.d.	-	-	3,35	1,75	2,20	2,19	5
463	425	Martín & Zarco Logistic SL	Madrid	2007	s.d.	-	-	s.d.	3,32	3,53	3,03	13
464	536	Shark Global Logistics SL	Madrid	2020	3,31	+77%	-	1,87	0	0	0	2
465	623	Comarfex Logística de Ferias SL	Barcelona	2006	3,28	+167%	-9%	1,23	1,21	3,59	2,21	4
466	493	Carrasco Logística y Aduanas SL	Pontevedra	2009	3,28	+37%	+61%	2,38	1,87	2,03	2,05	4
467	457	Illice Universal Logistics SL	Alicante	2005	3,28	+19%	+261%	2,76	0,95	0,91	0,78	3
468	491	Anypport Logistic SL	Valencia	2020	3,25	+36%	-	2,39	0,53	0	0	29
469	449	CLM Logistics SA	Madrid	2001	3,25	+11%	-1%	2,92	2,45	3,26	3,50	10
470	476	WT Grupesa Logística SA	Valencia	2000	3,23	+28%	+12%	2,53	3,03	2,90	2,62	39
471	537	Asesoramiento y Coordinación Logística SL	Valencia	2015	3,21	+72%	+653%	1,87	1,56	0,43	0,15	6
472	478	Manuel Samper SL	Alicante	2014	3,20	+27%	-43%	2,52	1,85	5,58	2,20	26
473	442	Gómez Macías Cargo SA	Valencia	1996	3,19	+7%	+27%	2,99	2,50	2,51	2,75	15
474	456	ACT Aduanas Comercio y Transportes SA	Madrid	1996	3,16	+14%	+27%	2,77	2,27	2,48	2,31	8
475	498	IAT España SA	Barcelona	1987	3,05	+31%	+2%	2,33	2,13	2,99	2,93	5
476	443	Eynorte SL	Bizkaia	1992	s.d.	-	-	2,98	2,18	2,82	2,49	19
477	472	New Transit de Levante SL	Valencia	1994	2,98	+13%	+74%	2,64	1,43	1,71	1,71	6
478	480	Sernal SL	Girona	1990	2,94	+17%	+75%	2,51	2,85	1,68	0,69	16
479	582	L Proyectos y Logística SA	Madrid	1998	2,94	+95%	+36%	1,51	2,15	2,16	2,20	2
480	521	Tree Oceans Logistics AJS SL	Barcelona	2015	2,92	+45%	+192%	2,01	1,37	1,00	0,87	4
481	552	Herdele 2008 SL	Barcelona	2008	2,87	+61%	+92%	1,78	1,38	1,50	1,28	5
482	768	Kairos Global Services SL	Valencia	2014	2,87	+901%	+166%	0,29	0,23	1,08	0,58	1
483	466	Paredes y Compañía SL	Gipuzkoa	1934	2,85	+6%	+90%	2,69	1,15	1,50	1,50	32
484	479	Duamar Tránsitos y Aduanas SA	Barcelona	2015	2,82	+12%	+98%	2,51	1,23	1,42	1,05	4
485	499	Deltacargovigo SL	Pontevedra	2005	2,81	+21%	+55%	2,32	1,57	1,82	1,68	5
486	481	Macaronesia Forwarding Canarias SL	S.C. Tenerife	2013	2,81	+12%	+84%	2,51	1,70	1,53	1,23	8
487	483	Ircoex SL	Madrid	1989	2,81	+14%	+24%	2,47	2,23	2,27	2,43	17
488	589	Rock it Global Spain SA	Madrid	1987	2,81	+89%	+52%	1,49	0,93	1,85	1,69	6
489	461	Forwarding Condal SA	Barcelona	1990	2,80	+2%	+36%	2,74	2,05	2,05	1,84	3
490	530	Arcotrans Valencia SL	Valencia	2002	2,77	+43%	+71%	1,94	1,51	1,62	1,55	3
491	571	Steelmar International Innovation SL	Bizkaia	2015	2,76	+72%	-	1,61	0	0	0	5
492	418	Cargomair SL	Bizkaia	1994	2,74	-20%	+248%	3,43	1,97	0,79	1,00	5
493	490	Arab and International Service SL	Valencia	1990	2,74	+14%	+8%	2,40	2,83	2,54	2,47	32
494	484	Abra Aduanas SL	Bizkaia	1997	2,74	+12%	+30%	2,45	2,10	2,11	1,97	11
495	648	Asecomex Logistic SA	Madrid	2000	2,74	+161%	+220%	1,05	0,78	0,86	0,85	7
496	463	Europea de Expediciones SL	Cádiz	2001	2,71	-0%	+4%	2,72	2,30	2,59	2,53	38
497	586	Gestión Bersitrans Barcelona SL	Valencia	2016	2,70	+81%	+150%	1,49	1,01	1,08	0,95	4
498	550	Advanced Logistic Process Engineering & Control SL	Barcelona	2002	2,68	+50%	+40%	1,79	1,60	1,92	2,85	4
499	562	Trie Logistics SL	Barcelona	2003	2,67	+57%	+23%	1,70	1,78	2,17	1,51	10
500	558	A3 Logistic 1994 SL	Barcelona	2015	2,66	+57%	+122%	1,70	0,85	1,20	s.d.	5

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
451	1,60	0,03	1,57	1,04	0,00	0,56	1,01	18%	6%	6%	5%	10%	15%	20%	220%	35%	280%	0,432	
452	0,90	0,05	0,85	0,47	0,11	0,32	0,53	8%	2%	2%	2%	6%	11%	12%	408%	48%	267%	0,576	
453	0,79	0,03	0,76	0,15	0,09	0,54	0,22	14%	3%	3%	2%	10%	52%	46%	453%	81%	140%	0,430	
454	0,82	0,15	0,67	0,37	0,01	0,45	0,22	6%	1%	1%	0%	2%	4%	7%	508%	56%	149%	0,858	
455	1,10	0,03	1,07	0,33	0,07	0,70	0,37	13%	3%	3%	3%	8%	26%	29%	320%	70%	153%	0,684	
456	2,60	0,10	2,50	1,93	0,00	0,67	1,84	31%	7%	7%	5%	7%	9%	12%	136%	26%	375%	0,227	
457	7,91	0,97	6,95	7,52	0,08	0,31	6,63	4%	-2%	59%	100%	50%	45%	26%	49%	5%	>999%	1,135	
458	0,49	0,01	0,49	0,11	0,00	0,39	0,10	3%	2%	2%	1%	12%	43%	58%	699%	78%	126%	1,131	
459	1,84	0,22	1,62	0,23	0,46	1,15	0,46	14%	3%	3%	1%	3%	20%	15%	209%	88%	140%	0,483	
460	2,65	1,44	1,21	2,17	0,00	0,49	0,73	16%	8%	7%	6%	7%	9%	11%	278%	18%	249%	0,842	
461	9,74	0,05	9,69	0,09	0,00	9,65	0,05	7%	-1%	-1%	0%	0%	-5%	-29%	35%	99%	100%	0,419	
462	1,98	0,01	1,97	0,43	0,33	1,22	0,75	7%	1%	1%	0%	0%	2%	5%	170%	78%	161%	0,669	
463	1,05	0,07	0,98	0,35	0,02	0,68	0,30	22%	0%	0%	0%	1%	3%	4%	338%	67%	144%	0,255	
464	0,62	0,02	0,61	0,04	0,00	0,58	0,03	4%	2%	2%	1%	6%	94%	121%	545%	93%	105%	1,656	
465	1,68	0,94	0,74	0,90	0,15	0,63	0,11	15%	7%	6%	4%	9%	16%	18%	444%	47%	117%	0,820	
466	1,86	1,01	0,85	0,34	0,61	0,92	-0,07	8%	3%	3%	2%	5%	24%	9%	386%	82%	92%	0,819	
467	0,79	0,03	0,77	0,35	0,15	0,30	0,47	9%	4%	4%	2%	10%	22%	23%	426%	56%	258%	1,092	
468	1,25	0,44	0,81	0,87	0,00	0,38	0,43	59%	27%	22%	16%	57%	62%	82%	399%	31%	211%	0,112	
469	1,23	0,20	1,03	0,40	0,21	0,62	0,41	18%	2%	2%	1%	3%	10%	10%	315%	67%	167%	0,325	
470	3,95	3,67	0,28	2,24	1,25	0,46	-0,18	50%	5%	4%	-31%	-19%	-45%	4%	>999%	43%	61%	0,083	
471	1,63	0,06	1,57	0,16	0,00	1,47	0,10	10%	2%	2%	2%	4%	34%	45%	204%	90%	107%	0,534	
472	6,52	1,30	5,22	4,27	0,09	2,16	3,06	63%	34%	32%	25%	14%	19%	24%	61%	34%	242%	0,123	
473	6,11	0,41	5,70	1,96	0,00	4,15	1,55	32%	2%	2%	1%	1%	2%	3%	56%	68%	137%	0,213	
474	0,57	0,01	0,56	0,21	0,00	0,36	0,20	14%	4%	4%	3%	14%	45%	61%	568%	63%	156%	0,395	
475	1,73	0,07	1,66	0,13	0,21	1,38	0,27	10%	1%	0%	0%	-1%	-9%	1%	184%	92%	120%	0,609	
476	3,68	0,24	3,44	1,71	0,26	1,71	1,73	55%	13%	11%	9%	9%	16%	17%	87%	54%	201%	0,157	
477	1,03	0,04	0,99	0,64	0,00	0,40	0,59	14%	5%	5%	3%	10%	15%	22%	301%	38%	250%	0,497	
478	1,99	0,48	1,51	1,47	0,00	0,52	0,99	43%	20%	17%	13%	21%	26%	35%	194%	26%	289%	0,184	
479	2,98	0,03	2,95	0,72	0,25	2,01	0,95	5%	2%	2%	2%	2%	7%	5%	99%	76%	147%	1,469	
480	0,49	0,03	0,46	0,14	0,02	0,32	0,14	8%	2%	2%	1%	7%	21%	28%	631%	70%	145%	0,730	
481	0,91	0,00	0,91	0,25	0,00	0,66	0,25	21%	3%	3%	2%	8%	27%	36%	316%	73%	138%	0,574	
482	0,87	0,00	0,87	0,16	0,18	0,53	0,34	4%	2%	2%	2%	12%	36%	21%	330%	81%	165%	2,868	
483	9,57	4,92	4,66	5,74	0,91	2,93	1,73	84%	41%	39%	38%	11%	19%	17%	61%	40%	159%	0,089	
484	1,10	0,01	1,09	0,12	0,22	0,75	0,33	8%	1%	1%	0%	0%	2%	6%	259%	89%	144%	0,704	
485	0,44	0,04	0,40	0,27	0,00	0,17	0,23	6%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	702%	39%	234%	0,562	
486	1,32	0,44	0,88	0,60	0,21	0,50	0,38	22%	8%	7%	5%	11%	25%	25%	319%	54%	175%	0,352	
487	5,47	0,85	4,61	5,08	0,00	0,38	4,23	35%	8%	7%	6%	3%	3%	4%	61%	7%	>999%	0,165	
488	0,69	0,06	0,63	0,27	0,15	0,26	0,37	21%	10%	9%	7%	23%	68%	62%	444%	61%	241%	0,468	
489	0,55	0,08	0,48	0,16	0,00	0,39	0,09	7%	1%	1%	0%	1%	5%	10%	587%	71%	122%	0,934	
490	0,29	0,02	0,27	0,13	0,00	0,16	0,11	8%	0%	1%	0%	4%	9%	13%	>999%	56%	169%	0,924	
491	1,06	0,00	1,06	0,06	0,00	1,00	0,06	7%	2%	2%	1%	4%	64%	74%	260%	95%	106%	0,552	
492	0,59	0,00	0,59	0,13	0,00	0,45	0,13	13%	1%	1%	1%	3%	17%	20%	466%	77%	130%	0,549	
493	11,25	0,48	10,77	2,57	0,43	8,26	2,51	60%	6%	6%	2%	1%	3%	5%	25%	77%	130%	0,086	
494	1,54	0,03	1,51	0,31	0,00	1,24	0,28	30%	1%	0%	0%	1%	3%	3%	181%	80%	122%	0,249	
495	2,67	0,69	1,98	1,12	0,10	1,45	0,53	14%	6%	6%	9%	10%	21%	13%	138%	58%	137%	0,391	
496	2,12	0,09	2,03	0,92	0,63	0,57	1,46	63%	2%	2%	0%	0%	0%	3%	134%	57%	354%	0,071	
497	1,04	0,00	1,03	0,16	0,00	0,87	0,16	11%	3%	3%	2%	8%	37%	55%	261%	84%	119%	0,676	
498	0,82	0,04	0,79	0,18	0,02	0,62	0,17	13%	6%	6%	4%	14%	62%	82%	341%	78%	127%	0,671	
499	1,08	0,15	0,93	0,63	0,07	0,37	0,56	12%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	287%	41%	248%	0,267	
500	0,42	0,02	0,41	0,17	0,00	0,25	0,16	10%	2%	2%	1%	10%	21%	35%	657%	59%	162%	0,533	

ÍNDICE ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
311	2009 Ocean Transport Spain SL	339	Anserlog Logistics SL (5,7)	72	Carbones Comercio y Consignaciones SA (45,0)
267	A Hartrodt España SA (8,4)	468	Anyport Logistic SL (3,2)	413	Cargo Club Forwarders SL
98	A.L.T.I.U.S. SA (29,9)	430	Aprojects 21 Logistics Services SL (3,8)	74	Cargo Flores SA (43,7)
500	A3 Logistic 1994 SL (2,7)	493	Arab and International Service SL (2,7)	596	Cargo Lanzarote SL (1,7)
594	Aarus Marítima SA (1,7)	459	Arabital España Transport Freight SL	518	Cargo Partner España SL (2,4)
579	AB Forwarding Spain SL (1,9)	63	Arcese España SA (49,9)	349	Cargo Serpa SL (5,6)
412	Abaco Actor Logistic SL (4,2)	490	Arcotrans Valencia SL (2,8)	69	Cargo Services SA (46,6)
554	Abad Aduanas y Logística Valencia SL (2,1)	156	Ares Barcelona SL (17,4)	214	Cargojet SA (11,9)
555	ABG International Logistic SL (2,1)	101	Ares Bilbao SL (28,9)	492	Cargomair SL (2,7)
358	ABQ SA (5,4)	393	Argo VLC SL (4,7)	306	Cargored Servicios Integrados SL (6,9)
494	Abra Aduanas SL (2,7)	595	Argus Forwarding Services SL (1,7)	545	Cargosur SA (2,1)
167	Access World (Spain) SA	415	Artajo SL (4,1)	269	Carmar Maritime Services SA (8,4)
53	Acciona Forwarding SA (55,0)	495	Asecomex Logistic SA (2,7)	181	Carmar Soluciones Logísticas SL (14,8)
452	Acirfa Shipping International SL (3,5)	243	Asecomex SA (9,7)	466	Carrasco Logística y Aduanas SL (3,3)
62	Across Logistics SLU (50,1)	179	Asercomex Logistics SL (15,1)	239	Carreras Forwarders SL (9,9)
474	ACT Aduanas Comercio y Transportes SA (3,2)	471	Asesoramiento y Coordinación Logística SL (3,2)	561	Castellón Shipping SA (2,0)
556	Aduana del Guadalquivir SL (2,0)	371	Asesores de Aduanas y Transitarios SL (5,1)	458	Castimex SL
144	Aduanas Alie SA (19,8)	223	Asesoría Comercio Comunitario SL (11,1)	346	Cedasa Aduanas SL (5,7)
180	Aduanas Ginjaume SA (15,0)	510	Asthon Cargo Barcelona SL (2,6)	381	CEIT Logística SL (4,9)
386	Aduanas Llobet SL (4,8)	147	Asthon Cargo Bilbao SL (18,8)	319	Central Logística Teide SL (6,5)
56	Aduanas Pujol Rubio SA (53,1)	247	Asthon Cargo Valencia SL (9,2)	10	Ceva Freight España SL
418	Aduanas y Servicios Fornesa SL (4,0)	290	Atlantic Canarias SA (7,6)	288	CH Robinson Ibérica SL (7,6)
416	Aduanas y Servicios Portuarios SL (4,1)	65	Atlantic Forwarding Spain SL	14	CH Robinson International Spain SA (142,1)
184	Aduanas y Transportes Lázaro SL (14,6)	246	Atlantic International Forwarding SA (9,3)	47	Clasquín TI Intercargo 1999 SA
347	Aduaport SA (5,6)	108	Atlas Forwarding SL (25,7)	469	CLM Logistics SA (3,2)
517	Adumasa Logistic SL (2,5)	205	Auto Chartering SA (12,6)	130	Coma y Ribas SL (21,9)
498	Adv. Logistic Process Engineering & Control SL (2,7)	557	Aviargo VLC SL (2,0)	465	Comarfex Logística de Ferias SL (3,3)
255	Adyco Aduanas SL (9,0)	295	Avitrans SA (7,4)	367	Comas Giral SL (5,2)
409	Aeromar Logística SL (4,4)	592	Ayfransit Levante SL (1,8)	427	Combi Projects SL (3,8)
297	Afomar Servicios Logísticos SL (7,2)	90	Badenes Logistics SL (34,1)	422	Comercial Aduanera Llorente SA (3,9)
217	Agencia Canteras SL (11,6)	380	Barcelona Cargo Logistics Group SL (4,9)	260	Comodality Spain SL (8,8)
22	Agencia Fernández de Sola SL (117,2)	603	Barna Pesca SL (1,7)	49	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA (57,3)
508	Agencia JJ Bercedo SL (2,6)	582	Barnapallet Logística SL (1,8)	278	Complete Marine Freight SL (8,0)
442	Agencia Mérida Logística SL (3,6)	286	Barreda & Vidal Operador de Transportes SL (7,7)	292	Conecta Logistics & Engineering SL (7,5)
597	Agencia Moranta SA (1,7)	168	Bas & Josa SL (15,9)	281	Consignaciones Marítimas Internacionales SA (8,0)
591	Agencia Paublete SL (1,8)	332	BAT Imarcoin SL (5,9)	17	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internac. SA (128,7)
447	Agencia Pérez Muñoz Transportes SA (3,5)	294	Batiments Marchandises Internationaux SL (7,4)	382	Consignaciones y Representaciones Catalanas SL (4,9)
40	Airpharm SL (69,7)	59	BDP International Spain SA (51,0)	383	Contenerfrut SA (4,8)
201	Airtrans Ttes. de Ag. Independientes Reunidos SA (12,9)	301	Bemar Aduanas y Transportes SL (7,1)	148	Contentosa SA (18,8)
237	Alaine Forwarding Spain SL (10,0)	365	Benito S Domínguez BSD SL (5,2)	258	Corefreight Multimodal Company SL (8,8)
209	Albatrans Spain SL (12,4)	530	Bergareche Sugamón Madrid SL (2,3)	191	Coslada Logística Internacional SL (13,8)
537	Albera Logistic SL (2,2)	443	Berlox Meridian SL (3,5)	118	Cosmopartner SA (24,4)
547	Albia Projects Shipping SL (2,1)	602	Bernardino Abad Algeciras SL (1,7)	351	Crossways Services SL (5,6)
586	Alca Transitarios SA (1,8)	322	Bertling Logistics Spain SL (6,3)	219	CS Transitarrios SL (11,5)
560	Alejandro Gallego Asociados SL (2,0)	353	Bestway Cargo SL (5,5)	400	D4 Transportes y Logística SRL (4,5)
519	Alfa Customs SA (2,4)	439	BI Logistique SL (3,6)	20	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA
324	Alfinter Forwarding SL (6,2)	55	Biladu SA (53,5)	24	Damco Spain SL (104,9)
307	Algetransit SL (6,8)	82	Bilogistik SA (36,1)	323	Daos 2002 SL (6,2)
426	Alibérica Internacional Forwarding SL (3,9)	448	Biscay Ship Management SL (3,5)	111	Datisa Forwarders SL
558	Allied Express Cargo SL (2,0)	453	Bliner Cargo SL (3,4)	345	Daunis Maso y Font SA (5,7)
142	Alonso Forwarding Holding SL (20,0)	300	Blue Cargo SA (7,1)	512	Dávila Agencias y Servicios Portuarios SA (2,5)
449	Alonso Logística Barcelona SA (3,5)	117	Blue Water Shipping España SA (24,4)	155	Decoexsa Overseas SL (17,4)
238	Alonso y Fábregas SL (9,9)	450	Boira y Soriano SL (3,5)	54	Del Corona & Scardigli Spain SL (54,8)
143	Alpi Ibérica Logistics SL (20,0)	33	Bolloré Transport Logistics Spain SA	76	Delfín Lines Canarias SA (41,8)
208	Alpi Ibérica Sea Air SL (12,5)	268	Boluda Cargo Int'l SL (8,4)	503	Delta Transitario SA (2,6)
149	Alsacargo Logistics SL (18,4)	340	Boss Continental SL (5,7)	71	Deltacargo SL (45,3)
37	Allair Consultores Logísticos SL (77,8)	389	Bravo Aviation Services SL (4,8)	485	Deltacargovigo SL (2,8)
164	Altrans Fast Cargo SA (16,5)	521	BSD Pharma Log SL	18	Depósitos de Comercio Exterior SA (123,2)
401	Alzamar SL (4,5)	461	Bulk Tainer Iberia SL (3,4)	125	Desarrollo Avanzado Logístico SL (22,9)
343	AM Cargo Barcelona SL (5,7)	589	BWS Aduanas SL (1,8)	392	Despachos Fruteros SL (4,7)
44	AM Cargo Castellón SL (67,7)	163	Bymar Transforwarding SL (16,6)	207	Deugro Española SA (12,5)
175	AM Cargo Import Logistics SL (15,3)	229	C Steinweg Iberia SL (10,5)	3	DHL Global Forwarding Spain SL (376,0)
60	AM Cargo Logistic SL (50,2)	552	C.I.T.Y.C.E.S.A. (2,1)	152	Diania Logistics SL (18,1)
318	AM Cargo Shipping SL (6,6)	587	Cabeza Marítima SL (1,8)	206	Disbróquer SL (12,6)
548	Amán Islas SL (2,1)	132	Cabeza Transport SL (21,5)	77	Distribuciones Tikiting SL
435	Amazsa Forwarding SL (3,7)	563	Cabo Exprés SL (2,0)	550	Donau Tránsitos Internacionales SL (2,1)
186	Anexa Logística SL (14,4)	559	Caminanto Logística SL (2,0)	116	DSV Air & Sea International SL (24,5)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
2	DSV Air & Sea SAU (569,7)	257	Go Forwarding SL (8,8)	329	Lamaignere Cargo Madrid SL (6,0)
9	DSV Road Spain SA (210,6)	403	Goldfrio Logística SL (4,5)	122	Lamaignere Cargo SL (23,7)
484	Duamar Tránsitos y Aduanas SA (2,8)	473	Gómez Macías Cargo SA (3,2)	543	Lan Comercio Exterior SL (2,2)
423	E2E Logistics Solutions Norte SL (3,9)	384	González Gaggero SL (4,8)	328	Landtrans SA (6,1)
178	E2E Logistics Solutions SL (15,2)	580	Good & Global Express SL (1,9)	50	Lantia Marítima SL (56,5)
203	Easyfresh Iberia SL (12,8)	240	Gorgori Multimodal Transports SL (9,7)	342	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL (5,7)
222	Easytrans Solutions SL (11,2)	567	Grupajes Alicante SL (2,0)	316	LD Transport and Logistics Solutions SL (6,6)
256	Ebro Marítima SL (8,9)	197	Grupajes del Mar SA (13,4)	398	Legend Forwarding Group SL (4,6)
29	Ecco Freight Transport Services SL (94,9)	399	Grupo Air Go Express SL (4,5)	395	Lema Transit SL (4,6)
228	Eceiza SA (10,7)	590	Guardiola Aduanas SL (1,8)	193	Leschaco Iberia SL (13,7)
261	ECS360 SL (8,7)	377	GV Sea Freight SA (5,0)	338	Levantino Aragonesa de Tránsitos SA (5,8)
539	Ecutrans Global Logistic SL (2,2)	457	Hauss22 Gestión Inmobiliaria SL (3,4)	190	Liberty Cargo SL (13,8)
264	Ecutrans SA (8,5)	236	Hecny Transportation Spain SA (10,0)	314	Libra Logistic Services SL (6,6)
529	Edotrans SL (2,3)	13	Hellmann Worldwide Logistics SA (142,2)	356	Liser 2006 SL (5,4)
245	Eglobe Intermodal SA (9,3)	509	Hellovan Solutions SL (2,6)	411	Logicargo SL (4,3)
141	Eimskip Logistics Spain SL (20,0)	372	Herasa Tenerife SA (5,0)	183	Logicgreen Europe Logistic SL (14,8)
410	Enora Servicios Logísticos SL (4,3)	481	Herdele 2008 SL (2,9)	511	Logicmove SL (2,5)
420	Enus Logistics SL	96	Herport Logístis Ibérica SA (31,3)	534	Logiconval SL (2,2)
225	Envos Logistics SL (11,0)	379	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera SL (4,9)	119	Logisber Forwarding SL (24,3)
263	EPS Container Line SL (8,5)	535	Hitsein Excise Management SA	600	Logisfashion Forwarding Spain SL
70	Erhardt Projects SL (45,6)	129	Horizon Overseas Logistics SL (22,2)	325	Logística Integral Gallega SL (6,1)
67	Erhardt Transitarios SL (47,9)	475	IAT España SA (3,0)	321	Logística Integral Pedrín SL (6,3)
73	Eshipping Containers SL (43,7)	88	Ibercándor SA (34,4)	137	Logística Suardiaz SL (20,5)
336	Euro Mundo Logistics SL (5,8)	330	Iberian & African Carriers SL (6,0)	575	Logistika360 SL
334	Eurobooking Cargo SL (5,8)	94	Iberoforwarders SL (32,5)	553	Logitrans Expres SL (2,1)
86	Eurocargo Express SA (35,1)	309	Ibertransit Worldwide Logistics SA (6,8)	162	Logwin Air & Ocean Spain SL (16,6)
496	Europea de Expediciones SL (2,7)	514	Ibitransit SL (2,5)	105	LPL Projects Logistics Spain SL (27,5)
516	European Forwarding SL (2,5)	273	IC Creados para Transportar SL (8,3)	437	Lucentum Transportes y Tránsitos SL (3,7)
376	EV Cargo Global Forwarding SL (5,0)	348	IC Maritime Services SL (5,6)	128	LW Cretschmar Española SA (22,2)
41	Expeditors International España SA (69,2)	390	ICC Export 3 SA (5,0)	93	LX Pantos Spain SL (33,2)
431	Eynorte Álava SL (3,8)	298	Icontainers Solutions SL	233	Macaroneia Global Forwarding SL (10,3)
476	Eynorte SL	396	IFB International Freightbridge España SA (4,6)	486	Macaronesia Forwarding Canarias SL (2,8)
230	F Lli di Martino Spain SL (10,5)	599	illaexport SA (1,7)	89	Maersk Logistics & Services Spain SL (34,3)
573	Fahrner Iberia SL (1,9)	467	Illice Universal Logistics SL (3,3)	145	Maghreb Container International SL (19,4)
279	Fast Freight Spain SL (8,0)	244	ILX Forwarding SL (9,4)	404	Magnus ATC SA (4,4)
224	Federico Sánchez Juliá Transicargo SL	506	Importadora y Transporte Gonavi SL (2,6)	23	Manipulac. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA (106,8)
549	Feks Operadora del Transport SL (2,1)	215	Importcarga SA (11,9)	472	Manuel Samper SL (3,2)
460	Félix Ribera e Hijos SA (3,4)	198	Integra Internat. Freight & Log. Network Spain SL (13,1)	99	Manuport Logistics España SL
170	Fermac Cargo España SA	171	Integrated Sv. Sol. Global Forwarding Spain SL (15,3)	169	Mar Trans Logística y Transporte SL (15,7)
387	Fernando Flores Barcelona SL (4,8)	146	Inter Service Transit SL (19,4)	584	Marbroker Chartering SL (1,8)
361	Ferrari Express SL (5,3)	576	Intercargo Andalucía SL (1,9)	540	Marítima del Estrecho Aduanas SL (2,2)
296	First Cargo Transitarios SA (7,2)	32	Interglobo Forwarders Spain SL (90,1)	154	Marítima del Estrecho Servilog SL (17,5)
182	Fletemar SL (14,8)	568	Intermaritime Spain SL (2,0)	333	Marítima Sureste Spain SL (5,8)
489	Forwarding Condal SA (2,8)	109	Intermodal Forwarding SL (25,7)	588	Marítima Transoceánica SA (1,8)
270	Forwarding Projectos SA (8,3)	253	Intermodal Fresh Logistics SL	463	Martín & Zarco Logistic SL
36	FR Meyer's Sohn GmbH & Co (78,3)	570	International Project Cargo SL (2,0)	541	Martin Bencher Projects Spain SL (2,2)
166	Fracht Project Logistics SL (16,0)	135	Intertransit SA (20,9)	120	Martín e Hijos SL (24,2)
136	Franco Vago SA (20,6)	160	Intraco SL (17,0)	114	Masiques Servicios Logísticos y Aduaneros SL (25,1)
265	Frio Peninsula Canarias SL (8,4)	566	Iparcarga Logistic SL (2,0)	354	Mat Cargo Madrid SL (5,5)
283	From To SL (7,9)	51	IR Maxoinversiones SL (55,3)	138	Mat Cargo SA (20,3)
515	FS Shipping Services SL (2,5)	487	Ircorex SL (2,8)	341	Maurice Ward Logistics SL (5,7)
505	Future Logistics Solutions SL (2,6)	75	IST 2007 SA	84	MC Trinter SA (36,0)
390	FXD Logistic SL (4,8)	526	JA Gómez y Cía SL (2,3)	425	Medatlantic Managements SL (3,9)
231	Gabriel Ravello de la Quintana SL (10,4)	104	JAS Worldwide SL	327	Mediterránea Forwarding SA (6,1)
235	Garibao SL (10,1)	133	JCV Intercontainer SL (21,0)	284	Mega Online Logistics SL (7,8)
436	General Courier Logística SL (3,7)	30	JF Hillebrand Spain SA	532	Menamar Enterprises SL (2,3)
31	Geodis FF Spain SL (90,8)	172	Join The Moment Forwarding SL (15,3)	213	Mercury Cargo SL (11,9)
360	Gescoex SL (5,3)	216	José Antonio Blanquer SL	434	Mertramar Algeciras SL (3,7)
497	Gestión Bersitrans Barcelona SL (2,7)	42	JSV Logistic SL (68,6)	189	Mertramar SA (14,1)
249	Gestión Bersitrans SL (9,2)	504	Junior Freight Forwarding SL (2,6)	388	Meshitrad SL (4,8)
569	Gestión de Logística y Aduanas SL (2,0)	524	Justintrans Global Truck SL (2,3)	254	Milestone Logistics SL
157	Gestión de Sv. Marítimos Aéreos y Terrestres SA (17,4)	482	Kairos Global Services SL (2,9)	134	Mimpo Global Logistics SL (20,9)
97	Gimex SA (30,9)	176	Kaleido Freight Services SL (15,3)	126	Modal Trade Europa SL (22,8)
34	Global Cargo System SA (82,1)	405	Karun Shipping SL (4,4)	27	Mold Trans SL (96,4)
262	Global Freight Internacional SA (8,6)	26	Kerry Logistics Spain SA	242	Moldtrans Norte SA (9,7)
102	Global Logistics Providers SL (28,4)	1	Kuehne & Nagel SA (746,1)	280	Mondiale VGL SL (8,0)
185	Globalmar Reefers SL (14,5)	479	L Projectos y Logística SA (2,9)	320	Montsià Soluciones OT SL (6,5)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
571	Morarte Internacional SL (1,9)	212	Salvat Logistic Projects SL (11,9)	528	Trans Ocean Transits SL (2,3)
140	Mosca Marítimo Baleares SL	12	Salvat Logística SA (148,5)	272	Trans Rafera SL (8,3)
15	Mosca Marítimo SL	542	Sampe Ibérica de Importaciones SL (2,2)	46	Transcoma Global Logistics SA
598	Movilpaq Forwarding SL (1,7)	315	Saner Transportes Internacionales SA	344	Transshipping Air Cargo SL (5,7)
285	Movilpaq SL (7,8)	282	SC Trans Europe Logística SL (7,9)	544	Transshipping MG SA (2,2)
440	MTL Feeder Ibérica SL (3,6)	19	Scan Global Logistics Spain SL (122,3)	232	Transit Laresco SL (10,3)
48	Multitrade Spain SL (57,5)	4	Schenker Logistics SA	533	Transit Port SL (2,3)
202	Nava Forwarding SA (12,9)	131	Sea Carriers SL (21,9)	81	Transitainer SA (36,2)
107	Naypemar Barcelona SL (26,5)	87	Sea Line Cargo SL (34,7)	397	Tránsito 2000 SL (4,6)
150	Nenufar Shipping SL (18,3)	80	Seitrans SA (38,1)	522	Tránsitos Aduaneros de Alicante SL (2,4)
227	Nerviñón Internacional SA (10,9)	406	Sergu SA (4,4)	305	Tránsitos Costa Este SL (6,9)
477	New Transit de Levante SL (3,0)	572	Serincorex SL (1,9)	113	Tránsitos de Extremadura SL (25,1)
188	Newblock SL (14,3)	478	Sernal SL (2,9)	378	Tránsitos Europa Valencia SL (4,9)
43	Nippon Express de España SA (68,4)	375	Sertrans Supply Chain SA (5,0)	199	Tránsitos Fergue SL (13,0)
326	Noatum Chartering SL (6,1)	446	Serveis Integrals de Carrega SL (3,5)	433	Tránsitos Gesdepesa SL (3,7)
8	Noatum Logistics Spain SA (307,6)	271	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA (8,3)	373	Tránsitos Marítimos Tarragona SL (5,0)
187	Novocargo Transitario SA (14,4)	464	Shark Global Logistics SL (3,3)	402	Tránsitos Rodríguez Díaz SL
248	Nubimar Forwarder SL (9,2)	578	Sile Customs Broker SL (1,9)	364	Tránsitos y Aduanas El Segre SA (5,3)
251	Oceantrade SL (9,1)	159	Silmar Freight SL (17,0)	417	Transits Marítims SL (4,0)
312	OIA Global SL	368	Sistemas Internacionales de Carrega SL (5,2)	106	Translevante SA (26,6)
370	Open Cargo SL (5,1)	194	Slot Charter SL (13,7)	200	Translog Overseas SL (12,9)
221	Oper Reefer Forwarding SL (11,4)	432	Slot Ocean Logistic SL (3,8)	58	Transmec de Bortoli Group España SA (51,4)
289	Oper Traimer SA (7,6)	161	Smart Logistics Group SL (16,7)	337	Transmil SA (5,8)
127	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL (22,6)	359	Solmed Alliance SL (5,3)	28	Transnatur Norte SL (94,9)
291	Operador de Servicios Aeroportuarios SL (7,5)	562	Soluciones Integrales Guadalajara 2012 SL (2,0)	16	Transnatur SA (133,0)
220	Operadora Logística de Tránsitos Internac. SL (11,4)	414	Spainsur Forwarders SL (4,1)	196	Transped Barcelona SL
38	Operinter Andalucía SL (74,5)	275	Sparber Air Cargo SA (8,1)	21	Transped Shipping Levante SL (117,4)
57	Operinter Barcelona SA (52,7)	68	Sparber Líneas Marítimas SA (47,7)	385	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA (4,8)
266	Operinter Canarias SA (8,4)	174	Sparber Transport SA (15,3)	331	Transportes Internacionales Intertir SL (6,0)
110	Operinter CTGA Traimer SL (25,6)	421	Spedipra Ibérica Int Forwarding SA (3,9)	577	Transportes Kuorma SL (1,9)
64	Operinter Madrid SA (49,5)	313	SSC Aduanas 1989 SL (6,7)	259	Transportes Nieves SA (8,8)
115	Operinter Traimer SL (24,7)	574	Star Cargo SL (1,9)	211	Transportes y Navegación Ramírez Hermanos SA (12,2)
25	Operinter Valencia SL (99,1)	124	Star Trans SA (23,0)	153	Transtact Cargo Centro SA (17,8)
112	Operinter Zaragoza SA (25,2)	491	Steelmar International Innovation SL (2,8)	480	Tree Oceans Logistics AJS SL (2,9)
165	Orey Shipping SL (16,4)	95	STI Glonet SL (31,5)	585	Tribase Transitaris SL (1,8)
546	OT Elívico SL (2,1)	299	Stock Logistic Transport Barcelona SL (7,1)	499	Trie Logistics SL (2,7)
158	Pac Global Services Spain SA (17,3)	85	Stock Logistic Transport Madrid SL (35,3)	394	Trualtrans SL (4,6)
513	Pamole Logística SL	35	Stock Logistic Transport SL (80,2)	419	Truck Tainer SL (4,0)
350	Panarcos Internacional SL (5,6)	366	Strategic Partnet International Asesores SL (5,2)	103	TS Bortesi SL (28,4)
293	Papi Tránsitos SL	391	Sucesores de Sebastián Roca SA (4,7)	39	TVS SCS International Freight (Spain) SL
483	Paredes y Compañía SL (2,8)	308	Suflenor SA (6,8)	593	TXT International Freight Forwarders SL (1,7)
210	Partida Aduanas SL (12,3)	357	Suflenorsa Aduanas SL (5,4)	444	Unibox Cargo Services SL (3,5)
581	Partida Grupage SL (1,9)	61	Suflenorsa Transitarios SL (50,1)	252	Unireco Logística SA
429	Pérez Muñoz La Línea SA (3,8)	538	Sugamón Bilbao SL	438	United Air Freight SA (3,6)
287	Planet Air Cargo SL (7,7)	11	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL (169,6)	565	United Cargo Express SL (2,0)
195	Plaza Forwarding SL (13,6)	355	Taan Comerc SL (5,5)	445	United International Air Transport SL (3,5)
428	Priority Freight SL (3,8)	303	Tamex SA (7,0)	123	UPS SCS Spain SL (23,5)
45	Promoción Exportación y Servicios SA	352	TCT SL	462	Vallés Forwarding SL
52	Raminatrans Castellón SL (55,1)	501	Team Heavy Lift Spain SL (2,6)	302	Vallinoto Cargo SA (7,0)
7	Raminatrans SL (320,2)	250	Técnica de Transportes Internacionales SA (9,1)	525	Vanesp Ibérica Transitarios SA (2,3)
527	Ramírez Dolz Barcelona SL (2,3)	551	Terminal de Reconocim. Aduaneros de Alicante SL (2,1)	100	Vapores Suardíaz Mediterráneo SA (29,3)
192	Rau Load Cargo Import SL (13,8)	369	TG Nord Cargo SL	79	Vapores Suardíaz Norte SL (40,7)
317	Rau Load Cargo Italia SL (6,6)	455	TI Bongiorno España SL (3,4)	92	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL (33,5)
78	Reefer & Food Logistics SL (41,0)	177	Tiba SL (15,2)	507	Veirat Cover Trans SL (2,6)
276	RFL Cargo Logística SL (8,1)	5	Tiba Spain SA (367,7)	139	Vesta Forwarding SL (20,1)
6	Rhenus Logistics SA (320,3)	335	Tidy Traders SL (5,8)	304	Vicasso Internacional SL (6,9)
408	Riecco Exterior SL (4,4)	523	Tirso Tránsitos Internacionales SL (2,4)	407	Villen Exotrans AIE (4,4)
531	Road ECC Transport SL (2,3)	441	Tisaco Forwarding SL (3,6)	204	Vitransgroup International SL (12,6)
536	Roca Castellón Consignaciones SL (2,2)	66	Total Freight Worldwide SL (48,4)	520	WIS Forwarding Spain SL (2,4)
424	Rocas Transitarios SL (3,9)	234	Total Fresh SA (10,1)	454	World Ocean Cargo Ibérica SL (3,4)
488	Rock it Global Spain SA (2,8)	241	Total Logistic Services SL (9,7)	274	World Transport Solutions & Logistics SL (8,2)
121	Roehlig España SL (23,8)	362	Trabega Logística SL	470	WT Grupos Logística SA (3,2)
564	Rogimbe Tránsitos SL (2,0)	91	Tracosa Aduanas SA (34,1)	277	WT Grupesa SA
218	Romchart SA (11,6)	456	Trafertir SA (3,4)	151	XPO Global Forwarding Spain SL (18,3)
310	Rutair International Forwarders SL (6,8)	601	Tramitaciones Exteriores y Aduaneras SL (1,7)	226	Xtract Logistics SL (10,9)
173	SA López Guillén (15,3)	502	Tranimex SA (2,6)	83	Yusen Logistics (Ibérica) SA (36,1)
451	Salvat Bilbao Transitarios SA (3,5)	583	Trans Flete SL (1,8)	363	Zazu Logistics SL

LA MEJOR INFORMACIÓN
LOGÍSTICA
SIEMPRE A TU ALCANCE

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES

SÍGUENOS:

@TransporteXxi 
company/TransporteXXI 

INFÓRMATE:

(+34) 944 400 000
suscripciones@grupoxxi.com

En lo grande
y en lo pequeño



CONECTAMOS
valenciaport